



# SKODA

## MAGAZIN

IZDANJE ZA BIH BROJ 8.

JANUAR 2024.

[www.skoda.ba](http://www.skoda.ba)

# SADRŽAJ



## ŠKODA VISION 7S U SARAJEVU

Škoda BiH pobrinula se da ovaj konceptni model stigne u Sarajevo koji je bio prava atrakcija u glavnom gradu Bosne i Hercegovine.



## TEST ŠKODA ENYAQ iV X80

Škoda Enyaq iV prvi je električni model češke marke koji je javnosti predstavljen početkom 2021. godine koja je bila izuzetno turbulentna za auto industriju.



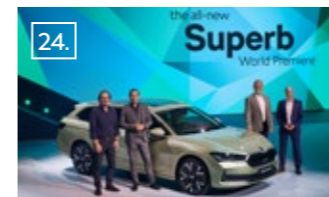
## PREDSTAVLJEN NOVI KODIAQ

Škoda Auto predstavlja drugu generaciju modela Kodiac koji podiže održivost i efikasnost na viši nivo te dolazi s novim konceptom enterijera.



## SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI

Novi sigurnosni sistemi podižu nivo sigurnosti putnika i pješaka na veći nivo zahvaljujući novim tehnologijama.



## PREDSTAVLJEN NOVI SUPERB

Četvrta generacija Superb modela temelji se na prednostima svog prethodnika, nudeći još sofisticiraniji dizajn, više prostora i udobnosti i najsavremeniju tehnologiju.



## ŠKODA BIH PODRŽAVA BICIKLIZAM U BIH

Škoda BiH već tradicionalno podržava biciklističke događaje u Bosni i Hercegovine. Ove godine podržala je održavanje najzahtjevnije biciklističke utrke u BiH.



## OSVJEŽENI I NADOGRAĐENI SCALA I KAMIQ MODELI

Škoda Auto sveobuhvatno je nadogradila svoju seriju Scala i Kamiq modela.



## ŠKODA CLASSIC TOUR 2023

Deseta jubilarna vožnja uposlenika Škode sa svojim historijskim automobilima i oldtimerima pod imenom „Škoda Classic Tour“.



Ismir Omeragić  
Škoda brand manager u BiH

### Poštovani čitatelji!

Zahvaljujući prije svega vjernim kupcima i profesionalnoj prodajno-servisnoj mreži Škoda partnera, 2023. godinu završili smo sa najboljim poslovnim rezultatima u posljednjih četrnaest godina. Sa više od 2.100 isporučenih vozila i tržišnim udjelom od 21%, praktično svako peto novo vozilo isporučeno u BiH je jedan od Škoda modela. Još interesantniji podatak je premašena brojka od 50.000 isporučenih novih vozila u BiH, što je za relativno skromno lokalno tržište izniman uspjeh jedne marke automobila i potvrda praktično nedostižne liderske pozicije Škode.

U 2024. godinu ulazimo sa vedrim duhom te novim i modernijim identitetom marke predstavljenim u 2023. godini, kao i uz veliki broj modelskih noviteta. Prvi nam stižu osvježeni modeli Kamiq i Scala u martu 2024. godine. Zatim u junu slijede nove generacije modela Kodiac i Superb koji su svoju svjetsku premijeru imale na nedavno održanim prezentacijama u Berlinu i Pragu, a završavamo sa uvođenjem osvježene generacije modela Škoda Octavia, najprodavanijem vozilu u BiH za koji smo u decembru pokrenuli i akcijsku kampanju uz beskaotatno finansiranje ili bonus po izboru kupca.

Sve o modelskim novitetima, ali i mnoštvu drugih tema iz svijeta Škode pročitajte u ovom najnovijem broju Škoda magazina.

Srdačan pozdrav

IZDAVAČ:  
Porsche BH d.o.o.  
Bulevar Meše Selimovića 16  
71000 Sarajevo  
Bosna i Hercegovina

Ismir Omeragić,  
ŠKODA brand manager  
ismir.omeragic@porschebh.ba

UREDNIK:  
Emir Kalender  
emir.kalender@carlander.ba

# AKTUELNO

## Priča o uspjehu Škoda SUV modela se nastavlja

Škoda Auto slavi proizvodnju svog tromilionitog SUV modela - crni Škoda Kodiaq Sportline, koji je sišao s proizvodne trake u fabrici u Kvasiny.

Nakon što je Škoda prvi put ušla u SUV segment sa modelom Škoda Yeti 2009. godine, SUV vozila su brzo postala sastavni dio portfolia češkog proizvođača automobila. Tokom svoje uspješne SUV kampanje, Škoda je predstavila serije Kodiaq, Karoq i Kamiq kao i svoj prvi potpuno električni SUV model Enyaq. Podstaknuti uspjehom modela Kushaq u Indiji, SUV vozila sada predstavljaju gotovo polovinu globalnih Škodinih isporuka.



„Proizvodnja tri miliona SUV vozila od 2009. godine fantastičan je uspjeh za cijeli naš tim. Ova prekretnica naglašava evoluciju preferencija naših kupaca i našu fleksibilnost u ispunjavanju njihovih potreba.

Danas gotovo 50% vozila koja isporučujemo su SUV vozila. Naša misija je jasna: u potpunosti smo predani elektrifikaciji naše SUV linije i prilagođavanju naših proizvodnih pogona. Izazov je prihvaćen!”, izjavio je Andreas Dick, član uprave Škoda Auto za proizvodnju i logistiku.

## Novi krovni fotonaponski sistemi za Škodinu fabriku

Škoda je u svojoj glavnoj fabrici u Mladá Boleslavi izgradila krovni fotonaponski sistem sa kojim može napuniti do 25.000 Enyaq iV85 automobila.

Škoda Auto utire put proizvodnji bez ugljika u svojim pogonima smještenim u Češkoj do kraja decenije. U saradnji sa ČEZ ESCO i ŠKO-ENERGO, proizvođač automobila pustio je u rad tri krovna fotonaponska sistema u svojoj glavnoj fabrici u Mladá Boleslavi i logističkom centru Škoda Parts Center. Pokrivajući površinu od preko 10.000 m<sup>2</sup>, što odgovara površini više od 15 teniskih terena, očekuje se da će nova solarna elektrana sa svojih više od 5.400 fotonaponskih modula proizvoditi više od 2 GWh električne energije na godišnjem nivou bez emisija. Ova izlazna energija mogla bi u potpunosti napuniti približno 25.000 Enyaq iV85 automobila.



„U kompaniji Škoda Auto konstantno procjenjujemo i radimo na smanjenju emisije ugljika. Kao dio naše Next Level – Škoda Strategy 2030, „Zelena proizvodnja” centralni je stub našeg plana kroz ovu deceniju transformacije i naših ambicioznih napora u pogledu održivosti. Prihvatajući ovaj izazov holistički s našim partnerima, ovu elektranu smatramo ključnom za postizanje našeg ambicioznog, ali dostižnog cilja: pogoniti proizvodnju vozila i komponenti u potpunosti koristeći ugljenično neutralnu energiju u našim češkim pogonima do 2030. godine”, izjavio je Andreas Dick, član uprave Škoda Auto za proizvodnju i logistiku.

## Škoda Auto lansira nadograđene CI elemente

Škoda Auto je pokrenula globalno predstavljajući svog novog korporativnog identiteta (CI) u svojoj širokoj mreži od preko 4.000 prodajnih mjesta.

Prvi izložbeni prostori s novim dizajnom su u Vijetnamu, a u Evropi, prvo preuređeno dilerstvo je u Estoniji. „Naš novi identitet odražava naše putovanje prema viziji mobilnosti i digitalizacije u budućnosti, čineći ga opipljivom stvarnošću za naše kupce. Usred smo uvođenja naših najznačajnijih CI nadogradnji u posljednjih 30 godina, počevši od naših informacionih i komunikacionih materijala, a sada se proširuje na naše izložbene prostore širom svijeta. Oni su ključni u povezivanju naših kupaca s brendom Škoda, pružajući iskustvo iz prve ruke onoga što Škoda predstavlja”, izjavio je Martin Jahn, član uprave Škoda Auto za prodaju i marketing.



## Nadograđeni Enyaq iV za modelsku 2024. godinu

Novi model donosi snažniji pogoni, brže punjenje i još veći domet.

Škoda Auto sveobuhvatno je nadogradila svoj Enyaq iV model za modelsku godinu 2024. Po prvi put ikad, popularni električni model češkog proizvođača automobila dostupan je i sa raskošni paketom opreme Laurin & Klement. Tehničke nadogradnje donose još snažnije pogone, kraće vrijeme punjenja i veći domet. Osim toga, novi softver za vozila ima novo intuitivnije korisničko okruženje. U modelskoj godini 2024, nove, efikasnije i snažnije varijante modela 85 i 85x zamjenjuju prethodne verzije 80 i 80x. Poput sportskih RS modela, oni imaju novi snažniji pogon sa naprednim trajnim sinhronim motorom na zadnjoj osovini koji automobil može dovesti do maksimalne brzine od 180 km/h.





## Škoda slavi prodaju 50.000 automobila u BiH

Škoda je na bh. tržištu prodala jubilarni 50.000-ti automobil zahvaljujući prije svega vjernim kupcima i kvalitetnoj lojalnoj mreži ovlaštenih Škoda partnera.

Početkom septembra 2023. godine marka Škoda je u Bosni i Hercegovini zabilježila značajan rekord plasirajući na tržište jubilarno pedesethiljadito novo Škoda vozilo. Godišnje se u BiH kupcima isporučuje oko 9.000 novih putničkih automobila, što je rezultat rada svih automobilskih brendova aktivnih na tržištu. Stoga je prodajni performans Škode utoliko značajniji, jer je postignut samo u okviru jednog brenda, koji već dvije i pol decenije drži ubjedljivu leadersku poziciju sa prosječnih 20% tržišnog učešća. Možemo reći da je svako peto novo isporučeno vozilo u BiH jedan od Škodinih modela.

„Nekoliko je kurioziteta u ovom prodajnom rezultatu. Tako bi, na primjer, ukupna dužina, ako bi porjedali sva prodana Škoda vozila jedno iza drugog iznosila cca 215 kilometara, što praktično predstavlja distancu od Sarajeva do Bihaća. U ovom rezultatu prednjači model Fabia sa cca 20.000 isporučenih primjeraka i trenutni bestseller model Octavia sa skoro 18.000 primjeraka”, izjavio je Ismir Omeragić, rukovodilac marke Škoda za BiH.

Kupac jubilarnog vozila (model Octavia), gospodin Suljo Vajzović iz Tešnja, nagrađen je vrijednosnim vaučerom i poklonom sa željama za puno bezbrižnih kilometara u godinama koje slijede. Iz Škode koriste priliku i da se zahvale mreži ovlaštenih Škoda zastupnika na rekordu koji je prije svega rezultat njihovog rada.

„Temelj uspješnosti bilo koje automobilske marke na tržištu je mreža ovlaštenih partnera, a trenutno je njih 13 u Škoda mreži na prostoru BiH. Njihova posvećenost je u prodaji kvalitetnih vozila i pružanju usluga servisa ostaje i ubuduće ključna za uspješno poslovanje Škode u BiH” – dodaje Omeragić.

Škoda se raduje nastavku pružanja visokokvalitetnih usluga i isporuke vrhunskih vozila svojim kupcima u budućnosti uključujući i nedavno lansirano prvo električno vozilo marke Škoda u BiH na MEB platformi, model Enyaq, te novih generacija modela Kodiaq i Superb.



## Novi Škoda SUPERB proizvodi se u Bratislavi

Nakon svjetske premijere nedaleko od Praga, Škoda Auto započela je proizvodnju četvrte moderne generacije modela Superb u fabrici Volkswagen brenda u Bratislavi. Ovo strateško preseljenje vodećeg ICE modela iz Kvasiny otvara proizvodne kapacitete u Kvasinyju, koji će se koristiti za proizvodnju dodatnih jedinica modela Octavia. Superb je ICE perjanica u Škodinoj ponudi od kada je prva moderna generacija predstavljena 2001. godine.

Odluka o proizvodnji četvrte generacije modela Superb u fabrici Volkswagen brenda u Bratislavi objavljena je u novembru 2020. godine. Taj potez dio je Beta+ projekta, usmjerenog na povećanje sinergije u proizvodnoj mreži i dalje povećanja efikasnosti. Škoda Auto bila je odgovorna za cjelokupni razvoj modela Škoda Superb i Volkswagen Passat, koji se proizvodi na istoj proizvodnoj liniji.

Premještanjem proizvodnje modela Superb u Bratislavu, Škoda stvara kapacitet za proizvodnju dodatnih jedinica Octavia modela u fabrici u Kvasinyju od ljeta 2024. Osim toga, ovaj potez omogućiti će proizvodnju više potpuno električnih vozila u fabrici u Mladá Boleslavi.

Proizvodnja modela Škoda Superb u Slovačkoj počinje s dijelovima karoserije, od kojih se mnogi presuju u Bratislavi i zatim transportuju u novu radionicu za karoseriju. Hala je bila prazna i potpuno je preuređena u sklopu projekta Beta+. Štaviše, u manje od dvije godine Škoda Auto je ugradila više od 500 najmodernijih robota, sistema upravljanja i opreme za spajanje. Osim toga, hala za montažu je sveobuhvatno nadograđena: montažna traka, na kojoj su novi modeli neprimjetno integrirani u postojeće proizvodne linije za Volkswagen i Škoda vozila, prije se nije koristila za plug-in hibridne modele. Obnova hale za montažu uključivala je instalaciju opreme za automatizaciju i tehnologije rukovanja, sistema industrijskih kamera i druge nadogradnje na montažnoj traci. Osim toga, proizvodno područje šasije prošireno je kako bi uključilo pakete baterija za električna vozila.



## Svako peto prodato novo vozilo u BiH je Škoda

Počev od 1996. godine, od kada je prisutna na bh. tržištu, Škoda zauzima leadersku poziciju sa prosječnih 20% tržišnog udjela.

Godina 2022. bila je zaista teška za automobilsku branšu koju Škoda čak naziva i najtežom u historiji poslovanja kompanije. Jedan smo od najviše pogođenih brendova kada govorimo o kašnjenju isporuka vozila kupcima, a konačni izlazak iz ove krize se nažalost nije završio ni u 2023. godini. Prosječni rokovi isporuke kretali su se od šest mjeseci, pa čak i do 18 mjeseci za „najteže“ slučajeve poput modela Octavia. Škoda je međutim u BiH, zahvaljujući određenim vanrednim nabavkama većih flota vozila u posljednjem kvartalu 2022. godine, uspjela značajno popraviti rezultat i vratiti dio izgubljenog tržišnog udjela.

Prvu poziciju na tržištu, još od 1996. godine od kada je prisutna na bh. tržištu, Škoda nikada nije izgubila. Dakle više od dvije i pol decenije vladavine u segmentu novih vozila sa prosječnim tržišnim udjelom od 20%. „Možemo reći da je time svako peto prodato novo vozilo u BiH jedan od Škodinih modela“ ističe Ismir Omeragić, Škoda brend menadžer za Bosnu i Hercegovinu.

Škoda je u Bosni i Hercegovini zastupljena kroz mrežu svojih ovlaštenih partnera i trenutno broji 14 poslovnica: 12 FFD (full function dealers) sa prodajnim i postprodajnim/servisnim uslugama i dva koja imaju samo postprodajne/servisne usluge (bez prodaje novih vozila). „Zastupljeni smo u više gradova čija je međusobna udaljenost od 30 minuta do maksimalnih 2h udaljenosti, što svakako u mnogome ide u prilog našim lojalnim ali i potencijalnim kupcima. Novih aplikacija za status ovlaštenog Škoda partnera uvijek imamo, kroz sve ove decenije. Svakoj novoj aplikaciji pristupamo profesionalno, po tačno propisanim aplikacijskim procesima dobivenih od strane proizvođača“, dodaje Omeragić.

Automobilskoj branši predstoje veliki izazovi koje sa sobom donosi EU7 emisijska norma od 2026. godine i izmjena ECE regulativa zbog kojih će automobili iz godine u godinu morati zadovoljavati sve strožije norme s aspekta sigurnosti.



„Sa kompanijom Škoda Auto usaglasili smo srednjoročni plan poslovanja do 2030. godine koji uključuje postojeću paletu vozila s agregatima na unutrašnje sagorjevanje, kao i paralelno razvijanu paletu električnih vozila od kojih će biti prvi model Enyaq, zatim ga prati nešto manji električni SUV Erlog – gradsko električno vozilo. Portfelj električnih vozila se zaokružuje velikim električnim SUV-om sa sedam sjedišta.

Porsche BH već se izvjesno vrijeme intenzivno zalaže za poboljšanje infrastrukturnih pretpostavki, ali i finansijskih poticaja za električna vozila. Zaslugom Udruženja ovlaštenih uvoznika i distributera postignuto je mnogo pomaka na ovom planu pa kao rezultat imamo i privremene mjere snižavanja/ukidanja carina na hibridne i električne modele vozila. Poticaji za kupovinu vozila su dobrim dijelom rezultat kontinuiranog lobiranja branše.

Na polju vozila s pogonom sa unutrašnjim sagorjevanjem, noviteti se očekuju već tokom 2024. godine sa potpuno novim modelima Kodiaq i Superb, koji će se nuditi i u PHEV izvedbama te facelift kupcima omiljenog modela Octavia“ ističe Ismir Omeragić. „Škodin fokus u 2024. godini bit će usmjeren na SUV program jer je to segment koji je u Bosni i Hercegovini u protekloj godini prešao prag od 50% ukupne prodaje novih vozila.

Međutim, u ponudi imamo i manja kompaktna vozila poput Fabije, Kamiqa i Scale i svakako ih nećemo zanemariti.

