

ŠKODA MAGAZIN

IZDANJE ZA BOSNU I HERCEGOVINU BROJ 2.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



WWW.SKODA.BA
facebook.com/SkodaBiH



FEBRUAR 2018.

NOVA ŠKODA RAPID

sa GRATIS „Simply“ ili „Smart“ paketima opreme

0%
NKS
0,47%
EKS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



simply

- ✓ Centralno daljinsko zaključavanje
- ✓ Sjedište vozača podesivo po visini
- ✓ Naslon za ruke naprijed
- ✓ Pomoć pri kretanju u brdu

smart

- ✓ Alu felge MATONE srebrne 15"
- ✓ Upravljač obložen kožom
- ✓ Radio uređaj SWING
- ✓ Naslon za ruke naprijed
- ✓ MAXI DOT

Fotografija je simbolična.

Uslovi bezkamatnog finansiranja ostvarivi putem Porsche Leasinga.

www.skoda.ba

www.facebook.com/SkodaBiH

Banja Luka AUTOKOMERC V.S. 051/310-130; Bihac UNA AUTO 037/350-008; Bijeljina UNIVERZAL AUTO 055/207-855; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ 035 868 505; Livno A.C. KRŽELJ 034/204-071; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Pelagićevo AUTORAD 054/810-091; Sarajevo PORSCHE SARAJEVO 033/775-310; TRIAB d.o.o. Sarajevo 033/202-794; Tešanj UNO 032 656 052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364; Zenica A.S. AUTO CENTAR 032/ 442-520



SADRŽAJ



Škoda Karoq Novi kompaktni SUV

Potpuno novorazvijeni Škoda Karoq nudi, tipično za marku, izvanrednu količinu prostora, nove sisteme pomoći za vozača, LED glavna svjetla i digitalnu instrumentnu ploču sa mogućnošću individualnog programiranja.



Premijera novog Kodiaq: Offroad Tour

Prvi veliki Škodin SUV pod imenom Kodiaq zvanično je stigao na bh. tržište. Kompanija Porsche BH organizovala je premijeru novog modela u koju je bio uključen i Offroad Tour kroz BiH.



Test: Octavia 2.0 TDI Style

Nova Octavia nosi epitet lidera koji nije dobila kao marketinški trik, već se za njega izborila na tržištu koje je prepoznalo sve kvalitete i prednosti koje nudi. Broj od 6 miliona proizvedenih jedinica potvrđuje zašto je lider.



Test: Kodiaq 1.4 TSI Style

Škodina modelska ofanziva u punom je zamahu, a jedan od glavnih aktera je Kodiaq! Novi veliki SUV češkog proizvođača, snažnog imena koje u prijevodu znači medvjed, već je ostvario odlične prodajne rezultate.



Novi Škoda Rapid

Škoda Rapid simbol je dodatne udobnosti, dodatne tehnike i sigurnosti, što ga čini idealnim pratiteljem za vas i vašu porodicu. Rapid prvenstveno predstavlja simbol dodatnog prostora: veliki zadnji poklopac i kapacitet prtljažnika jedinstveni su u njegovoj klasi.



Škoda Motorsport: Vrijeme je za slavlje!

Reli Škoda Motorsport tim slavi titulu WRC 2 šampiona u sezoni 2017. Na prethodnoj rundi WRC-a 2017. novi WRC 2 prvak Tidemand/Andersson ostvario je dominantnu petu sezonsku pobjedu u kategoriji WRC 2 sa FABIA R5 automobilom.

ŠKODA
magazin

UVOD



Vedad Terzić
Škoda brand manager u BiH

Poštovani čitatelji!

Škoda je prošlu 2017. godinu završila jako uspješno, kako na svjetskom nivou, tako i u Bosni i Hercegovini. U 2017. godini Škoda u BiH je zadržala vodeću poziciju u prodaji novih automobila sa tržišnim učešćem od 19%.

Titulu najprodavanijeg modela u BiH za 2017. godinu odnosi Octavia. Pored toga, uspješno su na tržište uvedeni osvježeni modeli Octavia, Rapid i Citigo te potpuno novi model Kodiaq. Reakcije medija i kupaca jako su dobre što se vidi po velikoj potražnji i uspješnoj prodaji. Škodina SUV ofanziva nastavlja se sa novim Karoq modelom koji je nasljednik Yeti modela, a prvi primjerci na bh. tržištu očekuju se u martu ove godine.

U 2017. godini uspješno smo priveli kraju i implementaciju najnovijih Škoda standarda u ovlaštenoj trgovačkoj mreži u BiH. Na ovaj način, našim kupcima omogućili smo pružanje vrhunske usluge i doživljaja kupovine, koje se nimalo ne razlikuju od one koju imaju kupci Škode širom Evrope.

O svemu ovome i mnogim drugim temama čitajte u 2. izdanju Škoda magazina koji je pred Vama.

IZDAVAČ:
Porsche BH d.o.o.
Bulevar Meše Selimovića 16
71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina

Vedad Terzić,
Škoda brand manager
vedad.terzic@porschebh.ba

UREDNIK:
Emir Kalender
emir.kalender@carlander.ba



Škoda BiH isporučila 40.000 vozila

Škoda BiH je u mjesecu junu 2017. godine proslavila jubilej u isporuci vozila.

Škoda na Auto Show Week

Od 11.10.2017. do 15.10.2017. održan je AUTO SHOW WEEK U TUZLI, najveći događaj regije sjeverno-istočne Bosne u automobilizmu.

Ponosni partner pomenutog događaja bio je Cosmos Commerce, ovlašteni partner marke Škoda u Tuzli.

Na svom štandu je predstavio najaktualnije ŠKODA modele. Kupci su uživali u test vožnjama aktualnih modela iz Škodine ponude i ugodnom dru-

Kupac jubilarne Octavie bio je gosp. Mensur Fatić, dipl. ing. Elektrotehnike koji živi i radi u Brčkom. Gospodin Fatić izrazio je svoje zadovoljstvo i istakao da je istinski zaljubljenik u Škoda vozila. Kvalitet, prostranost i odnos uložene i dobijene novce više su ga privukli da sada, već po četvrti put, kupi novu Škodu.

Predstavnici Porsche BH d.o.o., Generalnog uvoznika za Škoda vozila u BiH, ovom prilikom su kupcu uručili prigodan poklon, kao znak pažnje i zahvalnosti za dugogodišnju vjernost Škodi. Ova impozantna brojka od 40.000 isporučenih Škoda vozila ostvarena je u periodu od 1996. do 2017. godine.



ženju sa članovima tima Cosmos Commerce d.o.o. Tuzla. Pored izloženih automobila kupci su se mogli upoznati i sa Škodinom dodatnom opremom koja je dostupna kod ovlaštenih trgovaca.

Škoda isporučila 60 automobila za RVI

Kompanija Porsche BH d.o.o., generalni uvoznik za automobile marke Škoda je u skladu sa ugovorom sklopljenim sa Federalnim ministarstvom za pitanja boraca i invalida odbrambeno-oslobodilačkog rata isporučila 60 vozila marke Škoda.



Ključevi vozila uručeni su ratnim vojnim invalidima I. grupe. Direktor firme Porsche BH d.o.o. Senad Olovčić je dobitnicima automobila poželio sreću i izrazio nadu da će automobili Škoda Octavia adekvatno služiti potrebama ratnih vojnih invalida.

Dodijeljeni automobili su Škoda Octavia Ambition Combi 1.4 TSI, automatik-DSG, bijele boje.



Favorit je ostvario najveći uspjeh na najpoznatijem reliju u svijetu - Monte Carlo Rally osvojivši četiri puta zaredom pobjedu između 1991. i 1994. godine.



Jubilej: 30 godina od uvođenja prvog Škoda Favorit hatchback modela

Prije 30 godina Škoda je predstavila prvi hatchback model u svojoj historiji što je značilo njenu prekretnicu.

Škoda Favorit premijerno je predstavljen 16. septembra 1987. godine na Međunarodnom inženjerskom sajmu u Brnu što je značilo prekretnicu za češku kompaniju. Za to vrijeme, sa najsavremenijim dizajnom, kao i kombinacijom motora postavljenog naprijed i pogonskim točkovima na prednjoj osovini, Favorit je odmah bio konkurentan u poređenju sa zapadnim modelima u svojoj klasi. Agilni kompaktni model našao se i na trkačim stazama.

„Favorit je označio početak dinamičnog razvoja Škode, koji i danas traje“, kaže direktor Škoda kompanije Bernhard Maier. „Iako okolnosti nisu bile povoljne, tim strastvenih i entuzijastičkih inženjera stvorio je vozilo koje se moglo odmah takmičiti na zapadnom tržištu. Progresivni koncept Favorita, kao i stručnost i iskustvo inženjera bili su odlučujući faktori i za Volkswagen grupu da pokaže interesovanje za brend Škoda u Čehoslovačkoj nakon Velvet Revolucije 1989.“

Karoq osvojio 5 zvjezdica za sigurnost na Euro NCAP testu

Nezavisni evropski program za procjenu sigurnosti novih automobila (Euro NCAP) testirao je novi Škoda Karoq.

Kompaktni SUV najnoviji je model češkog proizvođača automobila koji je dobio pet zvjezdica, po čemu je Karoq jedan od najsigurnijih kompaktnih SUV vozila na cesti danas.



„Oduševljeni smo što je novi Škoda Karoq također prošao testove Euro NCAP-a sa letećim bojama“, rekao je Škodin član Odbora za tehnički razvoj Christian Strube. „Konstantno radimo na optimizaciji pasivne i aktivne sigurnosti naših modela i razvoju zaštite putnika i pješaka, kao i sistema pomoći. U Karoq-u su instalirani brojni sistemi za pomoć vozaču koji su inače bili dostupni samo u višim automobilskim segmentima“, kaže Strube. Euro NCAP je nagradio zaštitu odraslih putnika sa odličnim 93%. Pored toga, Euro NCAP je istakao zaštitu grlića kičme u udarima u zadnji dio automobila.

Kompaktni SUV ima sistem za hitno kočenje koji je radio pouzdano na malim brzinama i sprječava skoro sve sudare. Škodin kompaktni SUV ima odlučnu zaštitu pješaka pri čemu je Euro NCAP dodijelio najveću ocjenu za zaštitu nogu pješaka u slučaju udara.

Nakon Škode Kodiaq, Škoda Karoq je drugo vozilo koje je dobilo ocjenu od pet zvjezdica u 2017. godini. Škoda je trenutno jedan od rijetkih proizvođača automobila čiji su svi ovogodišnji modeli dobili pet zvjezdica na Euro NCAP testu sigurnosti.

