

ŠKODA MAGAZIN

IZDANJE ZA BOSNU I HERCEGOVINU BROJ 3.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





Vedad Terzić
ŠKODA brand manager u BiH

Poštovani čitatelji!

Pred vama je treći broj ŠKODA Magazina u kojem možete pročitati mnogo toga o našim novitetima kao i društvenim događajima koje smo podržali. ŠKODA kao brend nastavlja razvoj novih tehnologija koje će se uskoro naći u automobilima serijske proizvodnje. Najbolji primjer za to je model VISION X koncept koji je predstavljen ove godine na autosalonu u Ženevi. Ovu godinu obilježit će osvježena FABIA i potpuno novi KAROQ SUV, a za narednu godinu ŠKODA priprema potpuno novi Rapid model.

Pored Škodinih noviteta u ovom broju magazina možete pročitati zanimljiv putopis iz evropskih gradova do kojih se putovalo sa novim KAROQ modelom, te vam donosimo prve impresije o novom Škodinom SUV-u sa ovog gotovo maratonskog putovanja od 4.000 kilometara.

ŠKODA BiH nastoji da podrži značajne sportske manifestacije, pa je tako početkom ove godine bila sponzor hokejaške reprezentacije BiH koja je igrala kvalifikacione utakmice za svjetsko prvenstvo. Nadamo se da ćete uživati u sadržaju novog broja ŠKODA Magazina.

O svemu ovome i mnogim drugim temama čitajte u 3. izdanju ŠKODA Magazina.

IZDAVAČ:
Porsche BH d.o.o.
Bulevar Meše Selimovića 16
71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina

Vedad Terzić,
ŠKODA brand manager
vedad.terzic@porschebh.ba

UREDNIK:
Emir Kalender
emir.kalender@carlander.ba

SADRŽAJ



**Nova FABIA:
Svježa i moderna**

Na Međunarodnom salonu automobila u Ženevi 2018. ŠKODA AUTO predstavila je znatno promijenjeni FABIA model. Nova FABIA poboljšana je u svim segmentima i donosi mnogobrojne tehničke inovacije.



Premijera novog KAROQ modela: Prava mjera

U sklopu nacionalne prezentacije dobili smo priliku za cjelodnevno druženje sa novim KAROQ modelom od Sarajeva do Blidinja na kojoj smo se uvjerali u sve adute nasljednika YETI-a.



**Test specijal:
KAROQ 2.0 TDI Style 4X4**

Novi KAROQ imali smo priliku isprobati na gotovo maratonskom testu. Škodin SUV isprobali smo na evropskim putevima i za pet dana prešli smo 4.000 kilometara te prošli kroz devet evropskih gradova.



**Test: RAPID Ambition
1.6 MPI + LPG**

Testirali smo novi RAPID koji donosi osvježeni dizajn i novi multimedijalni sistem. Testirani model koristio je LPG kao alternativno gorivo, a o njegovim prednostima kao alternativnog goriva čitajte u našem detaljnom testu.



**Auto salon u Ženevi 2018:
VISION X Koncept**

ŠKODA je na sajam automobila u Ženevu 2018. stigla sa raznolikom i kvalitetnom ponudom noviteta. Glavna zvijezda češkog proizvođača bio je konceptni SUV pod imenom VISION X.



**Porsche i Ćirina pruga:
Ipak se okreće!**

Biciklistička tura trasom stare pruge kojom je nekad vozio Ćiro. Jedan voz, jedan automobil i jedan bicikl su, tako, zaslužni za nezaboravan vikend koji ćemo svakako ponoviti, vjerovatno sa širim krugom ljubitelja biciklizma.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Novi ŠKODA KODIAQ
SNAŽAN KAO MEDVJED



AKTUELNO

ŠKODA prva po prodaji vozila na bh. tržištu

Godina je odlično počela za Škodu. Nakon prvog kvartala, ŠKODA se nalazi na prvom mjestu po prodaji novih vozila, sa tržišnim učešćem od 20%, prema zvaničnoj CIPS evidenciji.

U martu je zabilježeno čak 208 registracija, što je najbolji rezultat Škode u posljednjih 17 mjeseci. Ovom rezultatu je najviše doprinijela rekordna prodaja modela FABIA, kojih je isporučeno preko 150 komada za prva tri mjeseca. Ovim je FABIA poslije duge godina potisnula OCTAVIA-u na drugo mjesto i postala najprodavaniji model u BiH.

Ako posmatramo aktuelni trend i ono što znamo da dolazi u narednom periodu, možemo očekivati da će se ovakav poredak zadržati još nekoliko mjeseci.



Uspjeh modela FABIA, međutim, ne iznenađuje nas. Kupci su prepoznali savršen omjer uloženo-dobiveno, a jako cijene i veliki broj kombinacija karoserije, motora i opreme u kojima se ovaj model nudi. Garancija od 4 godine, garancija mobilnosti u trajanju od 2 godine i najveća mreža servisa u BiH svim kupcima nude sigurnost i podršku u periodu eksploatacije vozila. Najviše prodatih jedinica otpada na akcijski model FABIA DREAM. Velika većina kupaca koji su se odlučili za Fabiju u ovoj godini su pravna lica i to najviše rent-a-car i distribucijske kuće.

Budući da za ovu godinu imamo jako ambiciozne planove, truditi ćemo se da nastavimo ovim tempom i dalje.

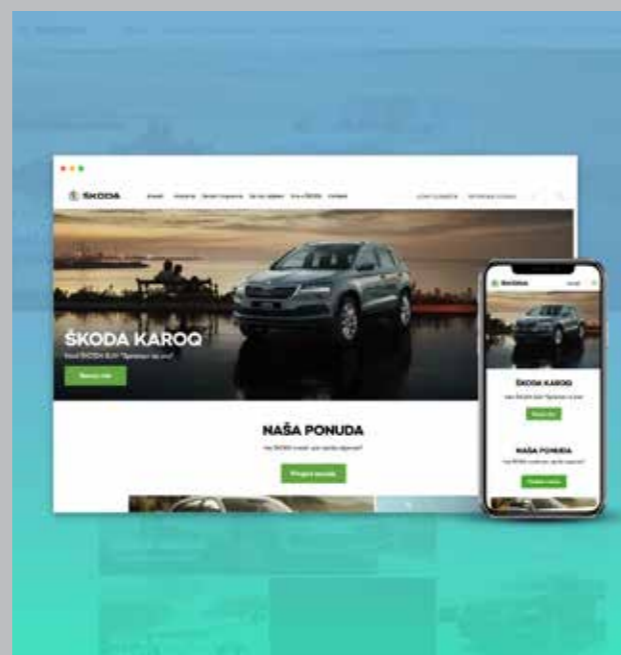


Redizajnirana web stranica marke ŠKODA u BiH

Od sredine maja 2018. godine web stranica marke ŠKODA je redizajnirana.

Savremena web stranica pruža korisnicima jednostavniji pregled i bržu pretragu. Pored navedenog, fanovi marke ŠKODA imaju mogućnost da konfiguriraju svoje omiljeno vozilo u konfiguratoru vozila ŠKODA. Otvorena je i opcija pregleda vozila koja su na stanju u trgovačkoj mreži u BiH.

Nova web stranica pruža informacije i savjete vezane za održavanje ŠKODA vozila. Tu su i informacije o ovlaštenoj servisnoj mreži u BiH. Ljubitelji marke koji žele da saznaju sve aktuelne informacije o modelima FABIA, RAPID, OCTAVIA, SUPERB, KODIAQ i KAROQ mogu posjetiti redizajniranu web stranicu www.skoda.ba



ŠKODA omogućila nabavku deset novih Nextbike bicikala

Kompanija Porsche BH d.o.o. je sa brendom ŠKODA ponovo pokazala društvenu odgovornost i brigu za očuvanje životne sredine i to kupovinom 10 novih Nextbike bicikala koji su stavljeni na raspolaganje građanima Sarajeva.

Nextbike sistem gradskih bicikala u BiH je zaživio prije dvije godine i već od prvog dana nailazi na odlične reakcije građana, dok je broj onih koji se odlučuju za bicikl kao prijevozno sredstvo - naročito u ljetnom periodu - svakim danom sve veći.

Suvišno je govoriti o benefitima bicikliranja koje doprinosi zdravlju čovjeka i očuvanju njegove životne okoline, a tu korist sve više prepoznaju društveno odgovorne organizacije poput marke ŠKODA, kao i gradske vlasti koje podstiču širenje i izgradnju biciklističkih staza u Sarajevu, ali i u drugim bh. gradovima.



„ŠKODA se u svojim počecima i sama bavila proizvodnjom bicikala i podrška biciklizmu dio je naše korporativne globalne strategije. Kao prvi bike sharing sistem u BiH, Nextbike je napravio važan korak u razvoju biciklizma i podizanju svijesti o svim prednostima koje bicikliranje omogućava. Ovih 10 bicikala naša su podrška razvoju Nextbike projekta, ali i doprinos razvoju pametnih rješenja u gradskoj infrastrukturi po uzoru na smart city koncepte”, poručili su iz marke ŠKODA.

Iz Nextbike-a ističu da postoji velika potražnja građana Sarajeva za novim Nextbike lokacijama i biciklima, tako da će novih deset bicikala sa natpisom ŠKODA zasigurno biti maksimalno iskorišteni u predstojećoj sezoni.

ŠKODA predstavlja KAROQ u SCOUT i SPORTLINE izvedbama

ŠKODA je veliki SUV KODIAQ predstavila u više izvedbi među kojima su SCOUT i SPORTLINE izvedbe. Isti recept češki proizvođač primijenit će i na manji KAROQ koji dobiva svoje SCOUT i SPORTLINE izvedbe.

ŠKODA će na predstojećem sajmu automobila u Parizu službeno predstaviti terenski sposobniju verziju KAROQ-a, već tradicionalno nazvanu SCOUT. Ova izvedba imat će bolje terenske sposobnosti od klasičnog modela te bolju zaštitu karoserije.



Pored KAROQ SCOUT izvedbe ŠKODA je pripremila i sportsku izvedbu KAROQ modela koja nosi oznaku SPORTLINE. Ovaj model donosi agresivniji izgled i bolju dinamiku u vožnji.

Za pokretanje ovog modela zadužena je kompletna aktuelna ponuda motora koji pokreću klasični KAROQ, ali top ponudu čini 2.0 litarski TSI benzinski motor sa 190 KS koji je jedino dostupan za KAROQ-a u SPORTLINE paketu opreme.

ŠKODA na 3. Auto Show Week-u u Tuzli

Na parkingu Bingo City Centra u Tuzli od 10. do 13. maja ove godine održan je 3. Auto Show Week, na kojem je bilo izloženo oko 200 automobila i 25 brendova.

Punih pet dana posjetioci tuzlanskog Bingo City Centra imali su priliku da direktno upoznaju svoje omiljene i najnovije automobile. ŠKODA i njen diler kompanija Cosmos Commerce d.o.o. Tuzla predstavili su trenutno najatraktivnija vozila iz Škodinog proizvodnog programa.

Bila je to prilika i za promociju novog Škodinog SUV-a KAROQ za koji je pokazan veliki interes posjetilaca. Pored ove promocije, veliki interes je bio za probe testnih vozila, a komentari su potvrdili dosadašnju tezu da Škodina vozila imaju primat na BH tržištu automobila.



30.000 posjetilaca, 100.000 unikatnih posjetilaca na web-u, 5 uživo prenošenih VIP promocija, samo je dio onoga što je ponudio ovogodišnji Auto Show Week u Tuzli.

Najveći događaj godine za sve ljubitelje automobile u Tuzlu nije donio samo salonsko prikazivanje automobila, već i predstavljanje pravaca u kojima ide svjetska autoindustrija.



MUP Tuzlanskog Kantona kupio 11 novih OCTAVIA

U Ministarstvu unutrašnjih poslova Tuzlanskog kantona upriličena je promocija novih vozila.

Radi se o jedanaest ŠKODA OCTAVIA koji su nabavljeni iz vlastitih sredstava za potrebe ministarstva i Uprave policije.

Promociji su prisustvovali predsjednik Skupštine Tuzlanskog kantona Senad Alić, resorni ministar Husein Topčagić, ministar finansija Miralem Nuhanić, ministar za boračka pitanja Enes Gegić i policijski komesar Dževad Korman.