Naša Octavia daleko je najprodavaniji model u BiH, a sve vrijednosti koje ima Octavia, ali i ostali modeli, su u biti klasične prednosti većine Škoda modela. Prvenstveno je to vrijednost koja se dobije za uloženi novac, dugoročno čuvanje visokih ostataka vrijednosti (što je kupcima veoma bitno kod preprodaje vozila), ekonomičnost, pristupačni i kvalitetni servisi, praktičnost i dobro osmišljena funkcionalnost modela koja se prožima kroz filozofiju i viziju Škoda brenda“, dodaje Omeragić.



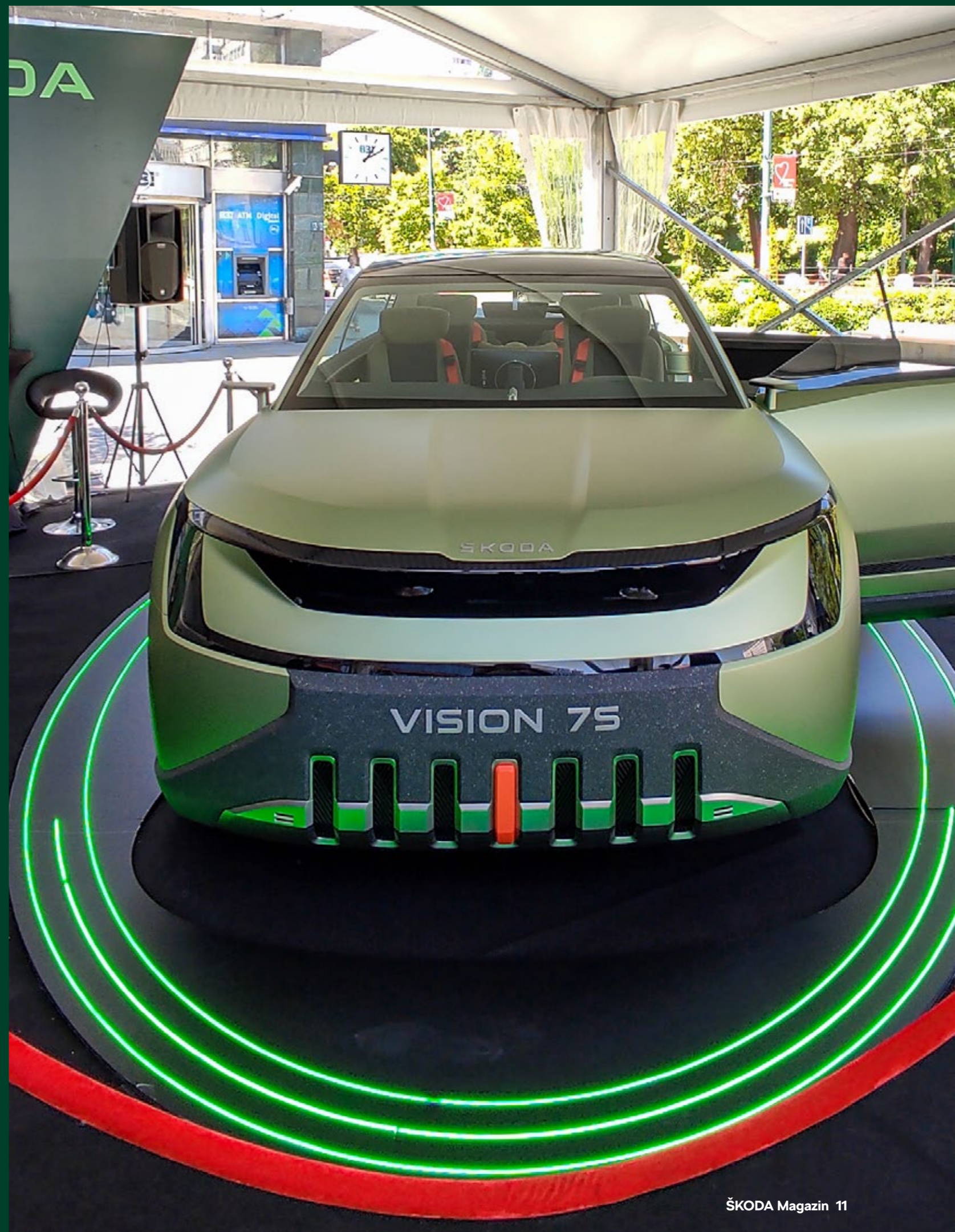
Škoda Octavia veoma je poželjan automobil na bh. tržištu.

VISION 7S koncept premijerno u BiH:

# SVJETSKA ZVIJEZDA PREDSTAVLJENA U SARAJEVU

Škoda VISION 7S konceptni automobil predstavili smo u prošlom broju Škoda magazina koji najavljuje skoriju budućnost češke marke, a na temeljima ovog koncepta nastat će i serijski električni model. Škoda je odlučila da ovaj visokotehnoški konceptni model više milionske vrijednosti predstavi u svjetskim metropolama, a zahvaljujući velikom trudu Škoda BiH tima ovaj konceptni model stigao je u Sarajevo te je bio prava atrakcija u glavnom gradu Bosne i Hercegovine.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Emir Kalender





Sarajevo tokom ljeta živi punim plućima gdje se održava veliki broj događaja od društvenog značaja. Već više od dvije decenije Sarajevo je nezaobilazna destinacija za svjetske zvijezde koje dolaze na Sarajevo film festival, međutim ove godine Sarajevo je posjetila još jedna zvijezda koja dolazi iz automobilske industrije. Škoda VISION 7S koncept bio je izložen u samom centru grada gdje je bio prava atrakcija zbog čega je veliki broj građana i ljubitelja automobila posjetio Škodin izložbeni prostor.

Škoda VISION 7S koncept prije Sarajeva obišla je samo mali broj svjetskih destinacija kao što su Hong Kong ili London što na najbolji način potvrđuje ekskluzivnost ovog modela. Ovaj konceptni model donosi pregršt napredne tehnologije i prikazuje dizajn koji će se uskoro naći i na serijskim modelima Škode.

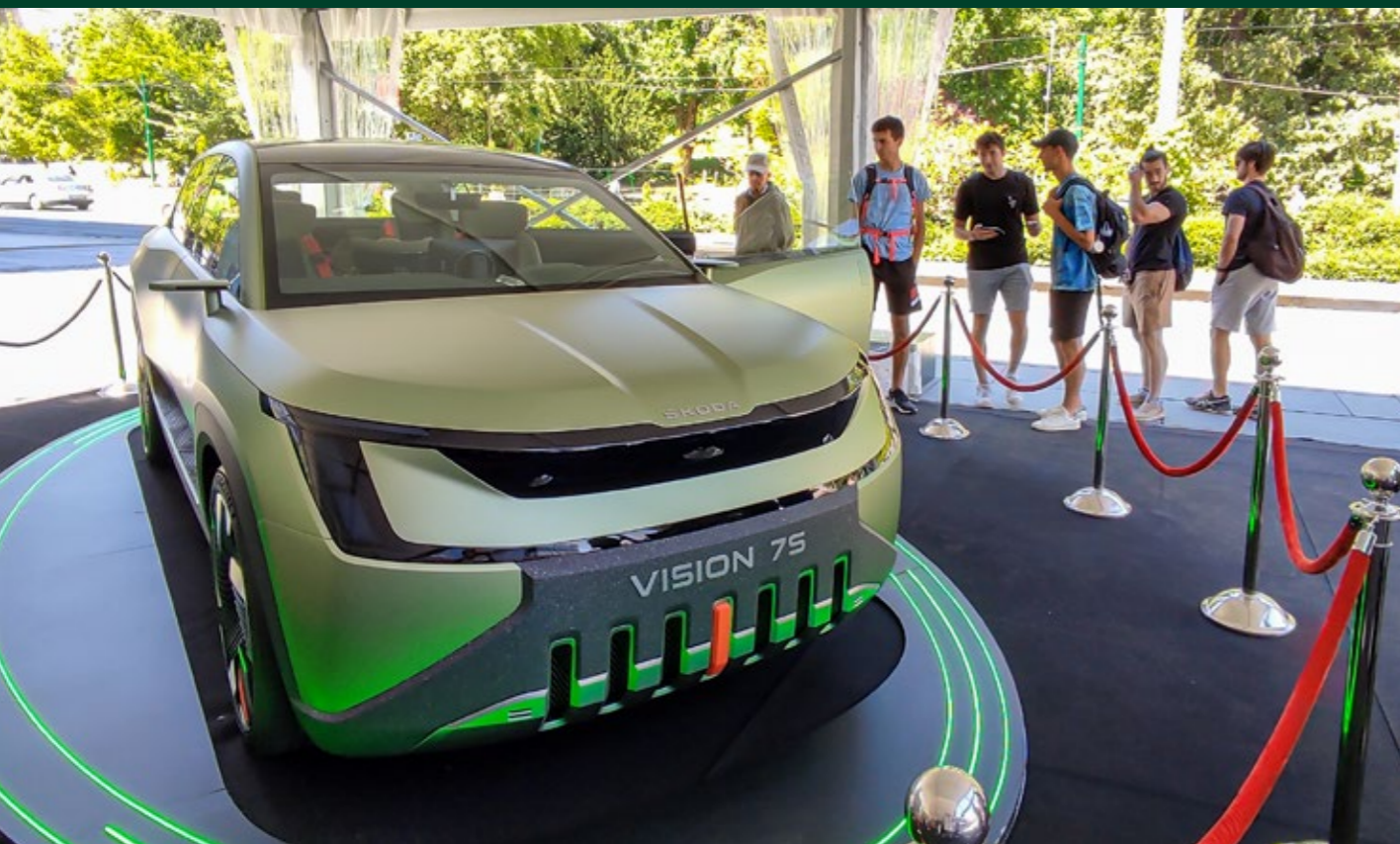
Škoda VISION 7S koncept je veliki električni SUV modeli koji ima tri reda sjedišta i zasnovan je na MEB platformi koju Škoda već koristi za temelj svog Enyaq iV modela, a koji je također bio izložen uz VISION 7S. Konceptni model napravljen je od posebnih materijala i u njega je implementirana novo razvijena tehnologija koja će se tek koristiti u budućnosti. Zbog toga ovaj model je uvijek pod budnim okom ljudi iz Škode, a mjesto i vrijeme njegovog izlaganja pažljivo se biraju do te mjere da se pazi i na vremenske uslove.

Konceptni model ima bateriju kapaciteta od 89 kWh koja omogućava domet veći od 600 kilometara, a korištenjem nove tehnologije ova baterija podržava punjenje od 200 kW. Poređenja radi aktuelni Škoda Enyaq iV podržava punjenje baterije do 120 kW. Lista visokotehnoloških rješenja je impresivna pa ćemo samo spomenuti njih nekoliko. VISION 7S tako ima veliki broj kamera koje se brinu za sigurnost u vožnje, ali i za same putnike, tačnije jedna od kamera može da brine o bebi koja je u svojoj sjedalici koja je postavljena na centralni tunel.



Slika sa kamere prenosi se na ekran infotainment sistema tako da vozač i suvozač uvijek znaju šta se događa sa bebom. Osim toga, sama pozicija dječjeg sjedišta je najsigurnija jer se nalazi u sredini putničke kabine. Sjedišta vozača i suvozača mogu se rotirati oko svoje ose što znači da automobil može biti i mjesto za ugodan odmor. Za VISION 7S, Škoda Design tim napravio je savršenu harmoniju između dodirnih (manuelnih) i virtuelnih (na ekranu) komandi. Sve je osmišljeno s ciljem pojednostavljenja korisničkog iskustva.

Cjelokupna unutrašnjost napravljena je mješavinom održivih i izdržljivih materijala. Gornji dio kontrolne table i vrata presvučeni su tamnom vještačkom kožom i oivičeni indirektnim ambijentalnim osvjetljenjem. Pod i prtljažnik, koji su u potpunosti izrađeni od recikliranog materijala - furnir gume, također slijede održivi etos modela VISION 7S. Ovaj poseban materijal otporan je na ogrebotine i lako se čisti, naglašavajući prikladnost automobila za istraživanje prirode, kao i njegovu praktičnost u porodičnoj upotrebi.



Kada je riječ o samom izgledu automobila, ako je suditi po reakcijama posjetitelja, onda slobodno možemo reći da Škoda ide u dobrom pravcu. Ovaj dizajn najavljuje kakve automobile možemo očekivati od češke marke i ono što je najvažnije mlada populacija bila je najviše impresionirana. U suštini budući automobili zasnovani na ovom dizajnerskom i tehnološkom temelju bit će stvarani upravo za njih. Izgled VISION 7S koncepta u Škodi zovu „Tech Deck” koji osim svog modernog izgleda ostavlja i premium utisak.



VISION 7S predstavlja novu seriju praktičnih rješenja po kojima je Škoda poznata. Ventilacioni otvori na instrument tabli rade u diskretnom, raspršenom načinu, a kliznim dodirima prema gore omogućava se direktan protok zraka. Putnici će također pronaći magnetne površine ispod centralne konzole, gdje se mogu sigurno pričvrstiti metalne Škoda flašice ili kutija prve pomoći.

VISION 7S također uključuje praktične rančeve koji se magnetom pričvršćuju za naslone sjedišta i mogu se ponijeti na izlete. Veliki panoramski stakleni krov ispunjava unutrašnjost VISION 7S svjetlom. Ispred centralnog ekrana na instrument tabli nalazi se veliki kristal koji različitim bojama prikazuje stanje baterije i napunjenosti VISION 7S.



Predstavljen potpuno novi Škoda Kodiaq:

# PROSTRANIJI, FUNKCIONALNIJI I EFIKASNIJI

Škoda Auto predstavlja drugu generaciju modela Kodiaq koji podiže održivost i efikasnost na viši nivo te dolazi s novim konceptom enterijera. Potpuno novi Kodiaq ima 13-inčni infotainment ekran, inovativne Škoda Smart Dials s dodirnim kontrolama i novu strukturu asortimana s Design Selection opcijama. Njegovih pet pogonskih sklopova koji nude izlaznu snagu od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS) sada uključuju plug-in hibridnu verziju – prvu za Kodiaq model – sa električnim dometom od preko 100 kilometara.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Škoda





Škoda Auto predstavlja drugu generaciju modela Kodiaq koji podiže održivost i efikasnost na viši nivo te dolazi s novim konceptom enterijera. Potpuno novi Kodiaq ima 13-inčni infotainment ekran, inovativne Škoda Smart Dials s dodirnim kontrolama i novu strukturu asortimana s Design Selection opcijama. Njegovih pet pogonskih sklopova koji nude izlaznu snagu od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS) sada uključuju plug-in hibridnu verziju – prvu za Kodiaq – sa električnim dometom od preko 100 kilometara. Dva vrhunska motora standardno su povezana sa pogonom na sve točkove. Također debituju najnovije generacije LED Matrix prednjih svjetala i sistema dinamičke kontrole šasije. Do danas je proizvedeno 841.900 Kodiaqa koji su obradovali kupce na 60 tržišta širom svijeta. Serija je takođe osvojila više od 40 međunarodnih nagrada od 2016. godine.

Klaus Zellmer, izvršni direktor Škoda Auto, kaže: „Naš potpuno novi vodeći SUV ima sve što je potrebno da bude dostojan nasljednik u liniji Škoda Kodiaq. Novi Kodiaq podiže Škoda karakteristike na viši nivo: više prostora, veća funkcionalnost i više efikasnosti. S inovacijama kao što su dobro prihvaćeni Smart Dials i elegantni materijali u unutrašnjosti, uz elemente iz našeg dizajnerskog jezika Modern Solid i nadograđene sigurnosne i sisteme asistencije, Kodiaq nove generacije svakodnevno istraživanje čini još korisnijim. Također proširili smo našu ponudu visokoeffikasnih pogonskih sklopova, uvodeći plug-in hibrid s električnim dometom od preko 100 km, produbljujući našu predanost održivoj mobilnosti. Od svog lansiranja 2016. godine, Kodiaq je igrao ključnu ulogu u Škodinom razvoju, konstantno pogađajući akord naših kupaca. Novi Kodiaq savršeno je postavljen za nastavak ovog uspješnog puta.”

## DRUGA GENERACIJA NUDI NOVI DIZAJN, VEĆU ODRŽIVOST I NOVE TEHNOLOGIJE

Spolja, napredna TOP LED Matrix prednja svjetla odmah privlače pažnju, dok u unutrašnjosti reciklirani tekstil i koža koja je štafvljena na ekološki prihvatljiv način odražavaju jasan fokus brenda na održivost. Uz novu strukturu asortimana s posebnim izborom dizajna i opcionim paketima, Kodiaq također ima novi koncept enterijera. Ekran infotainmenta sada je samostojeći s dijagonalom do 13 inča. Head-up ekran po prvi put je dostupan kao opcija. Ručica mjenjača sada je postavljena na stub volana, što centralnoj konzoli daje vrlo čist i uredan izgled. Novi Škoda Smart Dials po prvi put dostupni su za neki Škoda model, kombinujući dodirne kontrole s 32-milimetarskim digitalnim ekranom, omogućuju intuitivan, jednostavan i prilagodljiv pristup brojnim funkcijama vozila i infotainmenta. Novi Phone Box omogućava induktivno punjenje dva pametna telefona istovremeno, isporučujući 15 W snage i hladeći uređaje tokom procesa punjenja.



## PREMIJERA ZA PLUG-IN HIBRID S ELEKTRIČNIM DOMETOM VEĆIM OD 100 KILOMETARA

Novi Kodiaq dostupan je s dva dizel i dva benzinska motora snage od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS). Novi dodatak asortimanu je Kodiaq plug-in hibridni pogonski sklop. Nudi snagu sistema od 150 kW (204 KS) i potpuno električni domet veći od 100 kilometara. Pored toga, 1.5 TSI benzinski motor sa 110 kW (150 KS) predstavlja debi blago hibridne tehnologije u modelu Kodiaq. Benzinski 2.0 TSI motor sa 150 kW (204 KS) i vrhunski dizelski 2.0 TDI sa 142 kW (193 KS) standardno dolaze s pogonom na sve točkove. Svi pogonski sklopovi u novom Kodiaqu standardno su povezani s DSG automatskim mjenjačem.





