

ŠKODA MAGAZIN

IZDANJE ZA BOSNU I HERCEGOVINU BROJ 6.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



WWW.SKODA.BA

facebook.com/SkodaBiH



instagram/skodabih



JANUAR 2022.

NOVA ŠKODA OCTAVIA

SADA JOŠ BOLJA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Banja Luka AUTOKOMERC VS. 051/310-130; Bihać UNA AUTO 037/350-008; Brčko AUTORAD 049/301-177; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ 035/868-505; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Sarajevo PORSCHE SARAJEVO 033/775-310; TRIAB 033/222-630; Tešanj UNO 032/656-052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364;

www.skoda.ba

instagram.com/skodabih

facebook.com/SkodaBiH

SADRŽAJ



Novi ŠKODA KODIAQ

Otprilike prošlo je četiri godine od lansiranja na tržište modela KODIAQ, a ŠKODA je ažurirala svoj međunarodno uspješni SUV sa još prefinjenijim i upečatljivijim dizajnerskim jezikom. Osim osvježene dizajna novi KODIAQ donosi brojne tehnološke novitete.



PREKO STO GODINA eMOBILNOSTI

Da li ste mislili da je elektromobilnost nešto što je izumljeno u posljednjem deceniji? Pogrešno! LAURIN & KLEMENT već je imao električni pogon prije više od jednog vijeka.



Nova ŠKODA FABIA

Četvrta generacija FABIA modela donosi emotivni dizajn i najveću prostranost u svom segmentu. U odnosu na prethodni model donosi i veći prtljažnik za 50 litara, te najniži koeficijent otpora u klasi. Novi model pokreću efikasni motori EVO generacije.



Test ŠKODA OCTAVIA Style 2.0 TDI DSG

Nova ŠKODA OCTAVIA u svojoj četvrtoj generaciji napravila je ozbiljan iskorak u odnosu na prethodne generacije, ali ono što je još važnije, u odnosu na svoje konkurente. Sigurno ćete se zapitati šta je to toliko suštinski promijenjeno ako znamo da je koncept isti – prostrana, funkcionalna i pristupačna.



Test KAMIQ Style 1.0 TSI

ŠKODA KAMIQ stigao je kao treći i ujedno kao ulazni model u SUV porodicu češkog proizvođača. Uspjeh većeg KAROQ-a i najvećeg KODIAQ-a, ali i sve veća potražnja za ovakvim automobilima potakla je čelnike češkog proizvođača da kupcima ponude za broj manji model.



ŠKODA slavi 120 godina uspjeha u motosportu

Sve je počelo prije 120 godina uspjesima na moto utrka, a 1906. godine ta su dostignuća popraćena prvim trofejima u automobilskim utrka. Od tada je ŠKODA Motorsport prikupio mnogobrojne trofeje sa desetinama različitih automobila i u širokom spektru disciplina.

ŠKODA
magazin

UVOD



Vedad Terzić
ŠKODA brand manager u BiH

Poštovani čitatelji!

Nemirne vode u koje smo uplovili sa pandemijom početkom 2020. godine izgleda da nećemo napustiti ni u 2022. godini. Pandemija još uvijek traje a cijeli svijet, posebno autoindustrija, dolazi u nova iskušenja kao što su nestašice, poskupljenja i neizvjesnosti. Nestašica poluprovodnika i ostalih dijelova teško je pogodila sve proizvođače automobila. Nažalost, ni ŠKODA nije ostala imuna na ove probleme pa je proizvodnja znatno umanjena, naročito u drugoj polovini 2021. godine. Ovo smanjenje proizvodnih kvota imalo je za posljedicu kašnjenje sa isporukama, koje se u nekim slučajevima mjerilo mjesecima. Fabrika je u oktobru 2021. donijela prvi set mjera poboljšanja koja se odnose na određene zahvate na samom proizvodu. Ove mjere već su dale rezultate i u trenutku pripremanja ovog broja, već bilježimo poboljšanje situacije. Kako 2022. godina bude odmicala, nadamo se da će se i situacija dodatno popravljati te očekujemo potpunu normalizaciju već polovinom godine. Do tada, pripremamo dolazak potpuno novog modela FABIA A07 te facelift modela KAROQ. Nova FABIA dolazi na potpuno novoj platformi, tehnološki znatno unaprijeđena i vjerujemo da će dostojno zamijeniti uspješan prethodni model. U toku 2022. godine trebali bi zvanično predstaviti i najuspješniji Škodin potpuno električni automobil – ENYAQ.

Sa nadom da su bolji dani ispred nas, pozivam Vas da uživate u čitanju ovog broja.

IZDAVAČ:
Porsche BH d.o.o.
Bulevar Meše Selimovića 16
71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina

Vedad Terzić,
ŠKODA brand manager
vedad.terzic@porschebh.ba

UREDNIK:
Emir Kalender
emir.kalender@carlander.ba

AKTUELNO

ŠKODA AUTO podržala Tour de France 18-ti put zaredom

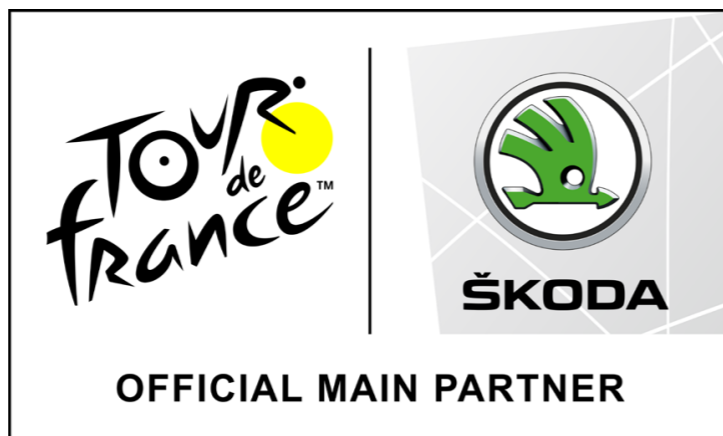
ŠKODA AUTO podržava Tour de France od 2004. godine. Ove godine ŠKODA ENYAQ iV bio je sigurnosni automobil i komandno vozilo za direktora utrke Christiana Prudhommea na 15 od 21 etapa. Uz to, ŠKODA AUTO je sedmu godinu zaredom sponzor Zelenog dresa za lidera po broju bodova.

ŠKODA AUTO i ove godine podržala je Tour de France što je 18. put zaredom (26. juni - 18. juli 2021.). Sa ukupno 250 vozila, proizvođač automobila pružio je mobilnost organizatorima biciklističke utrke, kao i brojnim timovima. Flota je uključivala modele ŠKODA ENYAQ iV, ŠKODA OCTAVIA i OCTAVIA iV, kao i ŠKODA SUPERB iV.



Potpuno električni SUV češkog proizvođača automobila ove godine ponovo je služio kao sigurnosni automobil i mobilni kontrolni centar direktoru Tour de France-a Christian Prudhomme. Pored toga, ŠKODA AUTO bio je sponzor Zelenog dresa za lidera po broju bodova i kao partner zvanične Tour de France aplikacije, koja je obavještavala navijače o najnovijim događanjima na stazi.

Martin Jahn, član tima ŠKODA AUTO za prodaju i marketing, naglašava: „Duga istorija naše kompanije neraskidivo je povezana sa biciklizmom. Iz tog razloga je ŠKODA AUTO dugoročni partner međunarodnog profesionalnog i amaterskog biciklizma. Podržavanje Tour de France-a jedan je od osnovnih stubova naših aktivnosti u sportskom sponzorstvu od 2004.



Nudi nam priliku da pozicioniramo svoj brend i proizvode u odgovarajućem okruženju, kao i da svoj entuzijazam za ovaj veliki sport podijelimo sa međunarodnom biciklističkom zajednicom. Posebno sam zadovoljan što je ENYAQ iV, naš prvi potpuno električni SUV, bio glavno vozilo na Tour de France-u.“

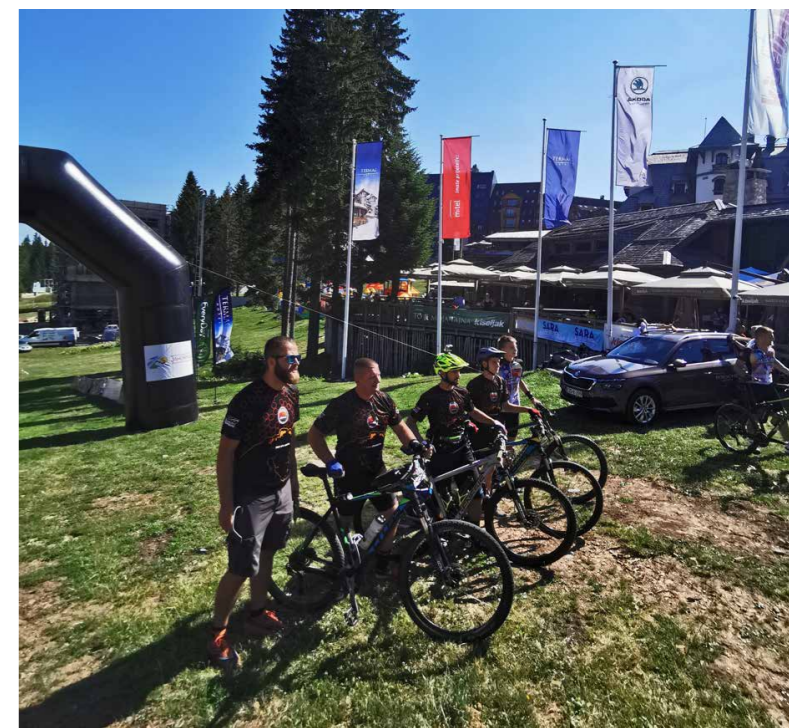
Tour de France održan je po 108. put, a počeo je 26. juna u Grand Dépar u Brestu. Tour de France pokriva 21 etapu na preko 3.300 kilometara, uključujući šest planinskih etapa. Cilj utrke bio je na Jelisejskim poljima u Parizu, 18. jula.

ŠKODA BiH ponosni sponzor biciklističke utrge MTB Termag Jahorina

Na olimpijskoj planini Jahorina održan je „MTB Termag Jahorina 2021.“.

Pomenuti događaj okupio je 140 učesnika iz zemalja regiona. Vožene su trke na tri staze dužine 46, 34 i 22 kilometra, a takmičari su nastupali u muškoj i ženskoj konkurenciji u dvije starosne grupe do 40 i više od 40 godina.

Veliki broj ljubitelja biciklizma uživalo je u ljepotama Jahorine uz ugodne temperature.



Ponosni sponzor ovogodišnje utrke je ŠKODA BiH. ŠKODA BiH je obezbijedila oficijelno vozilo. Ove godine je to bio ŠKODA KAROQ.

ŠKODA je po ko zna koji put pokazala društvenu odgovornost i podršku biciklizmu.

ŠKODA BiH generalni sponzor biciklističke utrke „Bjela DH 2021“

Na planini olimpijskoj Bjelašnica održana je međunarodna downhill utka „Bjela DH“.

Nakon pet uspješno održanih biciklističkih utrka u disciplini downhill na Trebeviću, u 2021. godini, utrka se održava na novoj lokaciji na olimpijskoj planini Bjelašnica čime je popularna „Treba DH“ dobila novi naziv „Bjela DH“.

I ove godine, utrka je održana pod pokroviteljstvom i pravilima Biciklističkog saveza Bosne i Hercegovine i Međunarodne biciklističke unije (UCI) u klasi C2. U skladu sa propozicijama, utrka je održana 12.09.2021. godine, dok su dan ranije takmičari imali priliku da obave redovne treninge i ostale potrebne pripreme.

Od 40 prijavljenih takmičara na utrci je nastupilo ukupno 35 takmičara iz Bosne i Hercegovine, Hrvatske, Srbije, Slovenije, Francuske i Švicarske. Takmičari su nastupali u tri kategorije (MEN Elite/MEN Junior – UCI kategorija, MEN Masters – Veterani i kategorija MEN Hobby – Amateri).

U najjačoj kategoriji MEN Elite pobjedu je odnio francuski vozač Gauthier Loncke sa vremenom



02:46,50 čime je postavio i rekord staze, dok su drugo, odnosno treće vrijeme bili slovenac Kristjan Vreček i švicarac Bastien Ranger. Najbolji bosanskohercegovački takmičar je bio Tarik Hadžić na šestom mjestu, koji je nakon ovoga plasmana ujedno i novi državni prvak. U kategoriji Men Masters najbrži je bio hrvatski takmičar Berislav Topol, dok je u konkurenciji amatera najbrži bio Ammar Mata-radžija. ŠKODA je, tradicionalno, bila partner utrke.



Počela proizvodnja novog FABIA modela

Prva FABIA četvrte generacije sišla sa proizvodne linije u glavnom pogonu ŠKODA AUTO u Mladá Boleslav. Proizvodni pogoni su opsežno modificirani kako bi se moglo proizvoditi najnovije izdanje popularnog malog automobila; ostvarene investicije iznose 110 miliona eura.

FABIA se po prvi put bazira na MQB-A0 platformi Volkswagen grupe, što joj omogućava da bude ne samo najprostraniji automobil u svom segmentu, već i da nudi poboljšane karakteristike udobnosti i bogatstvo novih sistema sigurnosti i asistencije. Nova FABIA stoga ima sve što je potrebno za nastavak uspjeha svog prethodnika. Od svog debija 1999. godine, ŠKODA je kupcima isporučila više od 4,5 miliona jedinica svog malog automobila, što ga čini drugim najprodavanijim automobilom češkog brenda poslije modela OCTAVIA.

Michael Oeljeklaus, član uprave ŠKODA AUTO za proizvodnju i logistiku, rekao je: „Početak proizvodnje uvijek je vrlo poseban trenutak za koji se detaljno pripremamo. Danas slavimo zvanični početak proizvodnje nove FABIA. Ukupno smo uložili 110 miliona eura u opsežnu modernizaciju, kao i u dalju automatizaciju proizvodnog procesa. Ovo se sada isplatilo: sjajno je vidjeti kako sve radi bez problema, sa svim mehanizmima koji rade u savršenoj harmoniji. Zahvaljujem cijelom timu na izvanrednom radu oduševljen sam što su nam svi napori omogućili značajan doprinos nastavku uspješne priče o modelu FABIA.“

ŠKODA FABIA je izgrađena na istoj proizvodnoj liniji kao i SCALA i KAMIQ. Uoči pokretanja proizvodnje, češki proizvođač automobila izvršio je prilagođavanje na liniji za montažu, kao i u pogonima za zavarivanje. Brojne složene i fizički zahtjev-

ne proizvodne korake sada sprovode roboti, što je omogućilo visok nivo automatizacije u proizvodnim procesima.

Prva generacija modela FABIA, lansirana 1999. godine, bila je jedan od najprodavanijih malih automobila, sa više od 1,7 miliona isporučenih jedinica. Model druge generacije koji je slijedio 2007. godine također je premašio brojku od 1,7 miliona prodanih jedinica. Uključujući treću generaciju koja je debitovala 2014. godine, kupcima je isporučeno više od 4,5 miliona FABIA širom svijeta.

Emotivan dizajn i nove proporcije čine novi FABIA model vrlo privlačnim. Model je po prvi put zasnovan na MQB-A0 platformi Volkswagen grupe, koja je omogućila da automobil ima znatno poboljšane karakteristike udobnosti i sigurnosti. Nova FABIA dostupna je sa pogonom na prednje točkove, ručnim ili automatskim 7-stepenim DSG mjenjačem. Nudi se izbor između pet benzinskih motora iz aktuelne EVO generacije Volkswagen grupe, koji kombinuju male emisije sa povećanom efikasnošću i većom dinamikom.

FABIA se može pohvaliti koeficijentom otpora zraka (cd) od 0,28, postavljajući rekord u segmentu malih automobila. U kombinaciji sa opcionim rezervoarom za gorivo od 50 litara, može da pređe kilometražu veću od 900 km u WLTP ciklusu.

OCTAVIA je Klix Auto godine

Klix.ba je i ove godine organizovao izbor automobila godine.

U izbor su ušli svi automobili koje su novinari portala Klix.ba imali priliku isprobati tokom 2020., a nakon zbrajanja bodova ovogodišnji Klix Auto godine je nova ŠKODA Octavia.



Nakon glasanja žirija portala Klix.ba finalna borba za glavnu nagradu odigrala se između modela ŠKODA OCTAVIA i SEAT Leon, dva porodična kompakta zasnovana na istoj platformi. Oba automobila donijela su značajan napredak u tehnologiji i dizajnu, zadržavajući vrijednosti poznate iz prethodnih generacija ovih modela.

Na kraju je kao pobjednik sa malom prednošću izašla ŠKODA OCTAVIA, višegodišnji bestseller kako u Bosni i Hercegovini tako i na ostalim tržištima Evrope i svijeta.

SUPERB SCOUT pobjednik u anketi za "Test automobil godine"

ŠKODA SUPERB SCOUT pobjednik je u anketi za izbor "Test automobil godine" 2020. CARLANDER | auto moto portala.

Ovogodišnja anketa, sedma po redu, u kojoj čitatelji CARLANDER | auto moto portala biraju pobjednika održana je u otežanim uslovima zbog svjetske pandemije COVID-19. Naime, zbog problema koje je izazvala svjetska pandemija, brojni



testovi automobila su odgođeni, pa je u konkurenciji bilo osam modela. Listu kandidata za izbor test automobila godine 2020. činili su: Peugeot 208, Kia XCeed, Renault Captur, Nissan Juke, ŠKODA SUPERB SCOUT, Volkswagen T-Cross i Toyota C-HR.