Škoda Karoq

Novi dinamični i emotivni SUV

Potpuno novorazvijeni Škoda Karoq nudi, tipično za marku, izvanrednu količinu prostora, nove sisteme pomoći za vozača, LED glavna svjetla i digitalnu instrumentnu ploču sa mogućnošću individualnog programiranja. Emotivni i dinamični dizajn sa brojnim kristalnim elementima sasvim je u skladu sa novim stilskim elementima marke Škoda koji su tipični za SUV-ove.





i svjetla za dnevnu vožnju. Ispod glavnih svjetala smještena su svjetla za maglu koja se mogu naručiti u LED tehnologiji sa svjetlom za skretanje. Prednja rešetka hladnjaka, koja je uokvirena hromiranom letvicom, upućuje na rez u obliku trapeza koji je tipičan za marku Škoda. Na kraju izraženog poklopca motora istaknut je veliki logotip marke Škoda.

U bočnom dijelu dobro je vidljiv dugački međuosovinski razmak, koji istovremeno upućuje na prostranu unutrašnjost. Bočni dizajn odlikuje se kratkim prednjim i zadnjim prevjesima, krovnom linijom koja pada prije u odnosu na ranije modele i koja je vizualno produžena konturom u D stubu te uvučenim zadnjim dijelom. Od glavnih svjetala proteže se precizna linija sve do zadnjeg dijela, a zahvaljujući njoj struktura karoserije izgleda zategnutom. Četvrtasta kućišta točkova uokvirena su širokim linijama blatobrana - što je tipična karakteristika dizajna za SUV-ove marke Škoda. Zahvaljujući njima Škoda Karoq izgleda još snažniji.



Već se po vanjskom obliku, promijenjenom toku linija te povećanim dimenzijama u odnosu na model Škoda Yeti može prepoznati da je ovdje riječ o jednom sasvim novom vozilu. Škoda Karoq u svakom je slučaju sportsko terensko vozilo s karakterom: emotivni i dinamični dizajn sa brojnim kristalnim elementima potpuno je u znaku novih stilskih elemenata za SUV vozila marke Škoda.

Dizajn: izražajan, dinamičan i emotivan

Jedno je prepoznatljivo već na prvi pogled: Škoda Karoq je potpuno novo vozilo. Zahvaljujući svom emotivnom i dinamičnom dizajnu te brojnim kristalnim elementima, ovaj model najmlađi je predstavnik novih stilskih elemenata za SUV-ove marke Škoda. Njegov izražajni te snažni i robusni vanjski dizajn istovremeno jasno upućuje na njegovu ulogu kompaktnog SUV-a.

Prednji dio vozila, koji je oblikovan jasno i trodimenzionalno, svojim konturama simbolizira zaštitu i snagu. Prednji dio prije svega karakterišu geometrijski oblikovana glavna svjetla sa preciznim konturama. Od varijante opreme Ambition po želji se mogu ugraditi LED glavna svjetla sa optikom prozirnog stakla. Na donjem rubu glavnih svjetala proteže se uski svjetlosni vodič koji emitira homogeno svjetlo za žmigavce

Škoda Karoq sa izražajnim, snažnim i robusnim vanjskim dizajnom jasno upućuje na ulogu kompaktnog SUV-a.





Širina karoserije u zadnjem dijelu vozila dodatno je naglašena vodoravnim tokom linija. Uska zadnja svjetla u obliku klina podijeljena su u dva dijela. Njihovi vanjski segmenti integrisani su u okvir bočne stranice, a unutrašnji u poklopac prtljažnika. Na vanjskim rubovima zadnjeg branika ispod senzora na zadnjem dijelu vozila smješteni su katadioptri. Osvjetljenje zadnjeg dijela vozila sastoji se od zadnjih i stop svjetala te osvjetljenja registarske pločice u LED tehnologiji. Zadnja svjetla modela Karoq izvedena su u obliku slova C tipičnom za marku Škoda.

Kompaktni SUV serijski se kreće na točkovima veličine 16 ili 17 inča koji su dostupni u tri varijante dizajna. Opcijski su dostupni točkovi od lakog metala veličine 17, 18 i 19 inča. Ovaj kompaktni SUV dugačak je 4382 milimetra, širok 1841 milimetar i visok 1603 milimetra. Njegove povećane dimenzije ići će u prilog svim putnicima. Prostor u području koljena iznosi 69 milimetara. Dugački međuosovinski razmak od 2638 milimetara garantuje mnoštvo prostora za sve putnike.



Marka Škoda poznata je po proizvodnji vozila sa izvanrednim karakteristikama. To se također odnosi na novi Škoda Karoq. Prtljažnik odlikuje zapremina od 521 litre sa uspravnom zadnjom klupom. Kada je zadnja klupa preklopljena, njegova zapremina povećava se na 1630 litara. U kombinaciji sa opcijском zadnjom klupom VarioFlex prostor za smještanje postaje fleksibilnim i odlikuje se zapreminom koja iznosi između 479 i 588 litara.

Sistem VarioFlex sastoji se od triju zasebnih zadnjih sjedišta koja se mogu zasebno pomicati i u potpunosti vaditi - kompaktni SUV u tome će se slučaju pretvoriti u malo transportno vozilo sa najvećom zapreminom utovarnog prostora od 1810 litara.



Na samome vrhu segmenta: rješenja u području povezivosti

Sa inovativnim rješenjima u području povezivosti Škoda Karoq nalazi se u samome vrhu svog segmenta. Komponente infotainment sistema potiču iz druge generacije koncernovog modularnog infotainment sistema. One nude najsavremenije funkcije, a njihova okruženja mahom su opremljena kapacitivnim dodirnim ekranima. Vrhunski sistemi Columbus i Amundsen također raspoložu Wi-Fi hotspotom. Za sistem Columbus po želji je također dostupan LTE modul, koji uspostavlja internetsku vezu sa trenutno najbržim standardom mobilne komunikacije. Zahvaljujući njemu putnici mogu bezbrižno surfati i slati e-poruke na svojim mobilnim telefonima i tabletima.



Nove Mobilne online usluge Škoda Connect podržavaju LTE vezu i podijeljene su u dvije kategorije: Infotainment online usluge služe primanju informacija i navigaciji, a Care Connect usluge pomoći kod kvarova i hitnih slučajeva. Tipka za poziv u nuždi Emergency Call, koja će tek od 2018. godine širom Europe postati dijelom standardne opreme, već se sada nudi kao Care Connect usluga. Druge online usluge dostupne su preko aplikacije Škoda Connect. Automobil se pomoću njih može provjeriti, konfigurirati i pronaći na daljinu.

Intelligentno umreženje između automobila i pametnog telefona na sasvim je novom nivou kod modela Škoda Karoq. Platforma SmartLink+ sa standardima Apple CarPlay, Android Auto, Mirror-Link™ i SmartGate opcijski je dostupna za osnovni infotainment sistem Swing. U višim verzijama infotainment sistema platforma SmartLink+ dio je serijski isporučenih karakteristika. Indukcijska ploča Phonebox nudi induktivno punjenje, te povezuje pametni telefon sa krovnom antenom i istovremeno ga bežično puni.



Pouzdana pomagala: sistemi pomoći za vozača

U modelu Škoda Karoq dostupna je široka ponuda sistema pomoći za vozača. Novi su komforni sistemi primjerice pomoć pri parkiranju, sistem Lane Assist ili pomoć kod saobraćajnog zastoja. Za više sigurnosti između ostaloga brinu i sistem za prepoznavanje mrtvog ugla (Blind Spot Detect), sistem Front Assist sa prediktivnim sistemom zaštite pješaka i pomoć za hitne slučajeve (Emergency Assist).

Pored toga za model Škoda Karoq dostupni su dodatni sistemi pomoći za vozača. Oni održavaju dovoljan razmak od vozila ispred vlastitog, olakšavaju vozaču promjenu i zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci, upućuju ga na važne saobraćajne znakove te mu pružaju pomoć tokom parkiranja. Prvi puta je u jednom vozilu marke Škoda dostupna digitalna instrumentna ploča sa mogućnošću individualnog programiranja. U modelu Škoda Karoq moguće je oblikovati prikaze u kokpitu individualno i u skladu sa ličnim željama.



U benzinskoj ponudi motora dostupan je novi 1.5 litreni TSI motor sa 150 KS i ACT sistemom

Novi Škoda Karoq pokreću moderni dizelski i benzinski motori sa rasponom snage od 115 do 190 KS koji mogu biti upareni sa ručnim i automatskim DSG mjenjačem.



Snažni i agilni: motori i ovjes

Škoda Karoq nudi najsavremeniju tehnologiju i kada je riječ o motorima. U ponudi je ukupno pet varijanti motora, dva benzinska i tri dizelska. Novost u ponudi predstavljaju dvije benzinske i dvije dizelske varijante. Njihova zapremina iznosi 1,0, 1,5, 1,6 i 2,0 litre, a njihov raspon snage kreće od 85 kW (115 KS) do 140 kW (190 KS). Svi motori su opremljeni turbopunjačem i sistemom direktnog ubrizgavanja te raspoložu start-stop tehnologijom kao i rekuperacijom energije kočenja.

Ovjes modela Škoda Karoq također postavlja nova mjerila u svom segmentu te pokazuje svoju kvalitetu i izvan asfaltiranih cesta. Od varijante opreme Ambition vozaču je na raspolaganju mogućnost odabira profila vožnje sa modusima Normal, Sport, Eco, Individual i Snow (4x4). Modus Offroad u kombinaciji sa pogonom na sve točkove dodatno poboljšava vozna svojstva izvan asfaltiranih cesta.

Dolazak novog Karoq modela na bh. tržište planiran je za mart 2018. godine.

Test: Škoda Octavia 2.0 TDI Style

Prevazilazi očekivanja

Tekst i fotografija: Emir Kalender

Automobilski proizvođači svakodnevno za svoje nove modele prisvajaju razne epitete, nekad s pravom a nekada bez pravog uporišta. Samo tržišni rezultati danas su mjerilo opravdanosti nekog epiteta i slogana. Ponekad više modela može prisvajati isti epitet, ali samo je jedan koji se ne može podijeliti, a to je „lider”.