Obraćajući se prisutnima ministar Topčagić je istaknuo da je ovo nastavak aktivnosti u materijalnom opremanju Ministarstva, u cilju efikasnijeg djelovanja. „U narednih dan- dva vozila će biti raspoređena u jedinice MUP-a TK. Uprava policije postaje operativnija i nadam se da će biti i mnogo efikasnija kod obavljanja redovnih zadataka“, rekao je ministar Topčagić.

U posljednje dvije godine nabavljeno je 57 automobila i 2 motocikla što dokazuje da je MUP Tuzlanskog kantona spreman ulagati u materijalno-tehnička sredstva policije kako bi sigurnost građana bila na visokom nivou.



ŠKODA opet briljira!

AUTO-KOMERC VIDOVIĆ, ovlaštenu prodavac i serviser vozila iz proizvodnog programa ŠKODA ostvario je zavidan uspjeh u prodaji modela FABIA treće generacije.

Flotnom isporukom od 73 vozila kompaniji Marbo d.o.o. iz Laktaša, jednoj od najvećih kompanija u BiH, zadali su težak zadatak konkurenciji i još jednom dokazali da je model ŠKODA FABIA savršeno dizajniran automobil da ispuni sva očekivanja kvalitetom izrade, modernim dizajnom, funkcionalnim rješenjima i da je najnovijom tehnologijom dovedenom do savršenstva.

U kompaniji AUTO-KOMERC VIDOVIĆ izrazili su zadovoljstvo što je Marbo d.o.o. prepoznao kvalitet Škodinih vozila koja su se po njihovim riječima pokazali kao najbolji odnos cijene i kvaliteta, zadovoljavajući potrebe njihovih zaposlenih radnika.

Ovaj izuzetan uspjeh potvrđuje vjeru u kvalitet i iskoristivost modela FABIA koji je prepoznat kako od strane privatnih tako i od strane profesionalnih korisnika.



Finansiranje je organizovano u saradnji sa kompanijom Porsche Leasing iz Sarajeva, koja ima za cilj da vam ponudi najpovoljnija rješenja za nabavku vozila iz Volkswagen grupacije.

U kvalitet ŠKODA vozila možete se i sami uvjeriti kod navedenog prodavca, gdje će vam biti omogućena i testna vožnja svih ŠKODA modela.

SUPERB dobio nagradu „Auto Test Winner 2018“ u Njemačkoj

ŠKODA SUPERB dobio je nagradu „Auto Test Winner 2018“.

Vodeći model sa snažnim 2.0 TDI motorom sa 150 KS ostvario je najbolji rezultat među svim uvoznim vozilima koja su testirali stručnjaci iz časopisa Auto Test. Iskusi ispitivači procijenili su i uporedili oko 500 vozila prošle godine.

U izdanju časopisa „Auto Test“ 3/2018. ŠKODA SUPERB 2.0 TDI 110 kW pobijedila je u jakoj konkurenciji osvojivši ukupno 641 bod. Elegantna limuzina u ovom direktnom poređenju osvojila je zlatnu medalju, te postigla najbolji rezultat među svim uvezenim vozilima koja su testirana tokom dvanaest mjeseci. U ocjenama ovog časopisa najviše su istakli segmenti „najbolji prostor“ i posebno „user-friendly infotainment“.

„Drago nam je što smo dobili novu nagradu za ŠKODA SUPERB, koja je uvjerila žiri „Auto Testa“ sa svojim jedinstvenim karakteristikama“, rekao je Stefan N. Quary, voditelj prodaje ŠKODA AUTO za Njemačku, na dodjeli nagrada u Kölnu.



Zaključak: „ŠKODA SUPERB je voditelj klase. Ogroman i vrlo praktičan. Nudi izvrsnu udobnost u vožnji i rukovanje.“



ŠKODA FABIA

SVJEŽA I MODERNA

Na Međunarodnom salonu automobila u Ženevi 2018. ŠKODA AUTO predstavila je znatno promijenjeni FABIA model. Češki proizvođač automobila uspješni je model u segmentu malih automobila poboljšao osvježanim dizajnom sa novim detaljima i mnogobrojnim tehničkim inovacijama.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA



Osvježena ŠKODA FABIA dobila je novi izgled prednjeg i zadnjeg dijela kao i novi interijer. Od sada se u vozilo opcionalno ugrađuju LED glavna svjetla kao i LED zadnja svjetla, te sistemi pomoći za vozača. ŠKODA Connect i proširena ponuda 'Simply Clever' detalja zaokružuju doživljaj vožnje.

Modifikovani dizajn prednjeg i zadnjeg dijela, nova glavna svjetla i svjetla za maglu novog oblika, garantuju atraktivnu pojavu nove Fabije. Po prvi put za ŠKODA Fabiju u ponudi se nalaze LED glavna svjetla kao i LED zadnja svjetla. Ponuda aluminijskih točkova proširena je između ostalog 18 inčnim točkovima za kompaktni model.

U unutrašnjosti automobila nanovo su dizajnirani instrument ploča, ukrasne lajsne za instrumentnu tablu, a dvobojne površine sjedišta dodatno su oplemenili unutrašnjost.

Sa proširenjem ponude sistema pomoći za vozača ŠKODA AUTO još jednom naprednu tehnologiju iz viših klasa donosi u segment malih automobila. Dok pomoć pri promjeni vozne trake u vožnji cestama sa više traka upozorava na vozila koja se kreću u mrtvom uglu, pomoć pri izlasku iz parkirnog mjesta (Rear Traffic Alert) nadgleda događanja iza vozila i upozorava na moguće kolizije kod vožnje unazad.



Emocionalni, dinamični dizajn Škode Fabije Combi savršeno upotpunjuje njenu izvanrednu funkcionalnost.



6,5 inčni ekran spada u opseg opreme novog infotainment sistema Swing Plus. Pomoću njega moguće je koristiti i funkcije povezivosti kao što su SmartLink+ ili bluetooth veza za pametni telefon.

Od sada je u ŠKODA FABIA modelu dodatno proširena ponuda 'Simply Clever' rješenja. Po želji su u zadnjem dijelu vozila na raspolaganju dva USB priključka. Prtljažnik sada opcijски raspolože dvostranom podnom oblogom. U bočnom pretincu prtljažnika ŠKODA FABIA COMBI modela nalazi se i LED džepna svjetiljka koju je moguće izvaditi.

ŠKODA je za osvježenu Fabiju osigurala isključivo benzinske motore. Dosadašnji 1.4 litarski TDI više se ne ugrađuje u češki model. Ponudu motora čini novi 1.0 litarski trocilindraš u atmosferskoj i turbo izvedbi. Atmosferske izvedbe raspolože sa 60 i 75 KS, dok turbo izvedbe raspolože sa 95 ili 110 KS. Najsnažniji motor dolazi sa sedmostepenim automatskim DSG mjenjačem.



Infotainment sistem Swing Plus.

Ovaj uspješni mali automobil ima ključnu ulogu u proizvodnom programu češkog proizvođača automobila. Od 1999. godine ukupno u svijetu je prodato više od četiri miliona jedinica. Treću generaciju izabralo je više od 500 000 kupaca.

ŠKODA FABIA niže rekorde

1 MILION KILOMETARA

Peter Kirchoff i njegova ŠKODA FABIA ušli su u automobilsku historiju već u 2013. godini, jer su zajedno proputovali 1.000.000 kilometara. Sada, pet godine kasnije, još uvijek se voze zajedno.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA

U pravilu, automobil je već mogao biti odvezen na otpad. Ipak je zaradio svoj odmor vrijedno radeći. ŠKODA FABIA, u vlasništvu Petera Kirchoffa iz Sprockhövelua kod Wuppertala u Njemačkoj, sada prikazuje 1.135.000 kilometara na svom brojaču.

„Prošli vikend, bio sam sa Fabijom na izletu u luci u Hamburgu. Auto radi bez problema i u izvrsnom je stanju, vizuelno i tehnički”, napominje Peter Kirchoff, opisujući trenutno stanje svog vozila. Normalno je da FABIA nakon rekordne vožnje treba popravak tu i tamo. Nedugo poslije milionitog kilometra, automobil je dobio novu pumpu za gorivo.

Uzrok: mala pukotina. „Gumeni dio crijeva ispod pumpe je propuštao. Šteta, međutim, nije bila ozbiljna i nije utjecala na potrošnju goriva. Ja to posmatram samo kao normalno trošenje od korištenja. Ali, uvjerio sam svoj lokalni servis u to da je moja ambicija da FABIA treba svoj prvi milion kilometara izvesti u izvornom stanju. Stoga je, nakon 400.000 kilometara, gumena cijev bila mijenjana nakon svakih 100.000 kilometara vožnje”, prisjeća se Kirchoff. Instrument tabla na vozilu zamijenjena je prije godinu dana. „Osim toga,” kaže Kirchoff, „FABIA je baš onakva kakvu sam je kupio 3. jula 2000. godine”.



Razlozi za dugovječnost Fabije

Činjenica da Kirchoffova ŠKODA FABIA ide dalje čak i nakon osamnaest godina nije slučajnost. Razlog za njenu dugovječnost je razumna i obzirna vožnja. Kada se svjetlo promijeni na žuto ili se bliži izlaz sa autoputa, Kirchoff pusti gas i usporava postepeno – dopuštajući vozilu da klizi. To čuva kočnice. „Trebali biste ih mijenjati samo na svakih 300.000 kilometara. To je stvarno važno”, kaže Kirchoff. Osim toga, pri preticanju izbjegava stresne manevre koji troše više goriva.

„Volim glatku vožnju”, kaže Kirchoff, objašnjavajući svoju strategiju. Primjećuje da, iako sportski stil vožnje može biti uzbuđljiv, to također gura do granica materijale automobila - da ne spominjemo šta ono znači za potrošnju goriva. Međutim, on nije uvijek vozio ovako. U ljeto 2003. godine, Petera Kirchoffa je uhvatio radar. Umjesto dopuštenih 80 km/h, vozio je brzinom od 169 km/h. Morao je platiti novčanu kaznu u iznosu od 1.000 eura, bilo mu je zabranjeno voziti mjesec dana, te bi se suočio sa posebnom sankcijom ako bi prekoračio maksimalnu dopuštenu brzinu za više od 10 km/h prije 2008. godine. Kirchoff je ozbiljno shvatio ovo upozorenje, te se tako rodila njegova želja da štedi na gorivu.



Utrka za rekordom se nastavlja

Njegova se ambicija pobrinula za ostalo: dostigao je prekretnicu od 750.000 kilometara u Italiji, u Stelviju, 800.000 kilometara u Rimu, te 950.000 kilometara u Londonu. Imao je izvanrednu ideju za milioniti kilometar. U pratnji brojnih ljubitelja, krenuo je prema Mladá Boleslavu i isplanirao je svoje putovanje baš kako treba: 3. jula 2013. godine, na rođendan njegove Fabije, brojač kilometraže dostigao je magični broj od milion kilometara.

Kirchoff ima još jedan cilj sa svojim automobilom: „Želim dostići 1.234.567 kilometara”, kaže on. U potrazi za ovim rekordom, planira posjetu Češkoj Republici ove godine, kako bi ponovno posjetio tvornicu automobila ŠKODA. Iako Kirchoffova ŠKODA FABIA ima već osamnaest godina na cesti, daleko je od penzionisanja na otpadu. Njen vlasnik i dalje je povremeno koristi za vožnju na posao.



Bh. premijera KAROQ modela

PRAVA MJERA

U sklopu nacionalne prezentacije dobili smo priliku za cjelodnevno druženje sa novim Škodinim SUV-om koji ponosno nosi ime KAROQ. Tokom vožnje od Sarajeva do Blidinja i nazad uvjerali smo se u sve adute nasljednika YETIJA, prvog Škodinog SUV-a. Novi KAROQ nudi se u dva nivoa opreme, a trenutno ga pokreću tri dizelska i dva benzinska motora koji mogu biti upareni sa ručnim ili automatskim DSG mjenjačima. Pogon po želji kupca može biti samo na prednjoj ili na obje osovine.

TEKST: Alden Hadžagić FOTOGRAFIJE: Emir Kalender



Predstavnici medija imali su priliku da uživaju u vožnji u ekstremnim uslovima na relaciji Sarajevo-Blidinje-Sarajevo. Nasljednik popularnog modela YETI i mlađi „brat“ modela KODIAQ pokazao je da za njega nema prepreke i da uistinu opravdava svoj slogan „Spreman na sve“.