## UNUTRAŠNOST KOMBINUJE PROSTRANI DIZAJN I INOVATIVNE KOMANDE SA ODRŽIVIM MATERIJALIMA

Nova Škoda Kodiaq dolazi s potpuno redizajniranim enterijerom i novim setom kontrola. Njegov samostojeći ekran infotainmenta veličine je do 13 inča. Ispod ekrana infotainment sistema nalaze se novi Škoda Smart Dials koji omogućuju brzi pristup brojnim funkcijama vozila. U Škodinom SUV-u, dostupan je head-up ekran koji dopunjuje 10-inčni virtualni kokpit. Nova centralna konzola ima čist, uredan izgled, jer je ručica mjenjača sada postavljena na stub volana. Četiri USB-C priključka snage 45 W osiguravaju brzo punjenje pametnih telefona, tableta ili lap-top računara.

Također, svoj Škoda debi predstavlja Phone Box koji omogućava induktivno punjenje dva pametna telefona na 15 W i uključuje funkciju hlađenja. Ergo sjedišta s funkcijom pneumatske masaže dostupna su kao opcija. Design Selection opcije s brojnim održivim materijalima također sada debituju u modelu Kodiaq. Osim toga, novi SUV uvijek je online, nudeći brojne mobilne online usluge i infotainment aplikacije.



Peter Olah, rukovodilac sektora za dizajn enterijera u Škoda Auto, objašnjava: „S drugom generacijom modela Kodiaq, imamo svjež pristup dizajnu enterijera i funkcionalnosti. Naši novi Škoda Smart Dials, s integrisanim ekranima, prilagodljivi su i pojednostavljuju rad mnogih funkcija vozila.

Virtuelni kokpit, u kombinaciji s opcionim head-up ekranom i samostojećim 13-inčnim infotainment ekranom, pruža sve potrebne informacije vozačima na prvi pogled. Osim toga, Design Selection opcije uvedene su u model Kodiaq, naglašavajući našu predanost održivim materijalima.”



## POGONSKI SKLOPOVI ODRŽIVIJI SU NEGO IKADA PRIJE S PLUG-IN I BLAGOM HIBRIDNOM TEHNOLOGIJOM

Druga generacija modela Kodiaq prikazuje raznoliku ponudu modernih i visoko efikasnih motora koji uključuju benzinske i dizel opcije. Po prvi put, Kodiaq je dostupan i s hibridnom tehnologijom. Plug-in hibridni pogonski sklop za Kodiaq iV nudi snagu sistema od 150 kW (204 KS) i potpuno električni domet veći od 100 kilometara po WLTP ciklusu. Tehnologija blagog hibrida dolazi u osnovnom benzinskom 1.5 TSI motoru sa 110 kW (150 KS). 2.0 TSI benzinac sa 150 kW (204 KS) i dva 2.0 TDI dizela sa 110 kW (150 KS) odnosno 142 kW (193 KS) upotpunjuju ponudu. Vrhunski benzinski motor i vrhunski dizel standardno dolaze s pogonom na sve točkove, a svi su motori povezani s DSG mjenjačem.



Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „U pogledu pogonskih sklopova, Kodiaq iV je model koji se ističe u drugoj generaciji našeg velikog SUV-a. Kao prvi Kodiaq sa plug-in hibridnim pogonom, ima najnoviju verziju ovog pogonskog sklopa zasnovanom na 1.5 TSI motoru i izdašnoj bateriji kapaciteta od 25,7 kWh. To sada omogućava električni domet veći od 100 kilometara, što je više nego dovoljno.”

## KODIAQ iV KORISTI NAJNOVIJI PLUG-IN HIBRIDNI POGON

Škoda koristi najnoviju verziju svog plug-in hibridnog pogonskog sklopa za elektrifikaciju druge generacije modela Kodiaq. Sadrži 1.5 TSI od 110 kW (150 KS) koji, zajedno s električnim motorom, daje snagu sistema od 150 kW (204 KS), a ona se prenosi na prednje točkove preko 6-stepenog DSG-a. Nova visokonaponska baterija omogućava čisto električni domet od više od 100 kilometara po WLTP ciklusu. Punjenje do 11 kW na zidnim kutijama i AC punjačima, kao i 50 kW na DC punjačima za brzo punjenje, osigurava brzo punjenje baterije kod kuće ili na putu. Energija se također rekupeirira tokom kočenja. Uprkos velikoj bateriji, Kodiaq iV nudi veliki prtljažni kapacitet od 745 litara.



Infotainment sistem uključuje brojne funkcije specifične za plug-in hibridnu verziju – kako bi, na primjer, pretraživanje stanica za punjenje bilo jednostavnije.

## BLAGO HIBRIDNA TEHNOLOGIJA ZA 1.5 TSI, VRHUNSKI BENZINAC I VRHUNSKI DIZEL S POGONOM NA SVE TOČKOVE

Uz Kodiaq iV, druga generacija SUV-a dostupna je s dva benzinska motora i dva dizela, a svi su povezani sa 7-stepenim DSG mjenjačem. Početni 1.5 TSI benzinski model sa 110 kW (150 KS) prvi je u ponudi koji ima blagu hibridnu tehnologiju koja koristi 48-voltni starter-generator s remenom i 48-voltnu litijum-jonsku bateriju. Energija koja se vrati tokom kočenja može da podrži motor s unutrašnjim sagorijevanjem s povećanjem električne snage ili da omogući SUV-u da se kreće uzbrdo s potpuno isključenim motorom.



Oba hibridna motora pripadaju najnovijoj seriji motora EA211 EVO2. Rade na štedljivom Millerovom ciklusu, opremljeni su turbopunjačem koji koristi varijabilnu geometriju turbine. Motor 1.5 TSI, s integrisanom blagom hibridnom tehnologijom, također ima tehnologiju aktivnog cilindra najnovije generacije (ACT+). Dvije 2.0 TDI dizel varijante isporučuju snagu od 110 kW (150 KS) i 142 kW (193 KS). Vrhunski dizel i benzinski motori dolaze s pogonom na sve točkove. Osim toga, svi motori u ovoj liniji zadovoljavaju Euro 6e standard emisije. Naglašavajući efikasnost i glatki rad, svi motori u drugoj generaciji modela Kodiaq prilagođeni su zahtjevnom vozaču.

Predstavljen potpuno novi Škoda Superb:

# PROSTRANIJI, KOMFORNIJI, EFIKASNIJI I SIGURNIJI

Četvrta generacija modela Škoda Superb temelji se na prednostima svog prethodnika, nudeći još sofisticiraniji dizajn, više prostora i udobnosti i najsavremeniju tehnologiju.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Škoda

the all-new  
**Superb**





Češki proizvođač automobila želi da postane jedan od pet najprodavanijih auto brendova u Evropi do 2030. godine, a kompanija planira da postane vodeći evropski brend u regijama kao što su Indija, Rusija i sjeverna Afrika. U saradnji sa političkim i poslovnim partnerima, kao i Volkswagen Grupom, Škoda Auto također nastoji razviti svoje domaće tržište: češku, u središte elektromobilnosti kako bi se zaštitila radna mjesta i stvorile nove mogućnosti zapošljavanja. Specifični ciljevi održivosti i raznolikosti također su čvrsto utemeljeni u novoj strategiji. U njenom sprovođenju fokus će biti na dva ključna principa: na efikasnosti i na jednostavnosti.

S novim Škoda Superb modelom kupci će ponovo moći birati između combi i hatchback verzije. Nova struktura asortimana sa sedam Design Selection opcija nudi mnoštvo održivih rješenja, poput tekstila izrađenog od 100% održivih materijala. U isto vrijeme, inovativni Škoda Smart Dials i novi koncept enterijera sa samostojećim 13-inčnim infotainment ekranom čine upotrebu još jednostavnijom. Enterijer ima čist i prostran izgled. Škoda je ponovo optimizovala svoje pogonske sklopove za još veću efikasnost. Može se birati između tri benzinska motora snage od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS) i dva dizel motora sa 110 kW (150 KS) i 142 kW (193 KS). Osim toga, portfolio uključuje novi plug-in hibridni pogonski sklop koji je ekskluzivno dostupan za combi verziju, kao i potpuno novu verziju s blagim hibridom. Inovativni sistemi pomoći kao što su Turn Assist i Crossroad Assist debituju u modelu Superb.

Klaus Zellmer, predsjednik Uprave Škoda Auto kaže: „Superb je standardni predvodnik Škoda ICE ponude više od 20 godina. U svojoj četvrtoj generaciji i dalje će biti upravo to, nudeći još prefinjeniji, skulpturalni dizajn, izvanrednu prostranost i vrhunsku tehnologiju. Dalje optimizacije pogonskog sklopa i poboljšana aerodinamika čine ga još efikasnijim. Rekonstruisali smo plug-in hibridni pogonski sklop od nule i on sada nudi potpuno električni domet veći od 100 kilometara.





Potpuno nova unutrašnjost još je ergonomičnija i sadrži izuzetnu količinu održivih materijala. Posljednje, ali ne manje važno, nastavit ćemo da nudimo Superb kao hatchback i combi verziju, savršeno odražavajući naš fokus na kupce.”

#### STANDARDNI NOSILAC ŠKODA ICE PORTFOLIA PODIŽE DOBRO POZNATE PREDNOSTI NA VIŠI NIVO

S potpuno novom četvrtom generacijom, Škoda ponovo postavlja standarde u pogledu dizajna, prostranosti, udobnosti i sigurnosti. Dalja poboljšanja dizajna i aerodinamike smanjila su potrošnju goriva uz poboljšanje performansi. Tri moderna TSI benzinska motora, uključujući jedan s blagom hibridnom tehnologijom, dva dizela i novi plug-in hibridni pogonski sklop s električnim dometom većim od 100 kilometara po WLTP ciklusu daju snagu u rasponu od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS). Vrhunski dizel i vrhunski benzinski motor dolaze s pogonom na sve točkove. Svi pogonski sklopovi u novom Superbu standardno su povezani s DSG automatskim mjenjačem. Pored toga, brojni novi i poboljšani sistemi pomoći pružaju još više sigurnosti i udobnosti. Značajno svjetlija LED Matrix prednja svjetla nove generacije i DCC Plus debituju u modelu Superb.



#### NOVI I PROSTRANIJI KONCEPT ENTERIJERA, JEDNOSTAVAN DIZAJN I INTUITIVNO UPRAVLJANJE

Četvrta generacija modela Superb ima skulpturalni dizajn eksterijera i novu, osmougona Škoda rešetku. Potpuno novi koncept unutrašnjosti uključuje samostojeći infotainment ekran veličine do 13 inča. Ručica mjenjača premještena je na stub upravljača, što osigurava čistu, urednu i mnogo prostraniju centralnu konzolu. Još jedna novina za Superb, head-up prikaz dostupan je kao opcija. Novi Škoda Smart Dials omogućavaju brz i intuitivan pristup brojnim funkcijama vozila i infotainment sistema. Štaviše, potpuno novi Superb usvaja novu strukturu asortimana s Design Selection opcijama, prvi put predstavljenu s modelom Enyaq. U ponudi su tematski paketi opcija kao i pojedinačne opcije.

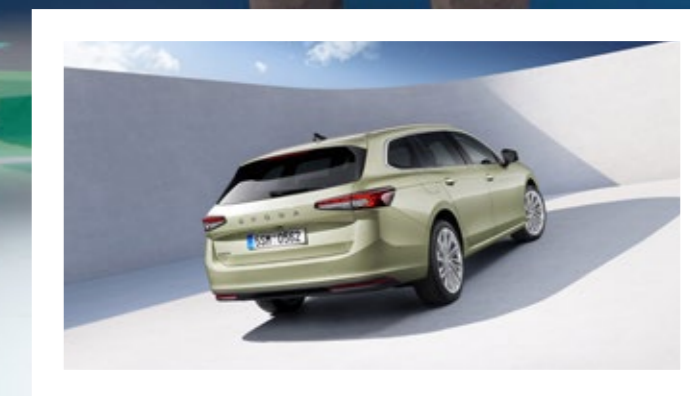
Nove karakteristike uključuju Phone Box s induktivnim brzim punjenjem od 15W i istovremenim hlađenjem pametnog telefona, kao i Ergo sjedišta prilagođena leđima s deset pneumatski kontrolisanih masažnih jastuka. Prekrivač prtljažnog prostora s električnim upravljanjem u combi verziji jedna je od nekoliko novih (a ukupno ih je 28) Simply Clever karakteristika.

Martin Jahn, član uprave Škoda Auto za prodaju i marketing, kaže: „Superb predstavlja Škoda tehnologiju i stručnost u dizajnu više od dvije decenije. S karakterističnim vrlinama kao što su praktičnost i prostranost koje su sada povezane s cijelim portfoliom modela našeg brenda, Superb su izuzetno dobro prihvatili kupci širom svijeta. Nova, četvrta generacija nadograđuje se na ove prednosti i podiže ih na viši nivo, što je čini savršenim saputnikom za svakodnevne istraživače. Nudeći četvrtu generaciju modela Superb kao hatchback i combi, osiguravamo da u potpunosti zadovoljimo individualne potrebe svih naših kupaca.”



## PRIČA O USPJEHU KOJA TRAJE VIŠE OD DVIJE DEцениJE I TRI GENERACIJE MODELA

Škoda Superb lansirana je 2001. godine i od tada je više od 1,6 miliona sišlo s proizvodnih traka. Superb se proizvodio u Kvasinyju (Češka), Solomonovu (Ukrajina), Aurangabadu (Indija) i Nanjingu (Kina). Tokom više od dvije decenije osvojio je brojna međunarodna priznanja i nagrade. Više od 30 takvih stiglo je za treću generaciju modela Superb samo u 2016. godini, uključujući nagradu Red Dot za izvanredan dizajn proizvoda koji je dobio Superb Combi. Između 2001. i 2008. Škoda je isporučila ukupno 137.000 vozila prve generacije. Druga generacija prodana je u ukupno 618.000 jedinica od 2008. do 2015. Godine 2009. postala je prva koja je ponudila karavan verziju Superba. Treća generacija modela Superb lansirana je 2015. godine i do danas je proizvedeno ukupno 845.000 jedinica. Najveća evropska tržišta za treću generaciju Superba bila su Njemačka sa 153.222 vozila (uključujući septembar 2023.), Češka (61.479 vozila) i Velika Britanija (57.054 vozila).





Osvježeni i nadograđeni Scala i Kamiq modeli:

# SVEOBUH VATNA NADOG RADNJA ZA USPJEŠNE KOMP AKTNE MODELE

Škoda Auto je sveobuhvatno nadogradila svoju seriju modela Scala i Kamiq. Scala sada izgleda još dinamičnije, asociirajući na koncept studiju Vision RS s revidiranom Škoda rešetkom. Kamiq sada dolazi s većom, uspravnijom Škoda maskom hladnjaka, dok mu nove maske s upečatljivim difuzorima daju robusniju SUV privlačnost. Oba modela nude vrlo visok nivo aktivne i pasivne sigurnosti, zahvaljujući krutim karoserijama i sada još naprednijoj ponudi sistema pomoći. Novi Kamiq i Scala dopunili su jaku liniju ICE modela i održavaju svoje snažne pozicije na tržištu.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Škoda

Škoda Auto sveobuhvatno je nadogradila svoju seriju modela Scala i Kamiq. Oba modela nude vrlo visok nivo aktivne i pasivne sigurnosti, zahvaljujući krutim karoserijama i sada još naprednijoj ponudi sistema pomoći. Budući da se temelje na istoj platformi MQB-A0, Scala i Kamiq imaju efikasne, moderne TSI motore iz EVO2 generacije, s izlaznom snagom u rasponu od 70 kW (95 KS) do 110 kW (150 KS).

Sa svojim prefinjenim, oštro iscrtanim linijama, Scala izgleda još dinamičnije, dok je Kamiq ovim prilagođavanjem dizajna postao još privlačniji SUV. Oba modela sada dolaze sa Škoda TOP LED Matrix prednjim svjetlima kao opcijom – prvi put za ove modele. Povećani udio recikliranih i prirodnih materijala za spoljašnjost i unutrašnjost osigurava veću održivost. Restrukturirana paleta proizvoda za oba modela sada se sastoji od tri nivoa opreme sa šest varijanti enterijera zajedno sa opcionim paketima opreme. Digitalni ekran s dijagonalom od 8 inča i ekran Škoda Infotainmenta od 8,25 inča već su standardni u svim modelima. Novi Simply Clever detalji zaokružuju osvježenje.

Klaus Zellmer, predsjednik Uprave Škoda Auto kaže: „Kamiq i Scala redefinisali su kompaktnu klasu za naš brend još od trenutka kada su lansirani. Sada smo dodatno usavršili oba modela, dižući dizajn, enterijer i funkcionalnost na viši nivo. Novi Kamiq i Scala dopunjuju našu jaku liniju ICE modela i održavaju svoje snažne pozicije na tržištu.

Johannes Neft, član Uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „Ova nadogradnja modela Scala i Kamiq stavlja veliki naglasak na sigurnost.



Opsežna sigurnosna oprema sada uključuje TOP LED Matrix prednja svjetla kao opciju – po prvi put u ovim modelima. U skladu s međunarodnom inicijativom Vision Zero, Škoda Auto želi aktivno da doprinese smanjenju broja smrtno stradalih u saobraćaju. Unapređenje serije modela Kamiq i Scala stoga nude širok raspon naprednih sistema pomoći, od kojih se neki obično mogu vidjeti u višim segmentima.”

Sa svojim modelima Scala i Kamiq, Škoda Auto je uspješno pridobila novu grupu kupaca. Ekspresivno dizajniran, praktičan hatchback model s bogatom standardnom opremom, Scala je postavila mjerila u kompaktnoj klasi prostranošću i kapacitetom prtljažnika. Od prvog pojavljivanja u salonima 2019. godine, gotovo 230.000 jedinica isporučeno je kupcima na 57 tržišta širom svijeta. Nekoliko mjeseci nakon predstavljanja modela Scala, češki proizvođač automobila ušao je u rastući segment gradskih SUV vozila s novim Kamiq modelom.