Nova Škoda Octavia nosi epitet lidera koji nije dobila kao marketinški trik, već se za njega izborila na tržištu koje je prepoznalo sve kvalitete i prednosti koje nudi. Broj od 6 miliona proizvedenih jedinica potvrđuje zašto je lider. Octavia je najvažniji model češke marke i primjer je za visoku efikasnost proizvodnje. Octavia je značajno doprinijela usponu Škode do statusa svjetske marke.





zvana evolucija, a unutra revolucija, tako bi najlakše mogli objasniti novitete koje je dobila Octavia, ali krenimo od onoga što golim okom vidimo. Škoda je na kraju 2016. godine značajno obradila svoj najvažniji model u ponudi, te mu dala dodatne predispozicije da zadrži ulogu lidera u svom segmentu. Tako je Octavia dobila je novi elegantni dizajn sa kojim je zakoračila u novu dizajnersku filozofiju Škode. Vizuelne promijene najviše su vidljive na prednjem i zadnjem dijelu automobila, ali i u unutrašnjosti putničke kabine.

Potpuno novi identitet Octavia je dobila zahvaljujući temeljito izmijenjenom prednjem dijelu. Linije nove Octavije još su oštrije, naročiti na prednjoj strani. Nova svjetlosna grupa podijeljena je sa po dva fara na svakoj strani što čini potpuno novi identitet Octavije.



Dizajn
Octavija izgleda svježije i savremenije



Sa novom svjetlosnom grupom stigla je i nova tehnologija, pa po želji kupca nova Octavia može biti opremljena sa potpunim LED svjetlima.

Nova markantna maska motora naglašava snagu i karakter automobila na koju je postavljen još izraženiji logo češke marke. Tu su i ne zaobilazni hrom detalji koji daju neophodnu dozu luksuza i elegancije. Ukupno gledano, cijela prednja strana djeluje masivnije, šire i odiše jakim karakterom. Osvježen je i zadnji dio automobila koji je dobio novi odbojnik i svjetlosnu grupu u istoj formi ali sa novom grafikom.

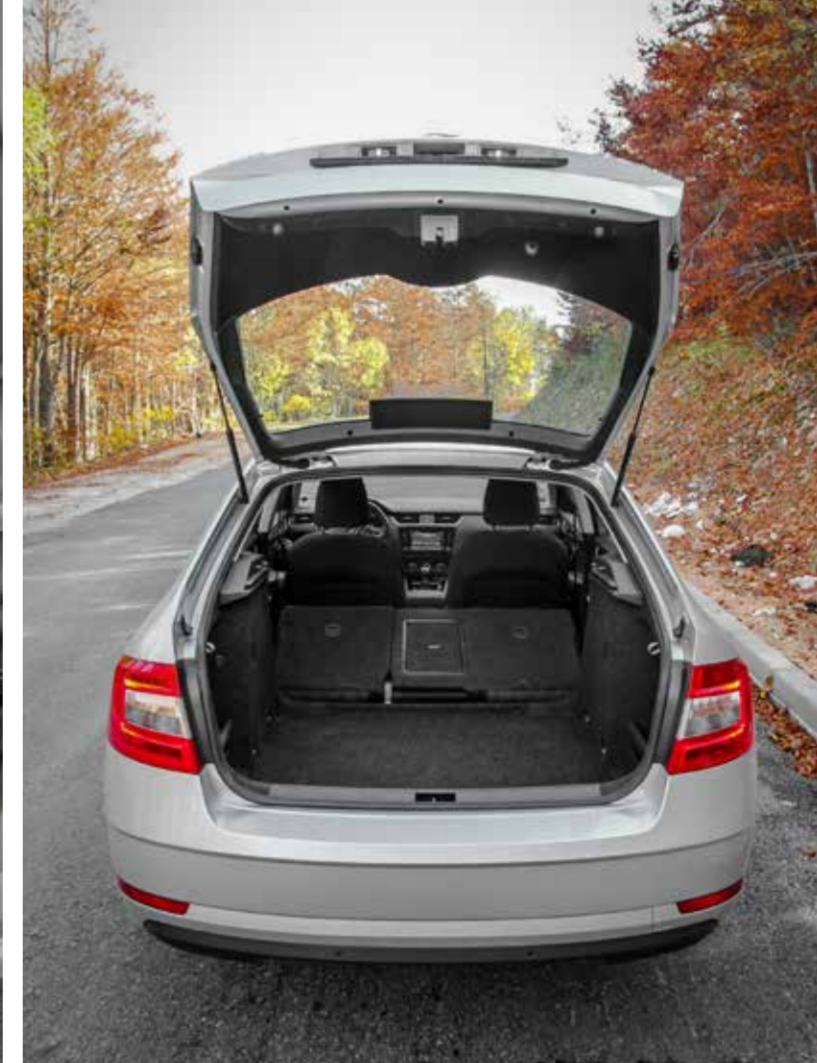
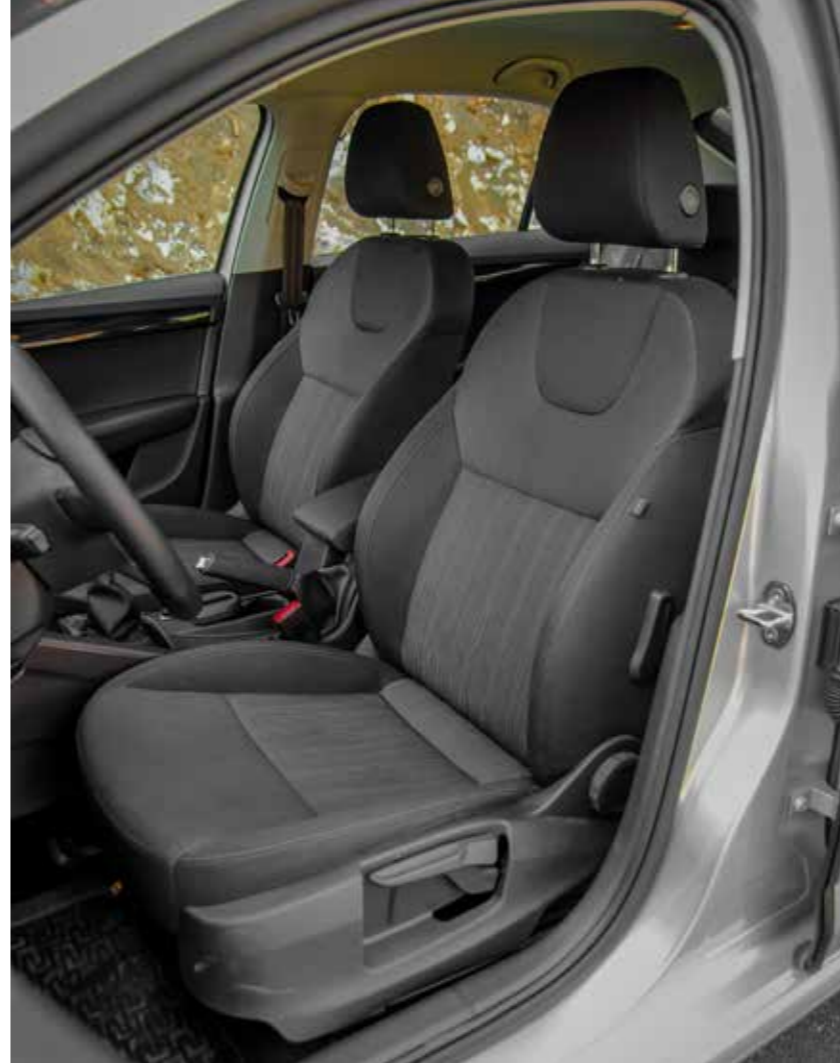


Unutrašnjost putničke kabine krije one tehnološke novitete jer je Octavia od sada opremljena sa novim naprednim sistemima pomoći, sa novim infotainmentom i sa novim elementima opreme. Suštinski Octavia je ostala ista, prostrana, funkcionalna, udobna, ali tehnološki naprednija i dizajnerski svježija.

U sklopu tehnološke modernizacije nova Octavia dobila je nove infotainment sisteme u četiri izvedbe, Swing, Bolero kao i navigacioni sistem Amundsen i Columbus. Kod svih sistema ekrani su osjetljivi na dodir što značajno olakšava njihovo korištenje. Najnapredniji Columbus sistem ima ekran dijagonale 9,2 inča i sistem raspolaže sa WLAN-hotspotom, a po želji dolazi sa modulom za SIM-karticu brzine LTE, za super brzi internet. Zbog novih infotainment sistema koji dolaze u novoj veličini i obliku djelimično je promijenjena centralna konzola, dok je ostatak unutrašnjosti ostao isti.

Sa dolaskom novih infotainment sistema uklonjeni su neki fizički prekidači. Njihove funkcije prebačene su u postavke automobila koje se izvršavaju preko infotainment sistema. Tako npr. ASR sistem palite/gasite kroz postavke automobila na infotainment sistemu, a na istom mjestu regulišete jačinu ambijentalnog osvjetljenja, podešavate nadzor pritiska u gumama, osjetljivosti senzora, itd.

Izmijenjena je i grafika instrument table koja je ostala u kombinaciji analognih i digitalnih pokazivača. Sve informacije koje se prikazuju na logičnim su mjestima, pa tokom vožnje nema lutanja pogleda. Što se tiče sistema asistencije, novina koju nudi osvježena Octavia je novi Front Assist koji je dopunjen funkcijom zaštite pješaka. Parking Assist je usavršen koji automatski štiti vozilo od oštećenja nastalih prilikom parkiranja.



Ovaj sistem će prepoznati opasnu situaciju kada vozač ne zaustavi vozilo nakon što senzori za parkiranje daju signal da nema više prostora za manevrisanje. Ako sistem prepozna da se vozilo nije zaustavilo, on će automatski u potpunosti zaustaviti vozilo i spriječiti oštećenja. Od novih sistema za pomoć vozaču tu je Blind Spot Detect i Rear Traffic Alert koji pomoću radara osigurava vozilo kod prelaska iz trake u traku i pomažu prilikom izlaska sa parking mjesta unazad.

Idealnu vozačku poziciju nije teško pronaći, a privikavanje ne traje duže od pet minuta, čak i onima koji prvi put sjedaju za upravljač Octavije. Nakon toga, prema njihovim riječima, jedina želja im je da put bude što duži. Udobna i dobro profilisana sjedišta, uz poznatu prostranost, osigurat će putnicima maksimalni komfor koji je na nivou veće automobilske klase.



Testna Octavia u liftback izdanju ponudila je dužinu unutrašnjosti od 1782 milimetara i 73 milimetra prostora ispred koljena za putnike na zadnjem sjedištu. Prtljažnik sa zapreminom od 590 litara prevazilazi svakodnevne potrebe, a za posebne zahtjeve preklapanjem naslona zadnjih sjedišta zapremine istog se povećava se na 1580 litara.

