

ŠKODA MAGAZIN

IZDANJE ZA BOSNU I HERCEGOVINU BROJ 4.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



NOVA ŠKODA SCALA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



SADRŽAJ

8.



Nova SCALA: U centru pažnje

Sa prinovom u ŠKODA porodici proširuje se ponuda u omiljenoj kompaktnoj klasi: potpuno novo razvijeni model SCALA nudi visok stepen aktivne i pasivne sigurnosti, kompletna LED glavna i zadnja svjetla, dosta prostora za prtljag i putnike.

26.



Novi KAMIQ: Novi gradski SUV

Marka ŠKODA sa modelom KAMIQ proširuje svoju paletu SUV vozila. Naziv modela KAMIQ potječe iz jezika plemena Eskima te označava nešto što savršeno odgovara.

30.



KAROQ SCOUT: KAROQ 2.0 TDI Style 4X4

ŠKODA širi KAROQ seriju sa novim KAROQ SCOUT-om koji dolazi sa pogonom na sva četiri točka kao standardnim dodatkom sportskom snažnom offroad izgledu.

36.



FABIA 1.9 SDI Milion kilometara na satu

Milion kilometara na kilometar satu dokaz su kvalitete vozila. Upravo tu brojku premašila je ŠKODA FABIA prve generacije pokretana sa 1.9 SDI motorom. Vlasnik ovog automobila Mirsad Čosić s ponosom ističe da želi nastaviti nizati kilometre.

42.



Vozili smo: MB 1000 Pola vijeka na točkovima!

Danas se rijetko može pronaći dobro očuvan model iz tih doba, jer od tada je prošlo 50 ili više godina. No, izuzetak čini pravilo, pa smo u Rijeci ipak pronašli jedan automobil koji je sa krajem 2018. godine proslavio ni manje ni više nego 50 godina postojanja.

52.



Premijera koncepta VISION iV

ŠKODA VISION iV prvi je potpuno električni model češkog proizvođača koji je zasnovan na MEB platformi. On spaja veliku upotrebnu vrijednost u svakodnevnici sa funkcionalnom ergonomijom.

ŠKODA
magazin

UVOD



Vedad Terzić
ŠKODA brand manager u BiH

Poštovani čitatelji!

U 2019. godinu ŠKODA je ušla vrlo ambiciozno u kojoj je predstavila nekoliko veoma važnih noviteta. Već na samom početku godine predstavljen je novi SUV pod imenom KAMIQ, a nakon njega predstavljen je novi kompaktni model SCALA. SCALA je potpuno novi model sa vrhunskim dizajnom, savremenom tehnologijom, velikom prostranošću i prva je ŠKODA opremljena sa najnovijom generacijom infotainmenta koji ima potpuno novu poziciju ekrana.

ŠKODA SUPERB koja predstavlja perjanicu ponude stiže u osvježenoj izdanju. Decentne promjene na vanjskom dizajnu učinile su je još privlačnijom, dok su tehnološke promjene omogućile da velika limuzina bude još efikasnija i sigurnija. Po prvi put ovaj model je dostupan sa hibridnom pogonom što potvrđuje ŠKODA-inu opredijeljenost ka ekološki prihvatljivim tehnologijama.

U ovom broju magazina možete čitati i zanimljive priče o 1000 MB modelu koji iza sebe ima pola vijeka, ali i modelu FABIA koji je na BH putevima prevalio milion kilometara. Također tu su i zanimljive priče koje će vam približiti sve ono na čemu ŠKODA radi za budućnost koja već kuca na vrata.

Vjerujemo da ćete uživati u četvrtom broju ŠKODA Magazina.

IZDAVAČ:
Porsche BH d.o.o.
Bulevar Meše Selimovića 16
71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina

Vedad Terzić,
ŠKODA brand manager
vedad.terzic@porschebh.ba

UREDNIK:
Emir Kalender
emir.kalender@carlander.ba

www.skoda.ba www.facebook.com/SkodaBiH

Banja Luka AUTOKOMERC V.S. 051/310-130; Bihać UNA AUTO 037/350-008; Bijeljina AUTORAD 055/243-055; Brčko AUTORAD 049/301-177; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ 035/868-505; Livno A.C. KRŽELJ 034/204-071; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Sarajevo PORSCHE SARAJEVO 033/775-310; TRIAB 033/222-630; Tešanj UNO 032/656-052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364; Zenica A.S. AUTO CENTAR 032/442-520



AKTUELNO

Novi ŠKODA SUPERB predstavljen u najboljem izdanju

Nakon prethodnih najava ŠKODA je zvanično predstavila osvježeni SUPERB koji je najveći i najluksuzniji model češkog proizvođača. Osvježeni dizajn i nova tehnološka rješenja učinit će SUPERB još poželjnijim.

Novi ŠKODA SUPERB dobio je blago osvježeni vanjski dizajn koji se odnosi na novu svjetlosnu grupu i nove branike. Kada je riječ o svjetlima SUPERB je dobio nova prednja adaptivna LED Matrix svjetla.

FULL LED stražnja svjetla dolaze sa dinamičnim žmigavcima. Oni ne samo da čine signal još vidljivijim, već i stvaraju dodatnu dinamiku. Unutrašnjost je također osvježena.



Tu su nova sjedišta, novi hromirani dizajnerski detalji, novi Infotainment sistem, nova digitalna instrument tabla te novi dizajn upravljača.

Dodatno je poboljšana i sigurnost ŠKODA SUPERB-a sa nekoliko sigurnosnih sistema. Standardni Infotainment sistem dolazi sa 8 inčnim ekranom, veći ekran od 9,2 inča dostupan je kao opcija. Veći ekran dolazi sa Škoda virtuelnim kokpitom.

Novi SUPERB opremljen je sa sistemima Predictive Cruise Control, Emergency Assist, Lane Assist, Park Assist i sistemom Front Assist sa predaktivnom zaštitom pješaka. Od sada SUPERB je dostupan sa dva nova paketa opreme: Sportline i SCOUT.



Osvježeni SUPERB po prvi put nudi se u hibridnoj izvedbi i nosi oznaku SUPERB iV. Pokreće ga kombinacija TSI agregat od 156 KS i elektromotora od 115 KS. Ukupna snaga oba agregata iznosi 218 KS koja je dostupna u sport režimu vožnje. Baterija za napajanje električnog agregata ima kapacitet od 13 kWh.

Ukoliko vozite isključivo na električni pogon, možete prijeći 55 km. Ukupni domet elektro i motora sa unutrašnjim sagorijevanjem iznosi 850 kilometara. Baterija se može potpuno napuniti punjačem od 3,6 kW za tri i po sata. Prtljažni prostor SUPERB iV limuzine iznosi 485 litara, a kod Combi verzije iznosi 510 litara.



Predstavljen potpuno električni CITIGO-e iV

Mali gradski automobil CITIGO stigao je kao predstavnik inovativne, inteligentne i inspirativne e-mobilnosti.

ŠKODA CITIGO-e iV prvi je serijski automobil na električni pogon koji dolazi od češkog proizvođača. Pokreće ga električni motor snage 83 KS, a električna energija dolazi iz baterije kapaciteta 36,8 kWh koja je smještena na donjem dijelu vozila. Ona osigurava domet do 256 km po WLTP ciklusu.

Sa punjačem od 40 kW baterija CITIGO-e iV modela može se napuniti do 80% kapaciteta za jedan sat. Sa slabijim punjačem snage 7,2 kW potrebno vam je više od četiri sata.



Najmanja ŠKODA od 0 do 100 km/h ima ubrzanje za 12,5 sekundi i postiže maksimalnu brzinu od 130 km/h. Ubrzanje od 60 do 100 km/h traje 7,6 sekundi. CITIGO-e iV jasno se razlikuje od standardnog modela po modifikovanoj rešetki motora koja dolazi u istoj boji kao i karoserija automobila. Branici su također nešto drugačiji, a vanjska ogledala sa pokazivačima pravca dolaze kao standard.

U unutrašnjosti je novi enterijer koji također pravi jasnu razliku od standardnog modela, a prtljažni prostor ostao je isti kao kod standardnog CITIGO modela čija zapremina iznosi 250 litara.

Prikazan ŠKODA VISION GT koncept

ŠKODA VISION GT koncept je studija gradskog SUV-a koji je savršeno prilagođen potrebama kineskog tržišta. Ovaj model kombinuje kompaktnu dimenziju sa velikim unutrašnjim prostorom, savremenom tehnologijom i karakteristikama u kojima se naglašava dinamičan, sportski i elegantni kupe dizajn.

ŠKODA nastavlja svoj izražajni SUV-dizajnerski jezik sa sportskim, dinamičnim i emocionalnim dizajnom VISION GT. Nove vertikalne lajsne i maska hladnjaka ističu se na prednjem dijelu. Oni oslikavaju svjetlosne lajsne i stvaraju dinamično, trodimenzionalno svjetlo sa osjenčenim efektom.

Sa svojim blago padajućim linijama, crni krov stapa se neprimjetno u kupe na zadnjem dijelu automobila. Izražajni dizajn na svjetlima je reinterpretacija C-oblika tipično za ŠKODA modele.



Zahvaljujući svojim kompaktnim dimenzijama, ŠKODA VISION GT idealno odgovara urbanim područjima. Ovaj konceptni SUV dug je 4.416 mm širok 1.906 mm i visok 1.633 mm, a veliki razmak između točkova od 2.611 mm garantuje prostranu unutrašnjost. Proizvodna verzija ŠKODA VISION GT stiže do kraja tekuće godine čime će ŠKODA proširiti ponudu na kineskom tržištu. Kina će tada biti jedino tržište na svijetu u kojem ŠKODA nudi pet različitih SUV modela.

ŠKODA SCALA dobila prestižnu nagradu Red Dot Award

Već je prije uvođenja na tržište ŠKODA SCALA primila svoje prvo odlikovanje. Žiri koji se sastojao od oko 40 međunarodnih stručnjaka novom je kompaktnom modelu dodijelio renomiranu nagradu Red Dot Award 2019 u kategoriji dizajn proizvoda.