Najveći broj glasova osvojila je ŠKODA SUPERB SCOUT, drugo mjesto pripalo je modelu KIA XCeed, a treće mjesto osvojio je još jedan ŠKODA model, KODIAQ RS što je svakako značajan uspjeh za češki brend.

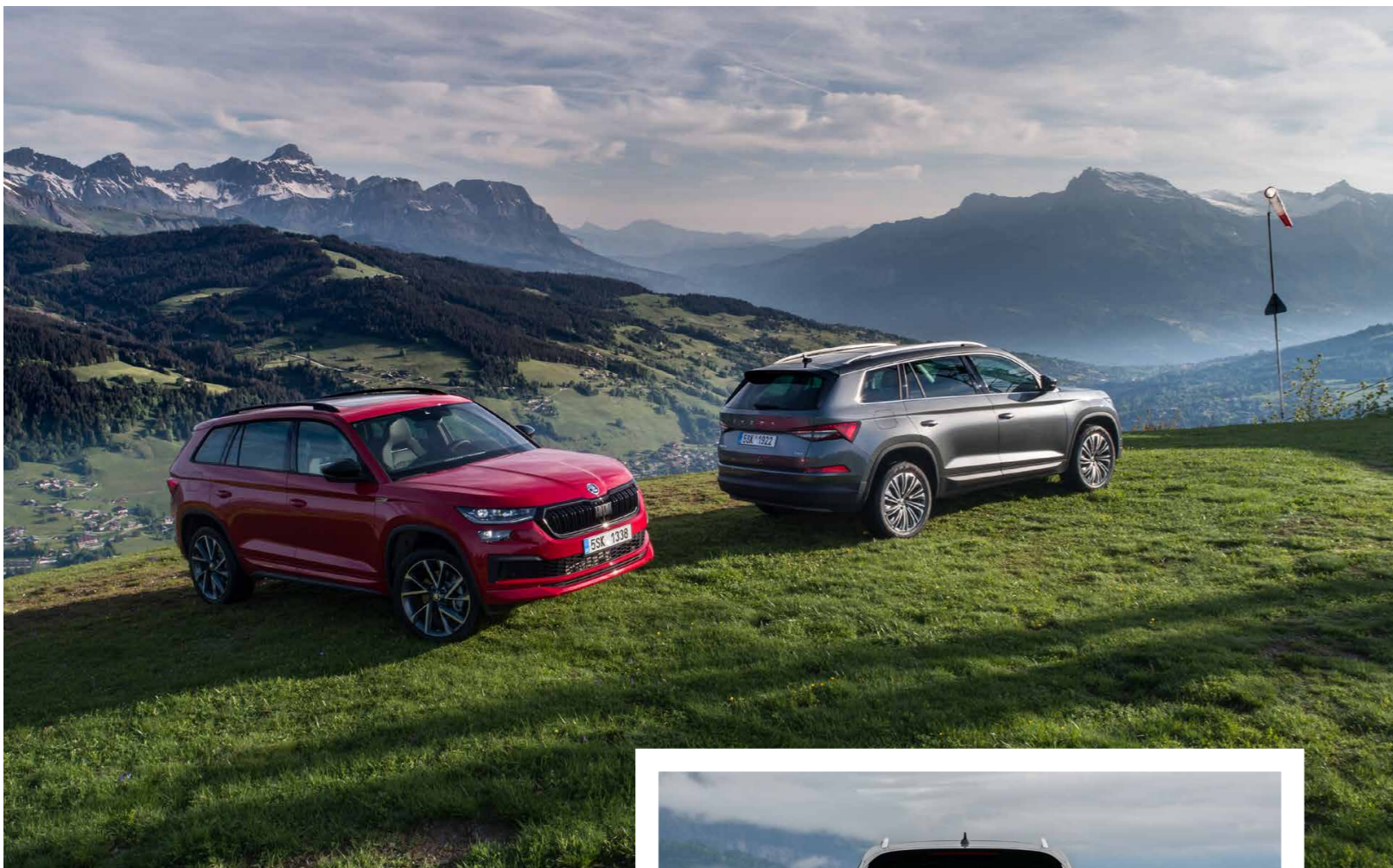
Novi ŠKODA KODIAQ

USPJEŠNI SUV DODATNO UNAPRIJEĐEN

Oprilike prošlo je četiri godine od lansiranja na tržište modela KODIAQ, a ŠKODA je ažurirala svoj međunarodno uspješni SUV sa još prefinjenijim i upečatljivijim dizajnerskim jezikom. Po prvi put veliki SUV može biti opremljen full LED Matrix farovima, kao i ergonomski optimizovanim sjedištima sa ventilacijom i funkcijom masaže. Linija efikasnih EVO motora uključuje novi, snažniji TSI motor za KODIAQ RS. Osim ovog sportskog modela, češki proizvođač automobila nastavlja da nudi svoj SUV - koji je dostupan i kao sedmerosjed - u nivoima opreme Active, Ambition i Style, kao i SPORTLINE i L&K verzije.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA





OPCIONI FULL LED MATRIX FAROVI

Inovativna Full LED Matrix svjetla prvi put su dostupna za ŠKODA KODIAQ, kao opcija od nivoa opreme Ambition i kao standard u verzijama L&K i RS. Tehnologija omogućava vozačima da imaju stalno upaljena duga svjetla bez zaslepljivanja ostalih učesnika u saobraćaju. Kamera na vjetrobranskom staklu otkriva vozila kao i ljude i predmete koji odražavaju svjetlost, a inteligentna tehnologija osvjetljenja zatim automatski isključuje pojedine segmente snopa svjetlosti.

Full LED Matrix farovi također pružaju različite režime osvjetljenja za različite situacije i vremenske uslove, poput vožnje u gradu, na autoputu, po kiši ili magli. Standardna verzija LED farova ima odvojene LED module za kratka i duga svjetla, kao i za dnevna svjetla, poziciona svjetla i žmigavce. Halogene sijalice koriste se za niže pozicionirana svjetla za maglu.

RESTILIZOVANI BRANICI

Dizajneri su također redizajnirali branike. Skulpturalni prednji branik u boji karoserije ima otvor kristalnog dizajna za dovod zraka u donjem dijelu, sa završnim momentima u obliku slova L na bokovima koji izgledaju kao zračne zavjese. Aerodinamički optimizovan, prednji spojler sa oblogom koji ima aluminijumski efekat, dovršava prednji branik.



Zadnji difuzor odlikuje se istim dizajnom, sa izvanim odbojnikom u boji karoserije. Ispod širokog praga za utovar, nalaze se uz bok dva kristalna zadnja reflektora koja naglašavaju širinu vozila. KODIAQ RS sada ima prepoznatljiv, dinamički dizajniran prednji branik specifičan za model.

PRTLJAŽNIK DO 2.065 LITARA

Sa 4.697 mm dužine, 1.882 mm širine i međuosovinskim rastojanjem od 2.790 mm, ŠKODA KODIAQ može primiti do sedam osoba ako je dodat opcioni treći red sjedišta (dodatna oprema). Kao petosjed ima kapacitet prtljažnika od 835 litara, koji se preklapanjem zadnjih sjedišta može povećati na moćnih 2.065 litara.

Š ŠKODA je izvršila specifične modifikacije izgleda modela KODIAQ, dajući uspješnom SUV-u još robustniji izgled. Izdignut i upečatljivi poklopac motora i novodizajnirana, uspravnija šestougona ŠKODA rešetka pojačavaju vizuelno prisustvo automobila. Nivoi opreme Active, Ambition i Style sada imaju sportske dekorativne elemente sa efektom aluminijuma na prednjoj i zadnjoj strani, poboljšavajući terenski izgled SUV-a.

Novi spojler je dizajnerski optimizovan tako da poboljšava aerodinamiku, a koeficijent otpora iznosi 0,31. LED farovi, sa opcionom tehnologijom Full LED Matrix, znatno su tanji i zajedno sa preuređenim svjetlima za maglu stvaraju prepoznatljive vizuelne karakteristike čak i u mraku. ŠKODA je također u paletu opcija za KODIAQ dodala nove aluminijumske felge dimenzija do 20 inča. Verzije L&K i SPORTLINE imaju svoj specifičan izgled.

Oliver Stefani, direktor ŠKODA sektora za dizajn, rekao je: „Redizajnom modela KODIAQ još smo više usavršili njegove ključne karakteristike dizajna. Nova šestougona ŠKODA rešetka, upečatljiviji poklopac motora i naglašeni off-road elementi doprinose robustnijem izgledu modela KODIAQ.



Dizajn četiri novopostavljena fara daje našem velikom SUV modelu jedinstven karakter. Novi zadnji spojler poboljšava aerodinamiku automobila i zajedno sa oštrijim zadnjim svjetlima daje vitkiji izgled zadnjem dijelu.“

Poklopac motora značajno je podignut sa strane, iznad lukova prednjih točkova, a ŠKODA rešetka sada je uspravnija, šestougona dizajna. Od Style paketa opreme, dvostruka rebra su hromirana. Farovi su tanji i imaju LED tehnologiju kao standard, čak i u osnovnoj opremi.





ŠKODA KODIAQ L&K S HROMIRANIM APLIKACIJAMA

Obloga i rebra rešetke modela KODIAQ L&K, kao i okviri prozora, su hromirani. Krovni nosači dolaze u srebrnoj boji. Ova varijanta također dolazi sa hromiranim ispušnim cijevima i hromiranim oblogama iznad zadnjeg difuzora. Pored zatamnjenih bočnih stakala i LED zadnjih svjetala sa dinamičkim pokazivačima pravca i animiranim efektom dobrodošlice, L&K standardna oprema uključuje i prednje Full LED Matrix farove. KODIAQ L&K standardno dolazi sa antracit 19-inčnim Sirius aluminijumskim felgama.



ENTERIJER: DODATNE KARAKTERISTIKE UDOBNOСТИ PIDIŽU UNUTRAŠNOST NA VIŠI NIVO

ŠKODA usavršava izgled unutrašnjosti svog velikog SUV modela i podiže je na novi nivo. Pored novih ukrasnih traka, KODIAQ sada ima i dodatne kontrastne šavove na kontrolnoj tabli i panelima vrata. KODIAQ može da primi do sedam osoba sa opcionim rasklopnim trećim redom sjedišta. Ventilirana ergonomska sjedišta, uključujući funkciju masaže, dostupna su kao opcija za vozača i suvozača - ovo je prvi put za seriju modela. LED ambijentalno osvjetljenje sada ima više funkcija.



Oliver Stefani, rukovodilac ŠKODA sektora za dizajn, rekao je: „Ponovo smo razvili prostranu i udobnu unutrašnjost. Novi kontrastni šavovi i prošireni spektar funkcija LED ambijalnog osvjetljenja stvaraju nove vizuelne naglaske, dok suptilni detalji skladno ističu ukupan izgled našeg velikog SUV-a. Po prvi put nudimo i ergonomska sjedišta za model KODIAQ. Po želji mogu se električno podesiti i ventilirati, a mogu se pohvaliti i funkcijom masaže.”



Pored toga što je izuzetno prostran, ŠKODA KODIAQ nudi i visokokvalitetni enterijer sa savršeno uređenim detaljima. To uključuje, na primjer, nove kontrastne sivo - crvene šavove u KODIAQ RS verziji koji idu vodoravno po cijeloj širini kontrolne table. Novi kontrastni šavovi također se mogu naći na oblogama vrata. Kontrolnu tablu i vrata krasi nove ukrasne trake sa efektom brušenog aluminijskog (Ambition) ili linearnog dijamantskog dizajna (Style).

Kvake na vratima u verzijama Style i L&K imaju sportske kružne hromirane obloge. LED ambijentalno osvjetljenje sada osvjetljava prostor za noge u jednoj od deset opcija boja, a pregrade za odlaganje na prednjim vratima osvjetljavaju u bijeloj boji. Kada se otvore vrata vozača ili suvozača, ŠKODA logotip projektuje se na tlo pored vozila. LED ambijentalno osvjetljenje dostupno je kao opcija za nivoe opreme Ambition i Style; za varijante L&K, SPORTLINE i RS ova karakteristika je dio standardne opreme.



POVEĆANA UDOBNOST ZAHVALJUJUĆI OPCIONIM ERGONOMSKIM SJEDIŠTIMA

Po prvi put je ŠKODA KODIAQ dostupan sa izborom električno podesivih ergonomskih sjedišta. Presvučena su perforiranom kožom, mogu se grijati i ventilirati i nude funkciju masaže. Dubina sjedišta se po potrebi može podesiti ručno; funkcija memorije čuva lična podešavanja i vraća ih pritiskom na dugme. L&K varijanta ima prednja sjedišta od perforirane kože, uključujući podesivu ventilaciju kao standard. Eko sjedišta, koja sadrže visokokvalitetne presvlakke od veganskih, recikliranih materijala, dostupna su kao opcija za nivoe Ambition i Style. Standardna sjedišta u nivou opreme Ambition presvučena su novom tkaninom, dok paket za Style standardno nudi sjedišta od tkanine/kože.



UPRAVLJAČI U NOVOM DIZAJNU S DVA ILI TRI KRAKA

Do varijante L&K, multifunkcionalni kožni upravljači u novom ŠKODA dizajnu i imaju dva kraka. Trokraki sportski kožni upravljač dostupan je kao opcija, što je standardna oprema u varijantama SPORTLINE i RS. Bogatim funkcijama vozila, kao i sistemima asistencije i infotainment-u, može se upravljati pomoću narezanih točkica i kontrolnih dugmića. Određeni sistemi asistencije također nude Hands-on Detect za opcioni grijani upravljač. Korištenjem ove funkcije, automobil je u mogućnosti da u redovnim intervalima provjerava da li vozač dosljedno dodiruje upravljač ili možda više nema kontrolu nad KODIAQ-om. Upravljač automobila opremljenih DSG-om također može biti opremljen lopaticama za ručne promjene stepena prijenosa.

POBOLJŠANI CANTON SOUND SYSTEM

Opcioni CANTON Sound sistem također je nadograđen kada je redizajniran ŠKODA KODIAQ. Pored centralnog zvučnika na kontrolnoj tabli i subwoofera u prtljažniku, sistem sada ima deset zvučnika umjesto prethodnih osam. Dva nova zvučnika nalaze se na zadnjim vratima i uokvireni su kružnim hromiranim oblogama. CANTON Sound sistem koji ima snagu od 575 W dolazi standardno u verziji KODIAQ L&K.

VENTILIRANA SJEDIŠTA STANDARDNO U KODIAQ L&K VERZIJI

KODIAQ L&K ima perforirana prednja sjedišta sa presvlakama u crnoj ili bež boji, a uključuju ventilaciju i električno podešavanje sjedišta sa memorijskom funkcijom. Kontrastni šavovi na instrument tabli i oblogama vrata su sive boje, dok ukrasne trake dolaze u Piano crnoj boji. Multifunkcionalni upravljač ima oznaku L&K; ekran infotainment sistema pozdravlja vozača i putnike sa L&K logotipom. KODIAQ L&K ima obloge nožnih komandi od nerđajućeg čelika i ambijentalno LED osvjetljenje sa proširenim rasponom funkcija. Standardna oprema također uključuje CANTON Sound Sistem.

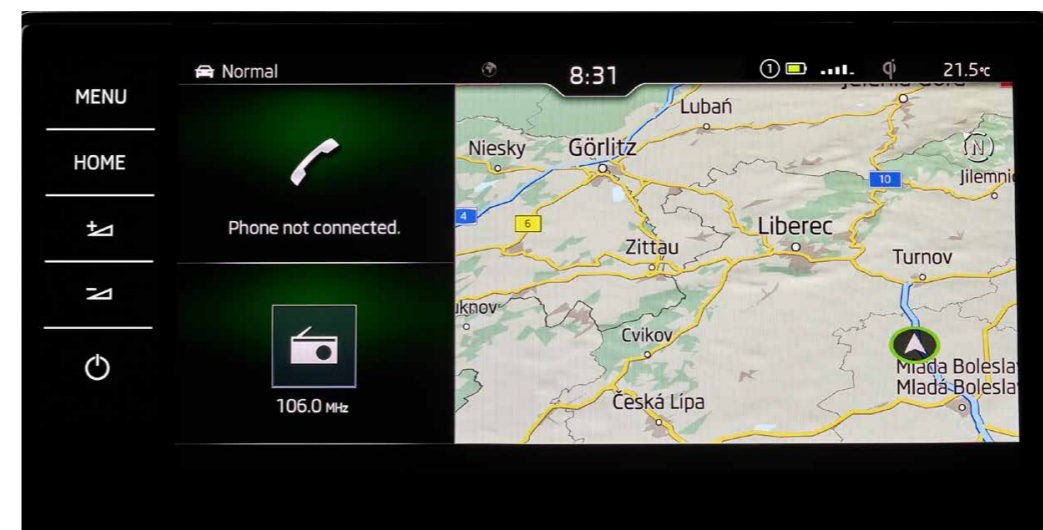
POVEZIVANJE: UNAPRIJEĐENI INFOTAINMENT

ŠKODA KODIAQ nudi savremene infotainment sisteme sa DAB tehnologijom, Laura digitalnom glasovnom asistencijom i širok spektar mrežnih funkcija, uključujući radio stanice. Tri infotainment sistema - Bolero, Amundsen i Columbus - potiču iz modularne infotainment matrice treće generacije Volkswagen Grupe i uvijek su online zahvaljujući ugrađenoj eSIM kartici. Veliki ŠKODA SUV sada može biti opremljen 10,25-inčnom digitalnom instrument tablom.