Vozne karakteristike

Nova Škoda Octavia ima sve manire prave limuzine, posebno kada je riječ o udobnosti. Mekano podešeni ovjes osigurava odličnu udobnost kada se vozite po lošim putevima, dok na auto putevima do izražaja dolazi odlična zvučna izolacija. Prethodna izvedba Octavije imala je zavidne vozne karakteristike, a sa novim modelom one su dodatno poboljšane sa proširenjem zadnje osovine od 22 mm.

Na papiru 22 mm ne znači mnogo, ali na cesti značajno se osjeti jer zadnji dio automobila još bolje leži u zavojima. U brzim prolascima kroz zavoje automobil se ponaša neutralno, za što je zaslužan odličan balans između prednje i zadnje osovine. Bez obzira da li se brzo vozi na zavojitoj magistralnoj cesti ili auto putu, vozač će uvijek imati odličnu povratnu informaciju sa ceste koja mu dolazi sa preciznog i direktnog upravljača.

Proširenje zadnje osovine donijelo je i ljepši izgled zadnjeg dijela automobila jer su točkovi više izbačeni prema vani. Testni model bio je postavljen na 16 inčne aluminijumske felge sa gumama veličine 205/55 sa kojima je Octavia orijentisana na udobnost i efikasnost. Za vozače koji preferiraju dinamičnu vožnju pravi izbor će biti točkovi u veličini 17 inča.

Škoda je za Octaviju osigurala bogatu benzinski i dizelsku ponudu motora koji imaju odlične performanse, efikasnost te zadovoljavaju najstrožije Euro 6 norme o ispušnim plinovima. Jedan od najpopularnijih motora u Octaviji je 2.0 litreni TDI motor sa 150 KS i 340 Nm okretnog momenta. Ovaj motor u Octaviji predstavlja odličan balans između performansi i efikasnosti, pa je jedan od najčešćih izbora bh. kupaca. Ovaj motorni „bestseller” našao se u testnom modelu koji je bio uparen sa ručnim šest stepenim mjenjačem.



Motor i mjenjač

Snažan i efikasan motor uparen je sa odličnim preciznim mjenjačem



Ova kombinacija motora i mjenjača testnom automobilu osigurali su zavidne performanse jer od 0 do 100 km/h automobil ubrzava za 8,4 sekunde i postiže maksimalnu brzinu od 218 km/h. Ono što će vozača ovakvog automobila oduševiti jesu odlična među ubrzanja, pa preticanje na magistralnim cestama predstavlja pravi vozački užitek. Za to su zaslužni dobro proračunati mjerni odnosi mjenjača koji u potpunosti iskorištavaju potencijal snažnog dizelskog motora.

Automobil bez pokazivanja napora i nedostatka snage ubrzava u svim situacijama, pa hvatanje visokih brzinskih špiceva ne predstavlja nikakav problem. Uz sve to automobil se hvali i niskom prosječnom potrošnjom, pa će se tako u gradu trošiti 6,1 l/100 km, na magistralnoj cesti 4,5 l/100 km, a na auto putu 5,1 l/100 km, do brzine od 150 km/h.

Savremeni 2.0 litreni TDI motor sa 150 KS najčešći je izbor u modelu Octavia. Zbog odličnih performansi i niske potrošnje goriva kupci se najčešće opredjeljuju za nje. Također, niska emisija CO² još jedan je od njegovih jakih aduta.

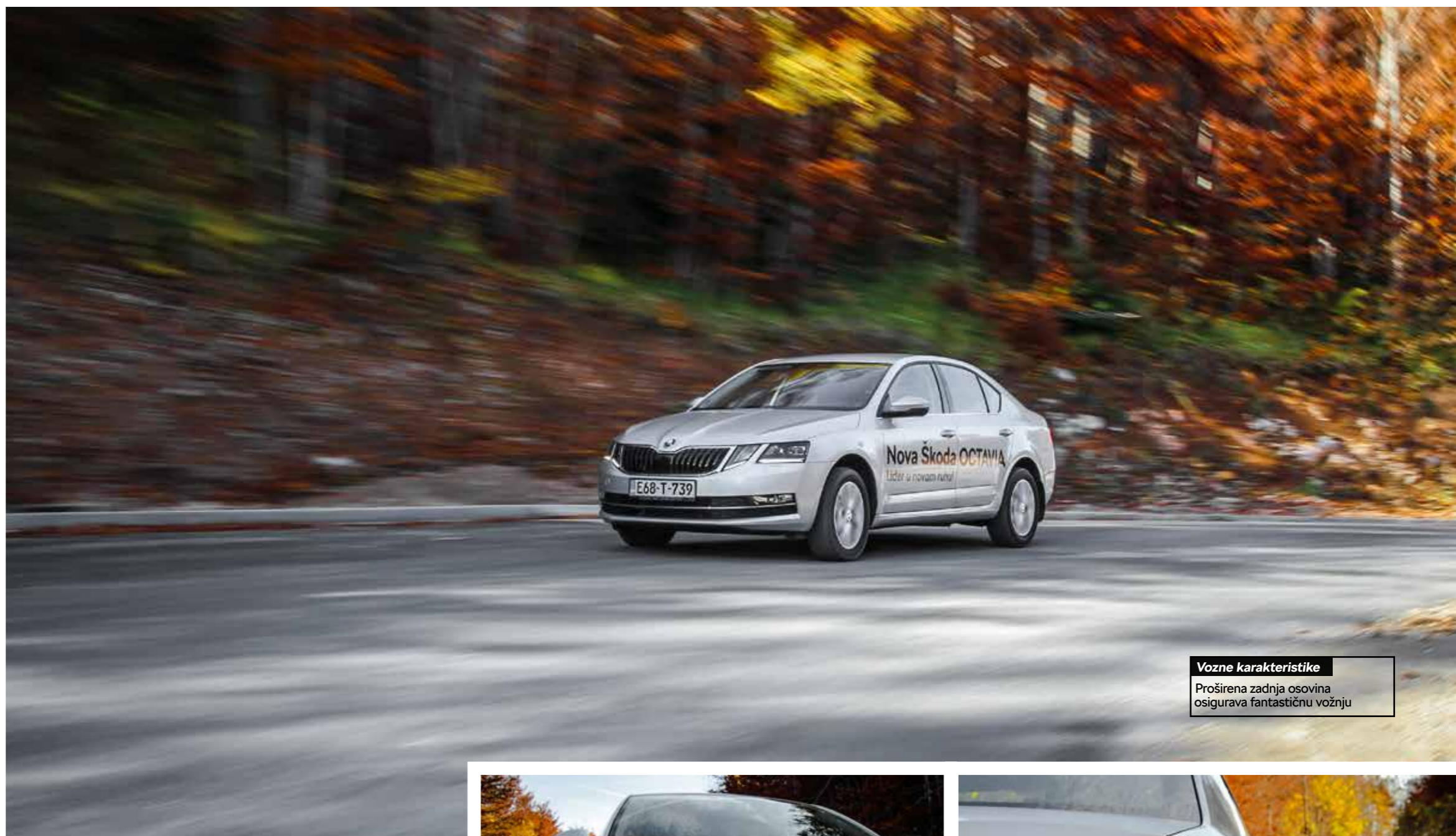




Zaključak

Danas na tržištu kupcima se nudi sve i svašta pod raznim marketinškim sloganima. Zbog toga su često u dilemi kako odabrati pravi automobil koji će zadovoljiti sve njihove potrebe, posebno kada se radi o poslovnim ili porodičnim kupcima koji preferiraju funkcionalnost, efikasnost i pouzdanost. Za takve kupce Škoda je pravi izbor jer uspijeva odgovoriti na većinu zahtijeva modernih kupaca koji postaju sve zahtjevniji.

U omjeru „uloženo-dobijeno“ Octavia nudi idealan paket sa kojim konkurencija teško izlazi na kraj. Do danas to je prepoznalo šest miliona kupaca, a stalni rast prodaje potvrđuje status lidera. Prodajni rezultati nisu samo brojka na papiru, već i jak poticaj za ljude u Škodi da nastave ovim uspješnim putem kojim ide češki brend. Na bh. tržištu u zadnjih 20 godina Škoda je cjenovno izuzetno konkurentna, pa tako baznu Octaviju možete kupiti već za 28.866,00 KM, dok za model kao što je testni trebate izdvojiti 45.034,00 KM.



Vozne karakteristike

Proširena zadnja osovina osigurava fantastičnu vožnju



Nova Octavia može biti opremljena sa Full LED prednjim i zadnjim svjetlima, dok nova markantna maska motora naglašava snagu i karakter automobila na koju je postavljen još izraženiji Škodin logo.

Škoda Rapid

Jedinstven u klasi



Škoda Rapid spaja dinamiku i osjećaj prostranosti po čemu je jedinstven u svom segmentu. Sa dinamičnim i elegantnim dizajnom kombinuje praktična Simply Clever rješenja, a zahvaljujući novoj opremi i tehnologiji vožnja sa njim je zabavnija i lakša.



Škoda Rapid simbol je dodatne udobnosti, dodatne tehnike i sigurnosti, što ga čini idealnim pratiteljem za vas i vašu porodicu.

Škoda Rapid prvenstveno predstavlja simbol dodatnog prostora u putničkoj kabini, ali i u prtljažniku kojem se jednostavno pristupa zahvaljujući velikom zadnjem poklopcu sa kojim je Rapid jedinstveni su u svojoj klasi.

Škoda Rapid na najbolji način demonstruje četiri osnovne vrijednosti Škoda brenda: funkcionalnost, kvalitet, pristupačnost i dizajn. Sa svojim dimenzijama Rapid se idealno smjestio između manje Fabije i veće Octavije, čime je Škoda omogućila da kupci za pristupačnu cijenu dobiju prostran, funkcionalan, praktičan i savremen automobil.

Nakon skoro pet godina proizvodnje, Rapid je u proljeće 2017. godine dobio dizajnersko i tehnološko unaprjeđenje. U okviru dizajnerskog osvježenja Rapid je dobio nova dnevna LED svjetla, nova bi-xenon svjetla, izmijenjeni prednji branik, nova svjetla za maglu te novu grafiku zadnjih svjetala. Nova bi-xenon svjetla,

koja su dostupna kroz dodatnu opremu, dolaze sa automatskim adaptivnim upravljanjem svjetlosnim snopovima, što vozaču dodatno olakšava noćnu vožnju.

Rapid u liftback izvedbi dobio je i opcionalna LED zadnja svjetla koja se mogu poručiti sa Style paketom opreme. Škoda je obogatila i ponudu aluminijumskih točkova koji su dostupni u veličinama od 15 do 17 inča, a koji upotpunjuju osvježeni izgled Rapida. Osvježeni Rapid dobio je i nova tehnološka rješenja koja se nalaze u putničkoj kabini. Modernizovani su multimedijalni sistemi koji se opcionalno nude sa ekranom osjetljivim na dodir.