ŠKODA marka već 13-ti put je dobila ovu prestižnu marku. SCALA kao prvi serijski model predstavlja sljedeći stepen razvoja jezika dizajna marke ŠKODA koji također karakteriše njezine buduće modele.

SCALA sa svojim novim, skulpturalnim oblicima, dinamičnim linijama i precizno izvedenim detaljima kao prvo serijsko vozilo marke ŠKODA predstavlja oličenje novoga, emocionalnog jezika vanjskog i unutrašnjeg dizajna marke.



Sa savršenim proporcijama, jasnim površinama, markantnim linijama i usavršenom aerodinamikom potpuno se novorazvijeni kompaktni model doima savremenim i sportskim. Uz sve navedeno, SCALA uz to kao prvi serijski model u Evropi na poklopcu prtljažnika krasi, umjesto poznatog logotipa, natpis ŠKODA izveden pojedinačnim slovima.

Nagrada Red Dot Award ubraja se među najpoznatije dizajnersko takmičenje na svijetu. Žiri međunarodnih stručnjaka sastoji se od neovisnih dizajnera, profesora dizajna i stručnih novinara. Oni su ocijenili svaki od oko 5.500 proizvoda koji su ove godine bili prijavljeni na temelju kriterija kao što su stepen inovativnosti, formalna kvaliteta, funkcionalnost, dugovječnost i ekološka prihvatljivost.

Nova ŠKODA FABIA R5 nastavlja putem uspjeha

Predstavljena je modernizovana nova ŠKODA FABIA koja je najuspješniji reli auto u svojoj kategoriji. Novi reli automobil donosi nam tehnička poboljšanja i osvježeni dizajn.

Najuspješniji reli automobil u historiji ovog brenda, ŠKODA FABIA R5 modernizovana je i unaprijeđena. Na ženevskom sajmu automobila ŠKODA Motorsport je predstavila svoj reli automobil koji usvaja ključne elemente dizajna za 2019. godinu od putničkog modela FABIA. Pored toga, reli automobil dobio je tehnička poboljšanja. Na primjer, 1,6 litarski turbo motor nove generacije znatno je unaprijeđen i poboljšana je snaga motora.



Poslije testiranja hiljadama kilometara na makadamu i asfaltnim putevima, kao i na snijegu i ledu, redizajnirana ŠKODA FABIA R5 prati u stopu najuspješniji reli automobil u historiji ovog brenda. Temeljnost u razvoju novog reli automobila ima apsolutni prioritet za ŠKODA Motorsport. U ŠKODA-i sa velikom pažnjom prate procese upravljanja kvalitetom i kontrole u proizvodnji ŠKODA automobila.

Nova generacija ŠKODA FABIA R5 reli automobila ima novi dizajn farova, poboljšanja u vidu performansi i pouzdanosti. „Sljedeća generacija našeg višestrukog pobjednika ŠKODA FABIA R5 važan je model koji želimo da predstavimo našim klijentima širom svijeta”, kaže Mihail Hrabanek, šef odsjeka za ŠKODA Motorsport.

Gratis paket KODIAQ Road za najzahtjevnije kupce u BiH

ŠKODA u BiH je napravila poseban paket opreme za ljubitelje SUV vozila KODIAQ.

Bogati KODIAQ Road paket će zadovoljiti najzahtjevnije kupce. Sadržaj paketa ROAD donosi: el. podesivo sjedište vozača, Full LED prednja svjetla, Bluetooth + WLAN, senzor za svjetlo + senzor za kišu, navigacioni uređaj AMUNDSEN+SMART Link, parking senzore i metalik boju. Paket za kupca je besplatan i kupac ostvaruje uštedu od 4.700 KM.

Prostorom u kabini KODIAQ se nameće za lidera u klasi, a oduševljava i prtljažnik zapremine od 720 do 2.065 litara. Sa svojim „Simply Clever” rješenjima KODIAQ čini život jednostavnijim. Od pomenutih rješenja izdvajaju se zaštitne lajsne na rubovima vrata, mnogobrojni pretinci u kabini, itd.



Od svog pojavljivanja, model KODIAQ budi veliko interesovanje kupaca u BiH. Od 2017. godine do danas u našoj zemlji je prodato više od 200 jedinica modela KODIAQ.



ŠKODA BiH pokrenula projekat jedinstvenih dilerskih web stranica

U 2019. Godini ŠKODA BiH je pokrenula projekat jedinstvenih web stranica za ŠKODA ovlašteno prodajne i servisne centre.

Do kraja godine svi ovlašteni partneri će imati jedinstvenu, standardizovanu, web prezentaciju svoje kompanije. Kupci će na jednostavan način dolaziti do svih informacija koje ih interesuju. Navedeno će znatno poboljšati komunikaciju sa kupcima. Do kraja godine kupci će moći putem web stranice zakazati servisni termin za svog ŠKODA ljubimca.

ŠKODA SCALA U CENTRU PAŽNJE

Sa prinovom u ŠKODA porodici proširuje se ponuda u omiljenoj kompaktnoj klasi: potpuno novo razvijeni model SCALA nudi visok stepen aktivne i pasivne sigurnosti, puna LED prednja i zadnja svjetla, prostranost i mnogobrojna Simply Clever rješenja.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA





Za ugodan ambijent u putničkom prostoru modela ŠKODA SCALA zaslužno je ambijentalno osvjetljenje koje može biti bijelo ili crveno kao i topli tonovi boja i kontrastni šavovi na presvlakama sjedišta. Obloge sjedišta opciono mogu biti presvučene plemenitom tkaninom, mikrofibrom Suedia.

Premda kompaktnih dimenzija, unutrašnjost modela ŠKODA SCALA za kompaktnu je klasu prostrana. Dužina novog modela je 4.362 mm, širina 1.793 mm, a visina 1.471 mm. Dugi međuosovinski razmak od 2.649 mm modelu ŠKODA SCALA osigurava vrlo dobra vozna svojstva.

Visoki sigurnosni standardi bez kompromisa: za sigurnu vožnju i bolju vidljivost u mračnim i lošim vremenskim uslovima ŠKODA SCALA opremljena je kompletnim LED glavnim i zadnjim svjetlima.



Novi, emotivni izražaj vanjskog i unutrašnjeg dizajna prvi put ulazi u seriju sa modelom ŠKODA SCALA. Isti dizajn primijenjen je na modelu ŠKODA VISION RS koji je viđen na sajmu automobila u Parizu 2018. godine i koji je privukao mnogo pažnje. Novim je modelom i u tehničkom pogledu postignut veliki iskorak, a u ponudi su inovativne karakteristike oprema kojima su do sada bila opremljena samo vozila viših klasa.

Naziv modela SCALA potiče iz latinskog jezika što znači stepenice ili ljestve, a sa modelom SCALA ŠKODA je odjednom savladala nekoliko velikih stepenica u razvoju. SCALA je prva ŠKODA opremljena najnovijom generacijom infotainmenta sa izdvojenim, visoko pozicioniranim ekranom u vozačevom vidnom polju. Opcioni virtuelni kokpit nudi najveći ekran u klasi. Osim novih dekora i plemenitih materijala ŠKODA SCALA raspolaže prostranim putničkim prostorom i 467 litarskim prtljajnikom koji je ujedno i najveći u segmentu.





Sistemi za pomoć pri vožnji

SCALA je opremljena cijelim nizom sistema pomoći u vožnji. Tako se na popisu sigurnosnih sistema nalazi Lane Assist i Front Assist uz City Emergency Brake kao dio standardne opreme.

Pomoću kamere Lane Assist sistem prepoznaje oznake traka i pomaže vozaču da zadrži automobil u svojoj traci. Front Assist, koji uključuje funkcije City Emergency Brake i predviđanje zaštite pješaka, nadgleda područje ispred automobila za vrijeme vožnje u gradu, pomažući time da se spriječe nezgode ili da se smanje njihove posljedice.

Novi ŠKODA-in model moguće je opciono opremiti i sa sistemom Side Assist. Uz pomoć dva radarska sistema na zadnjem dijelu automobila, opcioni Side Assist otkriva vozila koja dolaze sa stražnje strane ili vozila koja se nalaze u mrtvom uglu. Ovaj sistem prepoznat će vozila i do 70 metara udaljenosti.



Vozač je o tome obaviješten LED signalom na unutarašnjem rubu kućišta retrovizora. Sistem radi dok je automobil u pokretu pri brzinama od 15 km/h ili više i sve do brzine od 10 km/h tokom kočenja. Također poboljšava vrijeme reakcije proaktivnog sistema za zaštitu putnika, te adaptivni tempomat

Na popisu dodatne opreme nalazi se i sistem za otkrivanje umora vozača, adaptivni tempomat (ACC) koji radi pri brzinama do 210 km/h. On automatski podešava brzinu vozila na temelju vozila ispred i u kombinaciji sa DSG mjenjačem može čak zaustaviti vozilo.

Prednja svjetla i zadnja svjetla sa inovativnom LED tehnologijom

ŠKODA SCALA je prva u svom segmentu koja u seriji ima LED svjetla naprijed i nazad. Full LED opcije su dodatna opcija, uključujući prilagodljive funkcije za skretanje, za vožnju na autoputu ili za vožnju u nepovoljnim vremenskim uslovima.

U punoj LED konfiguraciji, prednja svjetla imaju bi-LED modul za kratka i duga svjetla; tri dodatne LED diode koriste se za svjetla u zavojima. Svjetla za dnevnu vožnju i indikatori osigurani su jasnom, uskom LED trakom u gornjem dijelu fara prednjih svjetala.

Potpuna LED verzija zadnjih svjetala također obuhvata svjetlo za vožnju unatrag, kao i - po prvi put u ŠKODA-i - dinamičke pokazivače pravca, u kojima pojedinačne LED diode svijetle u vanjskom pokretu. Ovi dinamički pokazivači pravca lako su uočljivi kod drugih sudionika u prometu, čak i u lošim vremenskim uslovima.