Infotainment sistemi modela ŠKODA KODIAQ uvijek su online zahvaljujući integrisanoj eSIM kartici i nude sveobuhvatan spektar funkcija. Laura digitalna glasovna asistencija razumije 15 jezika i može da obrađuje tečno izgovorene rečenice, uključujući češki, engleski, njemački, francuski, italijanski i španski jezik. DAB digitalni radio je standardna oprema, a mrežne radio stanice su dostupne kao opcija.

Nove aplikacije za zabavu uključuju vijesti i vremensku prognozu te mogu da povežu lični Google kalendar sa vozilom. Pametni telefoni mogu se upariti sa KODIAQ-om pomoću bežične tehnologije SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay ili MirrorLink™. Infotainment online usluge ŠKODA Connect omogućavaju, između ostalog, daljinski pristup vozilu pomoću aplikacije MyŠKODA. To omogućava vlasniku da zaključa i otključa svoj



KODIAQ putem pametnog telefona, na primjer, ili da prikaže lokaciju parkiranja automobila na mapi ili da aktivira funkciju Honk & Flash da bi olakšao pronalazak vozila na velikom parkingu.

EKRAN OSETLJIV NA DODIR VELIČINE DO 9,2 INČA

Infotainment sistem Bolero i navigacioni sistem Amundsen nude 8-inčni ekran osjetljiv na dodir, dok ekran vrhunskog Columbus navigacionog sistema mjeri 9,2 inča. Ažuriranja mapa i softvera instaliraju se „bežično“. Phone Box je dostupan kao opcija koja induktivno puni pametni telefon. Mobilni uređaji također mogu se povezati i puniti putem modernih USB-C portova; dodatni USB-C port na retrovizoru je opcioni dodatak.

OPCIONI 10,25-INČNI VIRTUAL COCKPIT

Digitalna instrument tabla dostupan je kao opcija sa 10,25-inčnim ekranom i četiri različita rasporeda koja vozač može da konfigurira pojedinačno. ŠKODA KODIAQ SPORTLINE i KODIAQ RS nude dodatni sportski izgled.

FRONT ASSIST WITH PREDICTIVE PEDESTRIAN PROTECTION

performs an emergency stop if a pedestrian dangerously attempts to cross the path of the car



EMERGENCY ASSIST

Intervenes if the driver becomes incapable of driving. If necessary, it brings the car to a standstill and activates the hazard lights



LANE ASSIST

is able to identify roadworks and all conventional road markings



PREDICTIVE CRUISE CONTROL

The predictive version uses images from the camera on the windscreen and data from the navigation system to automatically adjust the speed to suit the road ahead

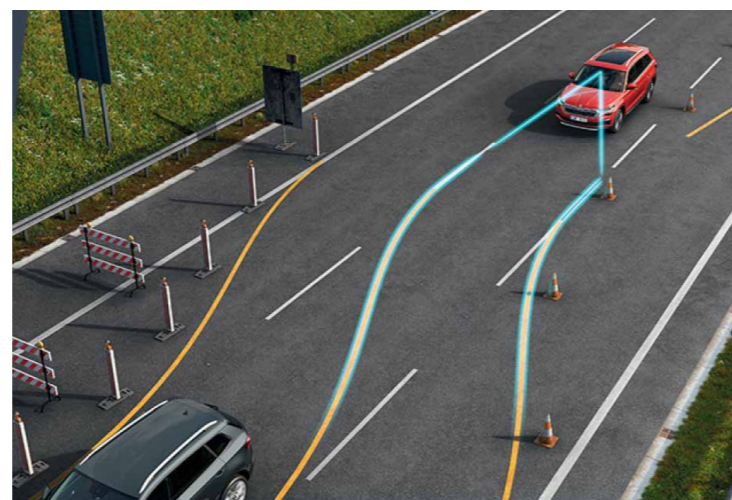


SOURCE: ŠKODA AUTO

SIGURNOST: TRAVEL ASSIST I ČAK DO DEVET ZRAČNIH JASTUKA

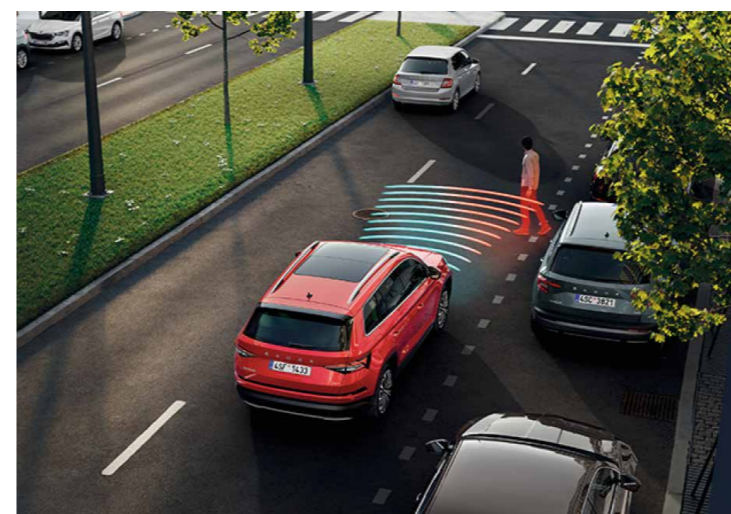
Redizajnirani ŠKODA KODIAQ nudi poboljšane sisteme asistencije i sigurnosne funkcije, kao i devet zračnih jastuka, kako bi zaštitio svoje putnike na najbolji mogući način. Opciona karakteristika Crew Protect Assist reaguje na neposredne sudare kako bi smanjila težinu nesreće. Travel Assist uključuje pet do osam sistema pomoći, uključujući prediktivni tempomat, Adaptive Lane Assist i poboljšanu verziju prepoznavanja saobraćajnih znakova.

ŠKODA KODIAQ može biti opremljen sa do devet zračnih jastuka kako bi u potpunosti zaštitio putnike u slučaju nesreće. Zračni jastuci za vozača i suvozača standardno su ugrađeni za zemlje EU, kao i prednji bočni zračni jastuci, zračne zavjese i zračni jastuk za koljena za vozača. Bočni zračni jastuci u drugom redu sjedišta su opcioni, zajedno sa Crew Protect Assist. Ako senzori u vozilu otkriju neposredni sudar ili registruju naglo kočenje, ovaj sistem automatski zatvara sve otvorene prozore i panoramski krov, aktivira sigurnosna svjetla i zateže prednje sigurnosne pojaseve.



MNOŠTVO SISTEMA ASISTENCIJE POVEĆAVA SIGURNOST I UDOBNOŠT

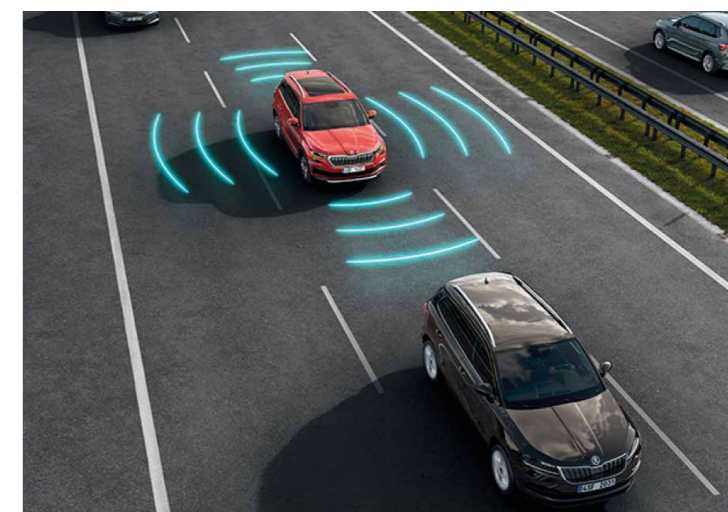
Brojni sistemi asistencije dostupni su za ŠKODA KODIAQ kojima je cilj da spriječe da se dogodi nesreća. Front Assist sa prediktivnom zaštitom pješaka i City Emergency Brake su standard u zemljama EU. Do udaljenosti od 70 m, opcioni Side Assist pravovremeno upozorava vozača na vozila koja se približavaju od pozadi.



TRAVEL ASSIST KORISTI SISTEME ZASNOVANE NA RADARU I KAMERI, KAO I PODATKE IZ NAVIGACIJE

Putovanja su sigurnija zahvaljujući Travel Assist sistemu, koji je dostupan u dvije verzije i uključuje adaptivni tempomat (ACC). Tu se koriste slike sa kamere na vjetrobranskom staklu, kao i podaci iz navigacionog sistema te po želji, pravovremeno reaguje na ograničenja brzine ili krivine. U kombinaciji sa DSG-om, funkcija ACC Stop & Go može automatski zaustaviti vozilo i automatski ga pokrenuti u roku od do tri sekunde. Travel Assist također uključuje precizniju verziju prepoznavanja saobraćajnih znakova (zahvaljujući poboljšanoj kameri), Adaptive Lane Assist (sada može prepoznati radove na putu i sve oznake na putu), Traffic Jam Assist i Emergency Assist.

Poboljšana verzija Travel Assist-a također uključuje Side Assist sa Rear Traffic Alert i Park Assist. Koristeći Hands-on Detect, ovaj sistem također provjerava da li vozač dodiruje upravljač svakih 15 sekundi ili možda više nema kontrolu nad vozilom. U ovom slučaju, Emergency Assist aktivira svjetla upozorenja i zaustavlja automobil u trenutnoj traci.





POGONSKI AGREGATI: DVA DIZEL I TRI BENZINSKA MOTORA EVO GENERACIJE

Savremeni i efikasni motori dostupni su za ŠKODA KODIAQ te potiču iz najnovije EVO generacije. Dva dizelska i tri benzinska motora pružaju snagu od 110 kW (150 KS) do 180 kW (245 KS). Dva dizel motora emituju do 80% manje azotnih oksida (NOx) zahvaljujući primjeni sofisticiranog tretmana ispušnih plinova „dvostruko doziranje“. 2.0 TSI benzinski motor debituje u RS varijanti. Početni 1.5 TSI motor dostupan je sa 6-stepenim ručnim mjenjačem i pogonom na prednje točkove. 7-stepeni DSG dolazi standardno za sve ostale varijante; pogon na sva četiri točka je standard za KODIAQ modele koji proizvode 140 kW (190 KS) ili više.

Postoji izbor pogona na prednje točkove i na sva četiri točka za 2.0 TDI koji isporučuje 110 kW (150 KS). Pogon na sva četiri točka standard je za 2.0 TDI sa snagom od 147 kW (200 KS). Oba dizel motora imaju 7-stepeni automatski DSG mjenjač.

1.5 TSI BENZINSKI MOTOR SA POGONOM NA PREDNJE TOČKOVE I RUČNIM MJENJAČEM

Benzinski motori EVO generacije još su efikasniji od svojih prethodnika. Visoki pritisak ubrizgavanja do 350 bara osigurava niže hidrauličke gubitke i smanjenu brzinu dovoda goriva. Pored toga, 1.5 TSI je opremljen tehnologijom aktivnih cilindara (ACT), koja automatski isključuje dva cilindra kada je malo opterećenje motora, smanjujući tako potrošnju. 1.5 TSI početni je model, dostupan isključivo sa pogonom na prednje točkove i jedina KODIAQ varijanta koja dolazi sa ručnim 6-stepeni



mjenjačem. Opciono je dostupan 7-stepeni automatski DSG mjenjač koji je dolazi zajedno sa pogonom na sve točkove - dio standardne specifikacije za 2.0 TSI sa snagom od 140 kW (190 KS). Isto se odnosi i na 2.0 TSI koji proizvodi 180 kW (245 KS), a koji predstavlja svoj KODIAQ u vrhunskoj RS varijanti.

NOVI MOTOR U MODELU KODIAQ RS LAKŠI JE ZA VIŠE OD 60 KG

Sportski vrhunski model sada dolazi sa novim 2.0 TSI benzinskim motorom umjesto sa prethodnim biturbo dizel motorom. Njegova izlazna snaga povećana je za 4 kW (5 KS) na 180 kW (245 KS), a maksimalni okrotni moment od 370 Nm dostupan je od samo 1.600 o/min. Kako je novi agregat lakši od svog prethodnika za više od 60 kg, a novi 7-stepeni DSG također je lakši za 5,2 kg, redizajnirani ŠKODA KODIAQ RS može se pohvaliti još dinamičnijim voznim karakteristikama i poboljšanim performansama.

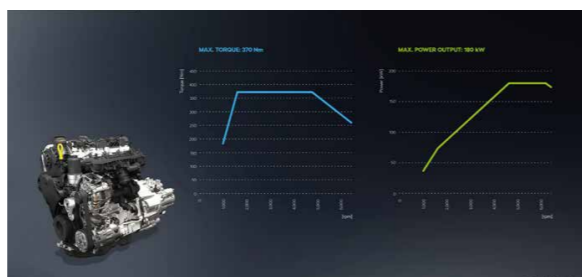
KODIAQ RS ubrzava od 0 do 100 km/h za 6,5 sekundi (0,4 sekunde brže od svog prethodnika), a maksimalna brzina povećala se na 234 km/h (9 km/h više od svog prethodnika).

PROGRESIVNO UPRAVLJANJE KOMBINUJE SPORTSKI KARAKTER I JEDNOSTAVNOST UPOTREBE

Progresivno upravljanje je standardna karakteristika u KODIAQ L&K, SPORTLINE i KODIAQ RS, a dostupno je kao opcija za Style paket opreme. Promenljivi omer upravljanja omogućava bolje upravljanje pri većim brzinama i veću okretnost u krivinama. Istovremeno, sile upravljanja su znatno manje pri većim uglovima upravljanja, na primjer pri skretanju pri malim brzinama u gradu ili pri parkiranju, što olakšava manevrisanje vozilom.



Više snage i smanjena težina za sportski model ŠKODA KODIAQ RS koji ima vrhunski opseg: novi benzinski motor 2.0 TSI proizvodi 180 kW (245KS) i pruža SUV modelu još veće performanse. Sjajni crni detalji na karoseriji i nove 20-inčne aluminijske felge Sagitarius, ukazuju na sličnost modela KODIAQ sa ŠKODA RS porodicom već na prvi pogled. Sportski SUV standardno dolazi sa Full LED Matrix farovima. Kombinacija crnih sportskih sjedišta Suedia sa kontrastnim crvenim šavovima i oblogama vrata presvučenim istim materijalom sa crnim dijamantskim šavovima karakterišu unutrašnjost KODIAQ RS modela.



Novi benzinski motor 2.0 TSI u KODIAQ RS potiče iz EVO generacije Volkswagen grupe. Izlazna snaga povećana je za 4 kW (5 KS) na 180 kW (245 KS), dok je motor lakši za više od 60 kg.

SPOLJAŠNOST SA DIZAJNERSKIM CRNIM DETALJIMA I NOVIM AERODINAMIČKI OPTIMIZOVANIM TOČKOVIMA

Sportski, crni dizajnerski detalji tipična su karakteristika za članove RS porodice. Preuređena, šestougaona maska sa podebljanim dvostrukim rebrima ima sjajnu crnu završnu obradu u modelu KODIAQ RS. Uz nju tu su standardni tanji Full LED Matrix farovi. Prozorski okviri i krovne šine također sijaju u crnoj boji, dok su prednji i zadnji branik u boji karoserije. U poređenju sa svojim prethodnikom, KODIAQ RS sada ima prepoznatljiv, dinamično dizajniran prednji branik specifičan za model. Zadnji dio - kao i kod svih ŠKODA RS modela - ima reflektor koji se prostire čitavom širinom vozila.



RS logo može se naći na zadnjim vratima i na ŠKODA rešetki. Lakirane 20-inčne aluminijske felge Sagitarius u metalik crnoj boji i aerodinamični poklopci dolaze kao standard.

DIGITALNA INSTRUMENT TABLA SA SPORTSKIM RASPOREDOM I KONTRASTNIM CRVENIM ŠAVOVIMA U UNUTRAŠNJOSTI

Digitalna instrument tabla standardna je karakteristika u KODIAQ RS modelu. Vozača dočekuje unutrašnjost sa izgledom specifičnim za RS i nudi sportski raspored kao dodatni, peti režim prikaza, gdje su brzinomjer i brojač okerataja u središtu. Sportska sjedišta sa integrisanim naslonima za glavu presvučena su crnim mikrofiberom Suedia i imaju upečatljive kontrastne crvene šavove. Na prednjim sjedištima izvezen je crveni RS logo. Crveni šavovi također se mogu naći na instrument tabli i naslonima za ruke na vratima. Kao i sjedišta, paneli vrata presvučeni su crnom Suedia-om, sa crnim dijamantskim šavovima poprečno.