Ovaj model nudi prednosti SUV modela kao što su bolja preglednost i udobniji ulazak i izlazak zahvaljujući višem položaju sjedenja, zajedno s većim razmakom od tla, kao i kombinacijom tih karakteristika s agilnošću i upravljanjem kompaktnog automobila. Kao treći model u trenutnoj SUV kampanji češke marke, brzo je postao bestseller. Više od 351.000 Kamiq-a dosad je sišlo s proizvodne trake, što ga čini najprodavanijim Škoda SUV modelom u 2021. i 2022, ispred svoje popularne velike braće, Kodiaq-a i Karoq-a. Kamiq se isporučuje kupcima na 60 tržišta širom svijeta.





## DAŠAK SVJEŽEG ZRAKA S NOVIM DIZAJNOM I PO PRVI PUT SA TOP LED MATRIX FAROVIMA

Škoda je predstavila modele Scala i Kamiq s opsežnim nadogradnjama. Scala sada izgleda još dinamičnije, asocirajući na koncept studiju Vision RS s revidiranom Škoda rešetkom, smanjenim prednjim svjetlima, redizajniranim prednjim i zadnjim branikom i upečatljivim zračnim zavjesama. Kamiq sada dolazi s većom, uspravnijom Škoda maskom hladnjaka, dok mu nove maske s upečatljivim difuzorima daju robusniju SUV privlačnost. Štaviše, Kamiqova prepoznatljiva podijeljena prednja svjetla imaju nove proporcije: gornji svjetlosni element sada su još vitkiji, a donji dio je porastao. Opciona TOP LED Matrix prednja svjetla s prepoznatljivim šestougaonim Matrix modulima, po prvi put su dostupna za modele Kamiq i Scala. U hatchback modelu, kristalni LED moduli dizajnirani su da dočaraju svjetlucave male kristale leda ili dragog kamena.

## ODRŽIVI MATERIJALI I EFIKASNI POGONSKI SKLOPOVI

Škoda je ponovno povećala udio održivih materijala u modelima Scala i Kamiq koji se proizvode u glavnoj fabrici u Mladá Boleslavi. Na primjer, rezervoar za vodu ispod vjetrobrana i obloge lukova točkova izrađeni su od reciklirane plastike. U unutrašnjosti se koriste prirodna biljna vlakna konoplje i kenafa u oblogama vrata i strukturi krovne obloge, uz reciklirane tkanine za presvlake, podove i patosnice.



Uz standardno vješanje, vješanje za neasfaltiran put (s 15 milimetara većim razmakom od tla za model Scala) i Sport Chassis Control s izborom dvije postavke amortizera (niže za 15 milimetara za model Scala i 10 milimetara za Kamiq) opciono je dostupan za oba modela.

## UNAPRIJEĐEN NIZ KARAKTERISTIKA ZA BOLJU AKTIVNU I PASIVNU SIGURNOST

Kao što je tipično za brend Škoda, unaprijeđeni Kamiq i Scala dolaze s brojnim sistemima pomoći, od kojih su neki češće povezani s višim kategorijama vozila. Time dodatno povećavaju nivo aktivne i pasivne sigurnosti ova dva kompaktna modela: u Evropskoj uniji standardna oprema uključuje, na primjer, Front Assist s nadzorom pješaka, Lane Assist i prepoznavanje saobraćajnih znakova među drugim karakteristikama. U slučaju nesreće, do devet zračnih jastuka štiti putnike.

Raspon motora sastoji se od tri moderne TSI jedinice iz visokoeffikasne EVO2 generacije. Početni motor je 1.0 TSI trocilindrični agregat sa 70 kW (95 KS) sa ručnim 5-stepenim mjenjačem.

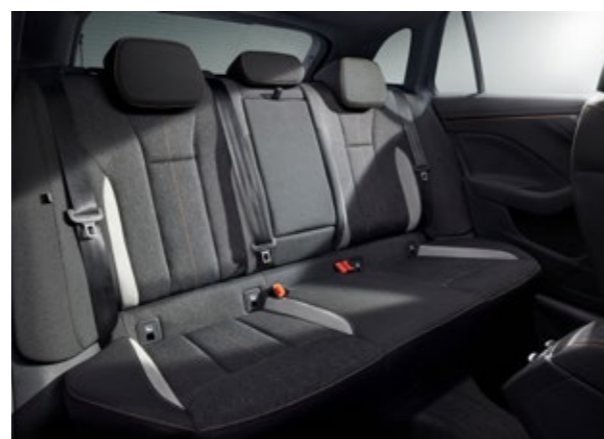
1.0 TSI sa 85 kW (115 KS) dostupan je s ručnim 6-stepnim mjenjačem ili automatskim 7-stepnim DSG-om. Isto se odnosi i na vrhunski motor, četverocilindrični 1.5 TSI snage 110 kW (150 KS). Ima ACT deaktivaciju cilindra, koja automatski isključuje dva srednja cilindra kada njihova snaga nije potrebna. To je vozaču praktično neprimjetno, a smanjuje potrošnju goriva.





## RESTRUKTURIRANA PALETA PROIZVODA S TRI NIVOA OPREME I ŠEST VARIJANTI ENTERIJERA

Sa svojim restrukturiranim asortimanom proizvoda, Scala i Kamiq sada također nude Design Selection opcije poznate iz potpuno električne Enyaq porodice. Inspirisani modernim životnim okruženjima, imaju usklađene boje i materijale. U tri nova nivoa opreme – Essence, Selection i sportska Monte Carlo top verzija – dostupno je ukupno šest varijanti dizajna. Osim toga, tu su opcioni paketi opreme u nekoliko kategorija, kao i brojne pojedinačne opcije. Popularne Monte Carlo varijante, koje su omaž uspjesima brenda Škoda na reliju Monte Carlo, tradicionalno se ističu svojim crnim detaljima, kao i vještačkom karbon kožom u unutrašnjosti.



Digitalni ekran s dijagonalom od 8 inča i ekran Škoda Infotainmenta od 8,25 inča već su standardni u svim modelima. Paleta Simply Clever detalja s potpisom brenda dopunjena je karakteristikama kao što je virtualna pedala za opcionalna električna vrata prtljažnika, dostupna po prvi put u ovim modelima.





Test Škoda Enyaq iV x80:

# RESPEKTABILAN U SVIM SEGMENTIMA

Škoda Enyaq iV prvi je električni model češke marke koji je javnosti predstavljen početkom 2021. godine, a koja je bila izuzetno turbulentna za auto industriju što je bio glavni uzrok za kasnije uvođenje ovog modela na brojna tržišta među kojim je i Bosna i Hercegovina. O električnim automobilima intenzivno se vode diskusije, a prije svega koliko su oni zaista upotrebljivi na infrastrukturno zaostalim tržištima poput Bosne i Hercegovine.

Naš test nije bio puko „cijedenje” svakog nalektrisanog jona u bateriji kako bi utvrdili da je proizvođač ispunio obećanje o maksimalnom dometu. U našem testu vozili smo češkog električara kao svaki drugi automobil sa SUS motorom, sa punim prohtjevima i bez obaziranja na rekuperaciju energije. Jednostavno, vozili smo onako kako će voziti većina vozača današnjice.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Emir Kalender





Škodin dizajnerski tim u posljednjoj deceniji radi zaista fantastičan posao što najbolje potvrđuju brojni dopadljivi modeli. Fokusi-  
ranjem na stvaranje nove generacije električnih automobila mnogo toga se promijenilo u inženjerskom pristupu pa su i dizajneri stavljeni pod dodatni pritisak – stvoriti prepoznatljiv i energičan dizajn koji je će biti jasno povezan sa aktualnim modelima te biti putokaz za budućnost.

Dizajn Enyaq iV modela je progresivan i veoma uravnotežen zbog čega će biti dugo vremena aktuelan i svjež. Prepoznatljivi Škodin dizajnerski DNA prošao je kroz evoluciju, pa su linije karoserije dodatno zaoštrene što u potpunosti odgovara karakteru automobila. Posebno se ističe karakterističani prednji dio koji naglašava progres u dizajnu i tehnologiji.

Konkretno, uz već poznata LED Matrix svjetla dizajneri su dobili mogućnost da kreiraju novu (opcionu) kristalnu masku koja je osvijetljena LED diodama. Tradicionalna rešetka je poboljšana sa kristalnim efektom i osvijetljena sa 130 LED dioda koje automobilu daju jedinstveni „svjetlosni potpis“, koji nadograđuje originalne animacije Coming/Leaving Home funkcija.



*Enyaq iV sa svojim naprednim dizajnom, dobrim proporcijama i velikim dimenzijama teško da neće privući pažnju.*

Pogled na bočnu stranu automobila ostavlja poseban utisak za što su krive same dimenzije automobila. Sa dužinom od 4.649 mm, širinom 1.879 mm visinom 1.616 mm i međuosovinskim razmakom od 2.765 mm, Enyaq iV je po veličini sličan tradicionalnom SUV Kodiaq modelu, ali ima još dinamičniji stil koji dodatno naglašavaju 20 inčni točkovi „Neptune“ sa aero dodacima. Po samim linijama karoserije već možete naslutiti da je aerodinamička efikasnost na visokom nivou, a to potvrđuje otpora zraka od 0,27. Zadnji dio automobila također nosi moderna dizajnerska obilježja i tehnološka rješenja.





Unutrašnjost putničke kabine oličenje je novog stepena prostranosti koju Škoda nudi u svijetu električnih automobila. Već je odavno poznato da je češka marka kroz sve svoje dosadašnje modele neprikosnovena u ponudi prostora, a sa Enyaq iV modelom taj standard se podigao slobodno možemo reći za dva stepenika. Ulaskom u putničku kabinu i sjedanjem za upravljač Škodinog električara stiže se utisak da vozite znatno veći automobil.

Velike staklene površine putničku kabinu čine prozračnom pa se osjećaj prostranosti dodatno uvećava. Vozili četiri ili pet odraslih putnika, razlike u komforu gotovo da nema. Priču o impresivnoj prostranosti dopunjuje i osnovna zapremina prtljažnika od 585 litara, a ista se povećava preklapanjem zadnje klupe na ogromnih 1.710 litara.



*Ukupno gledajući Enyaq iV tipični je Škoda automobil sa dobro poznatim rješenjima, ali u modernijoj izvedbi.*

Sama unutrašnjost izrađena je u kombinaciji različitih materijala sa kojim smo se već susretali kroz modele kao što su novi Kodiaq i Superb – znači kombinacije različitih plastika, sa različitim gravurama, kao i više vrsta tkanina. Sve je veoma dobro uklopljeno po već dobro poznatom Škodinom šablonu.



Dizajneri unutrašnjosti kreirali su instrument tablu i centralnu konzolu da budu konceptualno veoma bliske sa istim segmentima u aktuelnom modelu Octavia. Jasno razlika postoji, pa tako ispred vozača u Enyaq iV modelu nalazi se mali ekran u boji (dijagonalne veličine 5,3 inča) koji obavlja funkciju „virtuelnog cockpita“, dok se na sredini nalazi predimenzionirani 13 inčni centralni ekran Infotainment sistema preko kojeg se upravlja svi raspoloživim servisima koje Enyaq iV ima.

Po već isprobanom receptu Škoda je u Enyaq iV modelu implementirala kombinaciju digitalnih komandi, „klizača“ i fizičkih prekidača što je već implementirano kod modela Octavia. Nije izostavljena ni tradicionalna Simply Clever karakteristika koju imaju Škoda automobili. U to spada popularni kišobran u vratima vozača ili tradicionalni strugač za led koji se kod Enyaq iV modela ne nalazi ispod poklopca rezervoara za gorivo jer ga Enyaq iV nema, već u zadnjim vratima. Pored toga, ispod poda prtljažnika postoji prostor za kabl za punjenje, kao i sredstvo za čišćenje kabla kako se korisnici ne bi isprljali.



## ELEKTRIČNA PLATFORMA: POGONSKI MOTORI I BATERIJA

Danas kupci na automobilskom tržištu imaju zaista bogatu ponudu električnih automobila i zapravo nema ni jednog ozbiljnijeg automobilskeg proizvođača da nema bar jedan električni automobil u ponudi. Gledajući promotivne kampanje, svi se hvale da baš oni nude najveći, ili bar među najvećim, dometima sa jednim punjenjem baterije. Za običnog kupca stvari izgledaju prilično jednostavne, pa se vrlo lako mogu prevariti jer svi električni automobili nisu isti.

Obećani dometi na papiru izgledaju sjajno, međutim ti rezultati su dobiveni manje-više u idealnim uslovima, dok su za upravljačem testnih automobila bili profesionalni test vozači. Šta je u praksi realno za očekivati od prosječnog vozača? Šta su najveći izazovi za vozača električnog automobila u Bosni i Hercegovini? Kako se vozi češki električar? Upravo o tome pišemo u nastavku...



*Mjenjački sklop nudi samo jednu brzinu za vožnju naprijed, ali u dva režima. Standardni „D-drive“ i „B-brake“. Izborom „B“ režima vožnje svakim otpuštanjem papučice gasa automobil automatski počinje blago kočiti elektro motorom i na taj način rekupera energiju. Ovaj režim vožnje je odličan na nizbrdicama.*

Škoda za svoje električne modele koristi Volkswagen grupacijsku MEB platformu koju smo već upoznali. MEB platforma po svojoj arhitekturi namijenjena je samo za automobile na električni pogon što je inženjerima omogućilo da potpuno drugačije rasporede pogonske elemente nego što je slučaj kod automobilima sa SUS motorima. Također, raspodjela težine automobila je drugačija pa su stvoreni preduslovi da se naprave bolje vozne karakteristike. Uz jednostavniji pogonski sklop dolazi i bolja iskorištenost prostor u putničkoj kabini, pa sve to ima praktične efekte u vožnji.

MEB platforma tako donosi električni motor koji je smješten u zadnjem dijelu automobila i pokreće zadnju osovinu, a baterija se nalazi u podu automobila.



**U Bosni i Hercegovini nema veliki broj punjača na magistralnim odmorima. Punjači su uglavnom u većim gradovima, tržnim centrima i drugim frekventnim mjestima, pa je dobro da svoj automobil uvijek dopunite kada ste u prilici.**

Testirani model imao je pogon na sva četiri točka što znači da je za pokretanje prednjih točkova zadužen još jedan dodatni motor koji je smješten u prednji dio automobila. Motor na prednjoj osovini dodatno je opteretio Enyaq iV x80 model za 210 kg u odnosu na model samo sa zadnjom vučom (2.540 kg), ali sa druge strane imate i više snage te bolju trakciju. Opcija dodatnog motora bit će najkorisnija za one koji žive u brdovitim predjelima na kojim su klizavi putevi tokom padavina. Ipak, ne treba vas prevariti pogon na sve točkove jer zbog velike težine automobila uvijek morate imati dobre gume.

Baterija čije je kućište smješteno u pod automobila ima dvanaest baterijskih modula, a svaki modul sadrži 24 ćelije. Bruto kapacitet baterije je 82 kWh od kojih se neto 77 kWh može koristiti za pokretanje vozila. Ista se može puniti sa svim trenutno dostupnim punjačima, što u praksi znači da Enyaq iV podržava brzo punjenje od 125 kW.



Snažni elektromotori koji se okreću i do 16.000 okretaja u minuti zaista fantastično guraju veliki češki SUV. Odziv na gas je momentalan, pa u svakom momentu pogonski sklop spreman je da vas katapultira, bilo da krećete iz mjesta ili da ste se odlučili pretjecati. Ovaj električni automobil svoju dominaciju nad benzincima i dizelima najviše pokazuje na brzinama ispod 120 km/h. Iznad toga osjeti se nešto sporije ubrzanje, no svakako ovaj automobil i nije namijenjen za utrivanje. Sa raspoloživom maksimalnom brzinom nećete nigdje zaostajati na autoputevima...



Full LED Matrix svjetla na Enyaq iV modelu rade precizno i profinjeno, pa se vrlo brzo naviknete na prednosti koje donose.

Zadnja svjetla napravljena su u full LED tehnologiji koja osigurava dobru vidljivost i stvaranje jedinstvenog svjetlosnog potpisa.



Upravljački sistem komforno je podešen kako bi se osigurala što bolja udobnost, ali i dalje pruža sasvim dovoljno informacija sa podloge. Težina automobila je centralizovana pa automobil ima jako dobro držanje ceste i prilikom učestalih izmjena pravaca. Ipak ne treba imati prevelika sportska očekivanja. Više će biti zadovoljni oni koji cijene udobnost.

Kada je riječ o potrošnji električne energije u samoj vožnji na nju utiče dosta faktora (brojni potrošači, među kojima su vjerovatno najznačajniji razni grijači u putničkoj kabini), ali tokom testa u gradu se kretala od minimalnih 14 kWh do 27 kWh.

Sama baterija teži 493 kilograma što je značajan dio ukupne težine automobila. Baterija je dizajnirana tako da u slučaju bilo kojeg kvara same ćelije ili modula, isti se mogu zamijeniti. Po WLTP mjeranju u optimalnim uslovima moguće je prijeći do 544 km, međutim većina vozača neće voziti u idealnim uslovima, pa je ta kilometraža nešto manja, a tokom testa upravo smo se na to fokusirali – na realni domet.



U proteklih nekoliko godina svi veći gradovi Bosne i Hercegovine dobili su značajan broj javnih punjača zbog čega se povećava opravdanost nabavke električnog automobila. Međutim, dostupnost punjača u manjim mjestima je slaba, kao i na magistralnim odmorištima. Zbog toga možete doći u prilično nezgodnu situaciju, pa tako ako vozite automobil sa količinom energije koja vam je „u knap“ do odredišta, a javi se situacija da morate povećati rutu puta – recimo zbog obilaska saobraćajne nesreće, doći ćete sigurno u vrlo neugodnu situaciju. Zbog toga u BiH uvijek dopunjavajte auto, svakom prilikom...