Novi koncept interijera spaja prostor i emociju

Novi koncept interijera češkog brenda u SCALA modelu stvara savršen spoj ergonomije i emocionalnosti, a istovremeno pruža poseban nivo praktičnosti koji je tipičan za ŠKODU. U novom kompaktnom modelu, dovoljno prostora ima i u prtljažniku koji je sa 467 litara najveći u segmentu. U unutrašnjosti se nalaze izuzetno ugodni materijali kao i najnovija digitalna tehnologija. Ekran infotainmenta postavljen je visoko na centralnu konzolu i nalazi se u istoj ravni sa instrument tablom. Nova pozicija infotainment ekrana sada je u boljem vidokrugu vozača. Ekran opcione digitalne instrument table i ekran infotainmenta među najvećim su ekranima u segmentu.



Oliver Stefani, šef dizajna u ŠKODA Autu, izjavio je: „Naši kupci se mogu radovati novom konceptu unutrašnjosti. Glavni dijelovi ovog koncepta su ugodni i mekani materijali postavljeni neposredno oko vozača i putnika, kao i nova pozicija infotainment ekrana koji je pozicioniran visoko na centralnoj konzoli i stoga je vozaču jasno vidljiv.”

Instrument tabla i tapacirunzi prednjih vrata odlikuju se visokokvalitetnim i mekanim površinama. Njihova specifična tekstura nalikuje kristalnim strukturama i oblikovat će stil marke ŠKODA u budućnosti. Nizak nivo buke u unutrašnjosti pridonosi i ugodnoj atmosferi.

Puno prostora za putnike i prtljag

U tipičnom stilu brenda, model SCALA nudi vrlo prostoran interijer. Dugo međuosovinsko rastojanje od 2.649 mm omogućuje prostranost zadnjeg dijela gdje putnici imaju 73 mm prostora za koljena što je jednako prostoru veće OCTAVIA-e. Visina prostora za glavu u prednjem dijelu izmjerena je na 1.031 mm, a u zadnjem dijelu na 982 mm, što znači da SCALA nazad nudi najviše prostora u ovom segmentu. Širina putničke kabine na prednjim sjedištima je 1.439 mm, a na zadnjim 1.425 mm.

Prtljažnik SCALA modela sa kapacitetom od 467 litara najveći je u segmentu. Ako su zadnja sjedišta preklapljena (omjer 60:40), njegov kapacitet se povećava na čak 1.410 litara. Osim toga, na raspolaganju je i dodatni preklopivi naslon suvozačevog sjedišta, koji omogućuje automobilu transport posebno glomaznih predmeta dužine do 2.511 mm.





Po izboru podesivo dno prtljažnika čini prtljažnik još svestranijim. Osim toga, SCALA nudi razrađen sistem brojnih dodatnih mogućnosti za odlaganje, kao što su veliki pretinac za rukavice, Jumbo Box između dva prednja sjedišta ili veliki pretinci za odlaganje u vratima. To ukupno povećava prostor za odlaganje u automobilu za dodatnih 26 litara.

Nove ukrasne presvlake za sjedišta sa kontrastnim šavovima u boji

Svojim izborom od sedam različitih, novih dekorativnih obloga za centralnu ploču, kontrastnih linija u crnoj, crvenoj, hromiranoj i bakrenoj, kao i sivoj i crnoj krovnoj oblozi, SCALA nudi dosta moguć-

nosti individualizacije. Ambijentalna rasvjeta sa bijelim, crvenim ili - od druge polovine 2019. - bakrenim svjetlom, toplim tonovima i obojenim kontrastnim šavovima na presvlakama sjedišta pruža ugodan osjećaj prostranosti. Kao dodatna opcija, preslake sjedišta dostupne su u izuzetnim Suedia mikrofiberima sa nekim dijelovima od kože. Opcioni Dynamic paket opremit će unutrašnjost automobila sportskim elementima. Uz ambijentalnu rasvjetu on uključuje sportska sjedišta sa presvlakama kompanije Suedia i integrisanim naslonima za glavu. Tu je i višenamjenski kožni upravljač sa sportskim ravnim dnom, posebni ukrasi, crna obloga krova i poklopci papučica gasa, kočnice i kvačila od nehrđajućeg čelika.



Dostupne su brojne mogućnosti udobnosti

Brojne komforne mogućnosti čine putovanje u SCALA-i posebno ugodnim. Opcioni 10,25 inčni virtuelni kokpit jedan je od najvećih ekrana u segmentu i posebno je jednostavan za čitanje. Upravljanje SCALA-om olakšavaju razni višenamjenski kožni upravljači, koji također imaju i DSG upravljanje kada je automobil opremljen sa DSG mjenjačem. Osim upravljača, vjetrobransko staklo također se može grijati – posebno zimi – U zimskim uslovima pomenuti grijači pružaju neometan pogled u kratkom vremenskom periodu. Uz grijanje sjedišta vozača i suvozača, zadnja sjedišta mogu se također grijati. SCALA je također dostupna i sa opcionim električno podesivim vozačevim sjedištem.





Uvijek online sa eSIM, ŠKODA Connect, infotainment aplikacijama i poboljšanom glasovnom kontrolom

Novi koncept interijera kod SCALA modela uključuje i najmoderniju digitalnu tehnologiju, kao i inovativne aplikacije i mobilne usluge. Opcioni virtualni kokpit dolazi u veličini od 9,2 ili 10,25 inča na kojima se može konfigurirati prikaz informacija po želji vozača. Ekran vrhunskog Amundsen infotainment sistema među najvećim je ekranima u segmentu kompaktnih automobila.

Uz pomoć ekrana koji je osjetljiv na dodir i gestikulacije, navigacija, infotainment i telefonske usluge sada se mogu koristiti i poboljšanom glasovnom kontrolom. Nove infotainment aplikacije uključuju izvještaje o vremenu i vijestima. Opremljen ugrađenim eSIM-om kao standardom, SCALA je prva ŠKODA koja je uvijek online i nudi svim svojim korisnicima eCall i Proactive Service.

U SCALA-i, individualno prilagodljivi virtualni kokpit, koji je dostupan kao opcija za zamjenu okruglih, analognih instrumenata i 3,5 inčnog jednobojnog višenamjenskog Maxi DOT ekrana, vozaču se nudi izbor od pet različitih prikaza. Klasični raspored prikazuje veliki brzinomjer i brojač okretaja, dok prošireni raspored integriše kartu iz navigacionog sistema Amundsen. Prikaz se također može postaviti na osnovni, moderni i sportski izgled.

Baš kao i virtualni kokpit sa svojim 10,25 inčnim ekranom, Amundsenov infotainment sistem ima jedan od najvećih ekrana u segmentu - 9.2 inčni ekran osjetljiv na dodir sa staklenom prednjom stranom. Osim 3D navigacije, nudi i tvrdi disk kapaciteta 64 GB za pohranu karata i dodatni Wi-Fi hotspot. Amundsen se uvijek kombinuje sa virtualnim kokpitom. Sve funkcije sistema mogu se kontrolisati pomoću ekrana osjetljivog na dodir, preko gesti ili poboljšanom glasovnom kontrolom.



Poboljšana kontrola glasom razumije, tečno izgovorene, čitave rečenice

Poboljšana kontrola glasom može se aktivirati jednostavnim obraćanjem; nema potrebe da pritisnete dugme ili radite bilo šta drugo. Poboljšana osobina glasovne kontrole razumije tečno izgovorene cijele rečenice i može ih dodijeliti temama i preduzeti odgovarajuće radnje. Na upit, može navigirati korisnika na određeno odredište, odabrati omiljenu muziku ili napisati tekstualne poruke koje mu se diktiraju. To već radi na šest jezika - engleskom, njemačkom, francuskom, španjolskom, italijanskom i češkom. Pojačano upravljanje glasom podržano je online što mu omogućava čak i razumijevanje teških dijalekata. Kako bi odgovorio na pitanja vozača, sistem pristupa postojećim informacijama koje pruža ŠKODA.

Vozač može prekinuti dijalog u bilo kojem trenutku ili postaviti novo pitanje bez čekanja na potpuni odgovor. To znači da sistem može brže obraditi zahtjeve. Kako bi se stvorila atmosfera nalik prirodnom govoru što je više moguće, zvuk radija ili media player-a tokom dijaloga nije potpuno utišan - glasnoća je smanjena.



Poboljšane mogućnosti upravljanja glasom konstantno se unapređuju i proširuju. U budućnosti će, na primjer, biti u mogućnosti postaviti neke funkcije vozila ili odgovoriti još fleksibilnije na cijele rečenice, pa čak i napraviti neku vrstu digitalnog razgovora. Štoviše, moguće je da se u budućnosti poboljšana glasovna kontrola može koristiti i izvan vozila u drugim ŠKODA domenama, kao što su mobilne ili web aplikacije ili online konfiguratori.

Najnovija generacija infotainment sistema

Baš kao i Amundsen, Bolero i Swing infotainment sistemi proizilaze iz najnovije generacije modularne infotainment matrice. Bolero, sa ekranom od 8 inča, dolazi sa tehnologijom Bluetooth i SmartLink + kao i veći Amundsen. Bežična verzija SmartLink + dostupna je kao opcija. Swing sistem je dio standardne opreme ŠKODA SCALA i nudi 6,5 inčni ekran; Bluetooth i SmartLink su dodatna oprema. Četiri zvučnika u prednjim vratima dolaze kao standard; Bolero i Amundsen imaju još četiri zvučnika na zadnjim vratima, što ukupno daje osam.



ŠKODA Sound System, koji je dostupan po želji za Bolero i Amundsen, ima snagu od 405 W, centralni zvučnik kod instrument table i subwoofer u prtljajniku.

Najveća povezanost

SCALA pruža vrhunsku žičanu ili bežičnu vezu. Jedan primjer je opcioni telefonski pretinac sa induktivnim punjenjem. Kada se pametni telefon postavi tu, on se spaja sa vanjskom antenom automobila i može se puniti induktivno. Dva USB-C priključka naprijed, te kao dodatna oprema i pozada, pružaju konvencionalan način uparivanja pametnih telefona ili drugih elektronskih uređaja. SmartLink tehnologija osigurava klasičnu, žičanu kao i bežičnu vezu putem Apple CarPlay, Android Auto i MirrorLink™. Nova bežična SmartLink + tehnologija temeljena na Bluetooth-u dostupna je za Apple CarPlay, Android Auto i MirrorLink™. Svi putnici mogu pristupiti internetu putem dodatne Wi-Fi pristupne tačke.