Na -20 °C uz snježnu mećavu i uz velike snježne smetove KAROQ je uspio savladati sve prepreke. Ukupna dužina pomenute „adrenalinske“ rute bila je punih 300 km.

Na premijeri novog KAROQ-a bio je prisutan veliki broj akreditovanih medija iz Bosne i Hercegovine.



Na opštu ofanzivu SUV vozila svih kategorija ŠKODA ima spreman odgovor. Poslije odlično prihvaćenog KODIAQ-a na red je došao za broj manji KAROQ, čije se dimenzije idealno uklapaju u trenutno najprodavaniju klasu SUV-ova. U odnosu na prethodni model YETI, čiji je formalni nasljednik, duži je za osjetnih 16 cm i širi za 5 cm što uz međuosovinski razmak od 263 cm garantuje solidnu ponudu prostora u unutrašnjosti i prtljažniku.

Što se vanjskog dizajna tiče, KAROQ nastavlja aktuelni Škodin dizajnerski pravac. Očekivano, oblik karoserije snažno asocira na većeg KODIAQ-a što je recept kojeg primjenjuju skoro svi proizvođači automobila.

Nekima se takav pristup dopada dok je drugima dosadan. Ali, o ukusima se ne raspravlja. Sve u svemu moderna karoserija djeluje čvrsto i kompaktno, a to je najvažnije za privlačenje kupaca. Sve na još viši nivo diže najbogatiji paket opreme Style sa velikim aluminijskim točkovima i Full LED svjetlima koja se ipak dobivaju uz nadoplatu.



Vedad Terzić, ŠKODA brand manager u BiH predstavio je sve bitne činjenice o novom KAROQ-u.



Snažan dizajn KAROQ-a povezuje izvanrednu karoseriju sa impresivnim voznim mogućnostima.

Otvaranjem vrata vidi se pedantno izvedena unutrašnjost. Već prilikom prvog sjedanja za komande jasno je da prevladava logika i izvrsna završna obrada. Još da je na nekim strateškim mjestima postavljena malo bolja, odnosno skuplja plastika sreći ne bi bilo kraja.



Na takvim, sitnijim, detaljima vidi se kako se u ogromnom VW koncernu poštuje hijerarhija. Istaknimo kako je KAROQ prvi Škodin model koji se može dobiti sa potpuno digitalnom instrument tablom, koja polako ali sigurno postaje neizostavan dio svih automobila koji drže do sebe.

Poslije testnih vožnji zaključili smo da ergonomija može poslužiti kao model i drugima, znatno skupljim, proizvođačima automobila. Tu su i vrlo udobna sjedišta sa efikasnim bočnim profilima zaduženim za ispravno držanje tijela tokom brže vožnje po krivinama. Zadnja klupa također pruža solidan komfor, a pogotovo u verziji VarioFlex koja podrazumijeva tri odvojene površine za sjedenje.



No, vratimo se u putnički prostor. Kokpit je izveden tako da zadovolji sve potrebe modernih i mladih kupaca, s tim da se ni oni sa nešto većim vozačkim iskustvom neće protiviti. Centralnim dijelom kokpita dominira 8 inčni kolor ekran osjetljiv na dodir zadužen za „baratanje” sa multimedijom, ali i svim drugim, manje – više, bitnim informacijama.

Drugi, nešto manji, ekran nalazi se između glavnih instrumenata ukoliko se radi o standardnoj analognoj instrument tabli. U slučaju nadoplate za potpuno digitalnu instrument ploču vozač može da odredi konfiguraciju kakvu želi.

KAROQ donosi pregršt nove i savremene opreme zbog koje je sigurniji i komforniji te bolje izgleda. U ponudi je potpuno nova digitalna instrument tabla, novi infotainment sistemi, automatsko otvaranje prtljažnika uz pomoć virtuelne pedale, grijani upravljač kao i vrlo praktična VarioFlex sjedišta, Full LED glavna svjetla, itd.

Zadnja sjedišta mogu se uzdužno pomjeriti što pak pozitivno utječe na zapreminu prtljažnika koja se u tom slučaju može povećati na 1.810 litara. Recimo da standardna verzija raspolaže sa zapreminom 521 – 1.630 litara.

Kada već spominjemo prtljažnik recimo da raspolaže sa praktičnim kukicama za vješanje vrećica i, uz nadoplatu, raznim drugim dodacima za fiksiranje tereta. Kao šlag na tortu dolazi električno otvaranje-zatvaranje poklopca prtljažnika koje se aktivira uz pomoć virtuelne pedale, a ona se nalazi ispod zadnjeg odbojnika.





Našim kupcima na startu prodaje nude se paketi opreme Ambition i Style. Recimo da u principu srednji paket Ambition nudi sve ono što moderan kupac očekuje dok je Style predviđen za one vrlo zahtjevne. I pored navedenog postoji „debeli” katalog dodatne opreme sa zanimljivim detaljima – onaj ko se „zaigra” može cijenu KAROQ-a podignuti u nebo.

Novi KAROQ pokreće pet varijanti motora – dva benzinska i tri dizelska. Njihova zapremina iznosi 1,0, 1,5, 1,6 i 2,0 litre, a njihov raspon snage kreće od 85 kW (115 KS) do 140 kW (190 KS). Dizelska top verzija sa 190 KS dolazi za, otprilike, godinu dana. Analiza tržišta je pokazala da našim kupcima bazni 1.0 TSI benzinac sa 115 KS neće biti pretjerano interesantan pa je kao takav jednostavno izostavljen iz ponude.

Poznati 2.0 litarski TDI motor sa 150 KS odličan je izbor za novi KAROQ.



Teški vremenski uslovi na premijeri novog KAROQ-a bili su idealna prilika da se upoznamo sa izvanrednim voznim mogućnostima novog Škodinog SUV-a.



Na stepenici iznad nalazi se izvanredni 1,5 TSI sa 150 KS koji je premijerno predstavljen u Golfu aktuelne sedme generacije. Već sada možemo reći da će opjevani 1,6 TDI sa 115 KS biti najzanimljiviji našim kupcima, jer daje odličan omjer uloženo/dobiveno, iako se nudi samo sa pogonom na prednju osovinu. Za ljubitelje 4x4 pogona predviđen je jači, 2.0 TDI, motor sa 150 KS.

Organizator je osigurao dovoljan broj vozila sa 2.0 TDI motorom, 4x4 pogonom, te ručnim i DSG mjenjačem, pa smo se na interesantnom putu sa dosta klizavih i, zbog snježnih nanosa, teško prohodnih dionica mogli uvjeriti koliko je KAROQ već u startu gotovo savršen proizvod. Recimo da je na nekim dionicama put više ličio na opasnu bob stazu nego na javnu prometnicu.

Cijena osnovnog modela na BH tržištu kreće od 46.529,00 KM.

NOVA ŠKODA OCTAVIA

Lider u novom ruhu!



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



OSTVARITE UŠTEDE DO 3.100 KM UZ NAŠE BUSINESS PAKETE!

www.skoda.ba

www.facebook.com/SkodaBiH

Banja Luka AUTOKOMERC V.S. 051/310-130; Bihać UNA AUTO 037/350-008; Bijeljina UNIVERZAL AUTO 055/207-855; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ: 035 868 505; Livno A.C. KRŽELJ 034/204-071; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Pelagićevo AUTORAD 054/810-091; Sarajevo PORSCHE SARAJEVO 033/775-310; TRIAB d.o.o. Sarajevo 033/202-794; Tešanj UNO 032 656 052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364; Zenica A.S. AUTO CENTAR 032/ 442-520



Test specijal: KAROQ 2.0 TDI Style 4X4

Prkosi izazovima

TEKST I FOTOGRAFIJE: Emir Kalender

Novi KAROQ imali smo priliku isprobati na gotovo maratonskom testu samo nekoliko dana nakon zvanične BH premijere. Nakon što smo KAROQ isprobali kroz zimsku oluju na bh. putevima, Škodin SUV isprobali smo i na evropskim putevima. Za pet dana prešli smo 4.000 kilometara i prošli kroz devet evropskih gradova.



ŠKODA KAROQ dobio je ime od stanovnika otoka Kodiaka. Udaljeni arhipelag ispred južne obale Aljaske smješten je na 57. stepenu geografske širine i 153. stepenu geografske dužine. Stanovnici ovog otoka iz plemena Aleuta automobile na svom jeziku nazivaju „KAA'RAQ", a pojam „RUQ" koriste za strijelu. Strijela je sastavni dio logotipa marke ŠKODA i naglašava dinamiku marke. Kombinacijom dviju riječi nastao je naziv za novi kompaktni SUV - KAROQ.

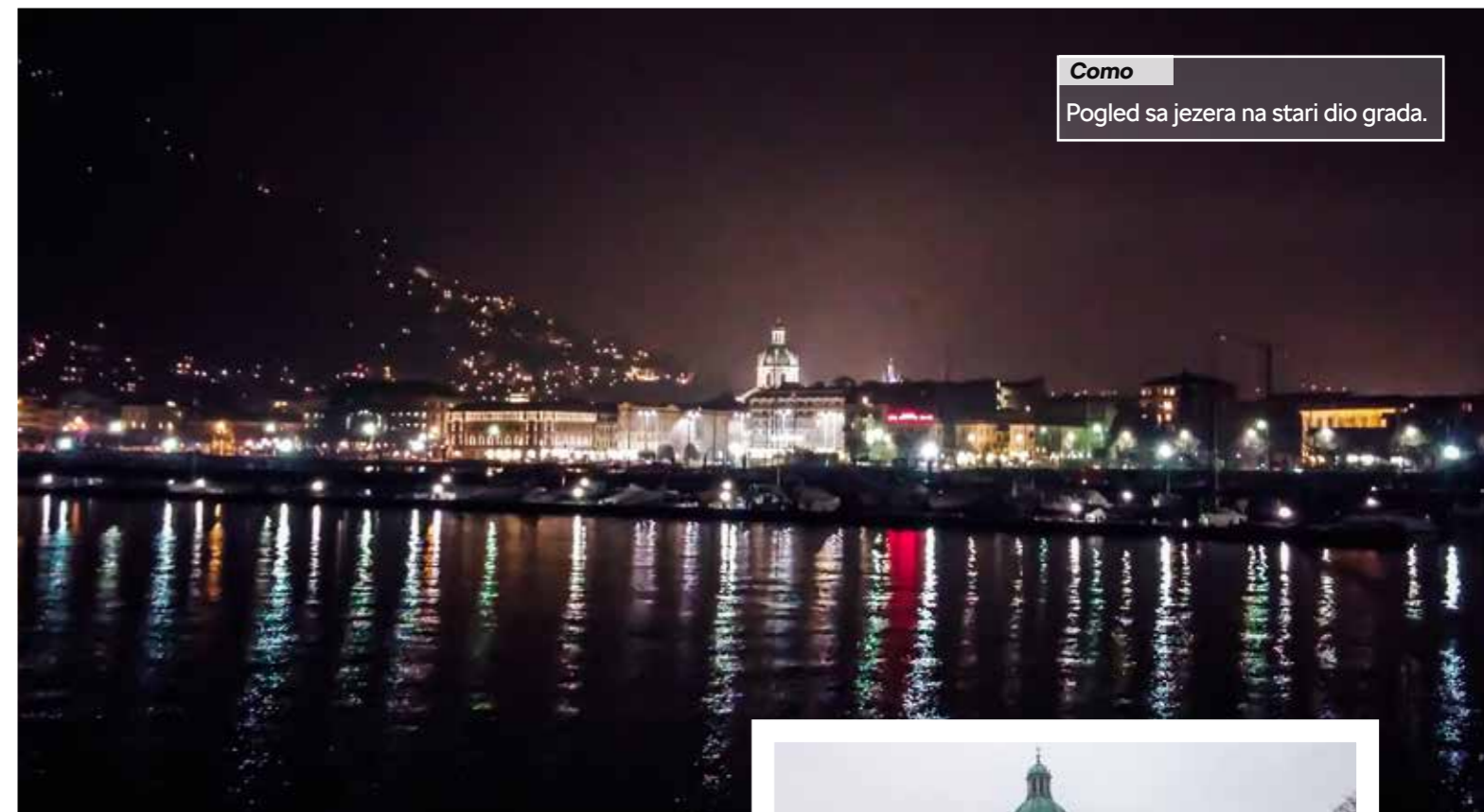


Utisci sa BH premijere novog ŠKODA KAROQ-a nisu se ni slegli, a koferi za daleki put od 4.000 kilometara već su bili spakovani u prtljažniku kompaktnog SUV-a. Krajnji cilj bila je Ženeva u kojoj se svake godine u martu održava najprestižniji sajam automobila. Na ruti do krajnje destinacije i na povratku kući, bilo je pet država i devet značajnih evropskih gradova. To je značilo da ćemo imati brz tempo putovanja koje zahtijeva od automobila samo najbolje, pa je ispred novog KAROQ-a bio ozbiljan test.