Bi-xenon svjetla, nova dnevna LED svjetla, nova svjetla za maglu, izmijenjeni prednji branik, te nova grafika zadnjih svjetala, dio su noviteta koje je dobio osvježeni Rapid. Svi noviteti dostupni su u sklopu dodatne opreme, a Rapid u liftback sa Style paketom opreme moguće je opremiti sa zadnjim svjetlima u LED tehnologiji.



Vrhunski navigacijski sistem Amundsen, kojim se upravlja preko 6,5 inčnog ekrana u boji, opremljen je sa dva utora za SD kartice te se isporučuje sa SD karticom na kojoj su unaprijed instalirane karte navigacionog sistema. Pored toga opremljen je sa svim standardnim funkcijama vrhunskog radiouređaja, uključujući zvučni sistem Škoda Surround te SmartLink sistem. Opciono je dostupan i DAB (digitalni radio prijem), kao i WLAN hotspot za brzi internet.



Za osvježeni Rapid proširena je i ponuda motora pa je sada u ponudi i novi trocilindarski 1.0 litreni TSI motor. Ovaj motor dostupan je u dva nivoa snage, sa 95 i 110 KS a zamijenio je 1.2 litreni motor. U benzinskoj ponudi tu su još i 1.6 MPI atmosferski motor sa 110 KS i 1.4 litreni TSI sa 125 KS. Dizelsku ponudu čine dva motora, 1.4 litreni TDI sa 90 KS i 1.6 litreni TDI sa 116 KS.

Bazni benzinski i dizelski motori upareni su sa pet stepenim ručnim mjenjačima, a za snažnije motore dostupni su šest stepeni automatski mjenjač kao i sedam stepeni automatski DSG mjenjač sa dvostrukom spojkom.

Redizajnirani Rapid javnosti je predstavljen početkom 2017. godine na prestižnom sajmu automobila u Ženevi.

Kodiaq

Offroad Tour

Prvi veliki Škodin SUV pod imenom Kodiaq zvanično je stigao na bh. tržište. Kompanija Porsche BH organizovala je premijeru novog modela u koju je bio uključen i Offroad Tour kroz BiH.

Tekst i fotografija: Emir Kalender

Škoda Kodiaq koji je izazvao veliko interesovanje na evropskom tržištu stigao je i na bh. tržište. Škoda sa Kodiaqom započinje svoju veliku ofanzivu u SUV segmentu te ima velika očekivanja od novog modela. S čim Škoda kreće u ofanzivu, bh. novinarima i VIP kupcima prikazala je Škoda sa 12 automobila koje su mogli isprobati vožnjom po auto putu, magistralnoj cesti i na offroad terenu.

Za ovu priliku bili su osigurani različiti Kodiaq modeli sa kojim se nakon uvodne prezentacije u Sarajevu krenulo na Offroad Tour u dužini od 222 kilometra. U planiranoj ruti vozilo se auto putem od Sarajeva do Tarčina, magistralnom cestom od Tarčina do Konjica, a offroad ruta protezala se od Konjica preko Boračkog jezera, Prenja do Rujišta. Od Rujišta do Sarajeva putovali smo magistralnom cestom.



Prvi utisci

Planirana ruta omogućila je da Kodiaqa isprobamo u svim realnim uslovima u kojim će se voziti u Bosni i Hercegovini. Ulaskom u automobil prvo što smo primijetili je obilje prostora po čemu je Škoda prepoznatljiva. Dužina vozila iznosi 4697 mm, širina 1882 mm i visina 1676 mm. Međuosovinski razmak vozila iznosi 2791 mm, a zapremnina 720 litra dok preklapanjem zadnje klupe ona se može povećati na 2065 litara. Idealna vozačka pozicija lako se pronalazi i vozač je spreman za avanturu.

Kišno vrijeme koje nas je pratilo tokom cijele vožnje omogućilo je da se još bolje upoznamo sa svim mogućnostima Kodiaqa. Tako izlazak na auto put po kišnom vremenu pokazao je da Kodiaq ima zaista dobru zvučnu izolaciju putničke kabine jer je buka na vrlo niskom nivou, te zavidnu upravljivost u otežanim uslovima vožnje. Kodiaq pokretan 2.0 litrenim TDI motorom sa 150 KS i ručnim šest stepenim mjenjačem bit će „prava mjera“ za većinu bh. kupaca.



Novi Kodiaq podjednako se dobro snalazi na svim vrstama puteva - asfalt ili offroad, njemu je svejedno



Bosna i Hercegovina obiluje netaknutom prirodom u koju se možete bez problema zaputiti sa Kodiaqom

Sa nešto dužim prijenosnim omjerima mjenjača Kodiaq ne zahtijeva česte izmjene stepena prijenosa, a takav raspored prijenosnih omjera svoju pravu svrhu tek ima kada je vozilo pod opterećenjem ili van asfaltiranih puteva.

Silaskom sa auto puta i magistralne ceste na uređeni makadamski put na kojem je bilo dosta rupa punih vode sticali smo prva offroad iskustva na kojim je Kodiaq opravdao očekivanja. Upijanje udarnih rupa, bez naginjanja karoserije ili nepoželjnih skakutanja dokaz su odlično urađenog posla kada je u pitanju ovjes. Jednostavno, Kodiaq se odlično ponaša i na auto putu gdje pri većim brzinama nema naginjanja karoserije, što je sklonost velikih SUV vozila, te na makadamu gdje je na „svom terenu“. Kratko rečeno za ovjes, pun pogodak!

Udobnost automobila je očekivano dobra, posebno ona na prednjim sjedištima. Putnici na zadnjoj klupi mogu podešavati ugao nagiba naslonjača, te sjedišta pomjerati naprijed/nazad. Materijali i završna obrada su na „Škodinom nivou“ – što znači kvalitetna platna, kombinaciju pjenasto mekane i tvrde plastike, te odličnu završnu obradu.

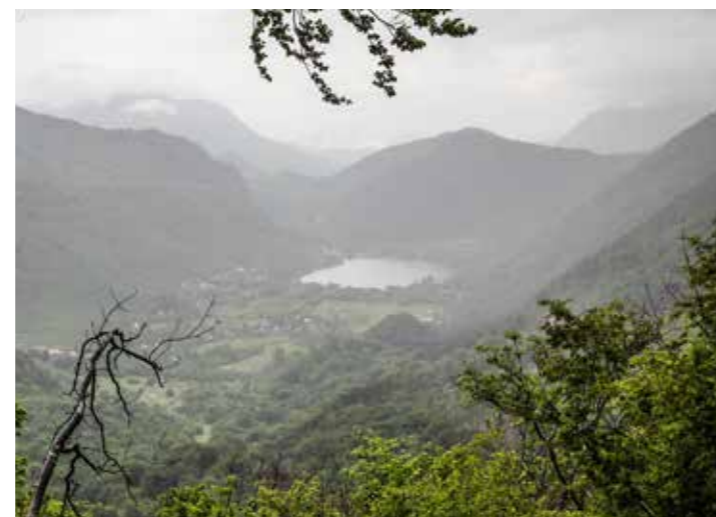
Unutar putničke kabine prisutna su mnogobrojna „Simply Clever“ pametna rješenja, od kišobrana u vratima koji su nam tokom kišnog Offroad Toura dobro došli, do raznih pretinaca i držača.



Iako je Offroad Tour bio cjelodnevno iskustvo, malo je vremena bilo da se detaljno upoznamo sa Kodiaq modelom. Ono što većinu posebno interesuje jeste cijena, a tu se Škoda posebno potrudila. Bazni benzinski model pokreće 1.4 litreni TSI motorom sa 125 KS koji je uparen sa 5 stepenim ručnim mjenjačem i opremljen je Ambition paketom opreme. Ovaj model dolazi sa pogonom samo na prednje točkove i on se može kupiti za 44.928 KM.

Bh. tržištu interesantniji je dizelski model, pa bazni dizelaš koji pokreće poznati 2.0 litreni TDI motor sa 150 KS, u kombinaciji sa 7 stepenim DSG mjenjačem i Ambition paketom opreme može se kupiti za 55.184 KM sa PDV-om. Najskuplji Kodiaq model, bez dodatne opreme, pokreće snažniji 2.0 litreni TDI motor sa 190 KS, koji je također uparen sa 7 stepenim DSG mjenjačem, ali sa 4x4 pogonom i Style paketom opreme može se kupiti za 67.699 KM sa PDV-om.





Za prezentaciju novog Kodiaqa kompanija Porsche BH osigurala je veliki broj automobila u različitim izvedbama. Jednodnevni Offroad Tour kroz Bosnu i Hercegovinu vozio se u dužini od 222 kilometra, pa se u planiranoj ruti vozilo auto putem od Sarajeva do Tarčina, magistralnom cestom od Tarčina do Konjica, a offroad ruta protezala se od Konjica preko Boračkog jezera, Prenja do Rujišta. Od Rujišta do Sarajeva putovali smo standardnom putnom dionicom. Prisutni su imali priliku isprobati Kodiaqa sa modernim dizelskim i benzinskim motorima koji su bili upareni sa ručnim i automatskim DSG mjenjačima. Tokom cjelodnevnog druženja sa novim Kodiaqom prisutne je pratila kiša pa su se vozači mogli bolje uvjeriti u odlične vozne karakteristike češkog SUV-a.



NOVA ŠKODA OCTAVIA

Lider u novom ruhu!



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



**OSTVARITE UŠTEDE DO 3.100 KM
UZ NAŠE BUSINESS PAKETE!**

www.skoda.ba

www.facebook.com/SkodaBiH

Banja Luka AUTOKOMERC V.S. 051/310-130; Bihać UNA AUTO 037/350-008; Bijeljina UNIVERZAL AUTO 055/207-855; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ 035 868 505; Livno A.C. KRŽELJ 034/204-071; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Pelagićevo AUTORAD 054/810-091; Sarajevo PORSCHE SARAJEVO 033/775-310; TRIAB d.o.o. Sarajevo 033/202-794; Tešanj UNO 032 656 052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364; Zenica A.S. AUTO CENTAR 032/ 442-520



Škoda BiH i ove godine uz downhill biciklističku utrku

TREBADH 2017.



Marka Škoda u svijetu je poznata da podržava sport, posebno biciklizam. Godinama je jedan od sponzora najpoznatije biciklističke utrke Tour de France, a Škoda BiH je i ove godine bila generalni sponzor downhill biciklističke utrke TREBADH 2017.



Trebević je i ove godine bio okupljalište žestokih downhill vozača koji su došli iz čak 7 zemalja da se okušaju na UCI C2 TREBADH utrci.