Uvijek online sa eSIM-om kao standardom

SCALA je prvi ŠKODA model koji je uvijek online zahvaljujući ugrađenom eSIM standardu; to je ujedno i prvi automobil brenda koji dolazi sa najnovijom generacijom mobilnih online usluga, uključujući pojedinačne infotainment aplikacije za razne online opcije i dodatne funkcije.



Osim toga, Proaktivna Usluga može zadržati SCALA-u u kontaktu sa ŠKODA servisom, omogućujući slanje obavijesti o uslugama, zakazivanje servisnih termina ili prijenos relevantnih podataka u slučaju kvara. Svaki put kad se kontakt isključi; Funkcija izvještaj o ispravnosti vozila sada automatski sprema sve informacije o stanju SCALA modela, kojima se može pristupiti putem aplikacije ŠKODA Connect. Ne postoji ograničenje broja izvještaja kojima se može pristupiti svaki mjesec. Putem poziva na Info ŠKODA telefonsku liniju u bilo koje vrijeme mogu se dobiti odgovori na pitanja o automobilu. Karte za potrebe navigacionog uređaja sada se mogu automatski ažurirati preko mreže, onoliko često koliko želite. Stoga nema potrebe za odlazak u servis.

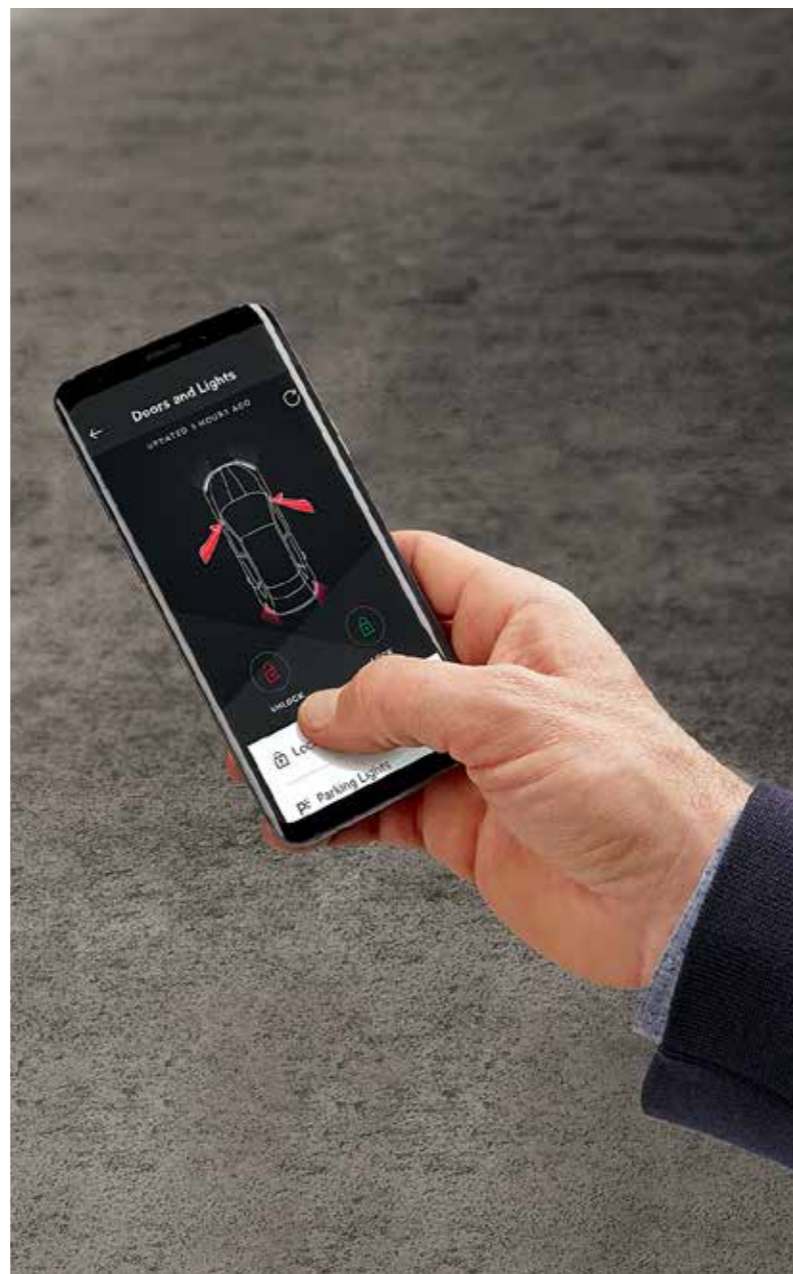
Koristeći eSIM, SCALA uspostavlja brzu, LTE internetsku vezu, što znači da više nema potrebe za dodatnom SIM karticom ili vezom putem pametnog telefona. U SCALA modelu, eSIM podržava funkcionalnost eCall i Proactive Service. Obavezno u EU, eCall automatski pokreće hitni poziv u slučaju nesreće, ali se može aktivirati i ručno u bilo koje vrijeme. Ako se dogodi nesreća, Proaktivna Usluga prenosi položaj vozila, kao i na primjer, informacije o njegovom statusu.

Daljinski pristup vozilima putem aplikacije ŠKODA Connect ili web portala

Svaki vlasnik ima pristup daljinskom upravljanju svoje SCALA-e putem redizajnirane aplikacije ŠKODA Connect za mobitele i pametne satove ili web portala ŠKODA Connect. Oni mogu koristiti funkciju zaključavanja i otključavanja kako bi zaključali i otključali automobil i može se izvršiti provjera da li su svi prozori u automobilu zatvoreni.

Redizajnirana aplikacija ŠKODA Connect nudi više personalizacije. Korisnik može, na primjer, postaviti kratice ili promijeniti redoslijed usluga. Dok su u pokretu ili iz vlastitog dnevnog boravka, vlasnici automobila mogu saznati koliko goriva je ostalo u rezervoaru ili pregledati i arhivirati druge podatke o vozilu, kao što su kilometraža automobila ili udaljenost koju je vozilo prešlo.

Nadalje, moderna povezanost omogućuje SCALA-i da vlasniku pošalje automatsku obavijest ako je ona ukradena ili ako napušta unaprijed određeno područje ili prelazi određenu brzinu. Daljinski pristup također pruža informacije o tome gdje je automobil parkiran ili omogućuje da se aktiviraju pokazivači pravca SCALA-e jednim dodiranjem dugmeta - što je vrlo korisno za pronalaženje automobila na velikom parking prostoru.



Nova pozicija infotainment ekrana sada je u boljem vidokrugu vozača.

Online navigacija i infotainment aplikacije

U novoj SCALA-i, prelaz između online i offline usluga je lagan i suptilan - putnici ih ne moraju ručno mijenjati. U poređenju sa prethodnom generacijom, integracija internetskih saobraćajnih informacija u realnom vremenu omogućuje navigacionom Amundsen sistemu da pruži tačnije, pouzdanije i brže izračunate prijedloge ruta i procijenjeno vrijeme putovanja u poređenju sa prethodnom generacijom.



Ako funkcija Time Manager prepozna nepovoljne saobraćajne uslove prije početka planiranog putovanja, preporučuje se da ranije krenete kako biste na vrijeme stigli na odredište. Sistem također izračunava sva potrebna zaustavljanja za punjenje goriva.

Od druge polovine 2019. godine, vlasnik automobila može aktivirati pet drugih korisnika osim sebe koji mogu povezati SCALA-u sa vlastitim ŠKODA Connect računima. Vlasnici mogu čak detaljno odrediti koje podatke njihov automobil prenosi.



U slučaju zastoja u saobraćaju, izračunavaju se alternativne rute i kontinuirano se ažuriraju u stvarnom vremenu. Funkcije koje prikazuju raspoloživa parking mjesta ili trenutne cijene goriva, sada su također podržane online podacima.

Po prvi put u ŠKODA-i, SCALA je dostupna sa novim infotainment aplikacijama koje se mogu odabrati u trgovini direktno iz vozila pomoću centralnog ekrana Amundsen infotainment sistema. To uključuje aplikaciju za vrijeme koja prikazuje vremenske uslove za cijelu Evropu i aplikaciju za vijesti koja korisnicima omogućava postavljanje vijesti na ekranu za zabavu i informisanje.



Na raspolaganju je pet motora i tri vrste ovjesa

ŠKODA nudi novu SCALA-u sa izborom od pet modernih motora sa direktnim ubrizgavanjem sa turbopunjačem, koji ispunjavaju najstrožiji Euro 6d-TEMP standard emisija. Kupci mogu birati između tri benzinska motora sa kapacitetom od 1,0 ili 1,5 litara, 1,6 litarskim dizel motorom i 1,0 G-TEC koji je predviđen za četvrto tromjesečje 2019. godine i dizajniran da radi na ekološki prihvatljivom prirodnom plinu (CNG).

Bazni benzinski motor čini 1.0 litarski TSI motor sa 95 KS i 175 Nm okretnog momenta, a uparen je sa ručnim petostepenim mjenjačem. Narednu stepenicu čini 1.0 litarski TSI motor sa 115 KS i 200 Nm okretnog momenta koji je standardno uparen sa ručnim šestostepenim mjenjačem ili sa opcionim sedmostepenim automatskim DSG mjenjačem. Vrh benzinske ponude čini 1.5 litarski TSI motor sa 150 KS i 250 Nm okretnog momenta koji je se isporučuje samo sa sedmostepenim automatskim DSG mjenjačem.

Dizelsku ponudu čini poznati 1.6 litarski TDI motor sa 115 KS i 250 Nm okretnog momenta. Standardno je uparen sa ručnim šestostepenim mjenjačem ili opcio- no sa sedmostepenim automatskim DSG mjenjačem.