### VOZNE KARAKTERISTIKE: UDOBAN I BRZ SA REALNO UPOTREBLJIVIM DOMETOM

Testirani Enyaq iV x80 u snažnom izdanju raspolaže sa 265 KS i 425 Nm okretnog momenta. To je respektabilna snaga koja se bez problema nosi sa težinom automobila od 2.750 kg, pa tako iz mjesta od 0 do 100 km/h ubrzava za 6,9 sekundi, a maksimalna brzina je elektronski ograničena na 160 km/h.







U kombinaciji auto puta i magistralne ceste potrošnja se kreće oko 17,5 kWh. Računica pokazuje da je to malo više od 2 KM za 100 km/h ako puniti po jeftinoj tarifi.

Sistem rekuperacije energije prilikom kočenja vraća dio energije u bateriju, pa se mudriji vozači mogu poigrati s tim i dosta produžiti domet. Na upravljaču postoje „papučice” kao kod benzinaca i dizela koje služe za promjenu stepena prijenosa, dok se na Enyaq iV modelu njima podešavaju intenzitet snage rekuperacija. Zbog sistema rekuperacije energije kočioni sistem u početku vrlo blago koči jer tada se kočenje vrši elektro motorom. Samo kada jako pritisnete kočnicu onda se aktiviraju kočiona klijesta. U svakom slučaju trebat će vam malo vremena za privikavanje...



*Poput modela sa benzinskim i dizelskim motorima tako i potpuno električni Enyaq iV model ima mogućnost izbora režima vožnje.*

U konačnici sa opuštenom vožnjom u kojoj nismo kalkulirali i štedjeli na električnoj energiji došli smo do brojke od gotovo 400 km. U ekstremnim uslovima domet ne bi nikako trebao biti manji od 350 km, ali računajte svakako oko 400 km. Domet ispod 350 km definitivno ukazuje da nešto nije uredu ili sa vozačem ili sa automobilom. Vozači „računovođe” sigurno će doći blizu obećanih 544 km.



*Kako bi se osigurao što veći domet modela Enyaq iV, posvećena je velika pažnja aerodinamici. Zbog toga na ovom električnom modelu imamo brojne elemente koji pomažu u smanjenju otpora zraka. Za primjer ćemo uzeti spoiler na poklopcu prtljagarnika i aerodinamički dizajnirane aluminijumske felge.*



Na kraju dolazimo do cijene automobila. Osnovni Škoda Enyaq iV model u BiH košta 89.147,00 KM bez državnih subvencija koje u ovom momentu iznose 10.000 KM za sve električne automobile. Testni model sa serijski bogatom opremom uz još proširenu opcionalnu listu dodatne opreme košta 127.627,02 KM. Škoda Enyaq iV sigurno da je tehnološki napredan automobil pa zbog toga i ne spada u grupu „pristupačnih” automobila širokom narodnim masama na bh. tržištu.





Škoda Octavia Combi slavi:

# 25 GODINA

Marta 1998. godine, na Međunarodnom sajmu automobila u Ženevi, Škoda Auto predstavila je svoj novi model karavana koji je u mnogim područjima nadmašio modele niže srednje klase. Nekoliko sedmica prije toga započela je serijska proizvodnja budućeg najprodavanijeg modela u modernom proizvodnom pogonu u tvornici u Maloj Boleslav.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Škoda





**T**okom proteklih 25 godina legendarni model se u mnogim zemljama razvio u jedan od najuspješnijih karavana u svojoj klasi. U trenutno četvrtoj generaciji dostupne su i elektrificirane varijante: plug-in hibridni pogon u Octaviji Combi iV i blaga hibridna varijanta u Octaviji Combi e-TEC. Prednosti praktičnog modela Škoda Octavia Combi tradicionalno uključuju odličan omjer cijene i kvaliteta, veliki broj sistema pomoći za vozača te najveći mogući nivo aktivne i pasivne sigurnosti. Sve ovo je u decembru 2022. godine ponovo potvrđeno rezultatima Euro NCAP testa koji vrijede do 2028. godine.

### PREDANOST TRADICIJI

Model Octavia prekretnica je u istoriji Škode dugoj više od 127 godina, tačnije od 1959. godine. Sad već davno, 11. septembra 1960. godine modelom Octavia Combi predstavljena je još praktičnija verzija modela. Model se isticao po svojoj prostranosti i varijabilnoj „karoseriji karavana“ koji je objedinio sve prednosti putničkog vozila s onima lakog privrednog vozila. Dužinom od samo 4.065 mm, širinom 1.600 mm i visinom 1.430 mm Octavia Combi nudila je prostor za pet putnika i prtljažnik od 390 litara. Ukoliko je bilo potrebno, kada bi se preklopila zadnja klupa dobilo bi se 1.050 litara terenskog prostora.



*Karavan verzija aktualne četvrte generacije modela Škoda Octavia.*

### MODERNA KARIJERA

Drugo, još uspješnije poglavlje počelo je 1992. godine nedugo nakon što se češki proizvođač pridružio Volkswagen koncernu. Novo razvijena Octavia bila je model marke Škoda koji se temeljio na A4 platformi Volkswagen koncerna. Od septembra 1997. godine proizvedeno je oko 200 jedinica ovog modela Octavia Combi kao dio predserije. Takozvana pilot serija nije isporučena kupcima. Stvarna proizvodnja počela je u februaru 1998. godine, malo prije službene svjetske premijere na Međunarodnom sajmu u Ženevi.

Prve isporuke kupcima uslijedile su u maju 1998. godine. Četiri i po metra dugo vozilo imalo je međuosovinski razmak od 2.512 mm, a Octavia Combi bila je šest milimetara duža i 26 mm viša od modela s hatchback karoserijom.





Bezvremenski elegantno dizajnirana karoserija podjednako je oduševljavala stručnjake i kupce. Uz nagrade poput češke nacionalne nagrade za dizajn 1999. godine, to je vidljivo u statistici prodaje. Godine 1998. Octavia Combi imala je 15% udjela u prodaji serije, a 2001. godine taj udio dostigao je čak 40,5%. Tokom 13-godišnjeg razdoblja proizvodnje, proizvedeno je 470.600 vozila ovog modela.

### SVE VEĆA POPULARNOST

Od ljeta 2004. godine, prva interno poznata A4, i druga moderna generacija modela Octavia Combi paralelno su silazile sa proizvodne trake. Dva vozila savršeno su se nadopunjavala na tržištu tokom šest godina. Dizajnerski tim predvođen Thomasom Ingenlathom bio je odgovoran za moderne oblike nasljednika, modela Octavia A5. Do 2013. godine 881.200 kupaca kupilo je karavansku izvedbu, što je činilo 33% prodaje modela Octavia u cijelom svijetu.



Treća generacija modela Octavia Combi (A6) koja je uvedena u februaru 2013. godine uspjela je nadmašiti uspjeh svog prethodnika. Ponuda je postepeno proširena modelom Octavia Scout. Outdoor verzija nudila je inovativni 4x4 pogon, automatski mjenjač i mnoge druge moderne karakteristike.



U razdoblju između 2012. i 2022. godine, proizvedeno je 1.195.500 vozila modela Octavia Combi treće generacije.

### ČETVRTA GENERACIJA: ELEKTRIFIKACIJA

Četvrta generacija došla je na tržište u novembru 2019. godine i prvi je serijski model marke Škoda s blago hibridnom e-TEC tehnologijom. Marka Škoda je osim toga, po prvi put u ponudi imala model Octavia Combi iV s plug-in hibridnim pogonom, koji je bio dostupan i u sportskoj verziji kao Octavia Combi RS iV. Četvrta, moderna generacija najnovijeg modela marke već je prešla brojku od četvrtine miliona isporučenih vozila. Time je Škodu Octavia Combi u proteklih 25 godina kupilo više od 2,8 miliona kupaca.

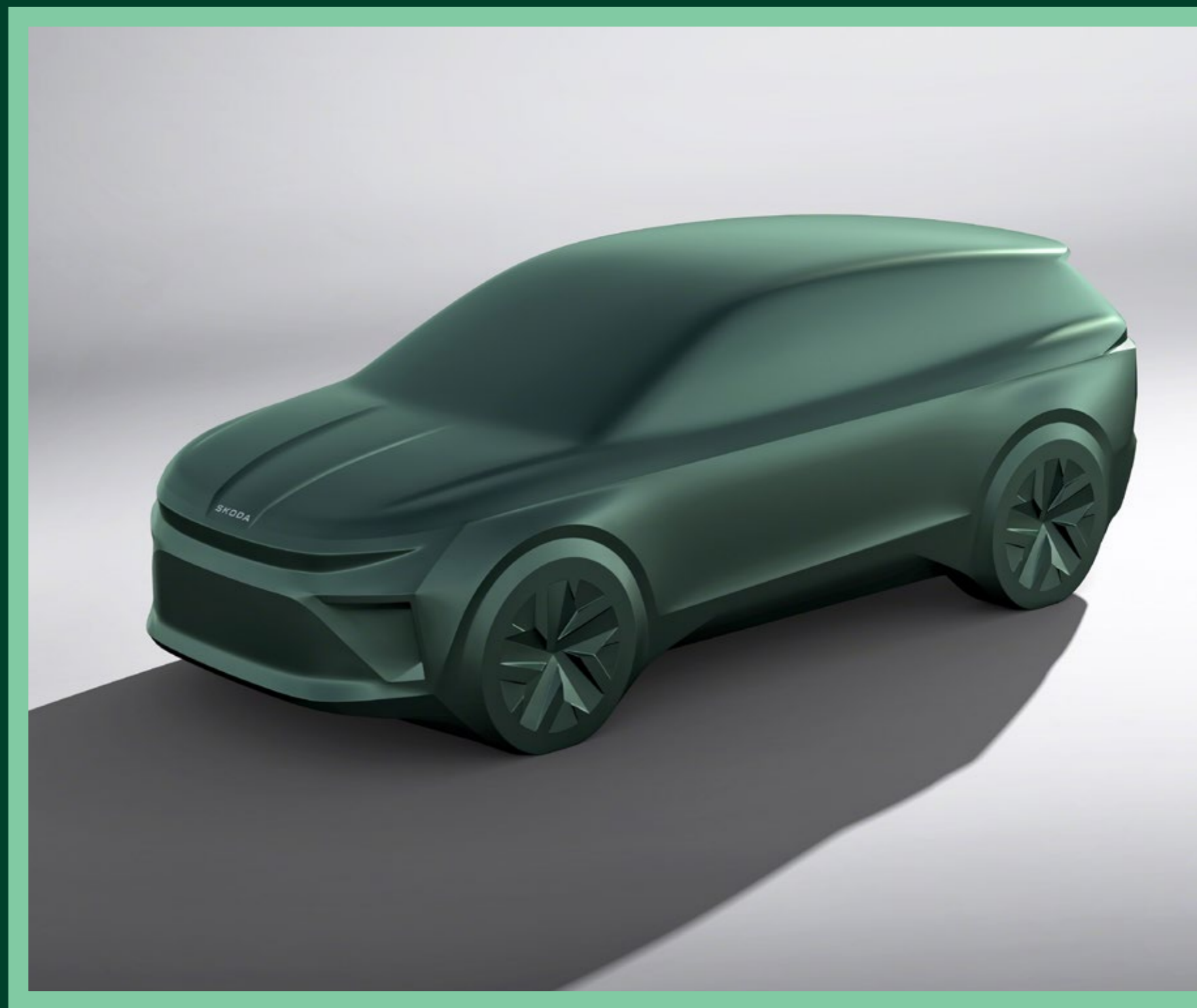
Od 01. 02. do 17. 05. 2023. godine u Škodinom muzeju u Mladjoj Boleslav bila je postavljena izložba posvećena istoriji Octavia Combi modela.

Kako se razvijao Škoda dizajnerski jezik:

# NOVI DIZAJNERSKI PRAVAC

Dizajnerski jezik Modern Solid oblikuje Škoda automobile sadašnjosti i budućnosti. Nastavlja se na dugu tradiciju naročite pažnje posvećene izgledu vozila Laurin & Klement, a potom i Škoda vozila. Škoda je u svom muzeju u Mladá Boleslavi postavila izložbu kojom je prikazan proces u kojem se mijenjao dizajn.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Škoda



# MODERN SOLID



Sve je počelo u 19. vijeku sa elegantnim linijama i pažljivom završnom obradom bicikala ili atraktivnim, ali vrlo praktičnim oblikom okvira motocikla. Međutim, upravo je prvi automobil kompanije bio prava odskočna daska za originalni dizajnerski jezik: „Posvetimo pažnju Laurin & Klement Voiturette! Izgled mu je, jednom riječju, lijep, a linije elegantne. To je savršeno manje izdanje velikog automobila: izdužen, nizak i vrlo udoban,” tako je cijenjeni novinar Vilém „Henry” Heinz ocijenio model Laurin & Klement Voiturette A u decembru 1905. godine u prvoj stručnoj recenziji.

Na izložbi je bio predstavljen relativno nepoznat prototip Škode model 968 iz 1957. godine.

**L&K Voiturette A (1905. - 1907.)**  
Prvi automobil proizveden u Mladá Boleslavu raspolagao je sa sedam konjskih snaga i mogao je postići brzinu od 40 km/h.



### DIZAJNERI (DUGO) NEPOZNATI

Veliki upitnik visi nad tvorcima izvornog dizajnerskog jezika portfolija Laurin & Klement (1905. - 1925.) i prvih decenija brenda Škoda. Ostali su u drugom planu dok je češki brend nizao uspjeh za uspjehom. Uostalom, dugo su vremena same karoserije bile u drugom planu, koštale su manje od 10% osnovne cijene šasije! Kupci su šasiju mogli da „obuku” kod jednog od mnogih nezavisnih proizvođača karoserija. Ali, velika većina vozača radije je birala iz ponude samog češkog proizvođača automobila, poznatog po svojim visokim estetskim standardima i kvalitetu materijala i izrade. Na izložbi je predstavljen relativno nepoznat prototip Škode 968 iz 1957. godine.

L&K i Škoda Design Language izložba počela je sa naznakom stvari koje dolaze – skulpturom malog urbanog SUV-a iz Škodinog budućeg asortimana modela.

Ostali eksponati u Škodinom muzeju također su pokazali istančan estetski senzibilitet svojih tvorca. Rijetko su pribjegavali ekstravaganciji. Uspjeli su da osvoje srca brojnih kupaca na svim kontinentima s obično suzdržanim, ali nepogrješivim izgledom automobila, odražavajući savremene trendove karoserije.



Tek u drugoj polovini 20. vijeka profesija dizajnera automobila odvojena je od konstruktora karoserija i inženjera. Međutim, i kasnije su mnogi svjetski proizvođači automobila koristili usluge eksternih industrijskih dizajnera, renomiranih kipara ili grafičara. Posebno u 1950-im i 1990-im godinama, italijanski studiji bili su na čelu dizajna automobila. Iako originalni dizajn limuzine Škoda 720 ID mladog Giorgetto Giugiaru nikada nije ušao u serijsku proizvodnju iz političkih razloga, Škoda Favorit koju je dizajnirao tim Nuccio Bertonea bila je najmoderniji automobil u Istočnom bloku tog vremena.

## DIZAJN KOJI SE FOKUSIRA NA ZABAVU I PRAKTIČNOST – JEDINSTVEN FAVORIT FUN I ŠKODA ROOMSTER

Dalja evolucija odvijala se u kontekstu Volkswagen Grupe, čiji je dio Škoda Auto od 1991. godine. Snažna baza resursa i veliko iskustvo strateškog partnera omogućili su stvaranje posebnog Škoda Design sektora. Sjedište sektora je inspirativna vila smještena na obalama rijeke i jezera u gradu Mladá Boleslav i datira iz 1890. godine, a ni kancelarija u srcu Praga nije ništa manje inspirativna. Škoda Design zapošljava ljude 30 različitih nacionalnosti. Uostalom, Škoda je bio i ostao globalni brend čiji dizajn mora poštovati specifične ukuse i vrijednosti kupaca u više od 100 zemalja.

*Dizajn koji se fokusira na zabavu i praktičnost: jedinstven Favorit FUN i Škoda Roomster.*



*Model Škoda 1100 OHC Coupé napravljen je 1959. godine u samo dva primjerka. Oba automobila nisu opstala u potpuno izvornom stanju, ali je ŠKODA za potrebe svog muzeja napravila dva nova prototipa.*

## POZIV NA IZLOŽBU

Muzej Škoda u Mladá Boleslavi postavio je posljednju od tri izložbene postavke o uspješnoj seriji pod nazivom „Evolucija proizvodnje automobila”, ovaj put pod nazivom „Jezik dizajna automobila L&K i Škoda”. Paneli velikog formata s prapratnim tekstovima, dizajnerskim skicama i brojnim fotografijama ispričali su priču o proizvodnji automobila u cjelini i njegovim važnim dijelovima: točkovima, upravljaču i prednjim svjetlima. Ostale zanimljive teme izložbe uključivale su transformaciju korištenih prirodnih i sintetičkih materijala i dug put od prvih autoradija do današnjih multimedijalnih sistema.



Škoda 935 Dynamic predstavljena je u Pragu 1935. godine kada je zbog svog dizajna privukla veliku pažnju javnosti.

### IZLOŽBA ISTRAŽUJE RAZVOJ DIZAJNA VISION 7S DO DETALJA

Izložba je prikazala neke jedinstvene predmete iz zbirke Muzeja Škoda: predratnu aerodinamičnu Škodu 935 Dynamic, poslijeratne prototipove, materijalizaciju dizajna italijanskih dizajnerskih studija ili izložbene koncepte koji su razvijeni otkako je brend Škoda inkorporiran u VW Grupu. Njih predstavljaju Škoda Octavia Combi (1997.) koju je dizajnirao tim Dirka van Braeckela, Škoda Yeti (2005.) kojeg je dizajnirao tim Thomasa Ingenlatha, Škoda Joyster (2007.) koju je zamislio Jens Mansky, Škoda Vision S (2016.) iz ere Josefa Kabaña i Škoda Vision iV (2019.) sadašnjeg glavnog dizajnera Olivera Stefanija. Stefani također stoji iza najnovijeg poglavlja u dugoj priči Škoda dizajnerskog jezika.