ŠKODA AUTO predstavlja novu korporativnu strategiju

INTERNACIONALNIJA, ELEKTRIČNIJA I DIGITALNIJA

ŠKODA AUTO će se uspješno usmjeravati kroz sljedeću deceniju sa svojom novom „NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030“, koja postavlja ambiciozne ciljeve na području internacionalizacije, elektrifikacije i digitalizacije.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA

Češki proizvođač automobila želi da postane jedan od pet najprodavanijih auto brendova u Evropi do 2030. godine, a kompanija planira da postane vodeći evropski brend u regijama kao što su Indija, Rusija i sjeverna Afrika. U saradnji sa političkim i poslovnim partnerima, kao i Volkswagen Grupom, ŠKODA AUTO također nastoji da razvije svoje domaće tržište, Češku, u središte elektromobilnosti kako bi se zaštitila radna mesta i stvorile nove mogućnosti zapošljavanja. Specifični ciljevi održivosti i raznolikosti također su čvrsto utemeljeni u novoj strategiji. U njegovom sprovođenju fokus će biti na dva ključna principa efikasnosti i jednostavnosti.

Thomas Schäfer, CEO kompanije ŠKODA AUTO, objašnjava: „Našom novom NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030, pružamo konkretne odgovore o tome kako ćemo uspješno upravljati kompanijom ŠKODA AUTO kroz proces transformacije i kako da osiguramo da kompanija 2030. godine bude u još jačoj poziciji nego što je danas. Brend ima nevjerovatan potencijal. Iskoristit ćemo to u narednim godinama i postaviti ambiciozne ciljeve; težimo da budemo jedan od pet najboljih proizvođača automobila u Evropi po prodaji; namjeravamo da postanemo vodeći evropski brend u regijama Indije, Rusije i sjeverne Afrike, a svoje domaće Češko tržište razvijamo u centar za elektromobilnost kako bismo mogli da zaštitimo radna mjesta i stvorimo nova. ŠKODA u ovu uzbudljivu budućnost ulazi snažno pozicionirana i radujem se saradnji sa našim timom od preko 43.000 Škodijanaca širom svijeta i našim partnerom KOVO kako bismo našu kompaniju podigli na sljedeći nivo u godinama koje dolaze.“

Nova korporativna strategija „NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030“ nadovezuje se na uspjehe prethodne Strategije 2025. Kompanija je definisala novu viziju i misiju za svoj put ka budućnosti. Nova vizija je „Pomoći ćemo svijetu da živi pametnije“, a nova misija je „Moderna pristupačna mobilnost sa svim što vam treba i iznenađenjima koja volite.“ Istovremeno, ŠKODA AUTO ostaje vjerna dokazanim vrijednostima brenda „pojednostavljenost“, „ljudski pristup“ i „iznenađenost“.



TRI GLAVNA PRIORITETA „EKSPANZIJA“, „ISTRAŽIVANJE“ I „PRIVLAČENJE PAŽNJE“ OTVARAJU PUT NAPRETKA

„NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030“ fokusirana je na tri prioriteta, koji su sažeti pod pojmovima „EKSPANZIJA“, „ISTRAŽIVANJE“ i „PRIVLAČENJE PAŽNJE“. Glavni cilj prioriteta „EKSPANZIJA“ je da razvije brend ŠKODA u jedan od pet najprodavanijih auto brendova u Evropi. Sa jedne strane, to će se postići daljim jačanjem pozicije brenda u nižim segmentima. Sa početnom cijenom manjom od 14.000 eura, nova FABIA postavlja tempo. Sa druge strane, portfolio proizvoda će se proširiti na još najmanje tri potpuno električna modela do 2030. godine, koji će biti pozicionirani ispod modela ENYAQ iV, kako u pogledu cijene, tako i veličine. ŠKODA AUTO cilja na udio potpuno električnih modela od 50-70% u Evropi, zavisno od razvoja tržišta.

Osiguravanje budućnosti na domaćem tržištu: Češka će postati središte elektromobilnosti. Kako bi se osiguralo da ŠKODA AUTO i Češko domaće tržište, postanu jači nakon procesa transformacije, kompanija saraduje sa partnerima kako bi zemlju transformisala u čvorište elektromobilnosti. Konkretno, e-komponente ili e-vozila proizvodit će se u sva tri češka pogona ŠKODA AUTO u Mladá Boleslav, Kvasiny i Vrchlaby do 2030. Već se proizvode visokonaponske pogonske baterije za plug-in hibride SUPERB iV i OCTAVIA iV kao i za modele drugih brendova Volkswagen Grupe. Početkom naredne godine u Mladá Boleslav će se pokrenuti i proizvodnja MEB baterijskih sistema za model ENYAQ iV. Pored toga, češki proizvođač automobila saraduje sa partnerima na uspostavljanju stabilne strukture dobavljača za e-mobilnost.

NA PUTU DA POSTANE VODEĆI EVROPSKI BREND U INDIJI, RUSIJI I SJEVERNOJ AFRICI

Prioritet „ISTRAŽIVANJE“ uključuje uspostavljanje kompanije ŠKODA kao vodećeg evropskog proizvođača automobila na tržištima Indije, Rusije i sjeverne Afrike do 2030. To će rezultirati globalnim prodajnim potencijalom od 1,5 miliona jedinica godišnje. Kompanija je odgovorna za ove regije u okviru Volkswagen Grupe. Proizvodnja modela KUSHAQ - prvog ŠKODA modela koji je lansiran na tržište Indije u okviru projekta INDIA 2.0 - započela je nedavno. U srednjoročnom roku, također je u planu da se model KUSHAQ ponudi i na drugim tržištima u razvoju.

NE>>>T LEVEL

ŠKODA STRATEGY 2030

„SIMPLY CLEVER 2.0“: ŠKODA ĆE OSTATI FUNKCIONALNA U DIGITAL- NOM VREMENU

Treći prioritet, „PRIVLAČENJE PAŽNJE“, sadrži specifične ciljeve za područja digitalnog korisničkog iskustva, održivosti, raznolikosti i obrazovanja te obuke. Između ostalog, češki proizvođač automobila namjerava da postane mjerilo za Simply Clever korisničko iskustvo. Svaki kupac treba biti u mogućnosti da intuitivno upravlja ŠKODA automobilom ili ŠKODA uslugom od samog početka. Jedan od prvih projekata je PowerPass, koji punjenje električnog ŠKODA modela čini jednostavnim i praktičnim. Bit će dostupan na preko 30 tržišta, a moći će da se koristi na više od 210.000 stanica u Evropi. Istovremeno, kupovina ŠKODA automobila također će postati još ugodnije iskustvo. Na primjer, kompanija proširuje koncept svog virtuelnog izložbenog salona i postavlja cilj da svaka peta prodana ŠKODA do 2025. godine bude prodana online. Kupci u Belgiji, Holandiji, Poljskoj i Češkoj već danas koriste ovu mogućnost.



EFIKASNOST I JEDNOSTAVNOST KAO VODEĆI PRINCIPI ZA POSTIZANJE STRATEŠKIH CILJEVA

Da bi postigla ciljeve „NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030“, kompanija se fokusira na efikasnost i jednostavnost - dvije snage koje su uvijek karakterisale češkog proizvođača automobila. Cilj je postići vodstvo u troškovima među glavnim evropskim konkurentima, zajedno sa održivim povratom od prodaje od najmanje 8% kao ciljanom cifrom. U isto vrijeme, kompanija dosljedno pojednostavljuje svoje procese, smanjujući birokratiju i složenost kako bi postala još agilnija. Na primjer, postupnom elektrifikacijom asortimana modela, složenost ponude srednjoročno će se smanjiti za 40%.

EKOLOŠKI CILJEVI ZNAČAJNO POOŠTRANI: SMANJENJE FLOTNE EMISIJE ZA VIŠE OD 50%

ŠKODA AUTO ulaže sve svoje napore ka održivosti i pooštava svoje ekološke ciljeve. Kompanija teži smanjenju flotne emisije za više od 50% u odnosu na 2020. godinu, a od 2030. godine u svim češkim i indijskim pogonima proizvodit će se vozila sa neto nultom emisijom ugljika.

Proizvodnja u Vrčlabi već je CO₂ neutralna od kraja prošle godine. NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030 rukovodeće pozicije obavljat će žena. Za ŠKODA AUTO različitost, angažovanost i jednakost sastavni su dijelovi korporativne kulture koju karakteriše otvorenost i tolerancija. Štaviše, kao dio procesa radikalne transformacije, češki proizvođač automobila promovira obuku i dalju edukaciju svojih zaposlenih i uložiti će gotovo 500 miliona eura do 2030. godine, sa primarnim ciljem zaštite radnih mjesta u budućnosti.

Nova ŠKODA FABIA

POSTAVLJA NOVO MJERILO U SVOM SEGMENTU

Četvrta generacija FABIA modela donosi emotivni dizajn i najveću prostranost u svom segmentu. U odnosu na prethodni model donosi i veći prtljažnik za 50 litara, te najniži koeficijent otpora u klasi. Novi model pokreću efikasni motori EVO generacije sa kojim može imati dometom veći od 900 km.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA





Četvrta generacija modela FABIA nastavlja izvanrednu priču o uspjehu brenda ŠKODA, nudeći sve što vam treba. Dvadeset dvije godine nakon premijere, popularni mali automobil je emotivniji i dinamičniji nego ikada ranije. Ovo je prva FABIA zasnovana na modularnoj MQB-A0 platformi Volkswagen Grupe. To je najprostraniji automobil u svom segmentu i može se pohvaliti dodatnim poboljšanim karakteristikama udobnosti, kao i mnoštvom novih sistema za sigurnost i asistenciju.



Kvaliteti brenda, kao što su izvrsna vrijednost za novac, visoka funkcionalnost i mnoštvo Simply Clever funkcija, čine ovaj automobil savršenim početnim modelom u ŠKODA asortimanu.

SPOLJAŠNJOST: NAJVEĆI PRTLJAŽNIK I NAJBOLJA AERODINAMIKA

Pokazujući emotivan dizajn, nove proporcije i još više prostora, ŠKODA FABIA je napravila sljedeći korak u svojoj evoluciji. Četvrta generacija modela FABIA prvi put premašuje dužinu od četiri metra nudeći još prostraniji enterijer. Istovremeno, nova FABIA nastavlja aktuelni ŠKODA dizajnerski jezik i izgleda posebno dinamično sa svojim atletskim proporcijama, skulpturalnim linijama i oštro izvučenim prednjim i zadnjim svjetlima sa LED tehnologijom.

Zahvaljujući sofisticiranim detaljima, poput aerodinamički optimizovanih točkova i aktivno podesivih rashladnih zatvarača u donjem otvoru za zrak prednjeg branika, nova FABIA postiže koeficijent otpora zraka (cd) od 0,28, postavljajući novi rekord u segmentu malih automobila.



Oliver Stefani, rukovodilac ŠKODA dizajna, rekao je: „Čak i u svojoj četvrtoj generaciji, FABIA je savršen svakodnevni porodični automobil, a istovremeno je emotivniji nego ikad ranije. To je moderno i elegantno vozilo koje izgleda i kompaktno i dinamično. Želio bih da se zahvalim cijelom svom dizajnerskom timu na stvaranju tako nevjerovatnog automobila.“

Znatno emotivniji izgled rezultat je novih dinamičkih proporcija, kristalnih karakteristika tipičnih za ŠKODA brend, poput oštih prednjih i zadnjih svjetala, kao i skulpturalnih linija na haubi. Mali detalji zaista doprinose ukupnom izgledu. Ovo uključuje linije karoserije na prednjim vratima koje stilizuju karakterističan trougao češke zastave.

VEĆI U SVAKOM POGLEDU: PROSTRANIJI ENTERIJER

Ovo je prva ŠKODA FABIA zasnovana na modularnoj MQB-A0 platformi Volkswagen Grupe i nadmašuje svoje prethodnike u svakom aspektu, ali gotovo bez promjene težine.





Duža je za 111 mm, tako da sada dužina iznosi 4.108 mm, što je čini i prvom FABIA-om koja je premašila dužinu od četiri metra. Međuosovinsko rastojanje je sa 2.564 mm poraslo za 94 mm, dok se širina četvrte generacije povećala za 48 mm na 1.780 mm. Veće spoljašnje dimenzije rezultiraju sa još više prostora za putnike. ŠKODA je također značajno povećala prtljažnik na modelu FABIA, koji je već bio najveći u segmentu.

Sa preklopljenim zadnjim sjedištima, kapacitet se povećava na 1.190 litara. Postoji izbor od devet boja karoserije, uključujući nove metalik boje Phoenix Orange i Graphite Grey. Metalik Graphite Grey i Magic Black sa bisernim efektom također se mogu odabrati kao kontrastna boja za krov, kućišta retrovizora i rešetku hladnjaka motora. Okvir rešetke također se može naručiti u Graphite Grey boji. Panoramski stakleni krov je još jedna opcionalna karakteristika.

PREDNJA I ZADNJA SVJETLA KORISTE LED TEHNOLOGIJU

Prednji dio novog modela FABIA karakterišu oštri, kao britva, uski farovi koji se protežu do upečatljive osmougone rešetke. Kratka svjetla, duga svjetla, indikatori i



dnevna svjetla standardno imaju LED tehnologiju, dok opcioni Full-LED farovi pružaju svjetlosno intenzivnija kratka i duga svjetla, kao i funkcije skretanja i prilagodljivo osvjetljenje. Oštro izvučena, kristalna zadnja svjetla su na zahtjev dostupna i u Full-LED varijanti.



RASHLADNI ZATVARAČI ŠTEDE DO 0,2 L GORIVA NA 100 KM PRI 120 KM/H

ŠKODA je ugradila kapke za hlađenje u donji otvor za zrak na prednjem braniku - po prvi put ova tehnologija je korištena u ovom segmentu vozila. Aktivno podesive letvice se automatski zatvaraju kada nema potrebe za hlađenjem, poboljšavajući aerodinamiku. Ovo rezultira uštedom goriva do 0,2 litra na 100 km pri putovanju konstantnom brzinom od 120 km/h, što znači da nova FABIA emituje do pet grama manje CO₂ na svaki pređeni kilometar sa zatvorenim kaptcima.

Da bi se omogućio visok nivo hlađenja ili da bi se prilagodili kratkim zaustavljanjima, sistem otvara kapke tako da može da ude maksimalna količina zraka. Da bi se dodatno smanjio otpor, veći krovni spojler

NAJBOLJA AERODINAMIKA U KLASI SA KOEFICIJENTOM OTPORA ZRAKA (CD) OD 0,28

Aerodinamika modela FABIA pretežno je razvijena korištenjem simulacija poznatih kao CFD (Computational Fluid Dynamics). Za otprilike tri i po godine, ŠKODA-ini inženjeri izračunali su više od 3.000 ovih simulacija dinamike fluida. ŠKODA je postavila novi rekord u segmentu malih automobila smanjivši koeficijent otpora zraka na 0,28 (prethodna generacija: 0,32).



i bočne oplaste optimizuju protok zraka sa zadnje strane. Naprijed se zrak vodi na protok kroz otvore u prednjem braniku, poznate kao zračne zavjese, na naročito aerodinamičan način uz bočnu stranu karoserije i točkove. Dvanaest ploča sada pokriva veći dio donjeg dijela umjesto tri, posebno u oblastima ključnim za aerodinamiku, poput motornog prostora i osovina.

AERODINAMIČKI OPTIMIZOVANI RETROVIZORI I FELGE

Kučišta električno podesivih i grijanih retrovizora, koji se po prvi put pojavljuju u modelu FABIA automatski se zatamnjuju na strani vozača i električno se preklapaju kao opcija, manja su nego u prethodnoj verziji. Ovo poboljšava aerodinamiku automobila, kao i aluminijumske felge Proxima i Procyon, koje također debituju u modelu FABIA i imaju posebne, aerodinamički optimizovane plastične trake. Opcije za točkove uključuju čelične točkove od 14 i 15 inča, kao i devet različitih aluminijumskih u rasponu od 15 do 18 inča. Opciono, 18-inčni aluminijumski točkovi Libra u crnoj boji su varijanta koja se ističe.



KAROSERIJA OTPORNA NA TORZIJU ZBOG UPOTREBE NAPREDNIH ČELIKA VISOKE ČVRSTOĆE

Nova ŠKODA FABIA može se pohvaliti izuzetno visokim nivoom torzijske krutosti, što povećava sigurnost, poboljšava rukovanje i osigurava izuzetnu izdržljivost. Da bi postigla ove rezultate uz zadržavanje težine gotovo iste kao i kod prethodnika, ŠKODA je dizajnirala karoseriju zasnovanu na MQB-A0 platformi prema najnovijim standardima, koristeći znatno više vruće oblikovanih čeličnih komponenti visoke čvrstoće nego u prethodnom modelu. Uglavnom se koriste na A i B stubovima, pregradama i prijenosnom tunelu. Udio tri najčvršće vrste čelika - naprednih čelika visoke čvrstoće, čelika ultra visoke čvrstoće i komprimovanog čelika - porastao je sa 15% na 40%. Sve u svemu, skoro 80% karoserije nove ŠKODA FABIA sastoji se od čeličnih komponenti visoke čvrstoće.



UNUTRAŠNJOST: INTUITIVNA KONTROLA I SVJEŽ IZGLED

Unutrašnjost novog modela FABIA prostranija je i dolazi sa dodatnim karakteristikama udobnosti, postizujući savršenu ravnotežu između emotivnosti i ergonomije. U skladu sa trenutnim konceptom dizajna enterijera kompanije ŠKODA, njen izgled odlikuju svježije boje i samostojeći infotainment ekran do 9,2 inča. Veliki kružni otvori za zrak i ispis FABIA na bočnim stranama kućišta instrument table daju dodatne vizuelne dizajnerske detalje. Druge opcije koje su debitovale u modelu FABIA uključuju grijanje vjetrobranskog stakla i upravljača (karakteristike koje su se ranije nalazile u vozilima više klase). ŠKODA će od lansiranja na tržište ponuditi tri nivoa opreme i poseban First Edition.