1,0 G-TEC je ekološki najprihvatljivija opcija

U četvrtom tromjesečju 2019., posebno učinkovita i ekološki prihvatljiva 1,0 G-TEC opcija upotpunit će paletu motora ŠKODA SCALA. Najnovija verzija ovog trocilindričnog motora ima izlaznu snagu od 66 kW (90 KS), maksimalni okretni moment od 160 Nm i dizajniran je za rad na prirodnom plinu (CNG). To stvara manje emisije CO₂ i NO_x u usporedbi sa konvencionalnim gorivima. 1.0 G-TEC može, međutim, također raditi na benzin; snaga se prenosi preko ručnog 6-brzinskog mjenjača.

Christian Strube, član upravnog odbora ŠKODA-e za tehnički razvoj, rekao je: „Iako naši benzinski i dizel motori već postižu izvrsnu potrošnju, razvili smo još ekološki prihvatljiviju pogonsku jedinicu. Posebno efikasni 1.0 G-TEC radi na CNG-u i pomaže našim klijentima da znatno smanje troškove goriva.“



Upravljanje sportskim podvozjem sa dvije postavke šasije

Zahvaljujući prednjoj osovini MacPherson i osovini sa torzionim nosačima sa zadnjim rukama nazad čak i u standardnoj verziji, šasija novog SCALA modela pruža sigurne i uravnotežene vozne karakteristike. Uz paket za loš ceste, koji nudi 12 mm više razmaka od tla, različite opruge i amortizere, kao i dodatnu zaštitu za šasiju i podvozje, Sport Chassis Control je također dostupan kao opcija za sva vozila opremljena sa 15 mm niže sportsko podvozje - bez obzira na varijantu motora.

Vozači mogu prebacivati postavke šasije sportskog podvozja putem izbornika za odabir načina vožnje. Odabrana postavka utiče i na brzinu reagovanja elektromehaničkog upravljača, motora i automatskog DSG mjenjača. Vozač može birati između četiri načina vožnje: Normal, Sport, Eco i Individual.

ŠKODA SCALA nudi se sa tri vrste podvozja: standardno podvozje, podvozje za loše ceste koje je povišeno u odnosu na standardno podvozje i sportsko podvozje koje vozaču omogućuje da se prebacuje između dvije postavke šasije pritiskom na prekidač.

Kočioni diskovi promjera do 276 mm

SCALA ima kočioni sistem visokih performansi čije su dimenzije prilagođene različitim varijantama motora. Ovisno o izlaznoj snazi motora, prednji točkovi imaju kočione diskove sa jednoslojnim plovkom i promjerom od 256 ili 276 mm. Za zadnje točkove, diskovi kočnica imaju promjer od 230 mm; ovdje modeli sa trocilindarskim motorima imaju 9 inčne doboš kočnice. Ručnom kočnicom može se lako upravljati pomoću klasične poluge ručne kočnice.



ŠKODA KAMIQ

NOVI GRADSKI SUV

Marka ŠKODA sa modelom ŠKODA KAMIQ proširuje svoju paletu SUV vozila za evropska tržišta. Kao što je slučaj kod uspješnih modela ŠKODA KODIAQ i KAROQ, naziv modela KAMIQ također potječe iz jezika plemena Eskima koje živi na sjeveru Kanade i na Grenlandu te označava nešto što savršeno odgovara.

TEKST: Emir Kalender FOTOGRAFIJA: ŠKODA





ŠKODA je na ovogodišnjem sajmu automobila u Ženevi otkrila kako izgleda njen najmanji crossover pod imenom KAMIQ.

ŠKODA KAMIQ postaje ulazni model u ŠKODA-inoj SUV porodici. ŠKODA sa KAMIQ modelom cilja na mlađu populaciju kojoj je potreban kompaktan i svestran crossover.



Sa dužinom od 4,24 metra moći će odgovoriti velikom broju zahtjeva mladih vozača. Prostrana i funkcionalna putnička kabina vrlo je slična novom modelu SCALA. Na centralnoj konzoli postavljen je ekran infotainment sistema, a kupci će moći da izaberu između tri veličine ekrana preko kojeg se upravlja multimedijalnim sistemom.

Unutrašnjost: dobra preglednost, pregršt mjesta i udobnosti

KAMIQ je drugi model češke marke koji je opremljen novim konceptom unutrašnjosti. U interijeru vozila dominira ekran infotainmenta koji je idealno pozicioniran u vidnom polju vozača te sa veličinom do 9,2 inča jedan od najvećih u ovom segmentu vozila. Karakteristična linija ispod ekrana podsjeća na izvedbu linija poklopca motora te stvara ergonomičan oslonac za ruku kojom se upravlja ekranom osjetljivim na dodir.



Sa veličinom od 10,25 inča i opcioni virtuelni kokpit ubraja se među najveće ekrane u ovom segmentu. Novo oblikovana instrument tabla nadovezuje se na emocionalan jezik oblika iz eksterijera. Bočni otvori ventilacije sežu sve do vrata i tako vizuelno naglašavaju osjećaj prostranosti modela KAMIQ.

Prostranost i funkcionalnost glavni su aduti su ŠKODA-inih modela. Novi KAMIQ donosi prtljažnik sa zapreminom od 400 litara, a preklapanjem naslona zadnje klupe njegova zapremina raste na 1.395 litara.

Za pokretanje KAMIQ modela bit će zaduženi TSI i TDI motori. Bazni benzinski model pokretat će 1.0 litarski trocilindrični TSI motor sa 115 KS. Narednu stepenicu čini 1,5 litarski četverocilindarski TSI motor sa 150 KS.

Dizel ponudu činit će 1,6 litarski četverocilindrični TDI motor 115 KS. Motori su upareni sa ručnim ili opciono automatskim DSG mjenjačima. Osnovni modeli imat će pogon samo na prednju osovinu, dok će se kao opcija nuditi i pogon na sve točkove.

ŠKODA KAROQ SCOUT

SPREMAN ZA VOŽNJU IZVAN CESTE

ŠKODA širi seriju KAROQ modela sa novim KAROQ SCOUT-om koji dolazi sa pogonom na sva četiri točka kao standardnim dodatkom sportskom snažnom off-road izgledu.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA





ŠKODA širi seriju KAROQ modela: sa novim KAROQ SCOUT-om češki proizvođač automobila predstavio je još snažniju varijantu popularne SUV serije. Kao i kod ostalih ŠKODA SCOUT modela, KAROQ SCOUT također dolazi sa pogonom na sva četiri točka kao standardnim dodatkom sportskog snažnog off-road izgleda.



ŠKODA KAROQ podjednako se dobro osjeća u velikom gradu, kao i izvan utabane staze. U brojnim varijantama, model može zadovoljiti potrebe svakog kupca - od mlade porodice do zaljubljenika prirode. Baš kao i OCTAVIA SCOUT i KODIAQ SCOUT, najnoviji dodatak porodici SCOUT standardno nudi pogon na sva četiri točka. Osim toga, snažan terenski dizajn naglašava optimizovan off-road potencijal modela. ŠKODA KAROQ SCOUT sa svojim paketom za teške terene u potpunosti je pripremljen za zahtjevna putovanja gdje završavaju asfaltirani putevi.

Efikasni motori visokih performansi i pogon na sva četiri točka

Kao jedina varijanta kompaktnog SUV-a koji je dostupan isključivo sa pogonom na sva četiri točka, ŠKODA nudi tri efikasna i ekološki prihvatljiva motora za KAROQ SCOUT. Osim benzinskog motora od 1,5 TSI sa 110 kW (150 KS) u kombinaciji sa 7-stepenim DSG-om, dostupna su i dva dizel motora: 2.0 TDI sa 110 kW (150 KS)



standardno dolazi sa ručnim 6-brzinskim mjenjačem, a opciono sa 7-stepenim automatskim DSG mjenjačem. U najsnažnijem ŠKODA KAROQ SCOUT-u, 2.0 TDI isporučuje 140 kW (190 KS) i standardno se isporučuje sa 7-stepenim DSG mjenjačem.



Robusni elementi naglašavaju karakter izvan ceste

Sa svojim hromiranim i srebrnim elementima karoserije, udarnim oblogama točkova i antracitnim, poliranim 18 inčnim „Braginim“ aluminijским točkovima, ŠKODA KAROQ SCOUT ima robustan izgled. Kao opciju, ŠKODA nudi i antracit 19 inčne „Crater“ aluminijске točkove. Zاتمnjени prozori i logotipi SCOUT na prednjim blatobranima zaokružuju snažan izgled. U unutrašnjosti, sjedišta su opremljena novodizajniranim poklopcima sa crno-smeđim kontrastnim šavovima. Sva sjedišta su izvezena sa natpisom SCOUT. Višenamjenski kožni upravljač, pedale sa elementima od nehrđajućeg čelika i LED paket koji uključuje ambijentalno osvjetljenje upotpunjuje široku paletu standardne opreme.



Pravi ŠKODA KAROQ SCOUT se može pohvaliti brojnim „Simply Clever“ idejama i mogućnostima odlaganja. Dodatni električni poklopac prtljažnika sa funkcijom zatvaranja otvara se i zatvara pritiskom na dugme ili laganim povlačenjem na otvoreni poklopac; na zahtjev, virtualna papučica ispod zadnjeg odbojnika omogućuje otvaranje petih vrata jednostavnim pokretom stopala.



Virtuelna kabina i ostale pametne karakteristike

Vozači mogu pojedinačno konfigurirati virtualni kokpit ŠKODA KAROQ SCOUT prema svojim potrebama. Odabir načina vožnje nudi postavku off-road (izvan terena). Zahvaljujući LTE modulu i Wi-Fi hotspotu, putnici u ŠKODA KAROQ-u su „uvijek online“.



ŠKODA nudi varijabilno dno za prtljažnik. Mreža za odlaganje na prednjim sjedištima i srednjoj konzoli olakšava svakodnevnu vožnju, kao i odjeljak za sitni novac i žetone za parkiranje na strani vozača. Tu je i držač za multimedija uređaje.