VISION 7S koncept otkriva detalje novog dizajna.



L&K i Škoda dizajnerski jezik

Češki proizvođač automobila predstaviti će šest električnih modela koji će se u potpunosti bazirati na novom dizajnerskom jeziku brenda, Modern Solid, čija su načela nagoviještena u studiji Vision 7S. Ali to tek dolazi...

Nova izložba u Škoda Muzeju – Design Language L&K i Škoda automobili – bila je otvorena za javnost do 22. novembra 2023. godine.



Za veću sigurnost putnika i pješaka brinu se:

# SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI

Novi sigurnosni sistemi podižu nivo sigurnosti putnika i pješaka na veći nivo zahvaljujući novim tehnologijama koje je Škoda implementirala u nove modele.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Škoda



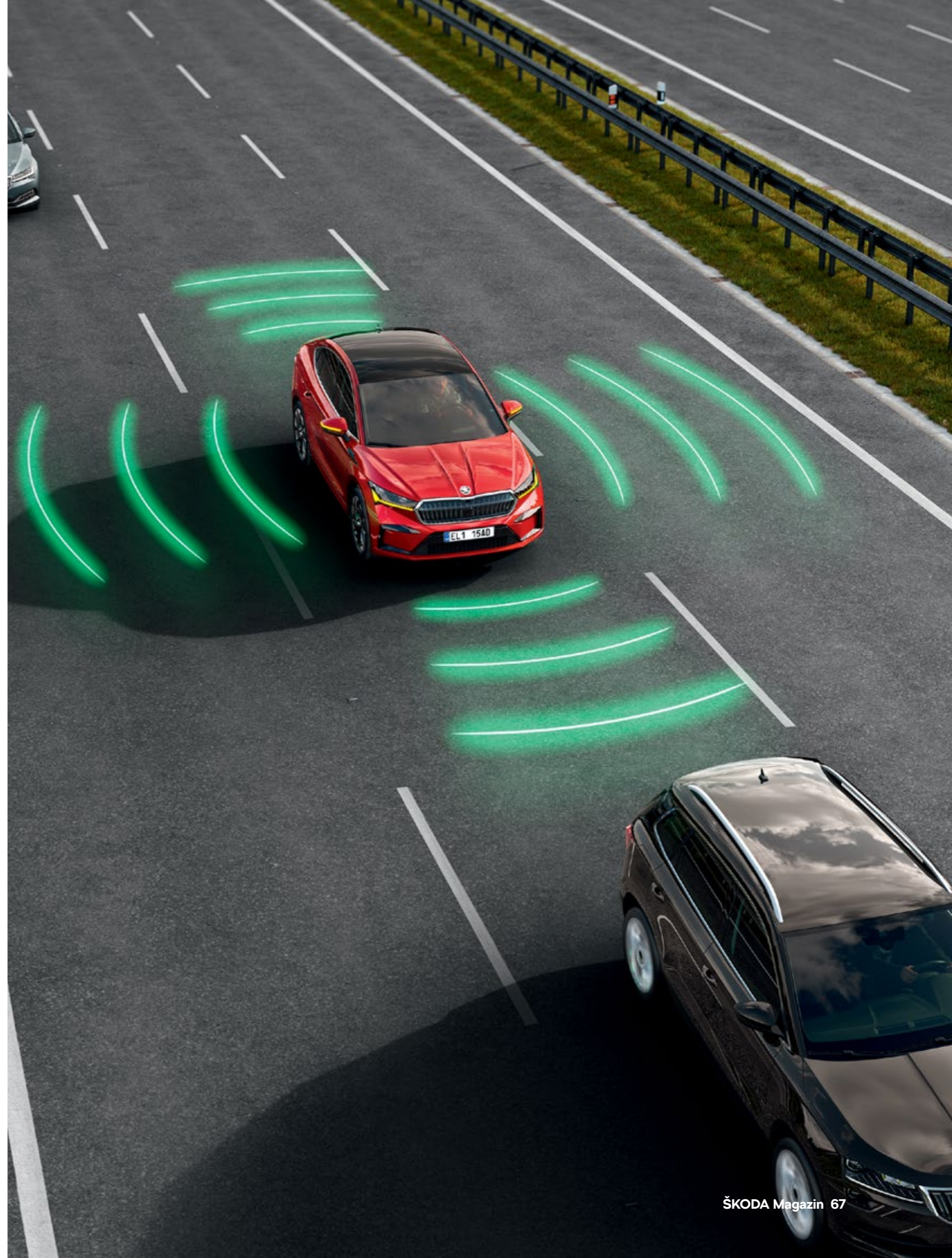


Simulacija Škoda asistencije za zaštitu putnika tokom radionice na poligonu za testiranje.

**S**jedite za upravljačem automobila koji je zaustavljen. U retrovizoru vidite drugi automobil koji se približava velikom brzinom. Uplašeni ste jer mislite da će vas svakog trenutka udariti. Odjednom sigurnosni pojas se zateže, a otvoreni prozori se zatvaraju. Srećom nije došlo do sudara, jer je test vozač u posljednjem trenutku izbjegao zaustavljen automobil i prošao pored vas. Vaše tijelo se polako opušta nakon pripreme za iznenadni udar. Završena je simulirana demonstracija Škoda asistencije za zaštitu putnika koja zateže pojas i zatvara prozore automobila.

### SIMULACIJA ŠKODA ASISTENCIJE ZA ZAŠTITU PUTNIKA TOKOM RADIONICE NA POLIGONU ZA TESTIRANJE

Scenario je mogao da bude zastrašujući, ali sve je savršeno sigurno u uslovima u okviru Škoda poligona za testiranje. U realnom saobraćaju veoma su česti sudari od pozadi sa automobilom koji je zaustavljen. Ovo je samo jedna od brojnih situacija na koje se fokusira Škodin razvojni tim. Aktuelni Škodini modeli među najsigurnijim su automobilima u svojoj klasi. Ovo je djelimično zahvaljujući brojnim sistemima za asistenciju koje je češki proizvođač razvio i testirao. U okviru radionice na poligonu za testiranje otkrili su i kako to rade.





Za samostalno upravljanje Enyaq iV modela putem GPS-a potrebna je dodatna tehnologija.

### ROBOT SISTEM UPRAVLJA AUTOMOBILOM KORISTEĆI DIFERENCIJALNI GPS SISTEM

**Aktivne asistencije** - Za naglo kočenje ispred ugroženih učesnika u saobraćaju automobil koristi signale radara i kamere, kao i druge aktivne sisteme sigurnosti. U nekim situacijama potrebno je da istovremeno procjene različite ulazne informacije. To se odnosi na scenario koji je opisan na početku članka, gdje automobil od pozadi prilazi drugom automobilu koji miruje ili se sporije kreće. „U ovom slučaju automobil može da zakoči kada postoji razlika u brzini između automobila do oko 60 kilometara na sat”, objašnjava Pera Dudik, drugi programer sistema za pomoć u vožnji.

### KOČENJE U SLUČAJU NUŽDE U SITUACIJI KADA SE AUTOMOBIL PRIBLIŽAVA DRUGOM AUTOMOBILU KOJI MIRUJE ILI SE SPORO KREĆE

Škoda automobili imaju i funkciju koja pomaže manevrisanju u ovakvim situacijama. „Ukoliko pomjeranje upravljača ukazuje na to da vozač želi da izbjegne prepreku, automobil će procijeniti da li u blizini postoji opasnost od sudara sa bilo kim ili bilo čim. Ukoliko nema opasnosti od sudara sistem će pomoći vozaču da sprovede manevrisanje”, objašnjava Dudik. Sistem vodi računa da manevrisanje bude dobro izvedeno kako vozač ne bi završio van puta.

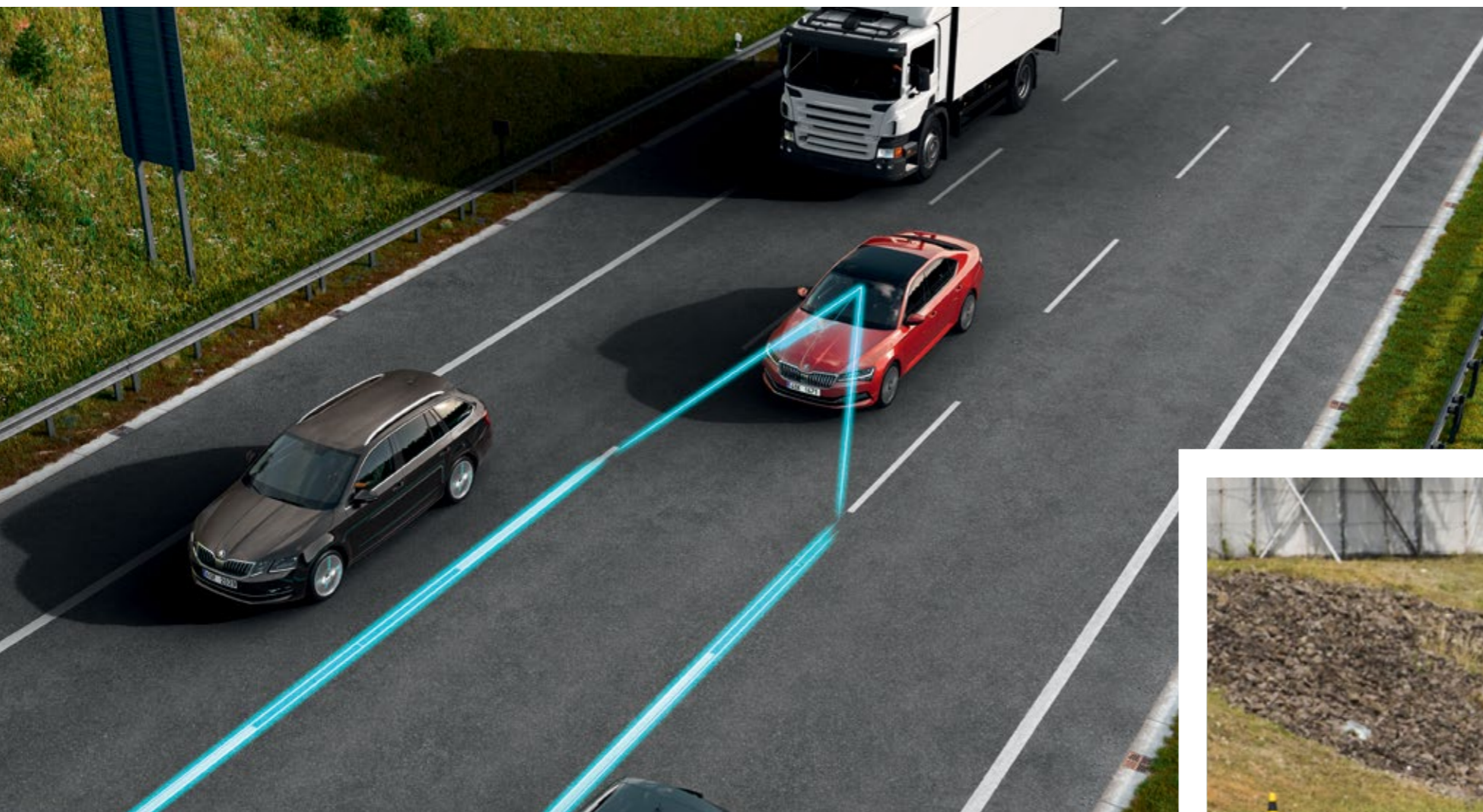
### ROBOT VOZAČI

Da bi moderan automobil bio siguran, odobren za upotrebu i adekvatno certifikovan, na primjer na Euro NCAP testu, sistemi za pomoć u vožnji i druge brojne aktivne sigurnosne funkcije moraju proći niz testova. Za ovo je potreban ne samo visok stepen tačnosti, već i veliki broj ponavljanja. „Euro NCAP testiranje zahtjeva da testiramo oko 100 različitih scenarija naglog kočenja ispred pješaka i drugih ugroženih učesnika u saobraćaju”, objašnjava Lukaš Eis iz Škode. Ovo su scenariji u kojima automobil treba automatski da zakoči kada postoji opasnost da pješak (odrasla osoba ili dijete), biciklista ili motociklista budu udareni pri nižim brzinama (obično do 60 km/h, nekada i do 85km/h). U okviru scenarija primjenjuju se različite brzine približavanja i uglovi pod kojim može da dođe do sudara. Svrha sistema za pomoć je da prepozna potencijalni sudar i automatski zakoči automobil kako bi se izbjegla nesreća, ili bar da se omogući da brzina u trenutku sudara bude što niža.

### NAGLO KOČENJE ISPRED PJEŠAKA

„Radimo na finom podešavanju sistema kako bismo bili sigurni da što bolje rade u normalnim uslovima u saobraćaju, da ne ometaju vozača i da štite nepažljive učesnike u saobraćaju. Zbog neophodnog stepena preciznosti i velikog broja ponavljanja, funkcionalnosti na poligonu testiramo koristeći robot tehnologiju”, objašnjava Lukaš. U okviru demonstracije sudara sa lažnim pješakom Enyaq iV modelom upravljao je robot. Iako je za upravljačem test vozač Martin Najman, on ne kontroliše automobil. „Upalim auto i zatim samo držim prekidač. Kako je zahtjev da interakcija između automobila i pješaka bude tačno do 5 centimetara, sve kontroliše robot pomoću diferencijalnog GPS uređaja”, objašnjava Martin. Testiranje samo za jedan sigurnosni sistem može da traje i do šest sedmica (testiranje je potrebno sprovesti i tokom noći korištenjem vještačkog svjetla).





Automobil u ovakvim situacijama procjenjuje podatke senzora i drugih sistema, uključujući i sistem za zadržavanje u voznoj traci. Ovaj sistem u Škoda automobila koristi kameru koja ne samo da registruje bijele i žute linije, već i puteve sa prelazima asfalt-šljunak ili asfalt-trava, ivičnjake, betonske barijere, stubove i drugo. Asistencija za zadržavanje vozila u traci radi pri brzinama do 65km/h. „Da bi se sistem aktivirao, potrebno je da kamera uoči granicu na jednoj strani i koristi tu granicu da navodi vozača”, kaže Ondrej Smetana.

### **TOKOM DEMONSTRACIJE, MONITOR JE POKAZAO KAKO LANE ASSIST OMOGUĆAVA AUTOMOBILU DA „VIDI” GRANICE TRAKA**

Ondrej ističe da sistem detektuje rastojanje između automobila i granice trake, procjenjuje koliko se brzo automobil približava traci i u skladu sa tim prilagođava upravljanje automobilom. „Sistem nije aktivan pri manjim brzinama i ne funkcioniše prilikom kretanja u oštrim krivinama sa bočnim ubrzanjem od 3 m/s ili više.

Sistem detektuje i aktivnost vozača preko upravljača, ali vozač i dalje mora da ima primarnu ulogu u upravljanju vozilom”, objašnjava Ondrej. U manjim krivinama sistem omogućava vozaču da „presiječe” krivinu odnosno da se što više približi unutrašnjoj ivici. Sistem ne interveniše ni u situacijama kada su uključeni pokazivači pravca (osim u slučaju kada je automobil u mrtvom uglu vozača). „Vozač može uvijek da nadjača sistem primjenom sile”, dodaje Ondrej.

### **REALNA HITNA SITUACIJA**

I funkcija za hitnu pomoć koristi pametne senzore automobila i neke od gore navedenih funkcija. Ova funkcija može da zaustavi automobil ukoliko uoči da je vozač neaktivan. Prvo koristi nekoliko upozorenja, tako što se čuje zvuk upozorenja koji se zatim pojavi na ekranu, a zatim slijedi blago kočenje automobila. „Ovo je intervencija koja može da probudi vozača koji je zaspao”, objašnjava Jirži Splitek. Pametni senzori i sigurnosni sistemi mogu čak da zaustave automobil ako prepoznaju da je vozač potpuno neaktivan.

Ukoliko vozač i dalje ne preuzima aktivnu kontrolu nad upravljačem, automobil nastavlja sa daljim fazama upozorenja, na primjer primjenom zvučnog signala. „Ako je vozač i poslije toga neaktivan, automobil se priprema za udar, podiže stakla na 55 mm, zatvara krovni prozor i zateže sigurnosne pojaseve. Auto zatim pali svjetla, zadrubi i zaustavi se. Kada se zaustavi automobil se otključava i pale se unutrašnja svjetla. Ako vozač ne reaguje, nakon 15 sekundi poziva se hitna pomoć”, kaže Jiri. Da bi ovaj sistem funkcionisao moraju biti uključene asistencija za zadržavanje vozila u traci i asistencija za putovanja.



Programeri proizvođača automobila imaju zadatak ne samo da fino podešavaju funkcionalnosti ovih sistema za pomoć vozačima u vožnji, već i da razvijaju dodatne funkcije na osnovu onih koje su već u upotrebi. Novi Superb ima unaprijeđeni sistem za prepoznavanje umora vozača, a Škoda automobili dobit će i novu asistenciju za skretanje. Još jedna potpuno nova oblast je sajber sigurnost za automobile u skladu sa UNECE uredbom. Ovi zahtjevi imaju za cilj da osiguraju pouzdanost sistema za pomoć u vožnji i da otežaju ili da onemoguće hakerima da preuzmu kontrolu nad vozilima.