Polazak na daleki put iz Sarajeva obilježila je zimska oluja zbog kojeg je KAROQ imao ponovni test u zimskim uslovima. Na temperaturi ispod nule, uz snažan vjetar i snijeg, put je brzo postajao sve manje prohodan i svakog momenta vrebala je opasnost gubitka kontrole nad vozilom.



Tokom većeg dijela putovanja susreli smo se velikim vremenskim i temperaturnim oscilacijama, od -6 do +18 stepeni Celzijusa. Uz to, često su nas pratile padavine: snijeg i kiša.



Como

Pogled sa jezera na stari dio grada.



Como, katedrala Santa Maria Assunta - Duomo di Como. Izgrađen je između 1457. i 1498. godine.

Za ovako otežane uslove na putu KAROQ ima adekvatan odgovor. Uz 4X4 sistem pogona na sve točkove tu je i posebni mod vožnje „Snow“, što KAROQ-a čini gotovo nezaustavljivim u svim otežanim uslovima. Većina konkurentskih modela nema čak ni mogućnost 4X4 pogona, koji je od velike važnosti u ovako teškim uslovima.

Prelaskom državne granice u Gradišci snježna oluja ostala je iza nas, pa smo sa KAROQ-om mogli nastaviti opuštenu vožnju do talijanskog grada Como. Nakon dolaska u Como putni računar pokazao je pređeni put od gotovo 1200 km, dok je skala putnog umora bila vrlo nisko postavljena. Zbog toga smo odlučili kratko upoznati ovaj talijanski gradić. Como je grad i opština u Lombardiji koji se nalazi oko 45 km sjeverno od Milana. Grad je smješten na južnoj strani istoimenog jezera Como, a okružen je Alpama. Como je popularna turistička destinacija bogata brojnim umjetničkim djelima, katedralama, palačama, parkovima, muzejima, itd.



Drugi dan putovanja vodio nas je u švicarski grad Montreux, a kako bismo došli do njega odabrali smo rutu preko Lugana, Luzerna i Berna. Dužina rute drugog dana putovanja iznosila je skoro 400 km što ne predstavlja nikakav problem kada se vozite novim KAROQ-om po kvalitetnoj mreži autoputeva. Prvu i jedinu pauzu tokom drugog dana putovanja pravimo u Luzernu koju koristimo za kraću posjetu ovom prelijepom gradu.

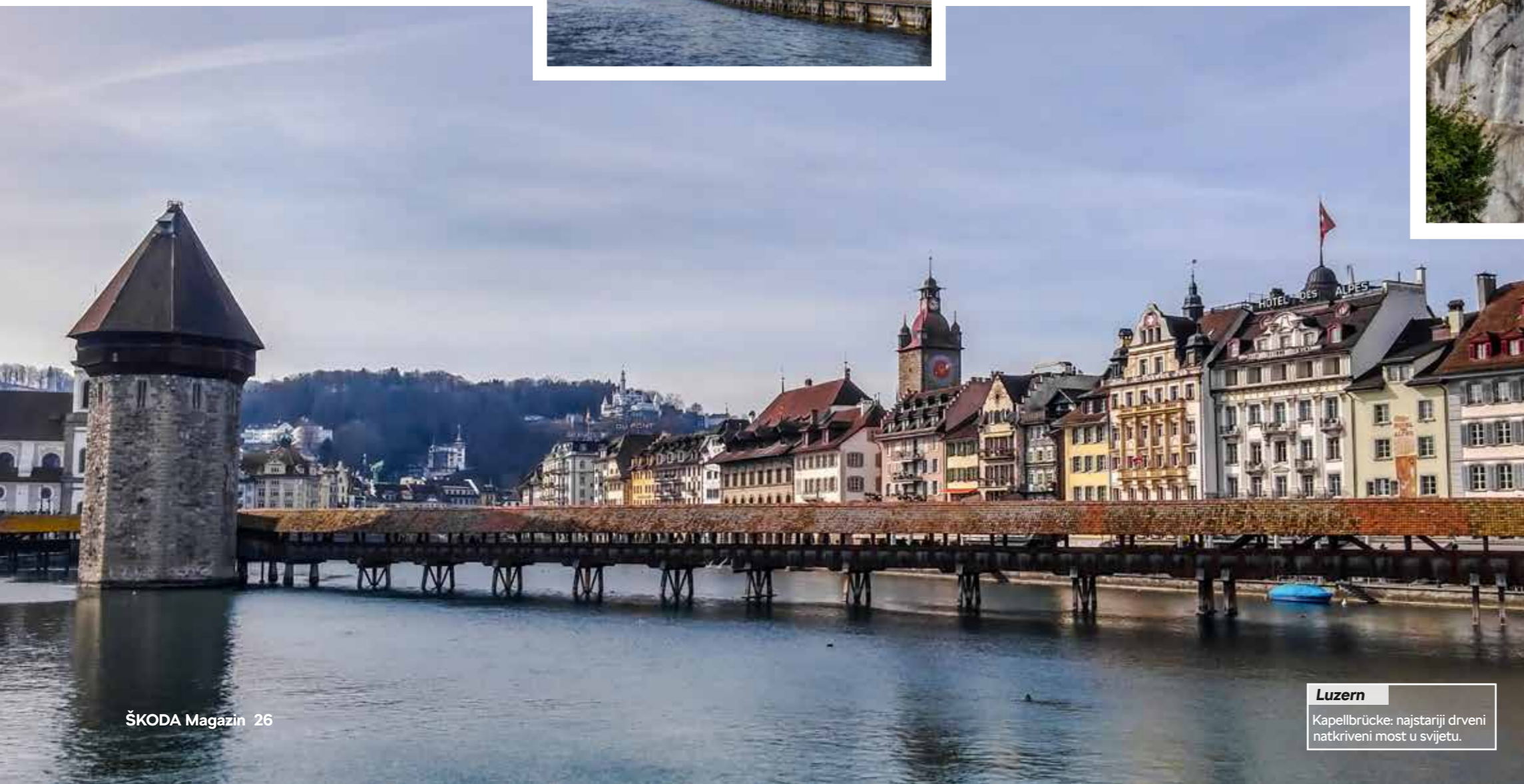
Luzern se nalazi u centru Švicarske, a sam grad leži na sjeverozapadu jezera Lucerne kod izljeva rijeke Reuss. Rijeka Reuss dijeli Lucern u Stari i Novi Grad, koji su povezani sa najstarijim natkrivenim drvenim mostom na svijetu nazvan Kapellbrücke koji datira iz 1333. godine. Uz sam most nalazi se i 43 metra visoka kula koja je nazvana Wasserturm, što znači vodeni toranj.

Put od Italijanskog Coma do švicarskog Luzerna vodi kroz prelijep krajolik. Jedan dio puta vodi kroz kompleks tunela koji su probijeni kroz visoke planine, a drugi dio puta prolaz pokraj prelijepog jezera koje ostavlja bez daha.



Umirući lav Luzerna jedan je od najpoznatijih spomenika u svijetu. Isklesan je u stijeni i predstavlja spomen hrabrosti švicarskih vojnika koji su 1792. godine izgubili živote braneći palaču Tuileries tokom Francuske revolucije. Mark Twain opisao je Lava kao „najtužniji i najdirljiviji komad kamena na svijetu“.

Ova kula nikad se nije koristila kao vodeni toranj, već prvenstveno kao zatvor i kaznionica. Kao i svi drugi veliki gradovi Švicarske, Luzern je perfektno uređen i nudi veliki broj kulturno-historijskih mjesta koje svaki posjetitelj treba vidjeti. Uz sve to, kao i ostatak Švicarske grad je vrlo skup za većinu stanovnika Zapadnog Balkana.





Montreux zbog svoje geografske pozicije odredili smo kao dvodnevnu bazu na putu do Ženeve. Ovaj grad poznat je kao mondensko mjesto u kojem prevladava blaga klima. Sam grad leži na jezeru i okružen je visokim planinama što stvara fantastičan prizor. Na samom jezeru leži Chillon zamak koji krije mračnu historiju.

Prvi put se pominje 1150. godine, a zbog svoje geografske pozicije bio je strateška lokacija za kontrolu kretanja između sjevera i juga Evrope. On je bio „Alpska kapija” na kojoj su se ubirale takse i porezi tog vremena. Od samog nastanka zamka pa do početka 19 vijeka zamak je bio zatvor i mučilište, a određeni period kao ljetnu rezidenciju koristio ga je vojvoda Savojski.

Grad Montreux je poznat kao domaćin više festivala, a među njima je najpoznatiji Jazz Festival. Od bitnih gradova kao što je Louisiana udaljen je svega 30 km, a od Ženeve 94 km koja je na ovom putovanju bila glavni cilj. Već naviknuti na rock 'n' roll stil života – novi dan, novi grad, trećeg dana uputili smo se na ženevski sajam automobila za koji je ŠKODA pripremila tri noviteta.

Zamak Chillon danas posjećuje veliki broj turista.

Hotel Grand u Montreaux-u, mjesto gdje se održava prestižni Jazz festival.



ŠKODA u Ženevi predstavila tri nova modela

ŠKODA je na sajam automobila u Ženevu 2018. stigla sa raznolikom i kvalitetnom ponudom noviteta. Glavna zvijezda češkog proizvođača bio je konceptni SUV pod imenom VISION X, a tu je bila i obnovljena FABIA te KODIAQ sa Laurin & Klement paketom opreme koji nadopunjuju bogatu ponudu modela.

Sva tri modela imaju različitu filozofiju, različitu klijentelu, ali sva tri modela su od velike važnosti za češkog proizvođača.

Sa KODIAQ L&K modelom stigla je i proširena paleta motora koja uključuje 1.5 litarski TSI motor sa 150 KS i 2.0 litarski TSI motor sa 190 KS. Dizelski 2.0 TDI motor dostupan je sa 150 i 190 KS. Snažnije izvedbe motora dolaze standardno sa 4x4 pogonom, 7-stepenim DSG mjenjačem i opcijom Adaptive Chassis Control DCC.

Zürich

Lindenhof: zanimljiv pogled na stario dio grada.



Rijeka Limmat protiče kroz stari dio grada.

Nakon posjete ženevskom sajmu automobila, četvrtog dana naš put sa KAROQ-om nastavio se do Ingolstadta. Put od 430 km vodio nas je preko Berna, koji je glavni grad Švicarske, a zatim preko Zürich-a koji važi za jedan od glavnih finansijskih centara svijeta. Na tom putu prošli smo i kroz mrežu tunela koji prolaze kroz Alpe, a među njima najduži i najpoznatiji je Gotthard Road Tunnel koji je dug 16,9 kilometara. Peti dan značio je povratak za Sarajevo preko Wien-a i Budapest-a, a do kojeg nas je vodio put dug 1300 kilometara.

Zgrada državnog parlamenta nalazi se u Bernu koji je glavni grad Švicarske.



Na putovanju do Berna prošli smo kroz poznati tunel Gotthard Road Tunnel koji je dug 16,9 kilometara.



Činjenice o automobilu

Moderni i svestrani SUV kakav je novi KAROQ spreman je odgovoriti na sve zahtjeve današnjih vozača. Iako se za automobil kakav je KAROQ pretpostavlja da se bolje snalazi van asfaltiranih puteva, kroz ovaj test specijal KAROQ potvrđuje tvrdnju da se jednako dobro snalazi i na cesti i na offroadu.

Tokom ovog dinamičnog putovanja putnici su imali dovoljno prostora da se ugodno smjeste, kao i da ponesu sa sobom prtljag koji je bio dovoljan i za vremenski duže putovanje. Kada je riječ o udobnosti treba istaći da automobil ima odlično izolovanu putničku kabinu, što je od velike važnosti kada u autu provodite veliki broj sati. VarioFlex sjedišta testnog modela bila su podesiva u više pravaca, pa uz odličnu ergonomiju vozač je mogao brzo i jednostavno naći idealnu poziciju.