Ovogodišnja utrka TREBADH 2017. po prvi put bila je bodovana u UCI C2 klasi, što je značajan organizacijski napredak jer su vozači osvojili UCI bodove. Takmičari su nastupili u pet klasa, te osim vrijednih bodova osvojili novčane i druge nagrade.

Utrka se održala na atraktivnoj i zahtjevnoj stazi dužine oko 2400 metara, koja počinje u blizini repetitora na vrhu Trebevića, a završava u ciljnoj ravlini u blizini Prvog šumara.

U klasi Women Hobby jedina učesnica bila je Viktorija Goncheva iz Bugarske. U klasi Men Hobby prva tri mjesta pripala su takmičarima iz Mađarske, Hrvatske i Crne Gore, a poredak je izgledao ovako: Zoltan Glokker, Edi Barbalić i Miljan Prodanović.

U klasi Men Masters prvoplasirani je bio Papp Norbert iz Mađarske sa vremenom 4:58.385, slijedi Luka Španjol iz Hrvatske 5:03.205 i Marko Pavlović i Srbije 5:18.683.



Kategorije Men Junior i Men Elite imale su najveći broj takmičara, a njihov redoslijed izgleda ovako:

1. Jan Cimperman, Slovenija, Men Elite
2. Stivian Gatev, Bugarska, Men Elite
3. Teodor Mavrodiev, Bugarska, Men Junior
4. Mislav Bukovski, Hrvatska, Men Elite
5. Ivan Bašić, Hrvatska, Men Junior
6. Martin Jurman, Hrvatska, Men Elite
7. Noa Radolović, Hrvatska, Men Junior
8. Berislav Topol, Hrvatska, Men Elite
9. Frano Liović, Hrvatska, Men Elite
10. Kamer Kolar, BiH, Men Elite
11. Antonio Holjevac, Hrvatska, Men Elite
12. Edin Pašić, Hrvatska, Men Elite
13. Maks Tucman, Hrvatska, Men Elite
14. Tarik Hadžić, BiH, Men Elite
15. Borna Antić, Hrvatska, Men Elite
16. Tin Gracin, Hrvatska, Men Junior
17. Roko Kovačić, Hrvatska, Men Elite
18. Zvonimir Grgić, Hrvatska, Men Elite

Dvodnevna manifestacija registrovana je kod međunarodnog biciklističkog saveza UCI u klasi DHI C2, i bodovana je za državno prvenstvo BiH. Utrka je održana uz dobru muziku, hranu i piće, a organizator se na kraju utrke zahvalio svim sponzorima i prijateljima koji su na bilo koji način podržali ovu manifestaciju.

Marka Škoda, koja je bila generalni sponzor pomenute utrke, ovim potezom pokazuje da podržava biciklizam u Bosni i Hercegovini.

Test: Škoda Kodiaq 1.4 TSI Style

Nova perjanica češkog brenda



Škodina modelska ofanziva u punom je zamahu, a jedan od glavnih aktera je Kodiaq! Novi veliki SUV češkog proizvođača, snažnog imena koje u prijevodu znači medvjed, već je ostvario odlične prodajne rezultate. Sa novim SUV-om koji nudi mogućnost opremanja sa sedam sjedišta Škoda bi mogla napraviti bolje rezultate nego što su njeni čelnici planirali.

Novi Kodiaq za tako nešto ima sve: dizajn, tehnologiju, funkcionalnost i cijenu! O važnosti ovog modela za Škodu najbolje govori da se isti nudi širom svijeta, pa čak i u Indiji u kojoj mu se otvara velika mogućnost uspjeha.



Škodini dizajneri već po ustaljenom receptu idu na provjerenu dizajnersku recepturu: jednostavne moderne linije i bez suvišnih detalja. To je ono što Škodini kupci prepoznaju i vole. Takav dizajn krasi i novi Kodiaq koji prati aktuelnu dizajnersku filozofiju Škode. Iako je globalni trend da svi modeli unutar jednog brenda pomalo slične, u ovom slučaju Kodiaq je vrlo originalan i prepoznatljiv.



Na prvi pogled oko posmatrača odmah će zapaziti masivne branike i povećanu visinu podvozja. Robusni i upečatljivi prednji dio sa novom Škodinom maskom i lijepo uklopljenim svjetlima koja su dostupna sa LED tehnologijom ostavljaju jak utisak već na prvi pogled.

Bočna strana automobila sa čistim i jednostavnim linijama jasno pokazuje gabarite automobila, dok zadnjim dijelom automobila dominiraju velika svjetla u obliku slova C. Ona su tipična za marku Škoda, pa se Kodiaq samouvjereno izdiže iz bezlične gomile automobila. Kodiaq ima blagu padajuću liniju krova što mu daje dozu dinamičnosti, dok plastični elementi oko rubova blatobrana i ulaznim pragovima štite lak od udaraca kamenja i drugih predmeta kada se odvažite sa Kodiaqom krenuti u offroad avanture.

Novi Kodiaq hvali se i inovativnim prednjim svjetlima koja su dostupna u LED tehnologiji. LED diode garantuju prvoklasnu osvijetljenost puta, bilo da ste na auto putu ili na offroadu. Ova svjetla imaju mogućnost prilagođavanja uslovima puta zahvaljujući adaptivnom sistemu.

Dizajn
Jednostavne linije i snažan karakter



Unutrašnjost Kodiaq otkriva temeljna Škodina načela: velika prostranost, funkcionalnost i mudra rješenja. Ulaskom u automobil, bez obzira da li sjedite za upravljačem ili u drugom – trećem redu sjedišta, prostranost je zagarantovna. Kompromisi je riječ koja nema mjesta u unutrašnjosti novog Kodiaqa jer po pitanju raspoloživog mjesta, udobnosti, povezivosti, utovarnog prostora i svestranosti Kodiaq u ovom momentu nema ozbiljnog konkurenta.

Udobnost automobila je očekivano dobra, posebno ona na prednjim sjedištima. Kodiaq je prvi Škodin automobil u koje može smjestiti sedam osoba zahvaljujući njegovom trećem redu sjedišta. Sjedišta u drugom redu mogu se pomicati naprijed i nazad do 18 cm što garantuje maksimalnu fleksi-

bilnost, bez obzira da li je riječ o varijanti sa pet ili sa sedam sjedišta. Također, leđni nasloni mogu se preklopiti u omjeru 60:40. Jedna od najvećih vrijednosti unutrašnjosti Kodiaqa je odlična ergonomija koja omogućava intuitivno rukovanje.

Za izradu unutrašnjosti korištena je kombinacija nekoliko materijala, a najbolja finalna obrada ostavlja utisak elegancije. Prtljažnik Kodiaqa u velikoj mjeri odskaka od konkurencije jer nudi osnovnu zapreminu od 270 / 720 / 2065 litara, ovisno o konfiguraciji i položaju zadnjih sjedišta.



Motor i vozne sposobnosti

Za pokretanje testnog modela bio je zadužen 1.4 litreni TSI benzinski motor sa 150 KS i 250 Nm okretnog momenta. Motor je bio uparen sa ručnim šest stepenim mjenjačem kojeg krasi odlična preciznost. Snaga do podloge prenosi preko sva četiri točka putem sistema 4x4. Uz ukupnu težinu od 1653 kg Kodiao pokretan sa ovom kombinacijom motora, mjenjača i pogona ima sasvim solidne performanse pa tako od 0 do 100 km/h stiže za 9,9 sekundi i postiže maksimalnu brzinu od 196 km/h.

Rezervoar goriva ima zapreminu od 60 litara što će vam pružiti autonomiju od nekih 800 km, ovisno o uslovima vožnje. U gradskim uslovima potrošnja će se kretati od 7,8 do 9,5 l/100 km, na otvorenoj cesti od 5,7 do 7,0 l/km, dok će na offroadu Kodiao trošiti od 7,4 do 8,0 l/100 km. Zahvaljujući sistemu deaktivacije cilindara 1.4 litreni TSI motor u Kodiaqu nije mnogo „žedan“. ACT sistem omogućava deaktivaciju dva cilindra kada automobili ide konstantnom brzinom, bez velikog napora. U takvim situacijama motor gasi dva cilindra koja se momentalno aktiviraju povećanjem opterećenja ili jednostavnim pritiskom papučice gasa.

Centralnom konzolom dominira veliki osam inčni ekran Infotainment sistema koji je osjetljiv na dodir. Njegovo okruženje radi vrlo brzo, nudi veliki broj važnih opcija i informacija, a treba naglasiti da je u potpunosti je prevedeno na bosanski jezik.

Unutar putničke kabine prisutna su mnogobrojna „Simply Clever“ pametna rješenja, od kišobrana u vratima do raznih pretinaca i držača, a tu je i inovativno rješenje „paket za spavanje“ koji je dio dodatne opreme. Testni model bio je opremljen najbogatijim Style paketom opreme koji donosi pregršt mogućnosti, a za najzahtjevnije kupce ostavljena je mogućnost dodatnog opremanja.

Testni model je na popisu dodatne opreme imao: kompletna LED prednja svjetla + AFS + LED svjetla za maglu sa Corner funkcijom, zadnja LED svjetla, Infotainment navigacioni uređaj Amundsen + Smart Link + glasovno upravljanje, komfornu telefoniju + WLAN, podesivo sjedište vozača sa funkcijom memorisanja položaja i podrškom za leđa, itd.



Motor

ACT sistem osigurava manju potrošnju 1.4 litrenog TSI benzinskog motora

Prelasci iz dvocilindarskog u četverocilindarski režim i obratno, besprijekorno su mirni i ugađeni, a vozač dobiva informaciju u kojem je režimu samo putem centralnog ekrana na instrument tabli.

Silaskom sa auto puta ili magistralne ceste na neuređeni put Kodiaq pokazuje svoje drugo lice. U tom momentu pretvara se u terenca koji je sposoban savladati gotovo sve prepreke sa kojim se može susresti prosječan vozač.

Blatnjavi i makadamski putevi koji su prepuni dubokih kanala i rupa ne predstavljaju nikakav problem, kao ni silazak u livade i male potoke. Za takve sposobnosti najviše su zaslužni povećani klirens i sistem pogona na sva četiri točka. Vožnja po takvim terenima ne narušava udobnost jer za upijanje udarnih rupa brine se odličan ovjes koji je mekano podešen.

Automobil će tako prijeći sve prepreke bez naginjanja karoserije ili nepoželjnih skakanja što je dokaz odlično urađenog posla kada je u pitanju ovjes. Ništa lošije Kodiaq se ne ponaša i na auto putu gdje pri većim brzinama nema naginjanja karoserije, što je sklonost velikih SUV vozila. Kratko rečeno ovjes je pun pogodak! Aerodinamika također je na dobrom nivou gdje otpor zraka iznosi 0,33.