Test Škoda Kodiaq vRS 2.0 TSI:

# NOVO SRCE ZA SPORTSKI SUV

Škoda Kodiaq vRS je perjanica SUV ponude češkog brenda koji nudi svakodnevnu funkcionalnost za porodice i to u respektabilnom sportskom pakovanju. Škoda je temeljito nadogradila i osvježila model Kodiaq, pa je i njegova vRS sportska izvedba dobila brojne novine u odnosu na prethodnika. U nastavku donosimo vam detaljan test ovog SUV modela koji osim praktičnosti na cesti želi istaći i svoj sportski karakter.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Emir Kalender





Škoda je zahvaljujući dobro osmišljenom konceptu automobila sa Kodiaq modelom ostvarila veliki tržišni uspjeh na globalnom nivou. Veliki Kodiaq privukao je veliki broj kupaca koji žele velik, prostran, funkcionalan, siguran i sposoban automobil. Međutim, nemali je broj onih koji uz sve nabrojane karakteristike žele i brz porodični SUV.

Slijedom želja kupaca, ali i svoje tradicije, Škoda je stvorila Kodiaq model sa vRS sportskom značkom. Sportska izvedba porodičnog SUV-a zadržala je korisne karakteristike standardnog modela, ali i donijela sportski izgled te respektabilne performanse. Da je riječ o zaista brzom porodičnom SUV-u najbolje je pokazao i rekord kruga na Nürburgring stazi koji je postavio Kodiaq vRS u svom segmentu već u prethodnoj generaciji.

### PREPOZNATLJIV DIZAJN

Robusni Kodiaq u vRS izvedbi dobio je bodykit dodatke koji ga jasno razlikuju od standardnih modela. Zahvaljujući njima Kodiaq vRS ima znatno agresivniji i samouvjereniji nastup na cesti zbog čega mami poglede, posebno kada je u atraktivnoj crvenoj boji. Dizajnerska osvježenja karoserije Kodiaq modela primijenjena su na sve izvedbe pa tako i na vRS.



Vanjske vizuelne promjene već su poznate i nisu drastične, pa je tako Kodiaq vRS na prednjem dijelu dobio novu uspravniju masku motora, novi prednji odbojnik sa drugačijim usisnicima zraka i usmjerivače za odvod zraka na bočne strane, a promjene zaokružuje nova svjetlosna grupa koja je dostupna u LED Matrix tehnologiji.

Po istom receptu napravljene su promjene i na zadnjem dijelu gdje je automobil dobio novi branik i novu grafiku svjetlosne grupe. Modernizacija vanjskog dizajna zaključena je sa novim dizajnom velikih i upečatljivih 20-ičnih aluminijskih točkova u kolornoj kombinaciji crno/hrom koji se fantastično uklapaju u crvenu boju karoserije.





Unutrašnjost putničke kabine Kodiaq vRS modela također je suptilno osvježena i nadograđena. Već sam prvim ulaskom u putničku kabinu prepoznajete Škodinu trkaću temu u crno-crvenoj izvedbi. Velika masivna prednja sportska sjedišta sa jednodijelnim naslonom presvučena su u kombinaciji kože i alcantare. Ukrašena su posebnim štepovima i vRS oznakama, ali ono što je mnogo važnije jeste da imaju odličnu bočnu podršku za tijelo koja je bitna u dinamičnoj vožnji.



*Virtual Cockpit – digitalna instrument tabla još jedan je od neizostavnih segmenata modernih automobila. Brojne putne informacije prikazuju se na ekranu čija je dijagonala dužina 10,25 inča, a vozač na raspolaganju ima različite grafičke prikaze.*

Sportska tema vidljiva je i na armaturnoj ploči koja je ukrašena elementima koji vjerodostojno imitiraju karbon, a tu je i „crno nebo“, te sportski trokraki multifunkcionalni upravljač. Opcijski panoramski krovni otvor proteže se gotovo preko cijele putničke kabine što donosi više svjetlosti u putničku kabini te putovanje čini ugodnijim.



O prostranosti putničke kabine Kodiaq modela već odavno se sve zna, ali dobro je prisjetiti se da se u nju može smjestiti pet odraslih putnika koji imaju na raspolaganju veliki broj pretinaca za sitnice i ogroman prtljažnik koji u konfiguraciji sa pet sjedišta ima zapreminu od 715 litara, dok u konfiguraciji sa sedam sjedišta njegov kapacitet je 230 litara. U obje varijante kada su preklapljena zadnja sjedišta – drugi i treći red, kapacitet prtljažnika je 1.950 litara.

Kodiaq vRS opremljen je kao i standardni modeli sa posljednjom generacijom MIB3 (modularna infotainment matrica treće generacije Volkswagen Grupe) infotainment sistemom sa DAB tehnologijom, a tu je i Laura digitalni glasovni asistent. Zahvaljujući ugrađenoj eSIM kartici veliki SUV uvijek je online. Tu su i brojni sistemi asistencije i sigurnosne funkcije, kao i devet zračnih jastuka, kako bi zaštitio svoje putnike na najbolji mogući način.



*Sjedišta u Kodiaq vRS modelu svojim oblikom i luksuznim mogućnostima osiguravaju putnicima neizostavnu udobnost, ali i dobro držanje tijela tokom dinamične vožnje.*

Opciona karakteristika Crew Protect Assist reaguje na neposredne sudare kako bi smanjila težina nesreće. Travel Assist uključuje pet do osam sistema pomoći, uključujući prediktivni tempomat, Adaptive Lane Assist i poboljšanu verziju prepoznavanja saobraćajnih znakova. Lista tehnoloških noviteta u ovom segmentu je velika, ali i već poznata iz prethodnog testa Kodiaq modela koji može te pročitati u prethodnom broju magazina.

Svi pozitivni utisci iz putničke kabine bili bi definitivno još veći da su se dizajneri dodatno potrudili da vRS model učine ekskluzivnijim i u znatno većoj mjeri drugačijim od standardnog modela.





## VOZNE KARAKTERISTIKE: NOVO SPORTSKO SRCE

Nekada je bilo nezamislivo da jedan sportski automobil pokreće dizelski motor. No, razvoj tehnologije dizel motore doveo je u poziciju da nude znatno bolji omjer snage i potrošnje u odnosu na benzince. Takav slučaj bio je sa Kodiaq vRS modelom u prethodnoj generaciji kojeg je pokretao snažni 2.0 Bi-TDI motor koji je isporučivao 240 KS i 500 Nm okretnog momenta. Uz takvu pogonsku jedinicu Kodiaq vRS imao je zaista karakter pravog „medvjeda“ koji je na cesti pokazivao zavidnu moć.

Uvođenjem strogih normi o ispušnim plinovima i okretanju ka elektrifikaciji za dizelske motore značilo je kraj njihove uspješne ere i odlazak u penziju. Za Kodiaq vRS to je značilo da treba hitnu transplantaciju srca – pogonske jedinice. Zahvaljujući korištenju grupacijske MQB modularne platforme brzo se pronašlo rješenje u dobro znanom 2.0 litarskom TSI turbo benzincu kodne oznake EA 888.

Očekivano, ovaj turbo benzinac koji pokreće brojne sportske modele unutar Volkswagen grupe bio je logično i najbolje rješenje za Škodinu SUV perjanicu. U Kodiaq vRS modelu ovaj prekaljeni sportski motor isporučuje 245 KS i 370 Nm okretnog momenta što nije njegov maksimum potencijala znajući da u nekim modelima isporučuje i do 333 KS.

*Moderni 2.0 litarski turbo benzinski motor i automatski DSG mjenjač mehanička su kombinacija koja ovom velikom SUV modelu osigurava fantastične performanse.*



*Kodiaq vRS najbolje se snalazi na autoputevima i brzim cestama gdje se osjeća „kao kod kuće“.*



Motor je i dalje uparen sa sedmostepenim automatskim DSG mjenjačem, međutim i tu je došlo do promjene jer je dosadašnji mjenjač oznake DQ 500 zamijenjen sa onim koji nosi oznaku DQ381. U suštini promijenjen je kompletan pogonski sklop. Ova kombinacija motora i mjenjača u Kodiaq vRS modelu odlično funkcionira, potentni motor rado se vrti u visokom polju okretaja, a sam rad mjenjačkog sklopa je bez primjedbe. Bilo da elektronika sama mijenja stepene prijenosa ili da to radi vozač po svojoj želji, one su brze i ugladene.

Isporučena snaga do podloge prenosi se preko 4x4 sistema pogona na sve točkove, a fokus je prvenstveno stavljen na prednje točkove sve do situacija kada elektronika prepozna da je pogonsku silu potrebno redistribuisati i na zadnje točkove.

Iako se radi o motoru sa puno potencijala na krajevima ispušnih cijevi ne dopire mnogo buke, pa je napravljen sintetski zvuk u putničkoj kabini koji nedvosmisleno podsjeća na zvuk Audijevog 2.5 litarskog V5 motora koji pokreće RS3 model. Ovaj sintetski stvoreni zvuk u putničkoj kabini dostupan je samo kada je mjenjač u „S“ režimu rada.





U svakom slučaju elektronika konstantno brine za optimalnu trakciju. To se najbolje primijeti prilikom korištenja „Launch controla” kada robusni SUV iz mjesta pojuri prema prvih 100 km/h. Od 0 do 100 km/h sa ovim pogonskim sistemom ubrzat će za 6,5 sekundi, a u konačnici postiže maksimalnu brzinu od 234 km/h. Ako u obzir uzmemo težinu vozila od 1.794 kg (sa vozačem od 75 kg), onda je jasno da su ove performanse svakako za poštovanje. Posebno ako vidite ovu grdosiju na cesti kako ide u stilu kompaktnog automobila.



Sama dinamika vožnje dosta je dobra iako se radi o gabaritnom automobilu. Očekivano, Kodiaq vRS nije prevelik ljubitelj puteva sa puno oštih zavoja, ali po potrebi u rukama vještog vozača izborit će se i sa tim izazovom. Da se ne bi pretjerano osjetilo nagnjanje velike karoserije brine se DCC elektronski adaptivni ovjes koji je direktno povezan sa izborom profila vožnje. Tako vozač može podesiti sam karakter automobila – od udobnog ili štedljivog do sportski agilnog.



Kada govorimo o efikasnosti tokom testa putni računar u gradskim uslovima zabilježio je prosječnu potrošnju od 12 do 14,5 l/100, na magistralnoj cesti prosječna potrošnja spušta se na oko 7,5 l/100 km, dok se na auto putu prosjek kreće oko 9 l/100 km, ovisno o brzini i konfiguraciji puta. U konačnici test smo završili sa ukupnim prosjekom od 10,3 l/100 km. Ono što vas svakako može iznenaditi jeste relativno mala zapremina rezervoara za gorivo od 58 litara, pa tako možete računati na autonomiju od nekih 550 km.

*Kodiaq vRS opremljen je automatskim DSG mjenjačem sa sedam stepeni prijenosa. Vrh ručice mjenjača presvučen je kožom u koji je ugrađena oznaka mjenjača i pogona.*



*Budući vozači Kodiaq vRS modela sigurno će više preferirati puteve na kojim će moći iskoristiti puni potencijal motora, međutim i dalje imaju mogućnost da se po potrebi upuste u offroad avanture jer ovaj automobil nije izgubio terenske sposobnosti.*

## ZAKLJUČAK

Kodiaq vRS bio je i ostao SUV koji nudi mnogo mogućnosti, kako za svakodnevnu porodičnu upotrebu tako i za povremeno adrenalinsko uživanje. Konkurencija nudi sve i svašta, pa tako tu ima i agilnijih, luksuznijih, skupljih ili jeftinijih modela, ponuda je zaista raznolika. Međutim, teško je pronaći model koji može toliko toga ponuditi koliko nudi Kodiaq vRS.

U svakom slučaju budući kupci mogu računati da će uživati u modernom, tehnološki naprednom, udobnom i jako brzom porodičnom SUV modelu. Ako uporedimo dvije generacije Kodiaq vRS modela, onda definitivno možemo reći da je dizelaš sa ogromnim okretnim momentom ostavljao znatno snažniji utisak i pri tome je bio štedljiviji. Međutim, za novu generaciju vRS-a ljubitelji sportaša starog kova reći će da je to tek sada pravi sportista – jer za dizele u novim vizijama nema mjesta.

Kada je riječ o cijeni, globalna inflacija ostavila je svoj trag i na ovom modelu pa je za testni dobro opremljeni Kodiaq vRS potrebno izdvojiti 115.976 KM.



*Škoda je upotrijebila LED tehnologiju za sve svjetlosne funkcije na Kodiaq vRS modelu. Mnogobrojne prednosti donosi LED tehnologija uključujući duži vijek trajanja i nižu potrošnju energije. Ono što je posebno važno jeste da svjetlo ima jači intenzitet.*



Škoda Enyaq RS iV osvojio dvije titule:

# GUINNESS WORLD RECORDS™

Škoda je postavila dva zvanična svjetska rekorda u drift-u sa Enyaq RS iV SUV-om, drugim potpuno električnim sportskim modelom marke.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Škoda





Automobil je prešao rekordnih 39 drift krugova za 15 minuta i 58 sekundi.

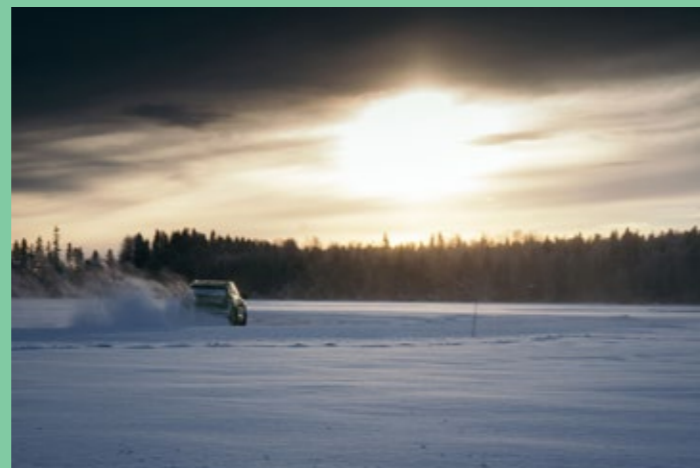
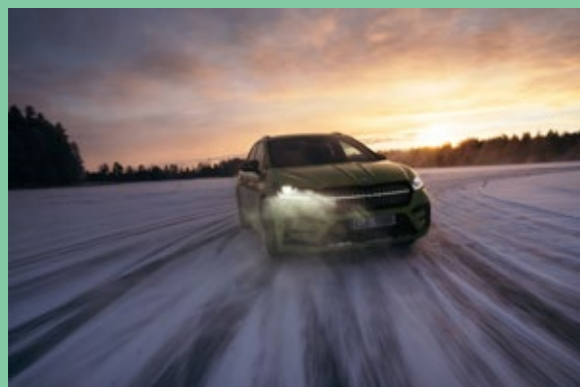
Rekordi za „Najduži konstantni drift vozila na ledu” i „Najduži konstantni drift vozila na ledu (električni automobil)”, potvrđeni su od strane GUINNESS WORLD RECORDS. Postavio ih je automobilistički novinar Richard Meaden na kružnoj stazi dužine 188.496 m na zaleđenom jezeru Stortjärnen u blizini Östersunda, u Švedskoj.

Prvi rekord koji je Škoda oborila na jezeru Stortjärnen bio je najduži neprekidni drift vozila na ledu. Vozeći Škoda Enyaq RS iV, Richard Meaden je postavio novi zvanično potvrđeni rekord držeći automobil u kontrolisanom driftu više od 15 minuta i prešao 7.351 km. Meadenov drift nadmašio je prethodni rekord od 6.231 km, postavljen u Kini 2022. godine.

Oborivši prvi rekord, Meaden i Škoda Enyaq RS iV SUV postavili su istovremeno i drugi rekord za „Najduži konstantni drift vozila na ledu (električni automobil)”.

Uz prisustvo sudije GUINNESS WORLD RECORDS i međunarodnog drifting sudije Davida Kalasa kao svjedoka, Škoda je postavila rekord četvrtog dana nakon brojnih treninga s različitim kombinacijama guma. Kako bi se postigao savršen drift, ukupno je uloženo 18 sati drifta tokom punih pet dana na temperaturama ispod nule.

Enyaq RS iV SUV izdržao je u zahtjevnim uslovima i 39 puta je obišao drift krug tokom 15 minuta i 58 sekundi svoje rekordne vožnje. Postigao je najveću brzinu od 48,69 km/h i kretao se brzinom od 31,64 km/h u najsporijoj tački.



# CERTIFICATE

**The longest continuous vehicle drift on ice (electric car) was achieved by Richard Meaden (UK) for Škoda Auto (UK) at Stortjärnen, Sweden verified in January 2023**

**OFFICIALLY AMAZING**

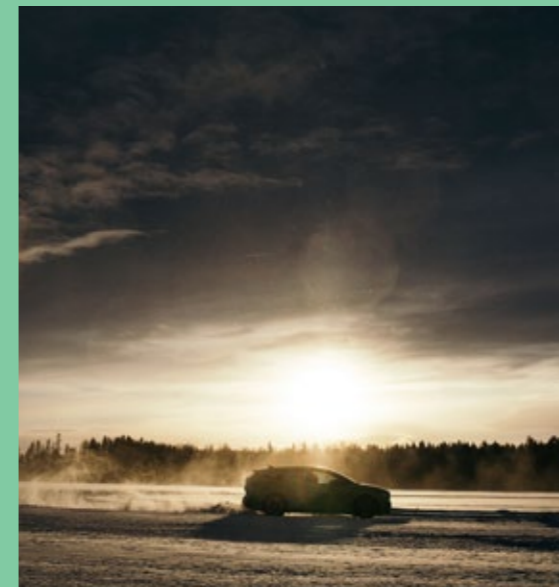
© GUINNESS WORLD RECORDS LIMITED 2014. THIS CERTIFICATE DOES NOT NECESSARILY DENOTE AN ENTRY INTO ANY PRODUCTS DISTRIBUTED OR OWNED BY GUINNESS WORLD RECORDS LIMITED AND MUST NOT BE REPRODUCED WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF GUINNESS WORLD RECORDS LIMITED.  
[WWW.GUINNESSWORLDRECORDS.COM](http://WWW.GUINNESSWORLDRECORDS.COM)



Meaden je o trijumfu rekao: „Vratiti se za volan još jedne Škode koja obara rekord prilično je posebno, ići od Bonneville Salt Flatsa u SAD-u do zaleđenog jezera u Skandinaviji – postavljanje dva različita rekorda u dva veoma različita automobila. Nevjerovatno sam ponosan što sam ponovo dio tima koji obara rekorde nakon 12 godina – ko bi rekao da ćemo biti ovdje i driftati električnim automobilom po ledu? To pokazuje koliko se automobilski svijet mijenja i koliko je uzbudljiv.”