ŠKODA FABIA 1.9 SDI

MILION KILOMETARA NA SATU

Milion kilometara na kilometar satu dokaz su kvalitete vozila. Upravo tu brojku premašila je ŠKODA FABIA prve generacije pokretana sa 1.9 SDI motorom. Vlasnik ovog automobila Mirsad Ćosić s ponosom ističe da želi nastaviti nizati kilometre sa istim automobilom dok je u ispravnom stanju.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA



O kvalitetu ŠKODA automobila postoji mnogo svjedočenja. Širom svijeta zabilježeni su primjerci automobila sa velikom pređenom kilometražom, međutim, prijeći više od milion kilometara u Bosni i Hercegovini, to je pravi dokaz kvalitete. Takvu sreću imao je Mirsad Čosić, vlasnik kompanije za prijevoz putnika u cestovnom saobraćaju, koji je 2003. godine kupio novu ŠKODA FABIA-u 1.9 SDI.

„Kada sam se 2003. godine odlučio za kupovinu novog auta, odabrao sam ŠKODA FABIA-u. Otišao sam u ovlašteni prodajni salon u Sarajevu i ispunio svoj san. Sve što mi je bilo bitno u tom momentu je da kupim provjeren, kvalitetan i pristupačan automobil, tada nisam mogao ni slutiti koliko će me služiti.”



„Nakon toliko godina se ispostavilo da je ta odluka bila ispravna jer redovnim održavanjem u ovlaštenom servisu u Cosmos Commerc-u Tuzla, krajem 2018. došli smo do milionitog kilometra u zahtjevnim uslovima gradske vožnje.”

„Prvo, jedinstven je i prelijep osjećaj kupovina novog auta, ali isto tako i kada se na instrument tabli nakon mnogobrojnih devetki pokažu samo crtice, jednostavno se ne može opisati riječima” - objašnjava Mirsad te dodaje kako od kupovine vozila do danas nikada nije zabilježen veći kvar.



Tokom proteklih godina održavanje svog automobila gospodin Mirsad Čosić povjerio je ovlaštenom ŠKODA servisu u Tuzli.



„Za ovo auto sam se itekako vezao. Staro jeste, prešlo jeste nezamislivu kilometražu, ali i dalje služi svrsi i odgovara na sve zadatke. Milion kilometara je prevalila u gradskim uslovima, u režimu stani-kreni, na taxiju i zbog njene kvalitete vjerujem samo u Škodu”, istakao je Mirsad.

Nakon pređenog milionitog kilometra ŠKODA AUTO je kupcu poklonila novu instrument tablu, koja je ugrađena u FABIA-u u ovlaštenom servisnom centru. Također, na poklon je dobio i vaučer za kupovinu novog ŠKODA modela vrijedan 5.000 KM, te besplatno redovno održavanje vozila punih 12 mjeseci.

Svi servisni poduhvati podrazumijevali su samo redovno održavanje vozila u skladu sa servisnim intervalima i to u ovlaštenom ŠKODA servisu u Tuzli. Dakle, 1.9 litarski SDI motor je i dalje netaknut.

Iz tog razloga prvi i jedini vlasnik unikatnog primjera ŠKODA FABIA-e pod BH suncem koja je prevalila više od milion kilometara, ne razmišlja o zamjeni automobila.



KODIAQ.

Snažan kao medvjed.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



SA GRATIS
ROAD
PAKETOM OPREME

- El. podesivo sjedište vozača
- Full LED prednja svjetla
- Bluetooth + WLAN
- Senzor za svjetlo + senzor za kišu
- Navigacioni uređaj AMUNDSEN + SMART LINK
- Parking senzori naprijed i nazad
- Metalik boja

Simbolično, gospodinu Mirsadu Ćosiću je uručen i ŠKODA ručni sat koji će ga uvijek podsjećati na vrijeme provedeno u FABIA-i. S druge strane, Mirsadova FABIA najbolji je primjer kvalitete ŠKODA automobila, te činjenice da se uz redovan servis u ovlaštenoj mreži bezbrižno može obići planeta zemlja čak dvadeset i pet puta.

ŠKODA FABIA prve generacije kakvu je kupio gospodin Mirsad Ćosović proizvodila se u tri izvedbe: hatchback, sedan i karavan. Prva generacija proizvodila se u periodu od 1999. do 2007. godine pri čemu je napravila veliki tržišni uspjeh. Nekoliko godina upravo FABIA prve generacije bila je najprodavaniji novi automobil u Bosni i Hercegovini.



Iako je njegov automobil prešao rekordan broj kilometara, gospodin Mirsad Ćosić ne želi zamijeniti svoj automobil sve dok je u ispravnom stanju i dok služi svrsi.



Vozili smo: ŠKODA MB 1000

Pola vijeka na točkovima!

TEKST I FOTOGRAFIJE: Emir Kalender

Davnih 60-tih godina prošlog vijeka ŠKODA je stvorila model 1000 MB. Ovaj model bio je svojevrsna zamjena tadašnjoj generaciji OCTAVIA modela koji se proizvodio od 1959. do 1964. godine. U to vrijeme bile su popularne male limuzine poput modela Prinz 1000 C, Simca 1000, Renault 8 i 10...

Danas se rijetko može pronaći dobro očuvan model iz tog doba, jer od tada je prošlo 50 ili više godina. No, izuzetak čini pravilo, pa smo u Rijeci ipak pronašli jedan automobil koji je sa krajem 2018. godine proslavio ni manje ni više nego 50 godina postojanja. Riječ je o ŠKODA 1000 MB modelu koji danas proživljava svoju drugu mladost.





ŠKODA 1000 MB predstavljen je 1964. godine kao manji model koji je zamijenio tadašnju OCTAVIA-u. Ovaj automobil ima motor i mjenjač smješten pozadi, što automatski rezultira i zadnjom vučom. Sa dužinom od 418 cm, širinom od 163 cm i visinom od 140 cm ŠKODA 1000 MB svrstala se u klasu malih limuzina koje su bile izuzetno poželjne kod porodičnih kupaca.

Obzirom da je motor bio smješten u zadnjem dijelu automobila, kompletan prednji dio bio je rezervisan za prtljažnik. ŠKODA 1000 MB ima sjedišta koja su se mogla u potpunosti preklopiti. Zahvaljujući svojoj širini i udobnosti, kada bi se preklopila sjedišta putnička kabina je izgledala poput spavaće sobe.



ŠKODA 1000 MB proizvodila se od 1964. do 1969. godine i bila je funkcionalna i izdržljiva češka limuzina.



ŠKODA MB 1000 imala je neovisan ovjes na svim točkovima što dosta automobila ni danas nema.

Za pokretanje ovog modela bio je zadužen motor sa 988 ccm i 42 KS. Već tada motor ovog modela imao je aluminijски blok. Performanse automobila bile su pristojne za to doba. Ubrzanje do 100 km/h trajalo je 27 sekundi, a maksimalna brzina iznosila je 120 km/h. Sa današnje tačke gledišta, ove performanse nisu zadivljujuće, ali za to doba su bile pristojne. Uz dobar kvalitet ŠKODA 1000 MB dugo je služila svojim vlasnicima, a neke su uspjele opstati i više od pola vijeka u voznom stanju.

Jednu od takvih upravo smo pronašli u Rijeci (HR) koja danas slavi svoju drugu mladost. Robert Rutter istinski je zaljubljenik u ŠKODA-ine automobile. Može se reći da je ljubav prema češkoj marki dio porodičnog naslijeđa jer Robert nije jedini u porodici koji gaji ljubav prema ŠKODA-i. Ljubav prema ŠKODA-i ne znači imati samo neki od novih ŠKODA-inih modela. Za Roberta to je način života koji i sam živi.



Izvorno stanje automobila prilikom kupovine.

Kao istinski ljubitelj ŠKODA-e Robert Rutter je želio u svojoj garaži imati pravi ŠKODA-in old timer. Nakon višegodišnje potrage za dobro očuvanim primjerkom 2009. godine pronalazi model 1000 MB iz 1968. godine. Nakon kraćeg telefonskog razgovora sa vlasnikom, Robert se iz Rijeke zaputio u Zadar gdje ga je čekao vlasnik automobila.

Već na prvi pogled Robert je znao da se u Rijeku neće vratiti bez ovog old timera. Nakon boljeg upoznavanja činjenica o automobilu i kraćeg razgovora sa vlasnikom, dogovor je pao! Robert je kupio svoj prvi old timer!

Prvi vlasnik do posljednjeg dana brinuo je o automobilu kako bi bio u dobrom stanju i tehnički ispravan.



Robert Rutter tako je postao drugi vlasnik ovog automobila. Prvi vlasnik sa njim je do 2009. godine prešao svega 104.000 km. Do tog momenta svi dijelovi na automobilu bili su originalni, uključujući i motor na kojem nije rađen generalni servis. Nakon samog procesa kupoprodaje Robert je sjeo za upravljač automobila i sa njim se zaputio od Zadra prema Rijeci.

Sa osmijehom na licu, Robert nam priča kako je automobil bio postavljen na četiri stare gume, dvije Barum i dvije Trayal. Prva briga mu je bila da li će gume izdržati do Rijeke. Prvi i do tada jedini vlasnik, posvećivao je veliku pažnju ovom automobilu pa u periodu od 1968. do 2009. godine automobil je uvijek bio tehnički ispravan i registrovan. Dobro očuvani primjerak Robert je odlučio temeljito obnoviti, ali i unaprijediti mehaničkim sklopovima sa novijih modela.

Proces restauracije

Cjelokupno stanje automobila nije bilo uopšte loše, što najbolje potvrđuje činjenica da je Robert od Zadra do Rijeke dovezao automobil na točkovima bez ijednog problema. No, Robert je ipak odlučio temeljno obnoviti automobil...

U složenom i dugotrajnom procesu restauracije prvo je zamijenjen motor. Originalni motor sa 1000 ccm3 zamijenjen je većim i snažnijim motorom sa 1200 ccm3. Sa novim motorom automobil je postao brži i pouzdaniji.



Motor je petrio temeljit remont u koji su ugrađeni originalni dijelovi.



Cijena farbanja karoserije iznosila je 1.500 eura.

Zahvaljujući novom motoru i dorađenoj bregastoj osovini, automobil raspolaže između 58 i 60 KS. Već na prvom putovanju sa ovim modelom Robert je mogao na magistralnim putevima pratiti sve automobile iz današnjeg vremena.