CANTON zvučni sistem sa 10 zvučnika bio je zadužen za muzički ugođaj tokom putovanja, a navigacioni uređaj COLUMBUS sa integrisanim mapama Evrope i glasovnim biranjem vodio nas je bez greške do svih zadatih destinacija. Tokom noćnih putovanja put su nam osvjetljavala Full LED glavna svjetla koja svojim odličnim svjetlosnim snopom dobro osvjetljavaju put ispred vas, te tako smanjuju napor noćne vožnje. Na raspolaganju nam je bio i pretinac sa induktivnim punjenjem pametnih telefona koji smo često koristili.



Kroz Švicarsku vozi se polako i opušteno, jer je na autoputu maksimalna dozvoljena brzina 120 km/h.

Tokom prelaska dugih dionica vožnju na autoputu nam je olakšavao Lane Assist sa detekcijom mrtvog ugla, kao i Front Assist sa adaptivnim tempomatom do brzine od 160 km/h.

Testni KAROQ pokretao je 2.0 litarski TDI motor sa 150 KS i 340 Nm okretnog momenta koji je bio uparen sa automatskim DSG mjenjačem sa sedam stepeni prijenosa. To je već odavno dobro dokazana kombinacija motora i mjenjača, a u novom KAROQ-u samo nastavlja potvrđivati sve hvalospjeve koje nosi iz prethodnih modela. Automobil ne pokazuje nedostatak snage sa ovom pogonskom kombinacijom, a putni računar po povratku u Sarajevo zabilježio je prosječnu potrošnju od 6,3 l/100 km.

Na kraju testa zaključujemo da KAROQ ima odgovor na sve zahtjeve i potrebe, a kako se snalazi van asfaltiranih puteva saznat ćete u nekom od narednih brojeva Škodinog magazina kada ćemo posebno pripremiti offroad test. Testni ŠKODA KAROQ sa navedenim pogonskim sklopom, Style paketom opreme i bogatom listom dodatne opreme do registracije košta 72.238 KM.



Test specijal: RAPID Ambition 1.6 MPI + LPG

Zelena alternativa

ŠKODA RAPID u ponudi češkog proizvođača nalazi se već šest godina, a početkom prošle 2017. godine predstavljena je njegova osvježena izvedba. Novi RAPID javnosti je predstavljen sa osvješnim dizajnom, novim multimedijskim sistemima te novom motornom paletom. U aktuelnoj ponudi motora nalazi se i 1.6 litarski benzinski MPI motor koji kao alternativno gorivo može koristiti LPG plin.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Emir Kalender

Trenutno automobilski svijet brui sa pričom o elektromobilnosti koja će svakako zaživjeti u budućnosti, no motori sa unutrašnjim sagorijevanjem nisu rekli posljednju riječ. To najbolje potvrđuje ŠKODA RAPID pokretana na LPG.

Osvježanje izgleda i tehnologije

ŠKODA je 2012. godine predstavila model RAPID koji se odlično smjestio između manje Fabije i veće Octavije. ŠKODA je sa RAPID modelom demonstrirala kako napraviti lijep, funkcionalan, prostran i pristupačan model.



U proljeće 2017. godine došlo je vrijeme za osvježanje RAPID modela, a Škodini dizajneri i inženjeri nisu previše rizikovali. Dizajneri su kreirali novu prednju svjetlosnu grupu, a kroz dodatnu opremu dostupna su i glavna bi-xenon svjetla i LED dnevnih svjetala. Ova svjetla dolaze sa automatskim adaptivnim upravljanjem svjetlosnim snopovima. Osvježeni RAPID u liftback izvedbi dobio je i opcionalna LED zadnja svjetla, a dizajnerske promjene završene su sa novom ponudom aluminijumskih točkova veličine od 15 do 17 inča.

Unutrašnjost automobila također nije pretrpjela značajne promjene. RAPID je ostao isti, prostran i funkcionalan sa dosta Simply Clever rješenja koja olakšavaju svakodnevni život. Ulaskom u RAPID odmah osjetite prostranost u odnosu na manji FABIA model.



Na prednja sjedišta mogu se ugodno smjestiti putnici visine od 185 cm, a pri tome da opet ostane dovoljno prostora za noge putnika na zadnjoj klupi.

Vozač po svojoj želji i potrebi može podesiti poziciju upravljača i sjedišta, pa se idealna vozačka pozicija brzo pronalazi u lijepo profilisanim sjedištima. Prtljažniku se pristupa otvaranjem poklopca petih vrata što dodatno

povećava iskoristivost velikog prtljažnika koji već u osnovi nudi zapreminu 530 litara, a preklapanjem naslona zadnje klupe isti se povećava na 1470 litara. Zapremina prtljažnika ostat će ista i u slučaju kada automobil kao alternativno gorivo koristi LPG, jer se spremnik plina ugrađuje u prostor predviđen za rezervni točak. U tom slučaju rezervni točak mijenja set za popravku probušenih guma.

Novitet u putničkoj kabini osvješnog RAPID modela su modernizovani su multimedijski sistemi koji se opcionalno nude sa ekranom osjetljivim na dodir. Pored većih ekrana čija dijagonala kod Amundsen sistema iznosi 6,5 inča, tu je i opcionalni DAB (digitalni radio prijem) i WLAN hotspot za brzi internet.



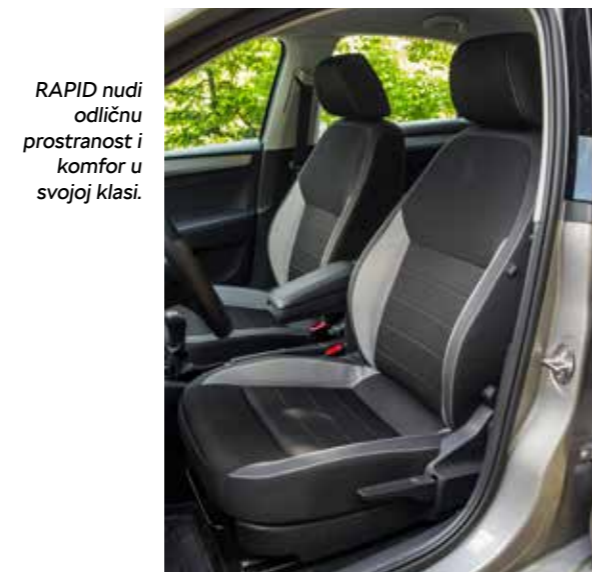
Vozi jeftinije, manje zagađuj!

Posljednje dvije godine automobilska industrija ulaže velike napore i finansijska sredstva u razvoj elektromobilnosti. ŠKODA također prati aktuelne tehnološke trendove pa će tako u skorijoj budućnosti ponuditi više električnih modela, a neki su već predstavljeni u konceptnim izvedbama. No, do dolaska električnih automobila koji nude nultu stopu emisije štetnih plinova, ŠKODA nudi prijelazno rješenje koje ima svijetlu budućnost.

U paleti motora koji pokreću RAPID nalazi se značajan broj modernih benzinaca koji su za pokretanje mogu koristiti plin. Benzinski 1.6 litarski MPI motor odavno je poznat kao pouzdan i dugotrajan motor. Upravo takav motor sa 110 KS i 153 Nm okretnog momenta pokretao je testni RAPID koji je imao plinski sistem koji omogućava korištenje LPG plina kao alternativnog goriva.

Danas voziti automobil na plin u prvom redu znači voziti jeftinije. Benzin i nafta ponovo dostižu rekordne cijene, dok je cijena plina gotovo pa duplo niža. Stvari dodatno otežavaju i sve strožije norme o smanjenju ispušnih plinova što otvara potragu za pronalaskom trenutnog rješenja ovih problema. Korištenje LPG plina kao alternativnog goriva u velikoj mjeri doprinosi smanjenju troškova za pogonsko gorivo kao i smanjenju emisije štetnih plinova.

Osamdesetih godina prošlog vijeka plin je bio vrlo popularan kao pogonsko gorivo automobila, ali u to vrijeme plinski sistemi su bili dosta nesigurniji o današnjih. Danas je sigurnost ovih sistema na najvišem nivou, pa nema sumnje da će njihova popularnost stalno rasti.



RAPID nudi odličnu prostranost i komfor u svojoj klasi.



U ekološki razvijenim državama vlasnici automobila koji voze na LPG dobijaju godišnje subvencije na ekološke takse prilikom registracije vozila te ostvaruju dodatne uštede. Kada je riječ o Bosni i Hercegovini subvencija nema već se plaća dodatna taksa, ali svako ko prelazi minimum 15.000 km godišnje ima finansijsku opravdanost ugradnje plinskog sistema. Kada je riječ o ugradnji plinskog sistema u nove Škodine modele, nju treba vršiti isključivo u ovlaštenom servisu. Poznato je da sve mehaničke prepravke uzrokuju gubitak garancije na vozilo, ali ugradnjom u ovlaštenom Škodinom servisu automobil ostaje u garantnom roku. Cijena ugradnje plina za MPI motore iznosi cca. 1.145 KM, dok za moderne TSI motore cijena iznosi cca. 2.100 KM.



Poznati benzinski 1.6 litarski MPI motor u novom RAPID modelu raspolaže sa 110 KS. On je odličan izbor kada želite koristiti LPG kao alternativno gorivo, jer su troškovi ugradnje plinskog sistema znatno jeftiniji, a sam motor je izuzetno pouzdan i dugotrajan.



Rezervoar za plin smješten je na mjestu rezervnog točka, pa tako prtljažni prostor ostaje u svom punom kapacitetu. Kao zamjenu za rezervni točak možete koristiti set za reparaciju: pjena za zaptivanje rupa i kompresor za zrak.



Tokom testa prosječna potrošnja benzina u gradskim uslovima iznosila je 7,5 l/100 km dok se na otvorenoj cesti kretala oko 5 l/100 km. Prelaskom na plin kao alternativno gorivo prešli smo 350 km kombinovane vožnje, pa je prosječna potrošnja plina iznosila oko 10 l/100 km.

Zaključak

Strožije norme o ispušnim plinovima sigurno da će u skorijem vremenu stupiti i u Bosni i Hercegovini koja važi za jednu od siromašnijih država. Teško je očekivati da će BiH, ali i druge siromašne države, imati u narednih 10 godina razvijenu modernu infrastrukturu za punjenje električnih automobila. Veliku ulogu ima i platežna moć tržišta koja također nije velika, pa kada sve sagledamo, automobili pokretani na LPG imaju svijetlu budućnost. Testni RAPID Ambition 1.6 MPI sa dodatnom opremom i atestiranom plinskom instalacijom košta 34.746,66 KM.

Kada automobil koristi LPG plin kao pogonsko gorivo performanse motora mogu biti manje do 7%, ali vam uvijek ostaje mogućnost da prebacite na benzin te tako ostvarite puni potencijal motora. Gledajući kolika je ekonomska opravdanost ugradnje plinske instalacije, smanjenje snage do 7% pada u drugi plan.

Kada RAPID 1.6 MPI za pogonsko gorivo koristi benzin proizvođač deklarira ubrzanje od 0 do 100 km/h za 10,3 sekundi i postizanje maksimalne brzine od 195 km/h.





NOVA ŠKODA RAPID

sa GRATIS „Simply“ ili „Smart“ paketima opreme

0% NKS
0,47% EKS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



simply

- ✓ Centralno daljinsko zaključavanje
- ✓ Sjedište vozača podesivo po visini
- ✓ Naslon za ruke naprijed
- ✓ Pomoć pri kretanju u brdu

smart

- ✓ Alu felge MATONE srebrne 15"
- ✓ Upravljač obložen kožom
- ✓ Radio uređaj SWING
- ✓ Naslon za ruke naprijed
- ✓ MAXI DOT

Uslovi bezkamatnog finansiranja ostvarivi putem Porsche Leasinga.

www.skoda.ba

www.facebook.com/SkodaBiH

Banja Luka AUTOKOMERC V.S. 051/310-130; Bihać UNA AUTO 037/350-008; Bijeljina UNIVERZAL AUTO 055/207-855; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ: 035 868 505; Livno A.C. KRŽELJ 034/204-071; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Pelagićevo AUTORAD 054/810-091; Sarajevo PORSCHE SARAJEVO 033/775-310; TRIAB d.o.o. Sarajevo 033/202-794; Tešanj UNO 032 656 052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364; Zenica A.S. AUTO CENTAR 032/ 442-520



Premijera na sajmu automobila u Ženevi

VISION X

SPREMAN!