Na kraju šta možemo zaključiti o Kodiaq?

Najveći Škodin SUV osmišljen je da pokrije širok spektar zahtjeva. Kodiaq je spreman odgovoriti zahtjevima moderne porodice, poslovnih ljudi i onih koji se često vole otisnuti u avanturu raznim bespućima. Kodiaq nudi mogućnost priključenja prikolice do dvije i po tone što će obradovati pustolove i praktične korisnike.

Ponuda prostora u kabini je fascinantna, pa vas navodi na pitanje da li ga je moguće u potpunosti iskoristiti. Tehnološka opremljenost na vrhunskom je nivou, a mogućnost individualnog opremanja omogućava da svaki kupac po svojim potrebama opremi automobil. Motorna paleta nudi bogat raspon snage, bilo da se radi o benzincima ili dizelima. Ovisno o potrebi, Kodiaq je dostupan sa pogonom samo na prednje točkove ili na sva četiri točka.

Na kraju dolazi cijena sa kojom će konkurenti teško izaći na kraj jer osnovni Kodiaq košta 44.928 KM dok najskuplji Kodiaq, bez dodatne opreme, pokretan 2.0 litrenim TDI motorom sa 190 KS i sedam stepenim automatskim DSG mjenjačem, te 4x4 pogonom u Style paketu opreme košta 67.699 KM sa PDV-om.

Testni model sa dodatnom opremom koštao je 64.731,34 KM. Za kraj treba spomenuti da je kompletna proizvodnja novog Kodiaqa rasprodana do kraja 2017. godine.



Offroad sposobnosti

Zahvaljujući 4x4 pogonu Kodiaq savladava sve prepreke



Novi ŠKODA KODIAQ SNAŽAN KAO MEDVJED



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Reli ŠKODA Motorsport tim slavi titulu WRC 2 šampiona u sezoni 2017.

Vrijeme je za slavlje!

Reli ekipa Škoda Motorsporta osvojila je pobjednički podium na Wales Rally GB, na pretposljednjoj utrci Svjetskog reli šampionata (WRC) 2017. Novi WRC 2 prvak Pontus Tidemand/Jonas Andersson, koji vozi Škodu Fabiju R5, ostvario je petu dominantnu sezonsku pobjedu u kategoriji WRC 2.



Pontus Tidemand
novi prvak WRC 2
kategorije



Na svom prvom reliju u Welasu, tim koji čine Juuso Nordgren/Tapio Suominen iz Finske završili su na uvjerljivom petom mjestu. Ole Christian Viby/Stig Rune Skjaermon (NOR/NOR) dobio je dragocjeno iskustvo na šljunkovitim stazama Welasa i došao do cilja. Od dvanaest WRC 2 reli utrka u sezoni 2017, pobjeda Pontusa Tidemanda u Welasu bila je deseta za fabričke vozače Škode Fabije R5.

Poslije ranog buđenja u subotu, ekipa se morala suočiti sa pravim maratonom od 17 sati na putu. 142 kompetitivna kilometra bila su podijeljena u devet etapa; sedam ih je bilo potrebno voziti bez ikakvog servisa između njih. Posljednje dvije etape vožene su noću - pravi izazov za vozače i suvozače! Povrh toga, nakon sunčane prve dvije etape, povremene padavine u šumskim dijelovima stvorile su blatnjave kanale.

Novo krunisani WRC 2 šampion Tidemand subotu je počeo u nizu sa četiri najbrža vremena, čime je sebi olakšao situaciju. Škoda Fabia R5 njegovog mlađeg kolege O.C. Veiby popravljena je poslije prevrtanja na prvoj etapi, čime je Norvežaninu pružena nova šansa za utrkivanje. Ali, probušena guma na devedetoj etapi povećala mu je zaostatak za više od dva minuta. Nakon toga Veiby je mogao samo skupiti više iskustva na zahtjevnim šljunčanim stazama u Welasu.



Na svom prvom reliju u Welasu Juuso Nordgren, koji je vozio treću fabričku Škodu Fabiju R5, borio se za odbranu sedme pozicije. Poslije servisnog zaustavljanja u Deesidu, posade su krenule u posljednje dvije subotnje etape, koje su vožene noću. Uslove u šumskim stazama dodatno je otežala magla, a nakon toga stigao je olujni vjetar koji je otjerao maglu. Škodin vozač Veiby povodom toga rekao je: „Bilo je nevjerojatno, bilo je kao vožnja kroz bijeli zid. Jedva da sam vidio kraj poklopca motora moje Škode Fabije R5.“

Čak i u ovim izazovnim uslovima, WRC 2 šampion Pontus Tidemand i Jonas Andersson bili su nepobjedivi. Oni su praktično porazili svoje konkuren-te za više od pola minuta. Do kraja subotnje utrke povećali su svoju prednost na 1.43 minuta. Slično kao na prošloj WRC utrci, RallyRACC Catalunya u Španiji, mlada finska ekipa Juuso Nordgren/Tapio Suominen bila je brza u mraku, te je tako napredovala na šestu poziciju.

Tokom sezone 2017. Škoda Motorsport timovi u WRC 2 šampionatu pobijedili su deset puta sa automobilom Fabia R5.

Fabiju R5 pokreće 1.6 litreni turbo motor sa 279 KS i 420 Nm okretnog momenta koji je uparen sa pet stepenim sekvencijalnim mjenjačem pa u ovoj kombinaciji automobil može razviti maksimalnu brzinu od oko 200 km/h. Minimalna težina automobila prema propisima FIA-je mora biti 1230 kilograma.



Tokom posljednje etape u sunčanoj nedelji, Pontus Tidemand i Jonas Andersson ponovo su kontrolisali WRC 2 kategoriju, ukupno su osvojili jedanaest od 21 etapnih specijala i osvojili svoju petu sezonu. Pobjeda koja nikad nije bila u opasnosti. „To je bio nevjerovatan reli za mene. Bilo je zadovoljstvo da vozim Fabiju na ovom izazovnom šljunčanom terenu. Mnogo zahvaljujem mehaničarima Škoda Motorsport-a što mi pružaju ovako odličan automobil“, naglasio je Pontus Tidemand na podijumu u primorskom ljetovalištu Llandudno.

Na kraju je Juuso Nordgren dove svoju Škodu Fabiju R5 do cilja na odličnom petom mjestu te je zadovoljan što je uopšte završio Wales Rally GB. „Za mene je to bio najizazovniji reli koji sam ikad vozio. Ali uživao sam u savršenom automobilu i velikoj podršci čitavog Škoda Motorsport tima“, rekao je Finac.

Michal Hrabánek šef Škoda Motorsport tima mogao je proslaviti pobjedu u šampionatu i pobjedu broj deset od njegovih ekipa koje voze Škodu Fabiju R5. „Pontus i Jonas bili su u svojoj klasi na Wales Rally GB. Juuso i Tapio stabilno su napredovali na svom prvom Wales reliju, dok su O.C. i Stig Rune, nakon loše sreće prvog dana, učinili najbolje što su mogli, te su stekli dragocjeno iskustvo i barem završili reli“, rekao je Hrabánek.

Škoda Auto podržava takmičenje talentovanih programera

„Smart Energy Hackathon”

Tokom prvog vikenda u novembru, Prag je bio potpuno fokusiran na pametne energetske koncepte na „Smart Energy Hackathon”.

Na takmičenju ideja, kreativni programeri ponudili su rješenja za energetska pitanja današnjeg i sutrašnjeg dana. Škoda Auto DigiLab podržala je ovaj događaj kao zvanični partner. Najbolji učesnici dobili su priliku da dalje razvijaju svoje projekte u Škoda Auto DigiLab, digitalnoj platformi proizvođača automobila.

U 48-satnom Hackathonu, učesnici podijeljeni u timove, imali su priliku da razviju nove, kreativne koncepte i ideje. Oni su mogli da biraju teme iz različitih oblasti i rade na najviše tri projekta. Teme fokusa ovogodišnjeg takmičenja ideja bile su pristupi koji podržavaju dalji razvoj i proširenje elektromobilnosti.

„U budućnosti, pored postojećeg poslovanja, Škoda Auto će uspostaviti i nova, digitalna poslovna područja. U ovom kontekstu radimo intenzivno na konceptima energetske sigurnosti u budućnosti”, rekao je Andre Wehner, glavni direktor digitalne službe u Škoda Auto. „Ovdje, kreativni umovi van kompanije mogu pružiti važne stimulacije. Uzbuđeni smo što vidimo koja će se pametna energetska rješenja razvijati od ovih timova i talenta u Hackathonu.



Potražnja: energetske koncepti i rješenja u oblasti elektromobilnosti

Škoda Auto postepeno povećava elektrifikaciju svojih modela i svoju transformaciju od proizvođača automobila u raznovrsnu uslugu mobilnosti. Stoga, cilj „Smart Energy Hackathon” je razvoj rješenja koja uključuju održiva energetska rješenja, kao i pristup mobilnosti nulte emisije.

Škoda Auto pružila je nekoliko savjetnika timovima u Hackathonu. Oni su podržali učesnike takmičenja u razvoju mogućih rješenja. Konačno, mentori su pregledali ideje koje su predstavljene i procijenili su da li se one možda mogu primijeniti u preduzeću.

Pored elektromobilnosti, Škoda Auto također definiše digitalizaciju i povezivanje kao ključne oblasti djelovanja unutar Strategije 2025. Škoda Auto DigiLab je centralna radionica za nova digitalna rješenja, usluge i tehnologije. Radi kao brzi reaktivni IT start-up. Ideje dobijene u Škoda Auto DigiLab-u mogu olakšati mobilnost, sigurnost, a one se mogu ugodnije i efikasnije razvijati, testirati, te se kasnije ponuditi na tržištu kao gotov proizvod.

Test: Škoda Fabia 1.4 TDI Ambition

Tradicionalan izbor



Škoda je prije više od deceniju i po predstavila Fabia model sa kojim je u proteklom periodu ostvarila odlične prodajne rezultate. Iako Fabia spada u klasu malih gradskih automobila, često je izbor poslovnih korisnika – firmi, ali i mladih porodica koje je koriste za manja putovanja. Ključ uspjeha Fabije leži u odličnoj mehanici i kvaliteti, te dobrom omjeru „uloženo – dobijeno”.