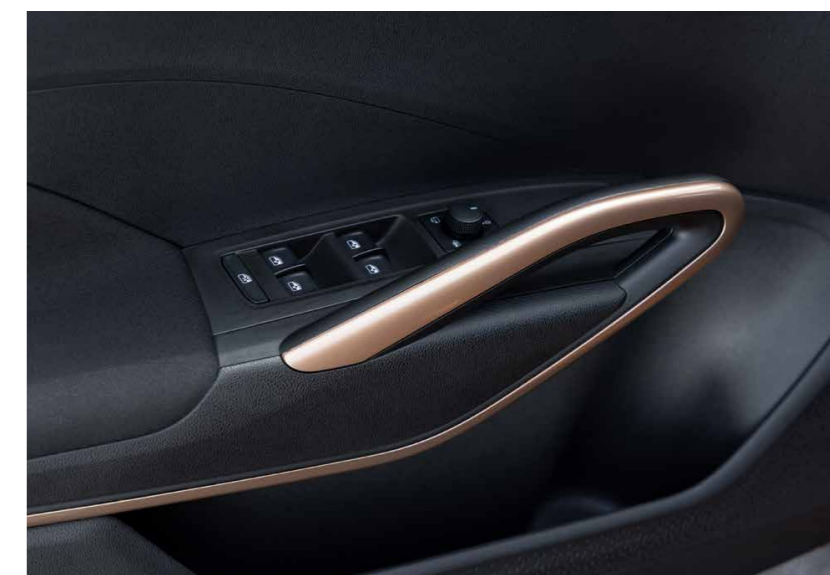
Katerina Vranova, rukovodilac dizajna boja i paketa opreme u ŠKODA AUTO, rekla je: „Opreмили smo novu FABIA trenutnim konceptom dizajna enterijera koji sadrži samostojeći centralni ekran i simetričnu instrument tablu. Donji dio instrument table je presvučen tkaninom i sportskim kontrastnim šavovima, što stvara prijatan osjećaj. Dekorativne karakteristike u boji, specifično ambijentalno osvjetljenje i hromirane aplikacije dodaju karakter automobilu i svjež izgled. Horizontalne linije naglašavaju širinu unutrašnjosti, dodatno pojačavajući osećaj prostranosti.

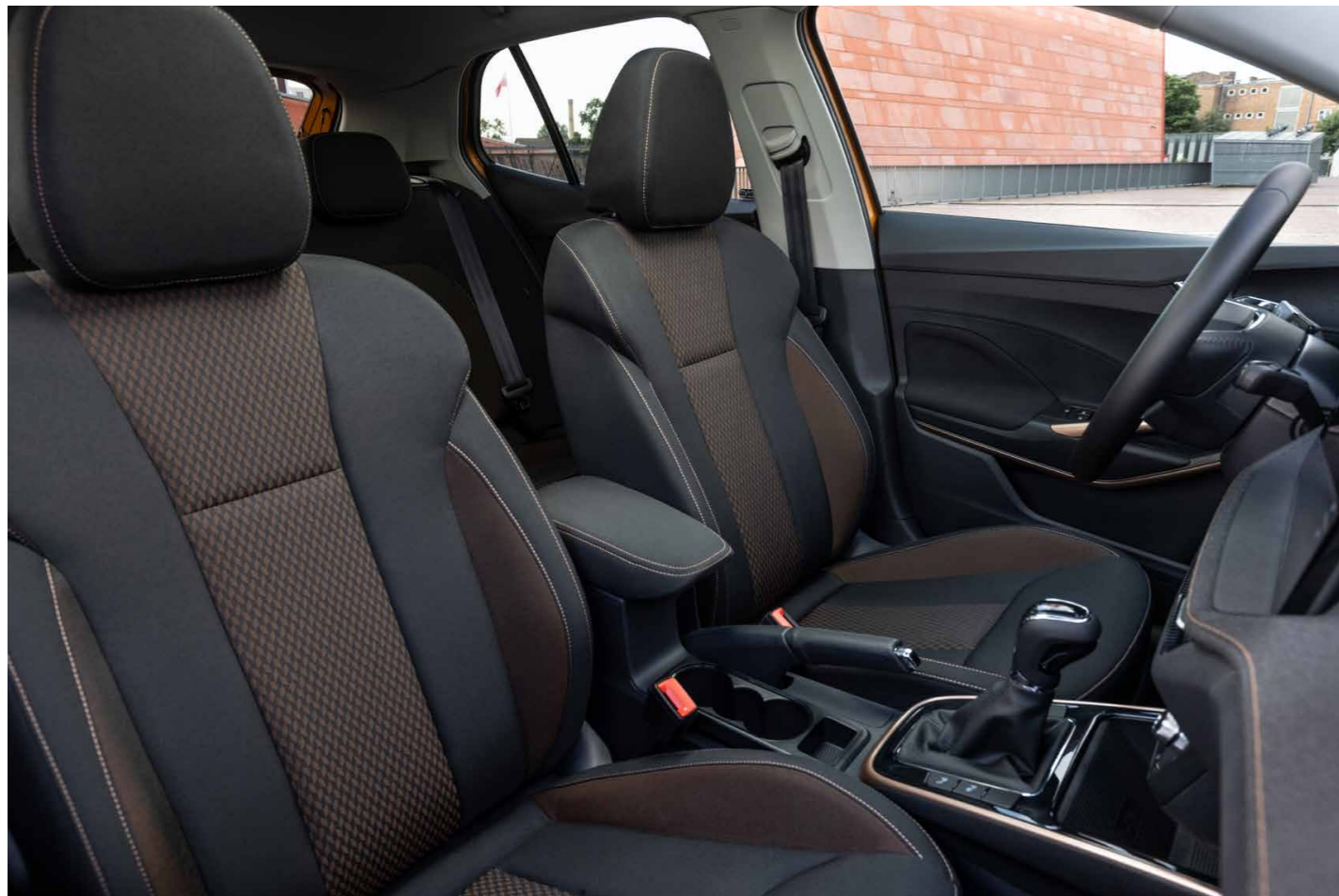
Za četvrtu generaciju modela FABIA, koja će biti predstavljena u nivoima opreme Active, Ambition i Style, kao i u posebnom First Edition, dizajneri enterijera u ŠKODA AUTO dodali su nove vizuelne momente trenutnom konceptu dizajna enterijera brenda. Osim simetrične instrument table i linije ispod velikog, samostojećeg centralnog ekrana koji odražava konture ŠKODA rešetke, ističu se

i veliki kružni otvori za zrak sa desne i lijeve strane. Od nivoa Ambition, oni imaju hromirane ukrase, kao i restilizovane ručke na vratima, a prednji dio instrument table je presvučen tkaninom sa kontrastnim šavovima. Potpuno nova karakteristika su velika slova FABIA sa obje strane kućišta instrument table.

KARAKTERISTIKE UDOBNOŠTI KAKVE SE VIDE U VOZILIMA VIŠEG RANGA DEBITUJU U MODELU FABIA

FABIA model sada se može naručiti sa nekim karakteristikama udobnosti koje su ranije bile rezervisane za vozila višeg ranga. To uključuje grijano vjetrobransko staklo za nesmetan pogled i povećanu sigurnost zimi, kao i grijani dvokraki kožni upravljač dizajniran u najnovijem ŠKODA stilu.



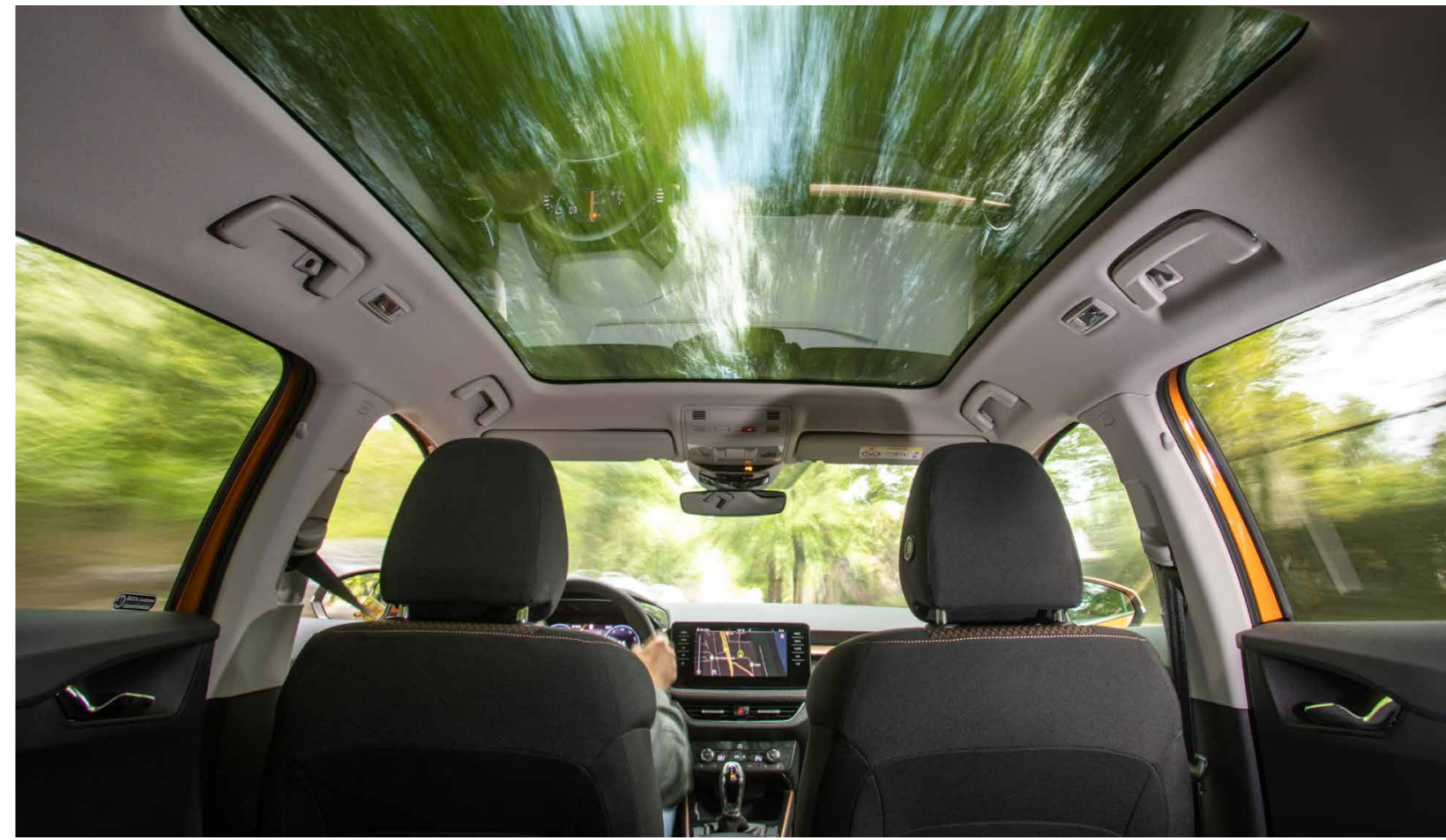


Sportski trokraki upravljač još je jedan dodatak, sa opcionim ručicama za mijenjanje brzina za automatski DSG mjenjač. Ovo je prva FABIA koja se može naručiti sa dvozonskim Climatronic-om, uključujući dodatne ventilacione otvore na zadnjoj strani Jumbo Box-a kako bi putnici na zadnjem sjedištu bili rashlađeni. Kada je opremljena ovim opcionim sistemom klimatizacije, centralna konzola ima dva okretna dugmeta koja omogućavaju odvojeno regulisanje temperature za desnu i lijevu stranu vozila. Svim funkcijama sistema je lako upravljati pomoću samo osam tastera.



NOVE BOJE I LED AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

Kontrastni šavovi u boji bakra i sivoj boji, kao i ukrasne trake donose nove akcente u unutrašnjosti modela ŠKODA FABIA. Novo ambijentalno osvjetljenje sa LED tehnologijom (standardno u paketu Style) omogućava vozaču da dekorativne trake na instrument tabli osvijetli bijelom ili crvenom bojom. Centralna konzola i ručice na prednjim vratima također mogu biti osvijetljene; štaviše, ambijentalno osvjetljenje uključuje LED svjetla za čitanje naprijed i nazad.



Sjedišta, koja po prvi put imaju podesivu lumbalnu potporu, imaju presvlake od sive tkanine u Active nivou opreme i imaju dodatne sive kontrastne šavove u modelu FABIA u Ambition paketu. U varijanti Style, presvlake sjedišta su dvobojne u sivoj i crnoj boji.

DOSTA PROSTORA ZA PUTNIKE I PREGRADE ZA ODLAGANJE UKUPNE ZAPREME PREKO 100 L

Zahvaljujući 94 mm dužem međuosovinskom rastojanju u odnosu na svog prethodnika, nova ŠKODA FABIA nudi još više prostora za putnike, posebno nazad. Sa 2.564 mm, čak prevazilazi međuosovinsko rastojanje prve generacije modela ŠKODA OCTAVIA predstavljene 1996. godine. U novom FABIA modelu postoji 16 opcija za odlaganje, ukupnog kapaciteta do 108 l, uključujući i centralni naslon za ruke sa dva držača za čaše na zadnjim sjedištima.



POVEZIVANJE: INFOTAINMENT SISTEMI NAJNOVIJE GENERACIJE UVIJEK SU ONLINE

Opcioni digitalni instrument klaster debituje u asortimanu, a Infotainment sistemi imaju stalnu internet vezu: u smislu povezivanja, nova ŠKODA FABIA je najsavremenija. Sa ugrađenom eSIM karticom, FABIA je uvek online i omogućava pristup web radiju, opsežnim mobilnim online uslugama iz ŠKODA Connect-a i najnovijim infotainment aplikacijama.





Uvijek online sa pristupom širokom spektru mobilnih online usluga iz ŠKODA Connect.

IZBOR OD TRI INFOTAINMENT SISTEMA

Lansiranjem nove ŠKODA FABIA također se uvodi i asortiman infotainment sistema treće generacije. Na raspolaganju su tri sistema: radio Swing sa 6,5-inčnim ekranom u boji, radio Bolero sa 8-inčnim ekranom i Bluetooth funkcijom hands-free i vrhunski sistem Amundsen. Infotainment sistem Amundsen ima prilagodljiv 9,2-inčni ekran i funkciju navigacije koja je podržana online podacima. Funkcija upravljanja pokretom je standardna, dok je glasovno upravljanje putem Laura digitalnog glasovnog asistenta, koji razumije 15 jezika, opcija.

Wireless integracija pametnog telefona i mobilnih online usluga iz ŠKODA Connect. Pametni telefon se može povezati bez potrebe za kablom putem bežičnog SmartLink-a i Android Auto ili Apple CarPlay-a, dok opcioni Phone Box omogućava induktivno punjenje. Nova FABIA može se pohvaliti sa do pet USB-C priključaka za punjenje dodatnih mobilnih uređaja - od kojih se jedan, na primjer, može naći na retrovizoru za punjenje video kamere.

Amundsen, vrhunski infotainment sistem, omogućava pristup mnoštvu mobilnih online usluga ŠKODA Connect. Tu spadaju eCall, koji automatski poziva hitnu pomoć u slučaju nezgode, proaktivnu uslugu (poziv u slučaju kvara) i daljinski pristup vozilu putem aplikacije MyŠKODA i web portala ŠKODA Connect. Kupac može da kreira ŠKODA Connect nalog ili da prenese postojeći nalog u automobil FABIA direktno na ekran vozila. Jednako je lako preuzeti i infotainment aplikacije koje nude vremenske izvještaje i vijesti, omogućavaju pristup ličnom Google kalendaru ili upozoravaju na opasnost.

Najveći ekran osetljiv na dodir ima 9,2 inča, a digitalna instrument tabla od 10,25 inča nudi pet različitih opcija prikaza. Sa Amundsen-om, vrhunskim infotainment sistemom, također se može upravljati kontrolom pokreta i Laura digitalnim glasovnom asistencijom.

Najnovija generacija FABIA modela sada se može naručiti sa digitalnom instrument tablom - ovo je prvi put. Vozač može da konfiguriše 10,25-inčni digitalni ekran tako da odgovara njegovim potrebama, birajući do pet osnovnih prikaza. Ovo uključuje klasični raspored, zasnovan na stilu analognih okruglih instrumenata, kao i moderan, smanjen i proširen raspored, i - kao dio opcionog paketa Dynamics - sportski raspored, u kom brojač okretaja zauzima centralno mjesto. Digitalna instrument tabla može prikazati mapu navigacije, između ostalog, uključujući krupni plan raskrsnica, logotipe radio stanica,



omote muzičkih albuma i fotografije profila izvođača. Standardno se FABIA isporučuje sa analognom instrument tablom i 3,5-inčnim informacionim ekranom.

Opciona digitalna instrument tabla po prvi put dostupna je u modelu ŠKODA FABIA.