ŠKODA je na sajam automobila u Ženevu 2018. stigla sa raznolikom i kvalitetnom ponudom noviteta. Glavna zvijezda češkog proizvođača bio je konceptni SUV pod imenom VISION X, a pored njega predstavljena je obnovljena FABIA te KODIAQ sa Laurin & Klement paketom opreme.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA

ŠKODA VISION X koncept predstavljen je kao idealan pratilac za aktivan i urban načina života. Precizne linije, jasne konture i površina karakterišu eksterijer te naglašavaju dinamičan karakter karoserije u FlekGreen boji.

Krov u kontrastnoj Antracit boji naglašava sportski karakter, a karakteristični branici, dominantni bočni pragovi, veliki panoramski stakleni krov i 20 inčne aluminijumske felge stvaraju snažan utisak. Dizajn oštih linija inspirisan je tradicionalnim češkim kristalnim staklom.

Serijski model kojeg najavljuje VISION X koncept smjestit će se između velikog KODIAQ-a i manjeg KAROQ-a. VISION X koncept ima međuosni razmak od 264,5 cm, što je za osam centimetara duže Seat Arone i 5,5 centimetara od Volkswagen T-Roca.

ŠKODA sa ovim modelom ponudit će više prostora u odnosu na najvažnije konkurencije, po čemu je ŠKODA odavno poznata. Najizazovnija osobina automobila je njegovo „lice“, reinterpetirajući simbol dizajna ŠKODA SUV-ova. Logotip marke ponosno je smješten na dramatično oblikovanom poklopcu motora iznad rešetke hladnjaka, koji zaslužuje posebnu pažnju.



Dimenzije

ŠKODA VISION X duga je 4255 mm, široka 1807 mm, visoka 1537 mm. Međuosovinski razmak dug je 2645 mm, a osnovna zapremina prtljažnika iznosi 380 litra.

Jedna od najvažnijih obilježja zadnjeg dijela automobila također su zadnja svjetla koja su podijeljena u dva segmenta u ovom konceptu. „Iako smo podijelili svjetla, još uvijek čine tradicionalni oblik C”, objašnjava Dalibor Pantuček, dizajner VISION X modela. „Naglašavaju širinu automobila i imaju privlačnost kako bi ga odmah prepoznali”, nastavlja Pantuček.

Kada je riječ o unutrašnjosti, VISION X napisao je novo poglavlje. To najbolje opisuje koordinator dizajnerskog tima za unutrašnjost Peter Olah: „Za unutrašnjost VISION X-a došli smo do potpuno nove arhitekture koja ima redizajniranu ploču dok zadržava klasični izgled putničkog prostora tipičnog za ŠKODA automobile. Jednostavne konture simetrične ploče sa instrumentima naglašavaju širinu, i u svom, centru, ističu karakterističnu ŠKODA liniju koja proizlazi iz vanjske strane, gdje se rešetka i poklopac motaju.

Performanse

ŠKODA VISION X ubrzava od 0 do 100 km/h za 9,3 sekunde i postiže maksimalnu brzinu od 200 km/h.



ŠKODA VISION X

**moderan, atraktivan,
proporcijonalan i
tehnološki napredan
automobil prikladan za
svakodnevnu vožnju.**



Ova linija nije samo stilska, već i ergonomska, jer podržava ruku kada upravljate velikim ekranom osjetljivim na dodir. „Fizičke kontrole zadržane su na minimumu. Umjesto toga, sve funkcije pokrivene su potpuno novim 9,2 inčnim ekranom osjetljivim na dodir infotainment sistema.

Infotainment i online usluge mogu se brzo i intuitivno koristiti preko ekrana. Osvijetljeni elementi od kristalnog stakla u kombinaciji sa ekranom u boji stvaraju zanimljive svjetlosne efekte. VISION X također uvodi potpuno novi koncept digitalizacije. ŠKODA Connect mrežne usluge donose Smart Parking, HoppyGo, TwoGo i CareDriver

NOVI POGON ZA SPORT I EKOLOGIJU

VISION X koncept ima inovativni pogonski sklop koji čini 1.5 litarski TSI benzinski motor. Motor kao pogonsko gorivo koristi CNG, a snaga se prenosi preko sedam stepenog automatskog DSG mjenjača samo na prednju osovinu.

Zadnju osovinu pokreće poseban pogonski sklop koju čini 48V električni motor. On pomaže motoru sa unutrašnjim sagorijevanjem kada je automobilu potrebno brže ubrzanje ili 4x4 pogon. Automobil se kreće na električni pogon tokom sporih vožnji: gust saobraćaj ili parkiranje. Ovaj hibridni sistem čini VISION X dinamičnim i okretnim, ali ekološki prihvatljivim jer njegova emisija CO² iznosi samo 89 g/km.

ŠKODA VISION X je vizija modernog crossover vozila. Dodavanjem trećeg modela u uspješnu SUV porodicu, ŠKODA želi da se obrati novoj grupi klijenata i poveća interesovanje za brend. Proširenje ponude modelom iz popularnog SUV segmenta je temelj strategije pod nazivom ŠKODA's Strategy 2025.

Do 2025. godine, ŠKODA AUTO će predstaviti plug-in hibrid vozilo, a kasnije će svako četvrto vozilo koje bude prodato biti plug-in hibrid ili potpuno električno vozilo.

Dizajn

Iako su svjetla podijeljena u dva dijela, još uvijek čine tradicionalni „C” oblik.



Postavlja novi rekord na Nürburgringu



„Nordschleife ima toliko mnogo priča za ispričati. Nevjerovatna trkačka staza. Svako je čuo za nju. Toliko se dramatičnih stvari ovdje dogodilo - loših i dobrih. Voziti auto ovdje tako je dobar osjećaj. Boriš se sa stazom i vremenom. Ponekad je sunčano, ali sa kišom pet kilometara ispred. Čak sam ovdje uletila i u snijeg. Krug je vrlo dug i nepredvidljiv. To je izazov”, kaže Schmitz dok opisuje stazu.

Proizvodna verzija ŠKODA KODIAQ RS modela stigla je na legendarnu stazu Nürburgring koja se nalazi na zapadu Njemačke. Kako ovaj automobil tek treba imati svoju svjetsku premijeru, njegovi detalji dizajna bili su maskirani u bijelom filmu ukrašenom legendom „ŠKODA rekord dan” kako bi opisali zašto je automobil bio na Nürburgringu.

KODIAQ RS

Nürburgring. Nordschleife. Green Hell. Najzahtjevnija trkačka staza na svijetu. ŠKODA je došla sa svojim novi SUV-om sa sedam sjedišta na ovo legendarno mjesto kako bi oborila rekord.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA

Proizvodna verzija ŠKODA KODIAQ RS modela stigla je na legendarnu stazu Nürburgring koja se nalazi na zapadu Njemačke. Kako ovaj automobil tek treba imati svoju svjetsku premijeru, njegovi detalji dizajna bili su maskirani u bijelom filmu ukrašenom legendom „ŠKODA rekord dan” kako bi opisali zašto je automobil bio na Nürburgringu.

Nordschleife obično je rezervisan za sportske automobile, super sportske automobile i okretne hatchbackove. Zašto ne dati priliku

SUV modelu da obiđe krug na legendarnoj stazi? Zvuči kao luda ideja. Ali ŠKODA je to uradila.

ŠKODA tim nije ništa prepustio sreći. Za brzo vozilo treba živahni i zanimljiv vozač, a jedna žena zaista je posebno povezana sa Nürburgringom. Malo ljudi se može pohvaliti dubokim poznavanjem ove staze kao vozačica utrka Sabine Schmitz. Ona je još uvijek jedina žena koja je osvojila utrku 24-sata Nürburgringa. Iza sebe ima više od 30.000 krugova na ovoj stazi u svim automobilima.





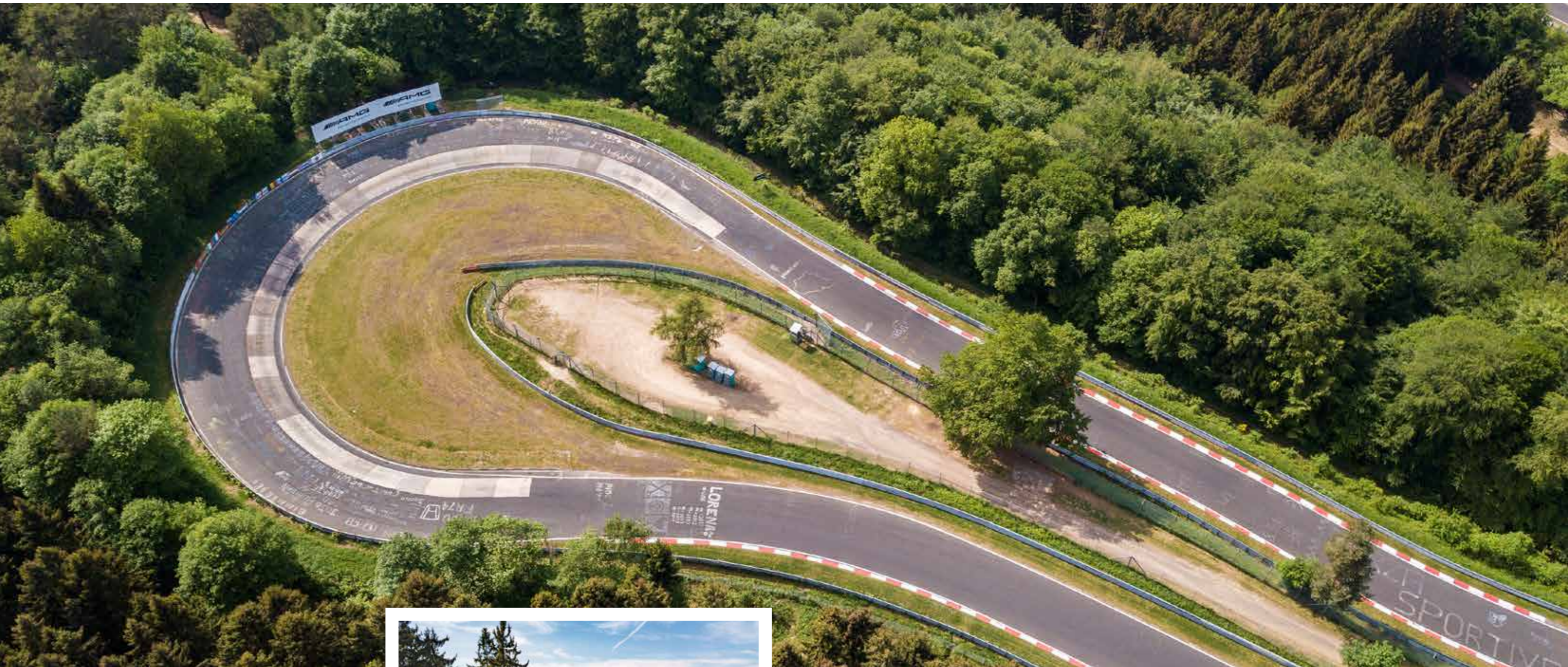
Sabine Schmitz još uvijek je jedina žena koja je osvojila utrku 24-sata Nürburgringa. Iza sebe ima više od 30.000 krugova na ovoj stazi u svim automobilima.

Škodin SUV sa sedam sjedišta sa pogonom na sve točkove nije imao specijalne mehaničke promjene za ovaj pothvat. Na stazu je dovezena upravo ista verzija koja će u oktobru biti predstavljena javnosti, a zatim će ići na prodaju.

„Automobil izgleda sportski i vozi se sportski. Mislila sam da sa autom sa sedam sjedišta neće biti tako lako rukovati, pogotovo na zahtjevnom krugu poput Nordschleifea, ali sam dobila pozitivno iskustvo. Dobro se vozi. Impresionirana sam. Ovaj automobil je apsolutno snažan, pa ništa nismo promijenili. Mislim da ako oborimo rekord kruga, ovaj automobil trebao bi biti dostupan za prodaju. Inače, to nema smisla. Želim pokazati ljudima koliko je dobar automobil koji mogu kupiti”, objasnila je Sabine Schmitz, pohvalivši KODIAQ RS.