Aktuelna Fabia na tržištu je dostupna već dvije godine ali se dizajnerski i dalje uklapa u filozofiju svih novih Škodinih modela. Sa oštrim dizajnerskim linijama Fabia izgleda agresivnije, što je definitivno nedostajalo prethodnoj generaciji, a upravo te oštre i čiste linije odlika su svih novih Škodinih



modela. Aktuelna Fabia zadržala je formu prethodnog modela, ali svaki dio auta pretrpio je promjene, od prednjeg do zadnjeg dijela. Dobri poznavaci automobila, ili Škodinih modela, odmah će prepoznati da su svi elementi novi, ali zbog zadržane forme od prethodnog modela za većinu je ovo facelift model, iako on to nije. Ali s vremenom razlika se iskristalisala.

Unutrašnjost aktuelnog modela u odnosu na prethodni značajno je promijenjena, prvenstveno centralna konzola koja se u nekim segmentima značajno približila bratskim Volkswagen modelima. Centralna konzola aktuelne Fabije iz temelja je izmijenjena u odnosu na prethodni model, poboljšana je ergonomija ali i estetika. Za razliku od prethodnih generacija, centralna konzola aktuelne Fabije dobila je luksurniji izgled zahvaljujući kvalitetnim imitacijama brušenog aluminijuma. O preciznosti i kvaliteti izrade ne treba mnogo govoriti jer u tom segmentu svi brendovi pod kapom Volkswagena imaju visoke ocjene, pa tako i Škoda.



Unutrašnjost
Nudi funkcionalnost i prostranost



Škodini automobili nose slogan „Simply Clever”, a iz generacije u generaciju novi modeli donose više mudrih – praktičnih rješenja. Škodini inženjeri rade na pametnim rješenjima od samog početka razvoja automobila, a to je slučaj i sa trećom generacijom Fabije.

Unutrašnjost aktuelne Fabije ima 12 novih pametnih rješenja, od uparivanja pametnim telefonom s infotainment sistemom, novog LED osvjetljenja, novih skladišnih prostora, itd. Brojna „Simply Clever” rješenja čine Škodu Fabiju jednim od najpraktičnijih automobila u svom segmentu.



Motor
Niska potrošnja i odlične performanse

U vremenu u kojem živimo, svakidašnji trend su veliki ekrani telefona, TV prijemnika, pa tako i ekrani multimedijalnih sistema u automobilima. Škoda je u Ambition paketu opreme, kojim je bio opremljen testni model, ponudila audio uređaj sa zanimljivim rješenjem ekrana. Mali, okrugli ekran nije u boji, nije ni osjetljiv na dodir, a sve komande audio uređaja izvršavaju se na tradicionalan način, putem mehaničkih tipki – prekidača. Definitivno, ovo rješenje je „old school“ i nekima se možda neće dopasti, ali ima svojih prednosti, jer ćete s vremenom naučiti intuitivno koristiti komande, što sa ekranima osjetljivim na dodir nije uobičajen slučaj.



Fabia je kroz generacije bila automobil koji nudi dosta prostora u putničkoj kabini, a isti slučaj je i sa aktuelnim modelom. Aktuelna Fabia u odnosu na prethodnu generaciju ima djelimično izmijenjene dimenzije, pa je tako ukupna dužina od 3992 mm ostala ista, ali je međuosovinski razmak od 2470 mm narastao za 8 mm.

Širina aktuelne Fabije od 1732 mm u odnosu na prethodni model veća je za 90 mm, dok je visina smanjena za 31 mm, pa sad iznosi 1467 mm. Prtljažni prostor u osnovi nudi 330 litara zapremine, a isti se može povećati preklapanjem zadnje klupe na 1150 litara.

Kada je riječ o smještaju putnika, Fabia bez problema prevozi četiri odrasla putnika koji imaju dovoljno prostora u svim pravcima, posebno u visini. Vozač brzo pronalazi ugodnu poziciju za vožnju zahvaljujući mogućnosti višestrukog podešavanja sjedišta i upravljača. Uz kratak i precizan hod ručice mjenjača, stepene prijenosa možete mijenjati jednim prstom, uz minimalan napor, što će se dopasti posebno ženskoj populaciji.



Testni model bio je opremljen sa Ambition paketom opreme, što je drugi od četiri ponuđena paketa. Ovaj paket donosi pristojan popis opreme, manje-više ima sve potrebno, ali bez luksuza i raskoši.

Putni računar sa multifunkcionalnim ekranom, audio BLUES uređaj, trokraki upravljač sa hromiranim detaljima, ručni klima uređaj, električni podizači prednjih stakala, električno podešavanje vanjskih ogledala, paket hrom/srebro, itd., elementi su koji donosi Ambition paket opreme.

Motor, vozne karakteristike i sigurnost

Aktuelnu Fabiju pokreće bogata paleta od osam motora, pet benzinaca i tri dizela, u rasponu snage od 60 do 105 KS. Naš testni model pokretao je trocilindarski 1.4 litreni TDI motor sa 90 KS i 230 Nm okretnog momenta. Navedeni motor preuzet je iz Volkswagenove palete motora, te u Fabiji čini optimalan izbor. Lahko se nosi sa težinom vozila od 1156 kg, te se može pohvaliti dobrim performansama za ovu automobilsku klasu i niskom potrošnjom goriva u svim uslovima.

Fabia pokretana sa ovim motorom ima ubrzanje 0 do 100 km/h za 11,1 sekundu i postiže maksimalnu brzinu od 182 km/h. Za jedan mali gradski automobil i više nego dovoljno. Kada je riječ o potrošnji, tokom testa u gradskim uslovima potrošnja nije prelazila 5,8 l/100 km, dok se na otvorenoj magistralnoj cesti ista spustila na 3,7 l/100 km, a ukupna prosječna potrošnja na kraju je iznosila 4,9 l/100 km.

Štedljivost ovog modela definitivno je jedan od najjačih aduta što će posebno cijeniti oni koji prelaze veliki broj kilometara gdje na godišnjem nivou mogu ostvariti velike uštede na gorivu, posebno ako se radi o službenoj floti koju čini ovakav automobil.



Ovjes Fabije čvrsto je podešen pa automobil bez problema možete izložiti zahtjevnijim i brzim savladavanjima krivudavih dionica. Ipak morate znati granicu, jer radi se o malom gradskom automobilu. Ako u nekom momentu pređete razumnu granicu, na siguran put vratit će vas ESC sigurnosni sistem koji uključuje ABS, MSR, ASR, EDS, HBA sigurnosne sisteme.



Sa ESC sigurnosnim sistemom Fabia je opremljena već od baznog modela. Škoda Fabia je kroz sve prethodne modele bila visoko ocijenjena za sigurnost, a ni treća generacija nije izuzetak. Visok stepen sigurnosti potvrdio je i Euro NCAP test (iz 2014. godine) koji je ovom modelu dodijelio maksimalnih pet zvjezdica za sigurnost.

Zaključak

Škoda sa trećom generacijom Fabije kombinuje aktuelni dizajnerski pravac i izvorne vrijednosti prvog modela. Ovim potezom Škoda bi sa trećom generacijom Fabije mogla napraviti odlične rezultate, baš kao i sa prvim modelom. Da budemo jasniji, Škoda je napravila dobre rezultate i sa drugom generacijom, ali prva je ostavila najdublji trag.

Škoda Fabia treće generacije dobila je čitav niz modernih tehnoloških rješenja u koje spadaju nova paleta motora, sigurnosni i multimedijalni sistemi. Cijena nove Fabije kreće se od 18,959 KM, koliko košta osnovni benzinski model, do 33.199 KM koliko košta najskuplji dizelski model.

Cijena testnog modela iznosi 28.672 KM, a Škoda je ponudila i akcijski model DREAM koji možete kupiti po cijeni već od 17.500 KM.



NOVA FABIA DREAM

Snovi postaju stvarnost



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Već za
17.500 KM
ili **175 KM*** mjesečno

CIJENA O KOJOJ STE SANJALI.

Oprema: klima uređaj, radio Blues, centralno daljinsko zaključavanje, manuelno podešavanje visine vozačevog sjedišta...



Klima uređaj



Radio Blues



Centralno daljinsko zaključavanje

* Rata uz Porsche Leasing finansiranje

www.skoda.ba  www.facebook.com/SkodaBiH

Banja Luka AUTOKOMERC V.S. 051/310-130; Bihać UNA AUTO 037/350-008; Bijeljina UNIVERZAL AUTO 055/207-855; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ: 035 868 505; Livno A.C. KRŽELJ 034/204-071; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Pelagićevo AUTORAD 054/810-091; Sarajevo PORSCHE SARAJEVO 033/775-310; TRIAB d.o.o. Sarajevo 033/202-794; Tešanj UNO 032 656 052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364; Zenica A.S. AUTO CENTAR 032/ 442-520





OVLAŠTENI PRODAJNO-SERVISNI CENTRI:

PORSCHE SARAJEVO
Trg međunarodnog prijateljstva 24
Sarajevo
+387 33 775 300
www.porschesarajevo.ba

TRIAB d.o.o.
Alipašina 55
Sarajevo
+387 33 222 630
www.triab.ba

HERCEGOVINA AUTO d.d.
Bišće polje bb
Mostar
+387 36 576 922
www.hercegovinaauto.ba

UNO d.o.o.
Kraševo bb
Tešanj
+387 32 656 052
www.uno-tesanj.com

COSMOS COMMERCE d.o.o.
Drage Karamana 22
Tuzla
+387 35 276 364
www.cosmos-commerce.ba

BRIJEST d.o.o.
Branilaca grada bb
Gračanica
+387 35 705 200
www.brijest.ba

AS OMERČIĆ d.o.o.
Ormanica bb
Gradačac
+387 35 868 505
www.asomercic.com

APOLO d.o.o.
Put za aluminij bb
Mostar
+387 36 329 321
www.apolomo.com

UNA AUTO d.o.o.
Put Armije BiH bb
Bihać
+387 37 350 008
www.unaauto.ba

AUTOKOMERC V.S.
Bulevar Srpske vojske 13
Banja Luka
+387 51 310 130
www.autokomercvs.com

AUTORAD d.o.o.
Poslovna jedinica Brčko
Grbavica bb, Brčko
+387 49 301 177
www.autorad-doo.com

AS SENKOVIĆ d.o.o.
Titova 108
Odžak
+387 31 761 552
www.assenkovic.com

UNIVERZAL AUTO d.o.o.
Bijeljina
Knez Ive od Semberije br.88
+387 55 207 855

SERVISNI PARTNERI

AC KRŽELJ d.o.o.
Splitska bb
Livno
+387 34 204 071
www.ac-krzelj.ba

A.S. AUTO CENTAR d.o.o.
Crkvice do br. 66
Zenica
+387 32 442 520
www.asautocentar.ba