Nakon novog motora na red je došla i limarija. Automobil je u potpunosti rastavljen i svi dijelovi karoserije u potpunosti su obnovljeni. To je značilo da se svi dijelovi moraju oguliti od stare boje, očistiti od korozije, te da se poneki dio treba zavariti. Nakon toga došao je red na zaštitu i ponovno farbanje.

Robert se odlučio da svoj automobil učini prepoznatljivim pa je njegovu izvorno bijelu karoseriju obojio u dvije boje: crveno bijelo. Inspiraciju je pronašao u ŠKODA 1000 MB B5 modelu.

Po završetku karoserije krenulo se u proces ponovnog sklapanja automobila u kojem su drugi segmenti automobila u potpunosti obnovljeni ili zamijenjeni sa novijim i naprednijim dijelovima. Tako je elektroinstalacija u potpunosti obnovljena, dinamika je zamijenjena alternatorom i ugrađena su halogena svjetla.



Unutrašnjost automobila je odlično sačuvana pa je sve u fabričkom stanju. Jedino što je zamijenjeno jeste tapecirung „neba” koji je nov. Sjedišta, tapecirunzi vrata, rukohvati, ručice prozora, upravljač, ručica mjenjača, gumeni prostirači, sve je u izvornom stanju. Naravno, zub vremena i korištenja ostavio je svoj trag pa će u budućnosti biti potrebno izvršiti manje popravke na presvlakama sjedišta.

Dobro stanje unutrašnjosti Robertu je ostavilo mogućnost da se više posveti tehničkim unapređenjima automobila. Nakon obnove motora i karoserije, Robert je odlučio da zamijeni mjenjač automobila. Originalni mjenjač zamijenio je mjenjačem iz modela 120 LS koji je znatno brži. Zahvaljujući novom mjenjaču dodatno su se poboljšale performanse automobila.

Nastavak tehničkih unapređenja nastavljen je sa ugradnjom novih amortizera i ugradnjom disk kočnica. Izvorno, ovaj automobil je imao doboš kočnice koje nemaju adekvatno kočenje za današnje vrijeme.



Unutrašnjost automobila je nevjerojatno dobro sačuvana, a i za današnje standarde ovaj automobil ima dovoljno prostora da se smjeste četiri putnika i da se udobno prevezu do neke bliže destinacije.

Zbog sigurnosti, Robert je na prednju osovinu ugradio potpuno nove disk kočnice koje je preuzeo sa modela 120 LS.

Sa dosadašnjim radom Robert je izuzetno zadovoljan, a rezultat rada sa ljubavlju i velike predanosti vidljiv je na svakom segmentu automobila. Vožnja ovog automobila kroz grad Rijeku prava je atrakcija.



Ono što je jako zanimljivo da se za ovim automobilom okreću svi, bez obzira na starost i spol. Interesantan je svima, od 7 do 77 godina, a posebno onima koji svoju mladost vežu sa ovim automobilom i periodom kada je on nastao ili kada se svakodnevno vidao na cesti.

Dok smo fotografisali automobil prolaznici su se zaustavljali i komentarisali sa oduševljenjem. Mnogi su sa nama dijelili svoje anegdote koje su doživjeli sa ovim automobilom, a jedan od prolaznika svoj model je zvao „tisuću malih briga“ aludirajući na samu oznaku automobila.

Robert je nemalo prije u automobil ubacio potpuno obnovljen motor, pa vožnje gradom su mu dobro došle za „uhodavanje“ novog motora koji besprijekorno radi, bolje rečeno šapuće. Ostali smo blago rečeno iznenađeni kada je automobil star 50 godina ispred nas počeo juriti serpentinama koje vode ka izlazu iz Rijeke. Pomalo iznenađeni, ni mi nismo mogli puno brže ići sa novim ŠKODA RAPID modelom. Ovo je bio dokaz da se radi o vozilu koji je u perfektnom stanju.

Prtljažnik kod modela MB 1000 nalazi se naprijed, a ispod njega prostor za rezervni točak.

Prolaznici su se zaustavljali i komentarisali sa oduševljenjem, a neki su se i prisjetili vremena kada su bili vlasnici ŠKODA-e MB 1000.



Ako ste pomislili da je ovdje kraj za ovaj automobil, pogriješili ste! Robert planira da svog vremenskog ljubimca koji je u trenutku naše posjete slavio 50 godina dodatno unaprijedi. Naredni korak je ugradnja „ležećeg“ karburatora, ali i četveroklipnih kočnica od prvog RAPID modela. Nakon toga dolazi na red... ko zna, u neizmjerne ljubavi prema automobilu ideja nikad neće nestati, a Robert zaista neizmjereno voli ŠKODA-u.

Uz opuštenu kafu dok gledamo prolaznike kako se dive ovom ŠKODA-inom pedesetogodišnjaku koji je u atletskoj formi, razgovaramo sa Robertom i o utrošenom novcu. Prva reakcija je osmijeh, a nakon toga Robert kaže da novac nema tu vrijednost koju ima ovaj automobil. Svaki dio koji je naknadno ugrađen nabavljen je prije svega zahvaljujući upornosti i dobrim odnosima sa drugim ljubiteljima ŠKODA-e.

Danas je teško naći originalne dijelove za ovaj automobil. Ipak, zahvaljujući dobrim ljudima do istih se može doći po povoljnim cijenama. „Draž koju imate kada sastavite nešto što dugo tražite, ne može se platiti nikakvim novcem“, kaže Robert Rutter.

Dijelove obično nabavlja iz Češke, Slovačke, ali nešto i iz Bosne i Hercegovine. Ponekad kada ispadne prilika kupi čitav lager starih dijelova od uvoznika koji su nekad prodavali dijelove za ŠKODA-u. Do sada je Robert uložio oko 6.000 eura, bez rada, a najskuplja stavka bila je farbanje karoserije. Cijena detaljne obnove i farbanja karoserije iznosila je 1.500 eura.

Danas u Hrvatskoj ima pet ovakvih registrovanih modela, a vjerujemo da je Robertov najbolji. Zbog toga smo se i uputili do Rijeke kako bi donijeli ovu zanimljivu priču iz prve ruke.

Osim odličnog oldtimer automobila vidjeli smo kako jedan ljubitelj ŠKODA-e svojim trudom i posvećenim radom može napraviti automobil koji će plijeniti pažnju svih prolaznika i vozača. Sav uloženi trud i novac ne može se mjeriti sa užitkom koji Robert ima dok se ponosno vozi ulicama svog grada.

Premijera na sajmu automobila u Ženevi

VISION iV

ŠKODA VISION iV prvi je potpuno električni model češkog proizvođača koji je zasnovan na MEB platformi. On spaja veliku upotrebnu vrijednost u svakodnevnici sa funkcionalnom ergonomijom.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA





Umjesto klasičnih vanjskih ogledala koriste se kamere čija kućišta vizuelno podsjećaju na peraje morskog psa.

Unutrašnjosti modela ŠKODA VISION iV donosi iznenađujuća rješenja u prvom potpuno električnom ŠKODA vozilu na bazi MEB-a (modularna električna platforma). Novi izražaj stvara inovativan dizajn instrument table i centralne konzole prilagođen korisnicima. Dodatak tome su naizgled lebdeći centralni ekran i redizajnirani upravljač sa dva kraka.

Potpuno električna koncept studija ŠKODA VISION iV zasniva se na modularnoj električnoj platformi (MEB) koncerna Volkswagen pa su dizajneri imali mogućnost primijeniti naj-savremenija rješenja u unutrašnjosti. Izostavljen je klasičan centralni tunel, što je jedna od prednosti nove MEB platforme koja donosi prostranu i inovativnu unutrašnjost.

Sa konceptualnom studijom ŠKODA VISION iV češki proizvođač automobila predstavlja sljedeći korak u smjeru električne mobilnosti koji je predstavljen na sajmu automobila u Ženevi. ŠKODA VISION iV je prvi automobil češkog proizvođača koji je napravljen na modularnoj električnoj platformi (MEB). Ovaj crossover coupé ima petero vrata i fascinira sportskom i emocionalnom izvedbom linija.

ŠKODA VISION iV kombinuje atleški oblikovanu karoseriju, aerodinamički optimizirane 22 inčne točkove i naglašeno izbočene blatobrane sa kontinuiranom linijom krova svojstvenom coupé modelima. Karakteristična tornado linija spaja prednji i zadnji dio vozila te naglašava jasne površine vrata bez ručica. Umjesto klasičnih vanjskih ogledala koriste se kamere čija kućišta vizuelno podsjećaju na peraje morskog psa.

Prednji dio vozila odlikuje se novom interpretacijom tipične, široke rešetke marke ŠKODA sa elegantnim okomitim lamelama i kristalnim strukturama. Posebno su istaknuti vodoravna svjetlosna letvica u gornjem području rešetke i markantni veliki otvori za zrak u prednjoj maski koji naglašavaju sportski izgled modela.

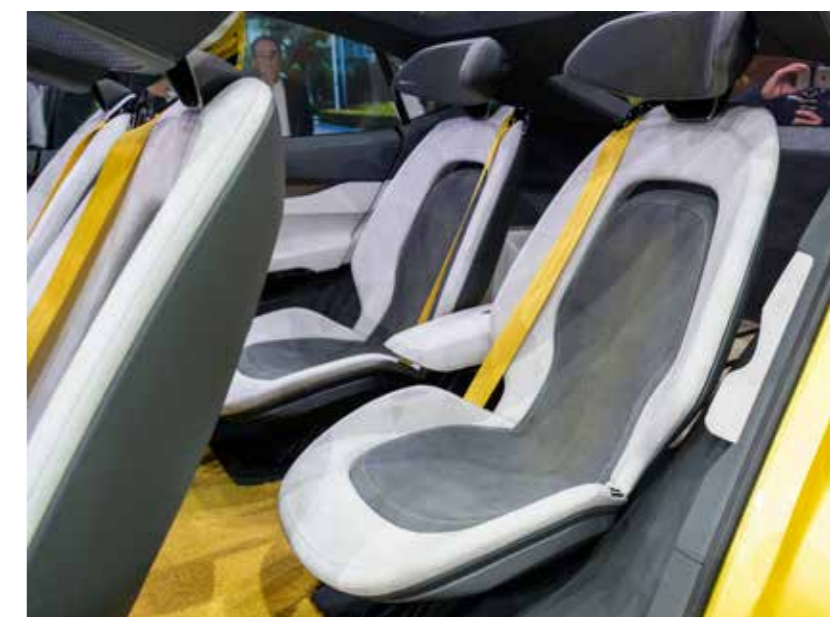
Na zadnjem dijelu vozila koji zrači snagom nalaze se aerodinamični rubovi odvajanja strujanja i kristalna LED zadnja svjetla. Ona iznova interpretiraju oblik slova C koji je tipičan za marku ŠKODA te zajedno sa svjetlosnim trakama iznad zadnjeg difuzora naglašavaju širinu vozila. Još jedan magnet za oči u zadnjem dijelu vozila predstavlja natpis ŠKODA čija su pojedinačna slova osvijetljena u crvenoj boji.