Nakon kraćeg upoznavanja sa automobilom, došlo je vrijeme da se upali srce ŠKODA KODIAQ RS. Novi 2.0 litarski BiTDI motor sa 176 kW, odnosno 239 KS. U tom trenutku začulo se sportsko režanje motora potpomognuto Dynamic Sound Boost sistemom te je automobil bio spreman za borbu protiv Nordschleife rekorda. Sabine Schmitz sigurno vozi automobil kroz izazovne dijelove legendarnog kruga pri velikoj brzini.



Jedinstvena njemačka staza Nürburgring Nordschleife godinama je okupljalište automobilskih entuzijasta iz cijelog svijeta.

Ona iskorištava punu snagu motora u borbi protiv vremena. Škodin SUV leti preko staze prema cilju, a svi očajnički žele znati da li je KODIAQ RS oborio rekord. Tim na ciljnoj liniji nestrpljivo gleda, čekajući da se KODIAQ RS pojavi. Napetost raste dok gledaju s horizonta na brojač vremena.

Napokon! SUV se pojavljuje na horizontu i brzo se približava. Automobil prelazi preko ciljne linije sa više od 200 km/h, a brojač vremena tada se zaustavio na 9 minuta, 29 sekundi i 84 stotinki sekunde. SUV ŠKODA KODIAQ RS postavio je rekord! To je najbrži SUV sa sedam sjedišta koji se vozio na Nordschleife stazi!



Kvalifikacije za SP III divizije

Ledeni Zmajevi

TEKST I FOTOGRAFIJE: Emir Kalender



Hokejaška reprezentacija Bosne i Hercegovine u prvom kolu odmjerila je snage s reprezentacijom Kuvajta i upisala pobjedu rezultatom 8:1.

ŠKODA je aktivno podržala hokejaški spektakl koji se održao početkom godine u glavnom gradu Bosne i Hercegovine. Hokejaška reprezentacija BiH učestvovala je u kvalifikacijama za Svjetsko prvenstvo III divizije.

Ceremonija svečanog otvaranja kvalifikacija održana je 24. februara kada je odigrana prva utakmica reprezentacije Bosne i Hercegovine protiv Kuvajta. Reprezentacija Bosne i Hercegovine kvalifikacije je otvorila na najbolji način pobjeđivši reprezentaciju Kuvajta sa rezultatom 8:1.

Tokom kvalifikacija izabranici Briana Jokata, selektora reprezentacije BiH, susreli su se još sa reprezentacijama Turkmenistana i Ujedinjenih Arapskih Emirata.



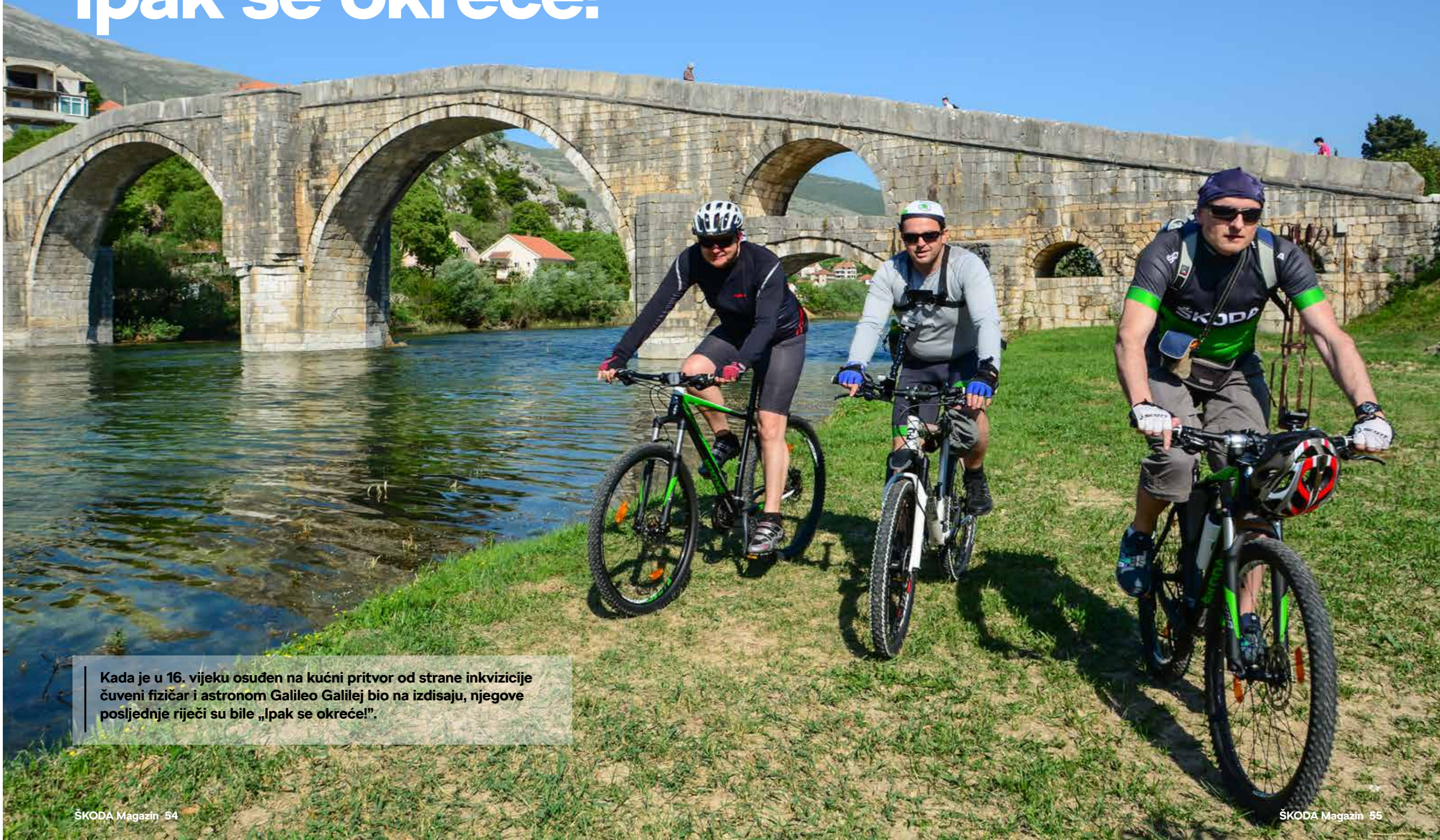
U drugoj utakmici kvalifikacija naša reprezentacija susrela se sa favoritom grupe Turkmenistanom. Nažalost, u drugoj utakmici Ledeni zmajevi pretrpjeli su poraz sa rezultatom 13:3. Sa ovim porazom Ledeni zmajevi su okončali borbu za odlazak na Svjetsko prvenstvo, a do kraja kvalifikacija našoj reprezentaciji ostalo je odigravanje utakmice protiv Ujedinjenih Arapskih Emirata koja nije imala veliki značaj.

Iako se Bosna i Hercegovina nije plasirala na Svjetsko prvenstvo, svi koji vole sport trebaju biti sretni jer se hokej vratio na velika vrata u Bosnu i Hercegovinu. Uz to treba reći da hokejaši Ujedinjenih Arapskih Emirata i Kuvajta imaju led tokom čitave godine, dok naši hokejaši mogu trenirati samo dva mjeseca godišnje.

ŠKODA BiH značajno je pomogla održavanje ove sportske manifestacije, te će u budućnosti nastaviti podržavati značajne sportske događaje u Bosni i Hercegovini.

Porsche i Ćirina pruga

Ipak se okreće!



Kada je u 16. vijeku osuđen na kućni pritvor od strane inkvizicije čuveni fizičar i astronom Galileo Galilej bio na izdisaju, njegove posljednje riječi su bile „Ipak se okreće!“.



Kada je u 16. vijeku osuđen na kućni pritvor od strane inkvizicije čuveni fizičar i astronom Galileo Galilej bio na izdisaju, a njegove posljednje riječi su bile „Ipak se okreće!“. Nesretni Galileo je na svom koncu i dalje tvrdio kako Zemlja nije ravna ploča već da je prilično okrugla, u stalnoj rotaciji i pokretu, čineći tako život mogućim na njoj. Okreće se i točak: voza, automobila ili bicikla, svejedno, čineći za neke ljude nešto više od svakodnevnog života – pokret, otkrivanje novih prostranstava, upoznavanje novih ljudi, jednom riječju avanturu.

Jedan voz, jedan automobil i jedan bicikl su, tako, zaslužni za nezaboravan vikend koji ćemo svakako ponoviti, vjerovatno sa širim krugom ljubitelja biciklizma. Naime, već nekoliko mjeseci dogovaram se sa predstavnicima firme PORSCHE BH, zastupnikom marki ŠKODA, VW, AUDI, SEAT, PORSCHE i VW privredni program u našoj zemlji za biciklističku turu trasom stare pruge kojom je nekad vozio Ćiro.

Na biciklističkoj turi priključili su nam se i predstavnici ŠKODA BiH, koji su inače planinari, ali od nedavno i biciklisti. To i ne iznenađuje, jer je ŠKODA već godinama glavni sponzor utrke „Tour de France“, a također i u BiH je učinila mnogo za razvoj ovog sporta kroz „ŠKODA XC ligu“ koju je zdušno podržala.



Iako je Ćiro kretao iz Čapljine i vijugao sve do Dubrovačkog zaleđa mi smo odabrali dionicu od Zavale do Trebinja, onaj dio naše države koji mnogi od nas gotovo i ne poznaju, te je utoliko zanimljivije bilo proći ga najboljim mogućim načinom – biciklom. Zavala je inače mjesto iza Stoca i Ljubinja, nedaleko od Ravnog i prilično je važna strateška tačka gledano iz vojnog ugla, jer se zauzimanjem nje odsijeca Dubrovnik, pa stoga ne iznenađuje što je zapravo ovdje i počeo nesretni rat u BiH napadom na obližnje mjesto Ravno. No, nas ratovi ne zanimaju već upravo suprotno: druženje i suživot, pa smo rado prihvatili „piće dobrodošlice“ u gostionici „Zavala“, koje nam je ponudio ljubazni domaćin Teo.

Ali, umjesto da nakon jednog pića odemo na spavanje, govornjivi Teo, čovjek-enciklopedija, držao nas je budnim do iza ponoći. Zanimalo nas je, naime, šta se to sve nudi gostu namjerniku koji odsjedne ovdje, jer dolazeći starin-



skim vijugavim putem imate osjećaj da ste stigli na kraj svijeta. Nakon onoga što smo čuli od Tea zaključili smo jednoglasno: ovdje vrijedi ponovo doći na „antistres terapiju“. Jer, gostionica je zapravo nekad bila željeznička stanica, izgrađena davne 1903. godine.

Ambijent je nestvaran: uređen sa ukusom, moderan prostor, a istovremeno sa mnogo topline i daha prošlosti. Gostionica ima četiri apartmana u kojima se gosti mogu osjećati kao da su u najljepšem centru u Alpama.