SIMPLY CLEVER: PET NOVIH KARAKTERISTIKA U MODELU FABIA

Dugi niz godina ŠKODA je korisnicima olakšavala svakodnevnu upotrebu vozila nudeći nova i sofisticirana Simply Clever rješenja. Češki proizvođač automobila nastavlja ovu tradiciju dodavanjem pet potpuno novih karakteristika u asortiman, a još osam ih je debitovalo u modelu FABIA u četvrtoj generaciji. U zavisnosti od specifikacija, nova ŠKODA FABIA nudi ukupno do 43 praktična detalja koji olakšavaju upotrebu vozila u svakodnevnom životu - to je više nego ikad ranije. Asortiman se proteže od klasičnih ŠKODA rješenja, poput strugača za led u poklopcu rezervoara za gorivo sa mjeracem dubine profila pneumatika, držača za parking karte na A-stubu i kišobrana u vratima vozača, do potpuno novih pametnih detalja koji čine unutrašnjost i prtljažnik mnogo urednijim uz vrlo malo napora.

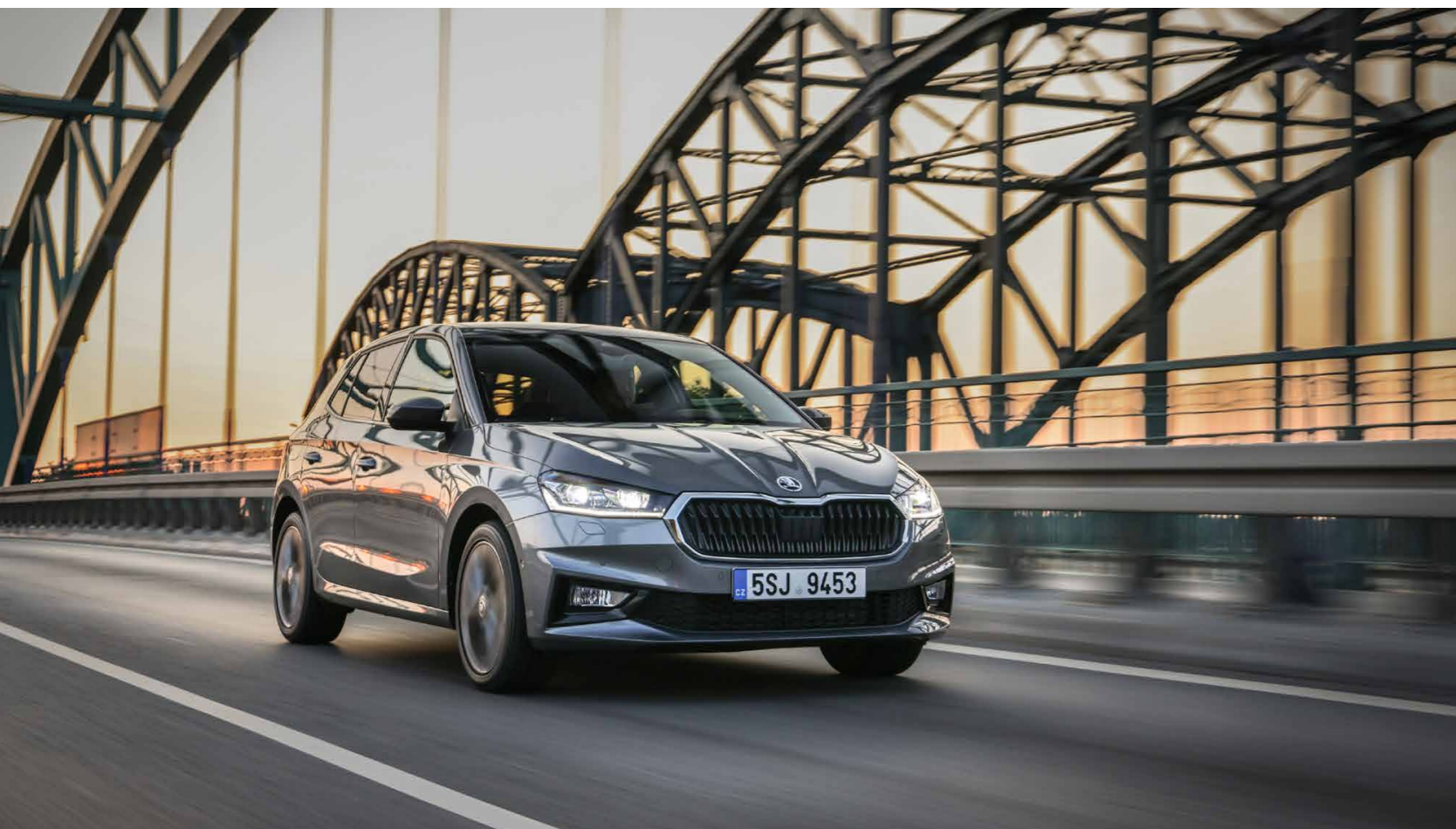


Pet Simply Clever rješenja debituje u novoj FABIA. U pregradi za odlaganje na centralnoj konzoli, na primjer, nova kopča za kreditnu karticu ili kartu za parkiranje i elastična traka kao držač za olovke održavaju stvari urednim. Uklonjivi držač za čašu između prednjih sjedišta nudi vozaču i suvozaču dodatnu fleksibilnost kao opciju. Kutija u tunelu za prijenos još je jedna mogućnost, koja putnicima nazad pruža pametno rješenje za odlaganje malih predmeta. Kutiju samo treba postaviti između centralne konzole i zadnjih sjedišta, a zatim je zaključati na svoje mjesto. Fleksibilni odjeljak za odlaganje u prtljažniku još je jedna karakteristika koju možete izabrati. To štedi prostor jer se nalazi na bočnom zidu i po potrebi se može izvući kako bi se osigurali predmeti. Peto premijerno rješenje je štitnik od sunca, dostupan kao dodatak za opcioni panoramski krov. Kad se ne koristi, lako se preklopi na trećinu svoje veličine i može se čuvati ispod poklopca prtljažnika.



USB-C UTIČNICA NA RETROVIZORU I VIŠENAMJENSKA PREGRADA ZA ODLAGANJE KAPUTA

Neka Simply Clever rješenja koja su već dobro poznata iz drugih ŠKODA modela sada su dostupna i za model FABIA. Ovo uključuje USB-C utičnicu na retrovizoru, koja je dostupna kao opcija za nivo opreme Style. Ovo se može koristiti za napajanje kontrolne kamere, na primjer, bez visećeg kabla koji ometa pogled vozaču. Također novo u popularnoj ponudi malih automobila, pored sklopivog naslona suvozačevog sjedišta, je i multifunkcionalna pregrada za odlaganje koja se pričvršćuje ispod poklopca prtljažnika. Ovo pretvara inače uglavnom neiskorišteni prostor u savršeno mjesto za odlaganje kaputa ili jakni i može da primi predmete teške do 3,5 kg. Lako dostupni džepovi za odlaganje za pametne telefone na naslonima prednjih sjedišta, kao što možete vidjeti u modelima OCTAVIA i ENIAQ iV, dodatni su detalji za model FABIA.



Trocilindrični MPI motori, koji se koriste u modelu FABIA, zapremine od jednog litra potiču iz EVO generacije i snažniji su za 4 kW od prethodnika, uz postizanje smanjene potrošnje goriva i nižih emisija. Ova poboljšanja omogućena su optimizovanim sklopom radilice - uključujući klipove i klipne prstenove - koji smanjuje gubitke pri trenju. Krug vode oko glave motora i bloka motora je redizajniran kako bi se postigla veća efikasnost hlađenja cilindra, komora za sagorijevanje i integrisanog ispušne grog razvodnika.

MPI motori ugrađeni u novi model FABIA rade prema Atkinsonovom ciklusu sagorijevanja, pri čemu se usisni ventili zatvaraju samo tokom kompresionog hoda klipa. Ovo vraća dio smješe goriva nazad u usisni razvodnik, čime se smanjuje efektivni stepen kompresije uz održavanje visokog stepena ekspanzije od 12:1. Kao rezultat toga, motor troši manje goriva i stoga je efikasniji.



INOVATIVNI PLAZMA PREMАЗ NA 1.0 TSI MOTORIMA

Dva TSI motora sa direktnim ubrizgavanjem 1.0 TSI dostupna su za novi automobil FABIA te imaju košuljice cilindra obložene plazmom. Inovativni, tanki sloj prevučen prahom mjeri samo 150 μm (0,15 mm) i zamjenjuje obloge cilindra od livenog gvožđa, smanjujući unutrašnje trenje u tri cilindra što smanjuje potrošnju goriva i emisiju štetnih gasova. Ovo smanjuje unutrašnje trenje, što utiče na smanjenje potrošnje goriva, štetnih emisija, boljom raspodjelom i rasipanjem toplote u komori za sagorijevanje i toplotno opterećenje motora.

POGONSKI AGREGATI: ŠIROK SPEKTAR IZLAZNE SNAGE I MANJA POTROŠNJA GORIVA

Postoji izbor od pet naprednih i efikasnih benzinskih motora EVO generacije za novi FABIA model. ŠKODA je povećala ne samo broj različitih motora, već i raspon izlazne snage - od 48 kW (65 KS) do 110 kW (150 KS). Po prvi put, FABIA može biti opremljena većim rezervoarom za gorivo od 50 litara, omogućavajući da četiri od pet motora pređu više od 900 km u WLTP ciklusu. Sportska šasija niža je za 15 mm, kao i paket Rough-Road koji nudi 15 mm veći razmak od tla.

„Svi motori koji se koriste u novom modelu FABIA dolaze iz EVO generacije. Oni su čak i ekonomičniji od prethodnika i ispunjavaju Euro 6d standard emisije. Novi motor sa najvećim opsegom je 1.5 TSI sa izlaznom snagom od 110 kW (150 KS) i 7-stepenim DSG mjenjačem kao standard. Do izlazne snage od 70 kW (95 KS), FABIA dolazi sa 5-stepenim



ručnim mjenjačem; za 1.0 TSI snage 81 kW (110 KS) postoji izbor između 6-stepenog ručnog mjenjača i 7-stepenog automatskog DSG-a. Kada su opremljeni rezervoarom od 50 litara - novom opcijom za domet - umjesto standardnog rezervoara za gorivo od 40 litara, četiri od pet motora mogu postići maksimalnu kilometražu veću od 900 km.

MPI motori koje je razvila kompanija ŠKODA AUTO snažniji su i zahtijevaju manje goriva. ŠKODA AUTO je odgovorna za razvoj svih MPI motora koje koriste brendovi Volkswagen Grupe.





Motori rade u Millerovom ciklusu koji štedi gorivo i ima visok pritisak ubrizgavanja od 350 bara. U Millerovom ciklusu, usisni ventili ostaju otvoreni duže ima promjenljivu geometriju turbine, koja proizvodi veći okrotni moment pri širem opsegu broja okretaja motora i nižim emisijama.

TEHNOLOGIJA AKTIVNIH CILINDARA ZA NOVI VRHUNSKI MOTOR 1.5 TSI

Četverocilindrični 1.5 TSI motor sa izlaznom snagom od 110 kW (150 KS), novi je vrhunski motor za FABIA model. Pored cilindara obloženih plazmom i visokog pritiska ubrizgavanja od 350 bara, on također posjeduje tehnologiju aktivnih cilindara (ACT). Kada je opterećenje motora malo, ovaj sistem automatski i gotovo da vozač i ne primijeti, isključuje dva cilindra, smanjujući tako potrošnju goriva.

THE NEW ŠKODA FABIA MQB-AQ PLATFORM

INNOVATIVE THERMO-MANAGEMENT

- Dual-cooling circuit, separate for cylinder head and block
- Operating temperature achieved faster, allowing interior to heat quicker

SHARING OF MODERN TECHNOLOGY AND ASSISTANCE SYSTEMS

- Traffic Sign Recognition
- Adaptive Cruise Control (ACC) with Stop&Go function
- Lane Assist
- Side Assist
- Park Assist
- Manoeuvre Assist
- Auto Light Assist
- Front Assist with Predictive Pedestrian and Cyclist Protection

HOT-FORMED, HIGH-STRENGTH STEEL COMPONENTS RESULT IN:

- Stronger body and chassis
- Reduced weight, as less material is needed to achieve the same strength
- Lower fuel consumption and emissions (pollutants, CO₂)

ENGINES

- EA211 EVO petrol engines
- Engines mounted at an angle with exhaust manifold inclined rearwards
- Sharing of modern solutions reduces fuel consumption and emissions
- ACT (Active Cylinder Technology) – shutting down of cylinders
- Aluminium engine blocks

INFOTAINMENT & CONNECTIVITY:

- MIB3 infotainment systems
- MCD3 online services (ŠKODA Connect)

LIGHTER COMPONENTS result in lower fuel consumption and emissions

- Standardised wiring
- Engines with aluminium blocks
- Axles with standardised design
- Electro-mechanical steering
- Interior equipment – optimised design of seats, dashboard installation, air conditioning units and more

SOURCE: ŠKODA AUTO

POGONSKE MOTORE I TRANSMISIJE RAZVILA JE ŠKODA AUTO, A PROIZVODE SE U REPUBLICI ČEŠKOJ

Većina motora i mjenjača za novi ŠKODA FABIA mode proizvodi se u Republici Češkoj. MPI motori i 1.0 TSI izgrađeni su u ŠKODA-inoj glavnoj fabrici u Mlada Boleslav, kao i ručni mjenjači. Sedmostepeni DSG dolazi iz fabrike ŠKODA u Vrchlabiju. Sve TSI motori imaju filter za čestice benzina.



Mala potrošnja goriva i opcioni rezervoar od 50 litara omogućavaju domet veći od 900 km.

SPORTSKA ŠASIJA I ROUGH-ROAD PAKET SU OPCIONI

Pored standardne šasije, novu generaciju FABIA modela dostupna je u još dvije varijante. Sportska šasija dolazi sa čvršćim oprugama i spuštenu je za 15 mm radi dinamičnijih vozničkih karakteristika. Paket Rough-Road također sadrži svoje specifične opruge i drugačije vješanje, kao i dodatne štitnike podvozja. Sveukupno, klirens ove varijante je povećan za 15 mm.

Test ŠKODA KAMIQ Style 1.0 TSI

ODLIČNA MJERA

ŠKODA KAMIQ stigao je kao treći i ujedno kao ulazni model u SUV porodicu češkog proizvođača. Uspjeh većeg KAROQ-a i najvećeg KO-DIAQ-a, ali i sve veća potražnja za ovakvim automobilima potakla je čelnike češkog proizvođača da kupcima ponude za broj manji model. Sa provjerenom tehnološkom platformom, većim prostorom od konkurencije i primamljivom cijenom, KAMIQ je ušao u borbu sa konkurencijom koja itekako ima šta ponuditi. Detalje i bitne činjenice sa našeg testa čitajte u nastavku...

TEKST I FOTOGRAFIJE: Emir Kalender





U današnjem vremenu automobilske proizvodnje drže se ne pisanog pravila u kojem stvore jedinstven dizajnerski pravac i po njemu stvaraju modele. Ipak, svi modeli trebaju biti jedinstveni i prepoznatljivi po nečemu. Model KAMIQ iako je nastao na osnovama kompaktnog modela SCALA ima jedinstven i prepoznatljiv vanjski dizajn, a to se prije svega odnosi na prednji dio automobila.

DIZAJN I PONUDA PROSTORA

Široka prednja rešetka hladnjaka i podijeljena glavna svjetla prednjem dijelu daju prepoznatljiv i jedinstven izgled. U donjem dijelu branika postavljen je dodatak u boji brušenog aluminijuma koji naglašava karakter ovog malog crossovera.



Izgled ŠKODA KAMIQ modela prepoznatljiv je podijeljenim farovima sa dnevnim svjetlima koja se nalaze iznad glavnih svjetala.



Grupa zadnjih svjetala sa reflektirajućim segmentima nude svježju interpretaciju ŠKODA dizajna zadnjih svjetala koja dolaze u obliku slova C.

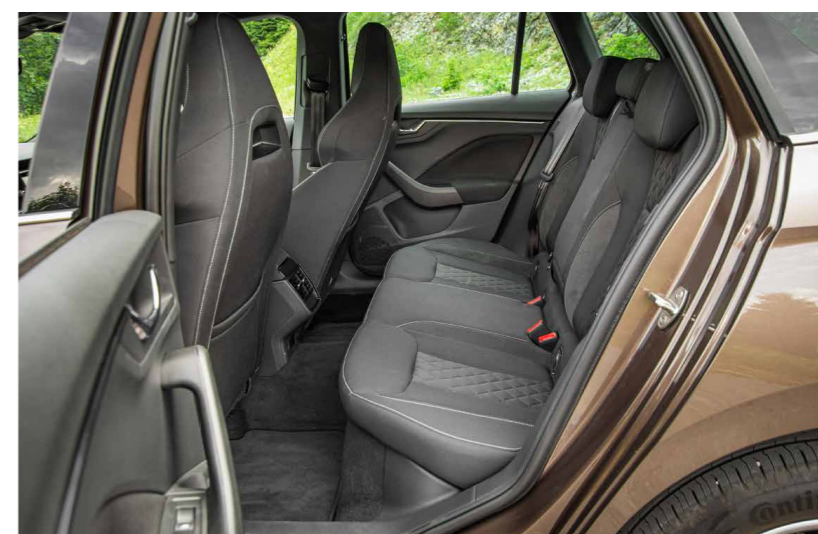


Bočna strana automobila otkiva dinamične linije koje posebno dolaze do izražaja ako odaberete neku svjetliju boju karoserije. Sama kontura automobila nagovještava njegovu praktičnost i funkcionalnost, a pogledom prema donjem dijelu automobila uočite zavidan razmak podnice od tla – KAMIQ ima najveće rastojanje od tla u svom segmentu sa 170 mm.