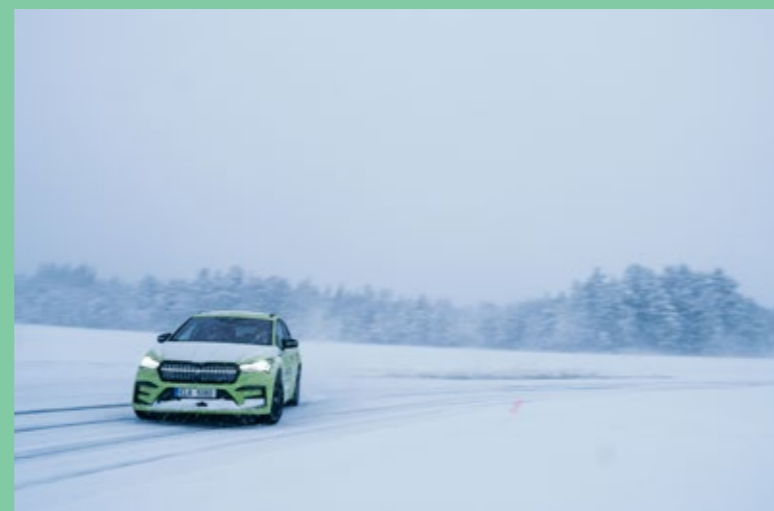
Enyaq RS iV ima u odnosu na standardni Enyaq iV, sportski ovjes koji je 15 mm niži naprijed i 10 mm niži nazad. Također ima progresivno upravljanje i izbor režima vožnje, kao i opcionu dinamičku kontrolu šasije za prilagodljivi sistem prigušenja što rezultira još boljom vučom. Dalja poboljšanja uključuju karakteristične RS sportske branike, sjajno crne vanjske detalje, sportska sjedišta sa crnim kožnim presvlakama te upravljač i obloge instrument table također presvučeni crnom kožom.

Enyaq RS iV druga je potpuno električna Škoda koja nosi RS značku, nudeći 299 KS i ubrzanje od 0 do 100 km/h za samo 6,5. Dva elektromotora napajaju se iz baterije od 82 kWh (77 kWh neto). Sa po jednim elektromotorom na svakoj osovini, Enyaq RS iV proizvodi 460 Nm okrnog momenta, uz trenutno ubrzanje i moćne performanse. Vozilo se može brzo puniti na punjačima od 135 kW, što znači da se punjenje od 80% može postići za svega 36 minuta.



Postavljanje dva nova naslova GUINNESS SVJET-SKIH REKORDA vraća Škodu, novog rekordera Richarda Meadena i natpisnu pločicu RS u knjige rekorda. Godine 2011. britanski vozač je postavio novi rekord u brzini kopnene asocijacije Južne Kalifornije (SCTA) za 2.0 litarski automobil sa prisilnom indukcijom od 227,080 mph. Vozeći Škodu Octaviu RS proizvedenu u Velikoj Britaniji, rekord je postavljen na legendarnom Bonneville Salt Flatu u SAD-u.

Standardni serijski automobil koji je upotrijebljen za postizanje rekorda bio je opremljen 20-inčnim aluminijumskim felgama. Däckproffsen 245/35 R20 „gume za posebne vožnje,“ (preuzete od Michelin-a) na prednjoj strani imale su 600 klinova od 5 mm, što je omogućilo još bolju vuču i upravljanje na smrznutoj površini bez prijanjanja; dok su gume Nokian Hakkapelitta 255/45 R20 postavljene na zadnje točkove imale 300 klinova od 2 mm na površine gume, što se pokazalo kao idealna kombinacija na 40 cm debeloj ledenoj površini.



Škoda BiH podržala biciklističke događaje u BiH:

# WE LOVE CYCLING

Škoda BiH već tradicionalno podržava biciklističke događaje u Bosni i Hercegovini. U 2023. godini podržala je održavanje najzahtjevnije biciklističke utrke u BiH na kojoj su takmičari za 90 sati vožnje prešli više od 1.200 kilometara, ali i izazovnu MTB downhill utrku „BjelaDH 2023“.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Škoda BiH

Preko 100 biciklista, ultramaratonaca, iz 24 zemlje svijeta uzelo je učešće u ovoj utrci te su po peti put, startavši iz Banja Luke, na veoma zahtjevnoj i brdovitoj utrci obišli su neke od najljepših lokacija u Bosni i Hercegovini. Biciklisti su vozili dionicom dugom 1.215 km preko Nacionalnog parka Kozara, Jajca, Kupresa, Mostara, Trebinja, Nacionalnog parka Sutjeska, Višegrada, Jahorine, Sarajeva, Bjelašnice, Konjica i Vlačića i ponovo se vratili u Banja Luku.

„Biciklizam predstavlja značajno mjesto u historiji brenda Škoda. Ponajprije što je svoju historiju počela daleke 1895. godine kao proizvođač bicikala. Već 20 godina podržava najpoznatiju biciklističku utrku – Tour de France, sada već sa najnovijim tehnologijama: električnim automobilima. Mi smo također bili u prilici podržati biciklističku utrku Giro Di Sarajevo sa električnim vozilima modela Škoda Enyaq“, ističe Ismir Omeragić, Škoda brend menadžer za Bosnu i Hercegovinu.

„Škoda BiH rado se odazvala pozivu na sponzorstvo najvećeg domaćeg biciklističkog projekta – međunarodne turističko-sportske manifestacije „B-Hard Ultra Race & Brevet“. To je svojevrsna verzija bosanskohercegovačkog Tour de France koja ujedno promovise prirodne ljepote i raznovrsnost Bosne i Hercegovine, ekološki način kretanja, ekstremne sportove, ali i očuvanje prirode“, dodaje Omeragić.



ŠKODA Magazin 90



„Škoda je prepoznala kvalitet i značaj najvećeg biciklističkog projekta u BiH i uključila se kao sponzor „utrke u utrci“, prestižne titule Škoda King of Mountain Challenge. Ova titula dodijeljena je učesniku koji je za najkraće vrijeme savladao izazovni uspon na Jahorinu, dužine 22 km. Jahorina je predstavljala najvišu tačku na cijeloj ruti i time je pobjednik ovog izazova ponio titulu najbržeg brdskog vozača. Najbrži uspon na Jahorinu odrađio je Nijemac Robert Müller koji je na kraju trijumfovao i na cijeloj utrci dok je na Jahorinu stigao kao drugoplasirani u tom trenutku“ rekao je Nikica Atlagić, koordinator sportskih aktivnosti Centra za bolji kvalitet života.

„Kompanija Porsche Inter Auto sa brendom Škoda je na Jahorini izložila svoja SUV vozila Karoq i Kodiaq koja su se savršeno uklopila u ambijent. Prateće vozilo cijele utrke također je bila Škoda. Radujemo se budućoj saradnji sa Škomom BiH jer Škoda, kao i mi, voli biciklizam“, dodaje Atlagić.



## ŠKODA BIH PARTNER MTB DOWNHILL TRKE „BJELADH 2023.“

Škoda BiH nastavlja da podržava sportske događaje u BiH, a jedan od tih u 2023. godini bila je MTB Downhill utrka „BjelaDH 2023.“ na kojoj su se okupili najbolji biciklisti iz ove kategorije. To je bila druga po redu međunarodna biciklistička utrka u organizaciji Savages Crew.

Bjelašnica je odlično mjesto prepuno izazova i teških staza za takmičare. Na ovoj utrci nastupio je čak 41 takmičar iz Bosne i Hercegovine, Hrvatske, Srbije, Crne Gore i Rusije, u četiri kategorije. Najbrži na utrci „BjelaDH 2023.“ bili su takmičari iz Srbije: Nikola Vučković (03:40) iz kluba Dijabole, Andrej Lakhov takmičar iz Rusije (03:47), te Jakša Blagojević (03:51) također iz kluba Dijabole.



## ŠKODA BIH TRADICIONALNO NASTAVLJA PODRŽAVATI UTRKU MTB TERMAG

Jedna od važnijih bh. biciklističkih utrka je MTB Termag maraton koju organizuje hotel Termag, a istu Škoda BiH već tradicionalno podržava. Utrka je specifična po dužini i težini staza koje su mješovite, pa takmičari imaju priliku voziti po svim vrstama terena na kojim se susreću sa različitim preprekama koje učesnici trebaju svladati kako bi došli do cilja.

Ova brdska biciklistička utrka svake godine okupi veliki broj takmičara iz BiH i regiona. Za sigurnosnu i logističku pratnju zaduženi su Škodini SUV modeli, baš kao i na najpoznatijim biciklističkim utrkama u svijetu.



ŠKODA Magazin 91

Jubilarni deseti reli za zaposlenike Škode:

# ŠKODA CLASSIC TOUR 2023

Deseta jubilarna vožnja uposlenika Škode sa svojim historijskim automobilima i oldtimerima pod imenom „Škoda Classic Tour“ održana je 2. septembra uz rekordan broj učesnika od 218 posada. Vozači Škode iz proizvodnih pogona u Mladá Boleslav, Kvasin i Vrchlábí u starim automobilima proizvedenim prije 1993. završili su 135 km dugu utrku, koja je uključivala prolazak kroz dvije proizvodne hale direktno u tvornici Mladá Boleslav. Generalni direktor kompanije Klaus Zellmer učestvovao je na desetom po redu događaju u svom kabrioletu Felicia automobilu.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Škoda

U deset godina postojanja, Škoda Classic Tour je izborio čvrsto mjesto u okviru veteranskih takmičenja u Češkoj. U njoj mogu učestvovati zaposlenici Škode sa vlastitim automobilima svih marki, proizvedenih do 1993. godine. Manifestacija spaja opuštenu atmosferu porodičnog okupljanja ljubitelja starodobne tehnologije sa doživljajima klasičnog relija, izmjerenih dionica koje se moraju prijeći s minimalnim odstupanjem od propisanog vremena – za odstupanje od 0,01 sekunde dodjeljuje se 1 kazneni bod.



Za ovogodišnji Škoda Classic Tour, deseti po redu, bilo je prijavljeno 218 posada. Najstariji automobil bila je Tatra 57 iz 1934. godine, zatim Aero 50 Roadster (1937.) i Škoda Superb 3000 OHV (1939.). Osim prevladavajućih automobila marke Škoda, bila je izložena i široka paleta drugih marki. Entuzijazam za tehnologiju i automobile bio je vidljiv iz mnogih savršeno renoviranih automobila, kao i niza pažljivo održavanih „patina auta“ s naglaskom na originalnost svih detalja.



# Višedecenijski BH bestseller: Škoda Octavia



Nakon zaustavljanja u tvornici šećera u Dobrovica-  
ma, posade su već čekale zamišljenu ciljnu liniju u  
Muzeju zrakoplovstva Metoděj Vlach u Mladá Bo-  
leslavu, uključujući spektakularne demonstracije  
letenja aviona iz tamošnje zbirke.

Ukupni pobjednik desetog Škoda Classic Toura  
bio je Denis Šefara s Toyotom Supra GTE iz 1993.  
koji je uz materijalne nagrade osvojio i adrenalin-  
sko iskustvo: zajedničku vožnju u Škoda Fabia RS  
Rally2 rally specijalu s test vozačem Škoda Motor-  
sport tima!

#### Rezultati desetog Škoda Classic Toura:

1. Denis Šefara – Toyota Supra GTE (1993.) 63 boda
2. Jana Jancáková – Škoda 1000 MB (1966.) 94 boda
3. Jan Umlauf – Škoda 110R (1974.) 102 boda

Ruta desetog Škoda Classic Toura bila je duga 135  
km. Start je bio iz Škodinog muzeja u Mladá Bo-  
slavu, a učesnici su imali priliku voziti i kroz Škodin  
proizvodni pogon u matičnoj fabrici. Ove godine  
razgledali su poligon za ispitivanje kvalitete modela  
Fabia, Kamiq i Scala, provozali se pravo kroz linije  
za presovanje i zavarivanje, ispred montažne hale  
za proizvodnju modela Enyaq iV i Octavia. Bilo je tu  
i iznenađenje za sve posade jer su dobili priliku da  
isprobaju nove generacije modela Superb i Kodiaq  
- naravno u kamuflažnoj maskirnoj foliji prije same  
zvanične premijere.

Usljedila je vožnja slikovitim krajolikom Bohemian  
Paradise i Hruboskalsk do Semina, do najvećeg  
dokumentiranog keltskog naselja u Češkoj. Odatle  
je druga etapa vodila do pogleda na šarene dije-  
love oko Sobotke, Dolní Bousov do Jabkenica do  
spomenika Bedřichu Smetani, koji je ovdje proveo  
zadnjih devet godina svog života. A upravo je mo-  
tiv sa Smetanove Vltave danas zvučni logo marke  
Škoda.



BESKAMATNO FINANSIRANJE

\*EKS 0%

PORSCHE  
FINANCE GROUP

ILI

BONUS OD

3.000 KM

\* Ogladni primjer finansiranja putem finansijskog leasinga u iznosu od 50.580,90 KM i učešćem od 20% u iznosu od 10.116,18 KM.  
Iznos finansiranja je 40.464,71 KM. Ukupno prvo plaćanje prije isporuke predmeta leasinga iznosi 11.240,20 KM i uključuje prvu mjesečnu leasing naknadu.  
Mjesečna leasing naknada prema ovoj ponudi iznosi: 1.124,02 KM. Nominalna kamatna stopa je fiksna i iznosi 0,00%. Efektivna kamatna stopa (EKS) / Efektivna stopa leasing naknade (ELIN) iznosi 0,00% i uključuje gore navedene troškove i PDV.  
Korisnik leasinga izvršava sva plaćanja u KM prema srednjem kursu za EUR na dan plaćanja kod Centralne banke BiH. U ponudu nisu uključeni troškovi kasko osiguranja, troškovi AO i troškovi registracije.  
Ponuda je informativnog karaktera i ne obavezuje ni jednu stranu na zaključivanje Ugovora pod navedenim uslovima i može se mijenjati ovisno od procjene boniteta i od ponuđenih sredstava obezbjeđenja.  
Trajanje ugovora je 36 mjeseci. Godišnji iznos kasko osiguranja u iznosu od 1.492,14 KM.

Iskoristite jednu od dvije fantastične pogodnosti  
koje ostvarujete kupovinom najprodavanijeg vozila u BiH.  
Više informacija potražite kod najbližeg ovlaštenog Škoda partnera ili na:

[www.skoda.ba](http://www.skoda.ba)

**5** GODINA  
GARANCIJE





## OVLAŠTENI PRODAJNO-SERVISNI CENTRI:

APOLO d.o.o.  
Put za aluminij bb  
Mostar  
+387 36 329 321  
[www.apolomo.com](http://www.apolomo.com)

AS SENKOVIĆ d.o.o.  
Titova 108  
Odžak  
+387 31 761 552  
[www.assenkovic.com](http://www.assenkovic.com)

COSMOS COMMERCE d.o.o.  
Drage Karamana 22  
Tuzla  
+387 35 276 364  
[www.cosmos-commerce.ba](http://www.cosmos-commerce.ba)

PIA BH d.o.o.  
Trg međunarodnog prijateljstva 24  
Sarajevo  
+387 33 775 300  
[www.porschesarajevo.ba](http://www.porschesarajevo.ba)

UNO d.o.o.  
Kraševo bb  
Tešanj  
+387 32 656 052  
[www.uno-tesanj.com](http://www.uno-tesanj.com)

## SERVISNI PARTNERI

A-KLINIKA d.o.o. Vitez  
PC-96 2  
72250 Vitez  
+387 30 339 340  
[info@a-klinika.ba](mailto:info@a-klinika.ba)

AS OMERČIĆ  
Ormanica bb  
Gradačac  
+387 35 868 505  
[www.asomercic.com](http://www.asomercic.com)

AUTORAD d.o.o.  
Poslovna jedinica Brčko  
Grbavica bb, Brčko  
+387 49 301 177  
[www.autorad-doo.com](http://www.autorad-doo.com)

HERCEGOVINA AUTO d.d.  
Bišće polje bb  
Mostar  
+387 36 576 922  
[www.hercegovinaauto.ba](http://www.hercegovinaauto.ba)

TRIAB d.o.o.  
Alipašina 55  
Sarajevo  
+387 33 222 630  
[www.triab.ba](http://www.triab.ba)

AUTOKOMERC V.S.  
Bulevar Srpske vojske 13  
Banja Luka  
+387 51 310 130  
[www.autokomercvs.com](http://www.autokomercvs.com)

BRIJEST d.o.o.  
Branilaca grada bb  
Gračanica  
+387 35 705 200  
[www.brijest.ba](http://www.brijest.ba)

NIPEX  
Ljepunice bb  
Tuzla  
+387 35 384 384  
[www.nipex.ba](http://www.nipex.ba)

UNA AUTO d.o.o.  
Put Armije BiH bb  
Bihać  
+387 37 350 008  
[www.unaauto.ba](http://www.unaauto.ba)

AC QUATTRO d.o.o.  
Put života 1  
Sarajevo  
+387 33 721 470  
e-mail: [acquattro@acquattro.ba](mailto:acquattro@acquattro.ba)

AUTORAD d.o.o.  
Poslovna jedinica Bijeljina  
Bijeljina, Ljeljenča 55  
+387 55 243 055  
e-mail: [servisbn@autorad-doo.com](mailto:servisbn@autorad-doo.com)