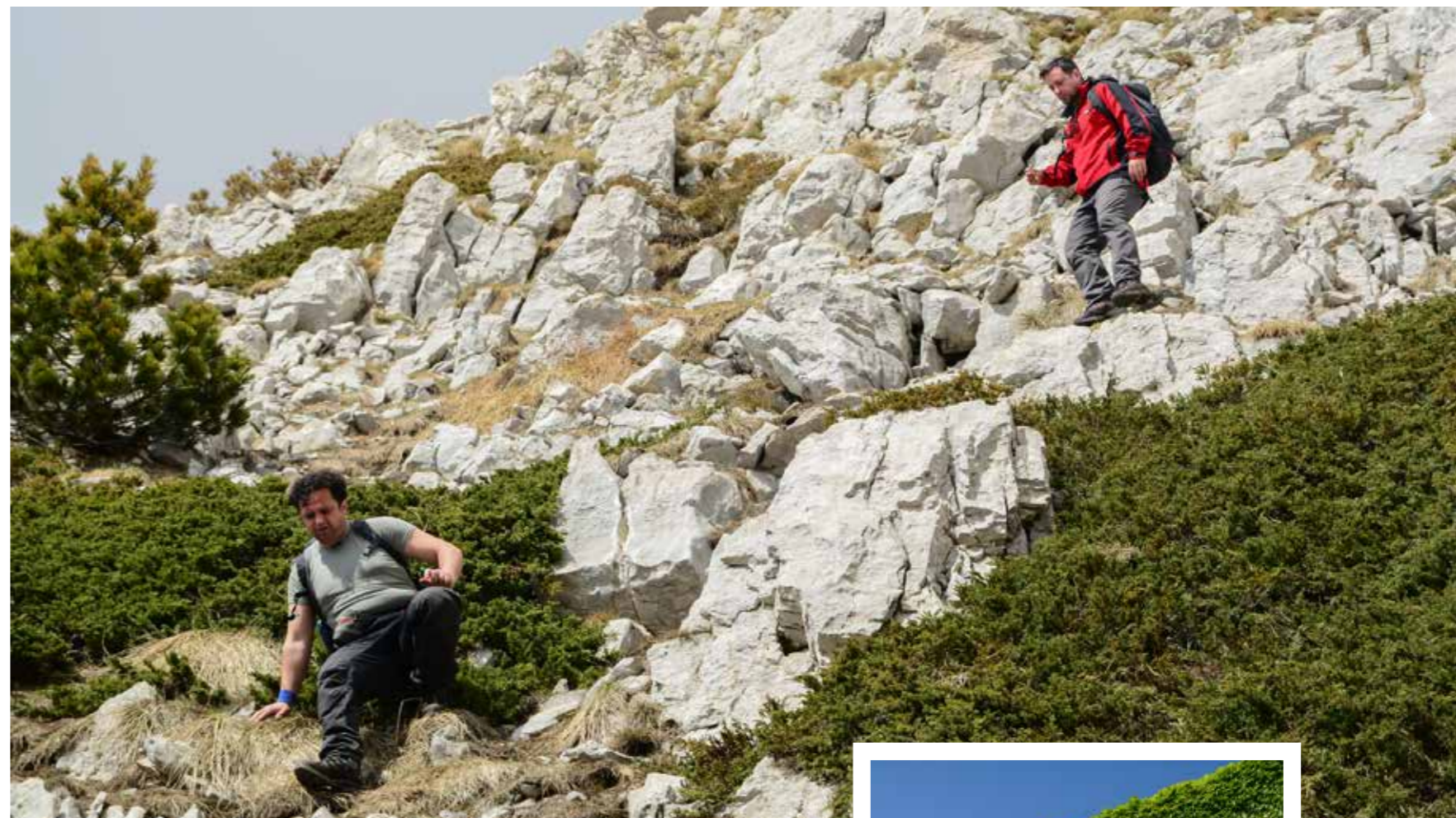
Da je Austrougarska bila itekako napredna država, a njeni carevi ljudi sa vizijom govori nekoliko detalja. Pruga je imala zadatak da poveže Jadransko more sa Bečom, što je mora se priznati kolosalan poduhvat. Ali fascinantna je činjenica da je putnik u Zavali, recimo, mogao kupiti kartu do Beča. Nismo sigurni da li je danas, u doba interneta, nešto takvo moguće. No, nije pruga jedino što vrijedi vidjeti u Zavali. Tu je svakako najveća atrakcija spilja Vjetrenica koju obavezno treba posjetiti.



Fascinantni su pećinski ukrasi i spoznaja koju ste knete o životu koji se nekad odvijao u toj tami, zatim njena veličina ili podatak da je ovdje pronađen skelet medvjeda pa čak i pantera. Čovječja ribica i danas obitava u jezercima koja se skupljaju u spilji. Posjeta traje oko sat vremena i ono što valja naglasiti je da je temperatura uvijek 11 stepeni, znači treba toplija odjeća.

Nedaleko od gostionice Zavala nalazi se stari pravoslavni manastir. Po nekim podacima izgrađen u 9. vijeku ali vjerovatnije tek u 14. Kako god, danas tu živi nekoliko monaha onim pravim monaškim životom: potpuno odsječeni od civilizacije, u mjesto silaze rijetko, samo u nabavku ili kad treba nešto pomoći stanovništvu. Sretosmo dvojicu kako razvlače nekakav kabl, onako u crnim haljinama i kapama na glavama, i sa onom karakterističnom dugačkom bradom. Kao da su iz nekog drugog vijeka.

Teo nam pripovijeda zgodu kad se otvorila gostionica kako su došli i kao dobri susjedi donijeli bocu rakije prepečenice. Naravno, domaćin je želio da im



uzvrti pažnju ponudivši piće. Oni su se nećkali i na kraju pristali zatraživši Coca-Colu. Konobar se malo zbunio, pa ipak donio piće. Ispostavilo se da su oni tek tada prvi put probali ovo piće koje stotinama godina vlada svijetom i da im je njen ukus nepoznat. Danas monasi žive u skladu s lokalnim, pretežno katoličkim stanovništvom onim sporim životom svojstvenim za mala mjesta.

Vozeći se kroz Orahov dol, naš Teo je vezivao priče jednu na drugu, otkrivši nam da je porijeklom iz ovog kraja i Jasmin Repeša, hrvatski košarkaški stručnjak. Nedaleko od Orahovog dola rođen je i otac Ruđera Boškovića, slavnog fizičara i astronoma. On je jednom prilikom boravio u Vatikanu baš u vrijeme kad se ogromna kupola Sikstinske kapele nakrivila i prijetila da padne. Dok su inženjeri mjesecima pokušavali da nađu način kako da je učvrste, a on je za tri dana sjedeći ispod nje pronašao način kako da je učvrsti. Njegovim rješenjem spašena je od uništenja ova čuvena građevina.



Ulaz na kapiju Starog grada u Trebinju.



Vrh Vučji zub koji se nalazi na planini Orjen visok je 1804 metra, a do nje ga dolaze hrabri i spremni planinari.

Kupola stoji i danas, a priče o Ruđeru Boškoviću, djetetu iz tamo nekog Orahovog dola se prenose u ovakvim gostionicama u kojima vrijeme stoji. No, valjalo je nama sjesti na bicikle. Jutro prekrasno, suncem okupano Popovo polje, nevjerovatan miris trava i ko bi ga znao kakvog sve bilja. Sve zeleno, propupalo, miriše. Trasa pruge ide potpuno ravno, bez ikakvih uzvišenja pa pedale okrećemo lako.

Naravno, zastajemo i kraj usputnih željezničkih stanica koje, iako razrušene i napuštene, ipak nude putniku namjerniku dah prošlosti. Bilo bi lijepo i njih restaurirati, tako bi ova trasa bila još zanimljivija.

Na kraju stižemo u Trebinje. Grad kroz koji obično svi samo prolaze na putu za more. Ali mi smo tu da prenoćimo, prošetamo starim gradom koji je, mora se priznati vrlo lijepo uređen, i popijemo kaficu u kaficu „Azar“ što ga drži Igor, naš prijatelj planinar i zaljubljenik u prirodu. Divili smo se i Arslanagića mostu, tom prekrasnom zdanju na bistroj i zelenoj Trebišnjici.



Naravno, diveći se prostranim vinogradima i imanjima koja više nisu usitnjena i isparcelisana, već procesom komasacije okrupnjena i dovedena u red. Popovo polje je nevjerovatno plodno i što je važnije, kako nema industrije, zemlja je potpuno sačuvana od pesticida. Ne iznenađuje stoga, da se ovdje pojavio neki Čileanac koji je investirao u plantažu trešanja. Trešnje daju plodove veličine breskve, a Čileanac ih šleperima izvozi u Englesku.

Drugi dan „Porsche“ avanture nije bio na točkovi- ma, ali jeste na planini. Nedaleko od Trebinja stoji monument, da tako kažemo „planinčuga“ – Orjen, dug i širok po 20 kilometara na sve strane i visok 1894 metra. Odavno već želimo da se popnemo na njega i evo prilike da prohodamo s Igorom i članovima planinarskog društva „Vučji zub“. Divna ekipa, mnogi voze i brdski bicikl pa smo začas našli zajedničke teme.

Planina zbližava ljude i već do prvog odmorišta toliko je toga ispričano kao da se poznamo godinama. Igor nam je toliko toga zanimljivog iznosio usput da smo, umjesto uspona na sam vrh Orjena Zubački Kabao, što zbog zanimljivog sagovornika, što zbog ogromnih količina snijega, za nas iznenađujućih, krenuli za Igorom na 60 metara niži vrh Vučji zub. Ispostavilo se da je to odličan potez, jer se na prvobitno planirani vrh navukla magla, a mi smo bili obasjani suncem i uživali u pogledu na monumentalne grebene Orjena. Nažalost, zbog oblaka nismo vidjeli more koje se odavde, za sunčanih dana, sasvim jasno vidi.



Na kraju je uslijedio i povratak Škodinim novim modelom KAROQ. Pomislio sam da će biti naporno voziti se s tog gotovo najudaljenijeg dijela BiH do Sarajeva, dosadnim, uskim i lošim putevima. Međutim, ispostavilo se da je KAROQ itekako udoban i na takvim putevima. Pravi terenac za modernog čovjeka, lako upija neravnine na putu, kao od šale side na makadam, a iznutra nudi obilje luksuza i raznih pomagala koja putnicima putovanje čine udobnijim.



POTPUNO NOVI ŠKODA KAROQ

SPREMAN NA SVE.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

S obzirom na današnji brzi tempo života, i čovjeka koji radi pet dana u sedmici, a onda vikend želi provesti u prirodi, gotovo da nema bolje opcije od jedne ovakve ture. A onda su mi se pri povratku kući preturale misli: ona sa kalkulisanjem kako za pravo priuštiti sebi jedan ovako moćan automobil i ujedno iznenaditi suprugu, i druga, kako ponovo organizovati posjetu jugoistočnoj Hercegovini za širi krug prijatelja biciklista, bilo da su članovi MTBA Teama, grupacije Porsche ili tek obični ljubitelji točka koji se – „ipak okreće“.



www.skoda.ba

 www.facebook.com/SkodaBiH

Banja Luka AUTOKOMERC V.S. 051/310-130; Bihać UNA AUTO 037/350-008; Bijeljina AUTORAD 055/243-055; Brčko AUTORAD 049/301-177; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ 035/868-505; Livno A.C. KRŽELJ 034/204-071; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Sarajevo PORSCHER SARAJEVO 033/775-310; TRIAB 033/222-630; Tešanj UNO 032/656-052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364; Zenica A.S. AUTO CENTAR 032/442-520



OVLAŠTENI PRODAJNO-SERVISNI CENTRI:

PORSCHE SARAJEVO
Trg međunarodnog prijateljstva 24
Sarajevo
+387 33 775 300
www.porschesarajevo.ba

TRIAB d.o.o.
Alipašina 55
Sarajevo
+387 33 222 630
www.triab.ba

HERCEGOVINA AUTO d.d.
Bišće polje bb
Mostar
+387 36 576 922
www.hercegovinaauto.ba

UNO d.o.o.
Kraševo bb
Tešanj
+387 32 656 052
www.uno-tesanj.com

COSMOS COMMERCE d.o.o.
Drage Karamana 22
Tuzla
+387 35 276 364
www.cosmos-commerce.ba

BRIJEST d.o.o.
Branilaca grada bb
Gračanica
+387 35 705 200
www.brijest.ba

AS OMERČIĆ d.o.o.
Ormanica bb
Gradačac
+387 35 868 505
www.asomercic.com

APOLO d.o.o.
Put za aluminij bb
Mostar
+387 36 329 321
www.apolomo.com

UNA AUTO d.o.o.
Put Armije BiH bb
Bihać
+387 37 350 008
www.unaauto.ba

AUTOKOMERC V.S.
Bulevar Srpske vojske 13
Banja Luka
+387 51 310 130
www.autokomercvs.com

AUTORAD d.o.o.
Poslovna jedinica Brčko
Grbavica bb, Brčko
+387 49 301 177
www.autorad-doo.com

AS SENKOVIĆ d.o.o.
Titova 108
Odžak
+387 31 761 552
www.assenkovic.com

SERVISNI PARTNERI

AC KRŽELJ d.o.o.
Splitska bb
Livno
+387 34 204 071
www.ac-krzelj.ba

A.S. AUTO CENTAR d.o.o.
Crkvice do br. 66
Zenica
+387 32 442 520
www.asautocentar.ba

AUTORAD d.o.o.
Poslovna jedinica Bijeljina
Bijeljina, Ljeljenča 55
+387 55 243 055
e-mail: servisbn@autorad-doo.com