Zadnji dio automobila elegantno je dizajniran na kojem se nalazi novi natpis ŠKODA koji se proteže između svjetlosne grupe koja nosi dizajnersku genetiku modela SCALA. Kao i naprijed, tako i nazad, u zadnjem braniku nalazi se dodatak u boji brušenog aluminijuma koji imitira difuzor.



Unutrašnjost modela KAMIQ tipični je izdanak Škodine filozofije koja gaji jednostavnost i funkcionalnost. KAMIQ vozilo sa najdužim međuosovinskim rastojanjem u klasi, pa će on ponudi sasvim dovoljno prostora za četiri putnika prosječne konstitucije. Kompaktne vanjske i dimenzije uz prostranu i ugodnu unutrašnjost jedni od ključnih fakata su za odabir kompaktnog SUV modela koji će većinu vremena provesti na gradskim cestama. Obzirom da je KAMIQ nastao po istom receptu kao model SCALA, zapravo na istoj tehničkoj osnovi, onda je jasno zašto upravo sa ovim modelom dijeli brojne pozitivne karakteristike. KAMIQ ne nudi samo prostranu putničku kabinu i prepoznatljiva SIMPLY CLEVER rješenja, već donosi i brojne tehnološke novitete, kako u serijskoj tako i u dodatnoj opremi. Danas je gotovo nezamislivo da novi automobil nije poveziv sa pametnim telefonom ili internetom.



Model KAMIQ povezan je na internet uz pomoć integrisane SIM kartice u medija uređaju, pa tako u prvoj godini besplatno možete provjeravati status vašeg vozila i upravljati određenim segmentima preko besplatne aplikacije MyŠKODA.

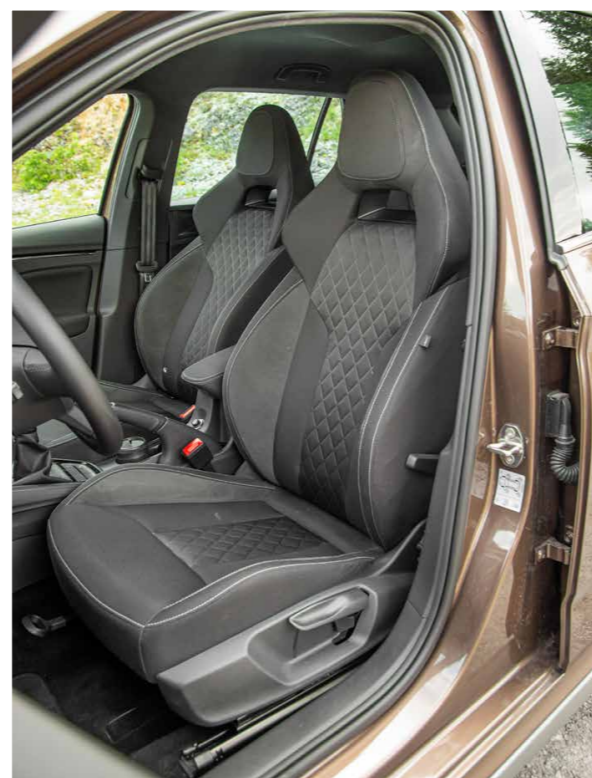
Sjedenjem za upravljač ovog malog SUV modela odmah ćete primjetiti povišenu vozačku poziciju kakva i dolikuje ovakvom tipu automobila. Brzo pronalazite idealan položaj za vožnju, a sve komande i prekidači su na poznatim mjestima za ŠKODA modele. Ergonomija i jednostavnost korištenja ističu se u prvom redu. Sjedišta u testnom modelu pružit će dosta dobru udobnost i bočno držanje tijela, ali za još koji centimetar duži sjedalni dio učinio bi ih idealnim.



Testni KAMIQ može se pohvaliti preglednim digitalnim vozačkim okruženjem u kojem vozač ispred sebe ima digitalnu instrument tablu, a na sredini instrument table nalazi se veliki 8 inčni ekran infotainmenta. Komande klima uređaja ostale klasične i izdvojene ispod ventilacijskih otvora što nažalost postaje prava rijetkost u vremenu digitalizacije – ovakvo rješenje do sada nema kvalitetnu alternativu. Digitalna instrument tabla u već poznatim grafičkim rješenjima nudi obilje korisnih informacija, kao i Infotainment sistem kroz čije se menije prolazi lako i brzo. Sam rad oba sistema je dobar i pouzdan što je veoma važno – danas brojni modeli imaju dosta problema sa pouzdanošću rada Infotainment sistema.

KAMIQ nudi dovoljan broj pretinaca za odlaganje i USB C priključke koji još uvijek nisu zaživjeli u potrebnoj mjeri, pa tako ćete biti uskraćeni za priključivanje klasičnog USB stika sa omiljenom muzikom – izuzev ako ne nabavite adapter.

KAMIQ-ovu novu generaciju infotainment sistema nadopunjuje Virtuel Cockpit sa ekranom od 10,25 inča koji nudi pet načina prikaza.



Putnici na zadnjoj klupi neće biti uskraćeni za komfor i na dužim putovanjima jer imaju dovoljno prostora za noge i glave. Osim prostranosti oni imaju i mogućnost regulisanja klima uređaja i dostupne su im USB priključci. Prtljažnik nudi solidnu osnovnu zapreminu koja iznosi 400 litara, a veliki poklopac prtljažnika omogućava da jednostavno u njega smjestite i gabaritne predmete. Preklapanjem zadnje klupe njegova zapremina narast će na 1.506 litara. Uz sve pozitivne činjenice ovog automobila opravdano je bilo očekivati i veći prtljažnik, ali uz kompaktne dimenzije i prostranu unutrašnjost morao se pronaći kompromis u kojem je prtljažnik umanjen.

No, i ova veličina je sasvim dovoljna za svakodnevnu upotrebu, a ko se odluči na porodično putovanje sa ovim modelom svakako će koristiti krovni prtljažnik jer ni sa većim kapacitetom nećete moći ponijeti sve stvari obzirom na današnje trendove.

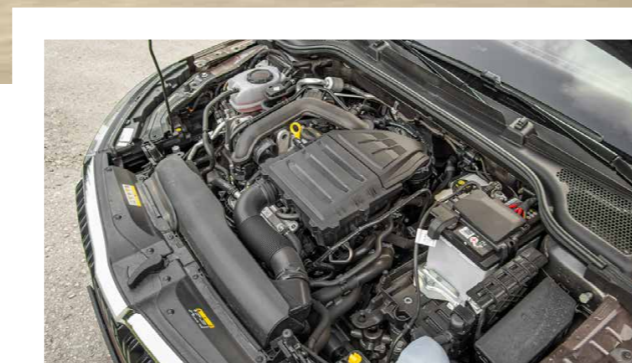
Unutrašnjost modela ŠKODA KAMIQ vrlo je prostrana, a osnovni kapacitet prtljažnika od 400 litara može se proširiti do 1.395 litara.



VOZNE KARAKTERISTIKE

ŠKODA je za model KAMIQ osigurala lijepu paletu motora koju čine moderni TSI benzinski i TDI dizelski motori. Testni model pokretao je 1.0 litarski trocilindarski TSI motor sa 115 KS i 200 NM okretnog momenta. Ovaj motor snažnija je izvedba osnovnog benzinskog motora i uz kombinaciju ručnog mjenjača sa šest stepeni prijenosa može se reći da se jako lijepo nosi sa težinom vozila od 1.214 kg.

Pokretanjem motora prije svega primijetiti ćete miran i ugađen rad koji ne proizvodi značajnu buku ni na većem broju okretaja. Također i pri većim brzinama na auto putu u putničku kabinu neće dopirati mnogo buke i šumova. Motor sa lakoćom uz linearnu isporuku snage automobil od 0 do 100 km/h dovodi za 9,9 sekundi, a maksimalna brzina iznosi 194 km/h. Ručni mjenjač je precizan i lagan za korištenje što je jako važno obzirom da na instrument tabli imate česta upozorenja da prebavite u stepen više ili manje kako bi imali što nižu potrošnju goriva.



Testni model pokretao je 1.0 litarski trocilindarski TSI motor sa 115 KS i 200 NM okretnog momenta.

Positivno iznenađenje je i odličan ovjes koji zaista odlično upija udarne rupe i neravnine sa ceste, dok se u zavojima karoserija automobila neće pretjerano nagnjati. Na automobilu su bili postavljeni aluminijumski točkovi sa gumama Continental EcoContact u veličini 205/55 R17. Kao opcija nude se i točkovi od 18 inča, ali baš za ove od 17 inča smatramo da su optimalne za ovaj automobil, posebno ako se mislite povremeno upustiti u manju offroad avanturu.

Kada je riječ o vožnji van uređenih puteva treba reći da KAMIQ ima pogon samo na prednje točkove i da 4x4 nije ponuđen ni kao opcija. Uz korisne plastične zaštitne obloge i povišenu karoseriju ovaj automobil sposoban je upustiti se u blage offroad avanture.

Vožnja po livadi ili lošem makadamu to je nešto što će savladati bez problema. Ipak, za ozbiljnije offroad avanture prije svega trebali odabrati snažniji dizelski motor koji ima više okretnog momenta, a koji je veoma važan na offroad terenima. Motor poput ovog u testnom modelu ipak se bolje snalazi na asfaltu. Kada je riječ o potrošnji tokom testa u gradskim uslovima putni računar je zabilježi prosječnu potrošnju od 7,7 l/100 km, na magistralnom putu od 4,1 do 5,5 l/100 km.

Uz sve navedeno vožnju olakšavaju i sigurnosni sistemi poput Front Assist i Lane Assist koji dolaze kao dio standardne opreme. Oba sistema automatski se aktiviraju pri svakom pokretanju vozila i značajno doprinose u zaštiti putnika i od naleta na pješaka, što je veoma bitno za jedan gradski automobil.

Zahvaljujući 170 mm razmaku od tla KAMIQ je sposoban upustiti se u male offroad avanture.

Na kraju testa možemo zaključiti da je model KAMIQ prije svega funkcionalan i koristan automobil koji uz prikladnu udobnost može odgovoriti brojnim potrebama modernog kupca. Prije svega najviše će zadovoljiti mlađu populaciju čija je vožnja uglavnom bazirana na gradsku sredinu, ali povremeno se želi otisnuti u prirodu gdje nema asfaltiranih puteva. Konkurenti kao što su modeli VW T-Cross, Seat Arona, Peugeot 2008 također imaju šta ponuditi, ali KAMIQ-ov jedan od najvećih aduta je najprostranija putnička kabina. Jednostavan dizajn možda neće biti mamac za određenu grupu kupaca, no ima i onih koji baš to žele...

Uz dobar omjer uloženo/dobiveno što ŠKODA stalno potencira kroz svoje modele, KAMIQ se nameće kao jedan od best buy automobila u klasi. Cijena KAMIQ modela ovisi o odabranom motoru i paketu opreme, ali ona je i tu vrlo konkurentna. Osnovni model možete kupiti za 30.888 KM, dok je za testni model sa dodatno opremom potrebno izdvojiti 44.062 KM.



Električni pogon koristimo još od davne 1908. godine

PREKO STO GODINA eMOBILNOSTI

Da li ste mislili da je elektromobilnost nešto što je izumljeno u poslednjoj deceniji? Pogrešno! LAURIN & KLEMENT već je imao električni pogon prije više od jednog vijeka. Otkrijte električnu prošlost i budućnost ŠKODA brenda.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA

Sa modelom ŠKODA ENYAQ IV, češki proizvođač automobila prošle godine je u potpunosti ušao u modernu eru elektromobilnosti. Ali to definitivno nije bio korak na neistraženo tlo.

Zahvaljujući tradicionalno izvanrednim tehničkim vještinama čeških konstruktora, električni pogon već je korišten u automobilu brenda iz Mlada Boleslav davne 1908. godine. Tada je poznati češki inženjer elektrotehnike František Křižík stvorio funkcionalni hibridni automobil sa 4.562 cm³/35 KS (25,8 kW) četverocilindričnim benzinskim motorom i dva jednosmjerna električna motora, zasnovana na modelu LAURIN & KLEMENT tipa E.

Od 1934 - 1941. godine uslijedila su ekonomična i ekološki prihvatljiva električna vozila maksimalne težine od 1,5 do 3 tone. Tipični korisnici bile su

pivare. Nisu zaboravljeni ni vozači budućnosti - postojao je minijaturni roadster nazvan PUCK dizajniran za djecu. Proizvodio se u Mladá Boleslav 1941. i 1942. godine, imao je elektromotor od 400 wati i bateriju Varta-Ferak, što mu je omogućavalo da radi dva sata. Potom je trebalo dvanaest sati da se napuni.

Početak 1990-ih napravljena je serija od nešto manje od 200 putničkih i komercijalnih električnih vozila Eltra zasnovana na modelu ŠKODA FAVORIT. Privukao je pažnju zahtjevnih tržišta poput Švicarske, Njemačke, Velike Britanije i Kanade. Sa električnim motorom od 21 KS (15,4 kW) i setom olovniha baterija, Eltra je postizala brzinu do 80 km/h.



U novom milenijumu, ŠKODA je istraživala potencijal električne energije serijom od 17 test automobila OCTAVIA GREEN E LINE zasnovanih na drugoj generaciji modela OCTAVIA COMBI. Njihov domet bio je oko 150 km, a maksimalna brzina im je bila 135 km/h.

Koncept ŠKODA VISION E je 2017. godine prokrio put češkom proizvođaču automobila u segmentu eMobility. Sljedeći korak bila je studija

ŠKODA VISION iV, predstavljena u Ženevi dvije godine kasnije. Od tada se iV oznaka koristi i za hibride i za potpuno električne ŠKODA modele. U 2019. godini lansiran je CITIGOe iV na potpuno električni pogon, a ŠKODA SUPERB iV počeo je da koristi plug-in hibridnu tehnologiju, dok će kasnije istu tehnologiju usvojiti i OCTAVIA iV.

Krajem 2020. godine u Mlada Boleslav započela je masovna proizvodnja potpuno električnog ŠKODA ENYAQ iV, zasnovanog na MEB modularnoj platformi Volkswagen Grupe. ENYAQ iV je dokazao svoju praktičnost i izdržljivost kao automobil direktora Tour de France-a.



Test ŠKODA OCTAVIA Style 2.0 TDI DSG

ISKORAK ZA BUDUĆNOST

Nova ŠKODA OCTAVIA u svojoj četvrtoj generaciji napravila je ozbiljan iskorak u odnosu na prethodne generacije, ali ono što je još važnije, u odnosu na svoje konkurente. Sigurno ćete se zapitati šta je to toliko suštinski promijenjeno ako znamo da je koncept isti – prostrana, funkcionalna i pristupačna.

Odgovor leži u brojnim naprednim rješenjima koja ovaj češki model guraju u otvorenu borbu sa modelima iz višeg automobilskeg segmenta. U nastavku testa donosimo najznačajnije činjenice o novom OCTAVIA modelu.

TEKST I FOTOGRAFIJE: Emir Kalender





Nova OCTAVIA u svojoj četvrtoj generaciji napravila je ozbiljan iskorak u odnosu na prethodne generacije, ali ono što je još važnije, u odnosu na svoje konkurente. Sigurno ćete se zapitati šta je to toliko suštinski promijenjeno ako znamo da je koncept isti – prostrana, funkcionalna i pristupačna. Odgovor leži u brojnim naprednim rješenjima koja ovaj češki model guraju u otvorenu borbu sa modelima iz višeg automobilskeg segmenta. U nastavku testa donosimo najznačajnije činjenice o novom OCTAVIA modelu.

Priču o dizajnu započeti ćemo sa 2017. godinom kada je predstavljena osvježena treća generacija OCTAVIA modela, koja je uvela podijeljenu prednju svjetlosnu grupu. Upravo takvo dizajnersko rješenje bilo je tema brojnih diskusija pa su Škodini dizajneri odlučili da kod novog modela stvari vrate standardni kolosijek – vratili su jednodijelni dizajn prednje svjetlosne grupe.



Full LED prednja svjetla odlično osvjetljavaju put i olakšavaju noćna putovanja.



LED zadnja svjetla osiguravaju najbolju vidljivost bez obzira u kakvim vremenskim uslovima vozite.



U suštini nova OCTAVIA dobila je potpuno novi dizajn koji je evolucija dizajna prethodnog modela. Vanjski dizajn automobila karakterišu oštre linije koje mu daju ozbiljnu dozu agresivnosti. Nova prednja maska i oštrij usisnici, sa novim uskim svjetlima, novi model jasno diferenciraju od svog prethodnika. Nova prednja svjetla standardno dolaze u LED tehnologiji: kratka svjetla, duga i dnevna svjetla. Zadnja svjetla također standardno dolaze u LED tehnologiji: pozicija, kočnice i svjetla za maglu.

Ako pogledamo bočnu stranu automobila odmah ćemo primijetiti da nova OCTAVIA pomalo koketira sa coupé limuzinama koje obično imaju sportski karakter, ali je OCTAVIA i dalje zadržala neophodnu dozu elegancije.