Dizajneri su redizajnirali i instrumentnu tablu i centralnu konzolu. Između vozačevog i suvozačevog sjedišta VISION iV na najnižem nivou pruža mnogo prostora za odlaganje, iznad toga nalazi se centralna konzola koja je za vozača i suvozača vrlo lako dohvatljiva. Na nju se mogu smjestiti dva mobilna telefona koja su bežično integrisana u Infotainment sistem i sistem za rukovanje. Osim toga na njoj je moguće i induktivno punjenje uređaja.

Instrument tabla sastoji se od dva nivoa, pritom njen oblik i ukrasni šav poprimaju konture prednjeg dijela vozila. Veliki samostojeći ekran naizgled centralno lebdi iznad instrument table, ispred njega nalazi se površina za ruku koja rukuje dodirnim ekranom. Upravljač je također redizajniran, ima dva kraka i sada nosi ŠKODA natpis sa pojedinačnim slovima umjesto uobičajenog ŠKODA logotipa.



ŠKODA je sa modelom VISION iV učinila novi korak prema elektromobilnosti. Tokom sljedeće četiri godine češki će proizvođač automobila uložiti otprilike dvije milijarde eura u alternativne pogone i nove usluge mobilnosti, a do kraja 2022. godine uvesti deset električnih modela.

Godina 2019. za marku ŠKODA obilježava početak doba električne mobilnosti. 124 godine nakon osnivanja preduzeća češki proizvođač automobila na tržište donosi SUPERB PHEV sa plug-in hibridnim pogonom i model E-CITIGO, potpuno električno vozilo na bateriju.

Godine 2020. stižu prva serijska vozila na temelju MEB platforme. U naredne četiri godine ŠKODA će uložiti otprilike dvije milijarde eura u alternativne pogone i nove usluge mobilnosti te će do kraja 2022. godine predstaviti preko deset elektrificiranih modela.

KLEMENT

VIZIJA BUDUĆEG NAČINA KRETANJA

ŠKODA električni bicikl kao koncept individualnog transporta u gradu kombinuje najsavremeniju tehnologiju i moderan dizajn.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA





Agilno i pokretno vozilo kao što je KLEMENT čini svakodnevno kretanje kroz gusto naseljena područja mnogo lakšim. Ovaj koncept je namijenjen prije svega mladim ljudima koji traže alternativne načine prijevoza i ekološki su svjesni. KLEMENT posjeduje futuristički alu ram; nema vidljivih sajli ili kablova a vozač može odmarati noge na fiksiranim pedalama.

Vozač ubrzava i koči – pomoću pedala. Motor je snage 4 kW i ubrzava do 45 km/h. Dvije litij ionske baterije se sastoje od 52 ćelije i imaju ukupni kapacitet od 1,250 Wh – i pružaju autonomiju vožnje do 62 km. Baterije se mogu lako izvaditi i puniti na kućnoj mreži a i dopuniti u toku vožnje zahvaljujući korištenju kočione energije. Bicikl je težak 25 kg i sa njim je vrlo lako manevrisati.

KLEMENT je najsavremenije vozilo ovog tipa za mlade ljude koji su ekološki svjesni.



KLEMENT posjeduje LED prednje i zadnje svjetlo, LED indikatore na pedalama i dnevno svjetlo. Držač za telefon ja na upravljaču i on je ključ za sve on line funkcije. To su sve funkcije koje sada nudi ŠKODA kao što je Coming Home function, automatska aktivacija Emergency Call funkcije, kao i daljinska dijagnostika i održavanje. Vlasnici mogu programirati ograničenu zonu kretanja preko Geofencing sistema.

Mnoge dodatne funkcije mogu biti uključene u budućnosti, kao što su sistemi asistencije, Function on Demand ili specijalne gume od pjene koja apsorbuje vibracije slično kao i patike za trčanje.

ŠKODA pruža uvid u viziju budućeg načina kretanja u gradu: električno, inovativno i moderno. Integrirani motor snage 4kW ubrzava KLEMENT do 45 km/h. Upravljanje je lako kao dječija igra. Hidraulična kočnica sa ABS-om i LED osvjetljenje garantuju sigurnost. KLEMENT je veza sa korijenima kompanije – prije 124 godine historija ŠKODA-e počinje sa proizvodnjom bicikla.

Guido Haak, direktor proizvodnje ŠKODA AUTO, kaže, „Mikromobilnost postaje sve značajnija u velikim gradovima. KLEMENT koji je izložen na ženevskom auto sajmu naša je vizija individualnog transporta u budućnosti: moderan i ekološki, KLEMENT je najsavremenije vozilo ovog tipa i za ciljnu grupu ima mlade ljude koji su ekološki svjesni. Koncept se savršeno uklapa u trend elektromobilnosti. Trenutno radimo na procjeni da li i na koji način ovaj koncept može ući u našu ponudu.”

Hidraulična kočnica sa ABS-om i LED osvetljenje garantuju sigurnost.





Koncept bicikl posjeduje potpuno LED osvjetljene i LED indikatore na pedalama.

Tehničke karakteristike

- > Električni motor na zadnjem točku snage 4 kW sa mogućnošću rekuperacije
- > Maksimalna brzina 45 km/h
- > Domet sa punom baterijom do 62 km
- > Punjenje na kućnu utičnicu
- > Dvije litij ionske baterije sa ukupnim kapacitetom od 1.250 Wh
- > Visok stepen sigurnosti: kočioni disk na prednjem točku
- > Nosač za pametni telefon sa induktivnim punjačem
- > Integrisana prednja i zadnja svjetla
- > Jednostavno upravljanje: bez kablova, bez ručica gasa i kočnica

Bogato opremljena

OCTAVIA trendy

DIZEL

MJESEČNO VEĆ OD
369 KM



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Fotografija je simbolična.

Finansiranje uz PORSCHE Leasing.

www.skoda.ba www.facebook.com/SkodaBiH

Iznos mjesečne leasing naknade od 369 KM je informativnog karaktera i ista je izračunata za nabavku predmeta leasinga putem finansijskog leasinga u bruto nabavnoj vrijednosti od 33.192,90 KM na period od 72 mjeseca i ukupnim plaćanjem prije isporuke u bruto iznosu od 8.074,71 KM koje uključuje i prvu mjesečnu leasing naknadu, te iznosom finansiranja od 26.554,32 KM i ostatkom vrijednosti vozila po isteku ugovora u iznosu od 4.255,49 KM bruto, uz promjenljivu nominalnu kamatnu stopu vezanu za tromjesečni EURIBOR od 4,42% (EKS za pravna lica: 5,92%; EKS/ELIN fizička lica 13,56% (FBIH) i 13,55% (RS), te troškove obrade zahtjeva u bruto iznosu od 331,92 KM. Kasko osiguranje je obavezno za cijelo vrijeme trajanja ugovora o leasingu.

Banja Luka AUTOKOMERC V.S. 051/310-130; Bihać UNA AUTO 037/350-008; Bijeljina AUTORAD 055/243-055; Brčko AUTORAD 049/301-177; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ 035/868-505; Livno A.C. KRŽELJ 034/204-071; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Sarajevo PORSCHE SARAJEVO 033/775-310; TRIAB 033/222-630; Tešanj UNO 032/656-052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364; Zenica A.S. AUTO CENTAR 032/442-520





OVLAŠTENI PRODAJNO-SERVISNI CENTRI:

PORSCHE SARAJEVO
Trg međunarodnog prijateljstva 24
Sarajevo
+387 33 775 300
www.porschesarajevo.ba

TRIAB d.o.o.
Alipašina 55
Sarajevo
+387 33 222 630
www.triab.ba

HERCEGOVINA AUTO d.d.
Bišće polje bb
Mostar
+387 36 576 922
www.hercegovinaauto.ba

UNO d.o.o.
Kraševo bb
Tešanj
+387 32 656 052
www.uno-tesanj.com

COSMOS COMMERCE d.o.o.
Drage Karamana 22
Tuzla
+387 35 276 364
www.cosmos-commerce.ba

BRIJEST d.o.o.
Branilaca grada bb
Gračanica
+387 35 705 200
www.brijest.ba

AS OMERČIĆ d.o.o.
Ormanica bb
Gradačac
+387 35 868 505
www.asomercic.com

APOLO d.o.o.
Put za aluminij bb
Mostar
+387 36 329 321
www.apolomo.com

UNA AUTO d.o.o.
Put Armije BiH bb
Bihać
+387 37 350 008
www.unaauto.ba

AUTOKOMERC V.S.
Bulevar Srpske vojske 13
Banja Luka
+387 51 310 130
www.autokomercvs.com

AUTORAD d.o.o.
Poslovna jedinica Brčko
Grbavica bb, Brčko
+387 49 301 177
www.autorad-doo.com

AS SENKOVIĆ d.o.o.
Titova 108
Odžak
+387 31 761 552
www.assenkovic.com

SERVISNI PARTNERI

AC KRŽELJ d.o.o.
Splitska bb
Livno
+387 34 204 071
www.ac-krzelj.ba

A.S. AUTO CENTAR d.o.o.
Crkvice do br. 66
Zenica
+387 32 442 520
www.asautocentar.ba

AUTORAD d.o.o.
Poslovna jedinica Bijeljina
Bijeljina, Ljeljenča 55
+387 55 243 055
e-mail: servisbn@autorad-doo.com