Testni model u metalik Race plavoj boji bio je postavljen na 18 inčne točkove sa gumama veličine 225/45 za koje možemo reći da su optimalan izbor za ovaj automobil – dovoljno su veliki za atraktivan izgled i dobre vozne karakteristike, te ne narušavaju udobnost u vožnji.

Zadnji dio automobila temeljito je promijenjen pa sada ima znatno drugačiji dizajn i drugačije proporcije. Odmah ćete primijetiti novu svjetlosnu grupu koja dolazi u izduženoj formi, a njihova grafika je već prepoznatljiva sa dugom LED linijom pozicionog svjetla koje podsjeća na slovo L. Takav dizajn već se nalazi u drugim Škodinim novitetima pa se OCTAVIA u potpunosti uklapa u aktuelni Škodin dizajn. Novina je i što na poklopcu prtljažnik nema više logotipa ŠKODA gdje sada samo stoji slovni natpis Češkog brenda.





Unutrašnjost novog OCTAVIA modela donosi brojne suštinske promjene. Na prvi pogled nije se tu puno toga promijenilo, jer ŠKODA gaji klasiku, beskompromisnu prostranost i funkcionalnost. No, iz vozačeve perspektive promjene su puno jasnije koje možemo podijeliti u dvije grupe: dizajnerske i funkcionalne.

Ako krenemo od onih dizajnerski, prvo što ćemo primijetiti jeste novi multifunkcionalni upravljač sa dva kraka. Dizajneri su inspiraciju pronašli u historijskim Škodinim modelima te ga adekvatno prilagodili modernim trendovima. Treba istaći da upravljač mnogo ljepše izgleda uživo nego što to fotografija prikazuje.



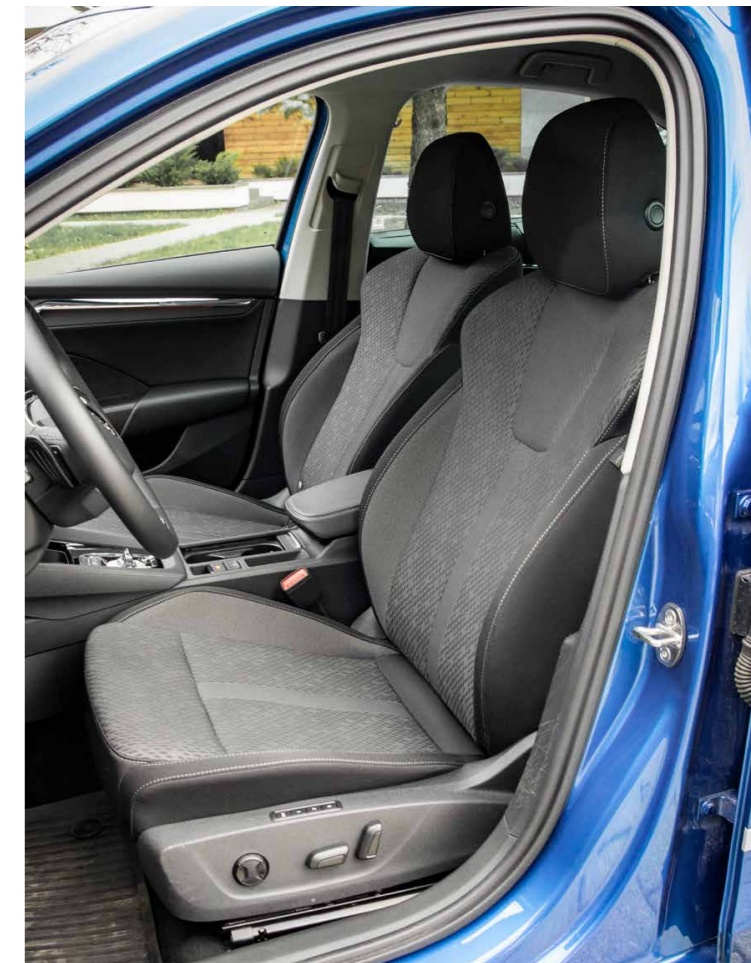
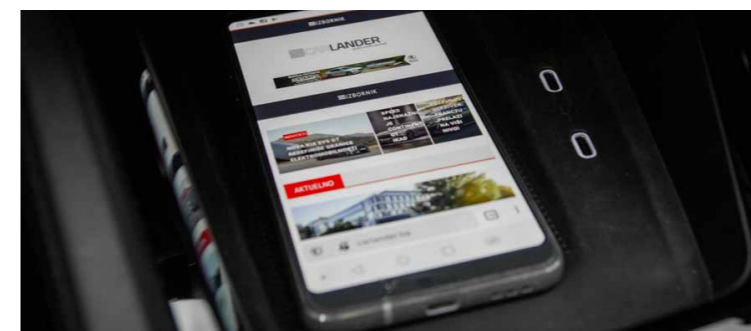
Potpuno nova OCTAVIA prvi je ŠKODA model koji nudi DSG automatski mjenjač koji se kontroliše shift-by-wire sistemom za elektronski izbor režima vožnje.

Druga značajna dizajnerska promjena je nadzorna ploča koja je na novo dizajnirana i ima nekoliko nivoa. Krasi je jednostavan i čist dizajn, a na sredini je postavljen slobodno stojeći centralni ekran. Zahvaljujući procesu digitalizacije uklonjen je veliki broj fizičkih prekidača, a u prvom redu to se odnosi na komande ventilacionog sistema. Sve komande ventilacionog sistema prebačene su na centralni ekran i njima se sada upravlja preko ekrana osjetljivim na dodir ili glasovnim komandama.

S digitalizacijom počinje i priča o funkcionalnim promjenama. Globalni trend digitalizacije u automobilskoj industriji zakucao je i na Škodina vrata, tačnije na vrata kompletne Volkswagen grupacije. Klasična instrument tabla sa analognim pokazivačima otišla je u historiju, a na njeno mjesto došla je moderna digitalna instrument tabla koja nudi veliki broj prilagođenih prikaza. Tako vozač može odabrati jednostavan i čist prikaz, sa minimalnim brojem informacija, do prikaza navigacije sa detaljnim informacijama sa putnog računara – izbor je na vozaču.

U vidnom polju vozača nastavlja se 12 inčni centralni ekran koji je orijentisan ka vozaču i preko njega se upravlja sa 90% sistema na automobilu. Riječ je o MIB3 Infotainment sistemu koji donosi brojne tehnološke novitete i uklonio je veliki broj fizičkih prekidača. Radi dosta brzo, ali traži vrijeme privikavanja na novi raspored komandi i novi način upravljanja. Preko njega upravljate audio uređajem, navigacijom, telefonom, postavkama vozila, aplikacijama, ventilacionim sistemom, itd.

Osim svega nabrojanog tu je i novina u vidu „slidera“ kojim regulišete nivo jačine tona zvučnog sistema. Klasični „kolot – potencijometar“ otišao je u historiju, pa sad kada želite pojačati ili smanjit ton, jednostavno kliznete prstom desno-lijevo prstom po „slideru“. Ovo je dosta mudro rješenje iz razloga što se zadovoljila forma digitalizacije, ali se ipak zadržala fizička kontrola i neophodna intuitivnost.



Prednja sjedišta pružaju dobar komfor i za korpulentne putnike.

ZBOG ČEGA JE ZAISTA NAPRAVLJENA DIGITALIZACIJA?

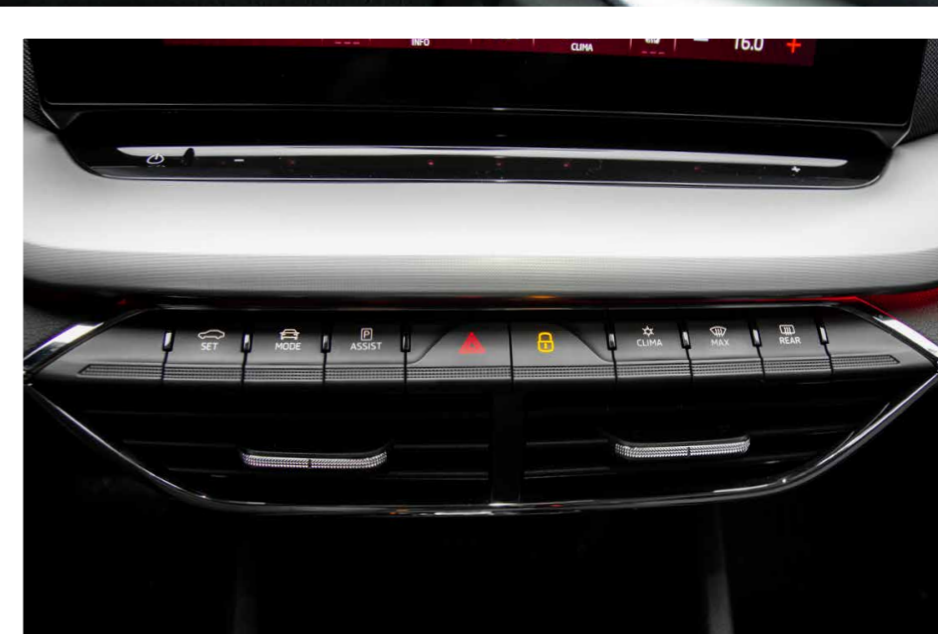
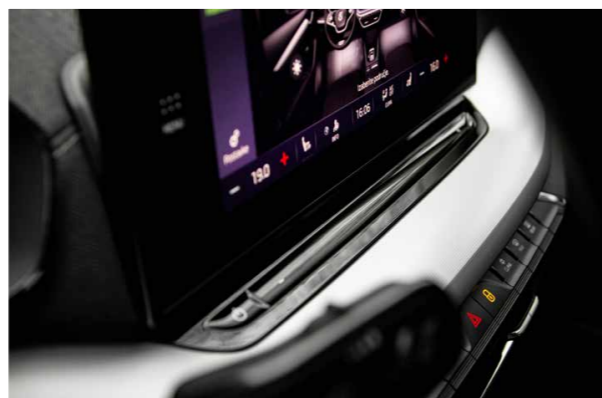
Volkswagen grupacija u čijem sastavu se nalazi ŠKODA želi postati svjetski lider u elektromobilitnosti, te sa Češki brend prilagođava grupacijskom planou za budućnost. Po tom planu ŠKODA će se u budućnosti okretati sve više ka elektromobilitnosti, a skoro je predstavila svoj prvi potpuno električni SUV pod imenom ENYAQ.





Ovaj električni model ima isti koncept unutrašnjosti kao i nova OCTAVIA pa je lako zaključiti da je zadatak novog OCTAVIA modela „da pripremi teren“ za buduće modele ili bolje rečeno da se kupci već sada počnu navikavati na nove koncepte koji ih očekuju u budućnosti.

Ponuda prostora je fantastična! ŠKODA ima ogromno iskustvo u pravljenju prostranih i funkcionalnih automobila te nastoji da svaki milimetar prostora putničke kabine učini korisnim. Prednja sjedišta su dovoljno komforna i za korpulentne putnike, a na zadnju klupu mogu se udobno smjestiti tri putnika. Zahvaljujući dobrim proporcijama i bočnim potporama sjedišta, putnici i na dužim putovanjima imaju zavidnu udobnost te dovoljno prostora za noge, ramena i glavu. Za njihovu izradu korišteni su kvalitetni materijali, a akcenat je stavljen na udobnost.



Za izbor nekih funkcija, kao što je ulazak u postavke klimatizacije, pored digitalnog načina ostavljena je mogućnost i izbora putem klasičnih prekidača.

U naslonima prednjih sjedišta imaju mali džepovi u koje putnici sa zadnje klupe mogu odlagati pametne telefone i druge sitnice. Kroz dodatnu opremu od sada su dostupna posebno za leđa prijatna Ergo sjedišta, koja između ostalog nude i funkciju električne masaže, a ona su po prvi su put dostupna kod češkog proizvođača.



OCTAVIA se bezbroj puta dokazala kao odličan automobil za duga putovanja, jer pored odlične udobnosti nudi i raskošan prtljažnik. Otvaranjem petih vrata – poklopca prtljažnika, dočekat će vas impresivnih 600 litara korisnog prostora, što je jedna od najvećih vrline OCTAVIA modela. Preklapanjem naslona zadnje klupe zapremina raste na ogromnih 1.555 litara tovarnog prostora.

Po pitanju praktičnih rješenja nova OCTAVIA još jednom je na nivou zadatka. Korisnih pretinaca ima dosta, a tu su i Simply Clever rješenja poput kišobrana u vozačevim vratima. Ispred ručice mjenjača nalazi se i pretinac za odlaganje pametnih telefona koji opcionalno kao kod testnog modela može biti opremljen sa bežičnim punjačem. Novi i mekani materijali daju unutrašnjosti vrhunski izgled, dok nova LED ambijentalna rasvjeta indirektno osvjetljava vrata i centralnu konzolu što pruža poseban vizuelni osjećaj. U izboru je deset različitih boja, a moguće je odabrati i koordinirani scenariji rasvjete.



Sve ovo ne bi bilo toliko impresivno da nova OCTAVIA nije imala minimalne promjene dimenzija. Dužina automobila iznosi 4.689 mm, širina 1.829 mm, visina 1.470 mm, a međuosovinski razmak 2.686 mm. U odnosu na prethodni model tek je dva centimetra duža i jedan ipo centimetar šira, ali je samo sa -18 cm kraća od velikog SUPERB modela.

NOVA SIGURNOSNA TEHNOLOŠKA RJEŠENJA

Nova OCTAVIA dobila je brojna sigurnosna tehnološka rješenja, kroz serijsku i dodatnu opremu, a koja je stavljaju na novi sigurnosni nivo. Inovativna full LED matična svjetla dostupna su kao opcija i omogućavaju vozaču da stalno koristi duga svjetla, bez zaslijepljivanja ostalih učesnika u saobraćaju. Zadnja puna LED svjetla sadrže kristalne elemente, a dinamički pokazivači pravca dostupni su kao opcija. Sve ove tehnološke novitete isprobali smo na testnom modelu, pa su noćne vožnje znatno lakše zahvaljujući dobrom osvjetljenju puta.



Uz fantastična svjetla sigurnost poboljšava čitav niz novih sigurnosnih sistema, kao što su pomoć pri izbjegavanju sudara, pomoć pri skretanju – Turn Assist, bočni nadzor – Side Assist, Lane Assist, kao i pomoć u zastoju u saobraćaju i pomoć u nuždi – Traffic Jam Assist i Emergency Assist – čini sistem sveobuhvatne pomoći vozaču. Automobil može biti opremljen i do devet zračnih jastuka, uključujući zračni jastuk za koljena vozača i zadnje bočne zračne jastuke. Već u osnovi nova OCTAVIA donosi dosta sigurnosne opreme, dok kroz dodatnu opremu sigurnost raste na još viši nivo. Na popisu dodatne opreme po prvi put se nalazi i head-up ekran koji prikazuje najvažnije informacije (trenutnu brzinu, navigaciju, ograničenje brzine, saobraćajne znakove) na vjetrobranskom staklu.

VOZNE KARAKTERISTIKE – NOVI POGONSKI SKLOPOVI ZA BOLJE PERFORMANSE I VEĆU EFIKASNOST

Nova OCTAVIA stvorena je na MQB Evo platformi koja je donijela brojne novosti u segmentu pogona. Svjetski trendovi nalažu smanjenje emisija štetnih plinova, što automatski povlači i nova tehnološka rješenja za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem. ŠKODA je za novi OCTAVIA model spremila raznoliku ponudu pogonskih jedinica, a mi smo na testu imali model sa još uvijek najpoželjnijim agregatom – 2.0 TDI sa 150 KS i 360 Nm okretnog momenta.

Dobro poznati i odavno dokazani 2.0 litarski turbo dizelaš iz Volkswagen grupacije prošao je temeljitu nadogradnju kako bi udovoljio još strožijim normama o štetnim plinovima pa sada nosi oznaku EVO. Riječ je o novom agregatu koji ima 80% manju emisiju štetnih plinova zahvaljujući dvostrukom postupku doziranja. Ovaj motor koristi dva sistema selektivne katalitičke redukcije (SCR).

Prvi se nalazi odmah uz motor, zajedno sa filterom za čestice dizela, neposredno iza njega. Drugi SCR katalitički pretvarač nalazi se u podvozju vozila.

Novom tehnologijom smanjena je i potrošnja goriva, a prema fabričkim podacima ona je manja za 7%. U realnim uslovima vožnje imali smo priliku isprobati efikasnost motora, pa je u gradskim uslovima prosječna potrošnja na testu iznosila 6,2 l/100 km.

Još bolje rezultate ovaj motor je pokazao na otvorenim putevima, pa je tako na auto putu pri brzini do 130 km/h trošio 4,3 l/100 km. Na magistralnoj cesti uz pridržavanje aktuelnih ograničenja brzine ostvario je gotovo nevjerovatan rezultat gdje je putni računar zabilježio najnižu prosječnu potrošnju od svega 3,5 l/100 km.



Ovakvim fantastičnim rezultatima u velikoj mjeri doprinijeo je i novi automatski sedmostepeni DSG mjenjač sa „shift-by-wire“ tehnologijom. Jedna od glavnih karakteristika novog mjenjača je da nema više klasičnu – veliku ručicu mjenjača koja je imala mehaničku vezu sa samim mjenjačem.

Sada se izbor R/N/D-S vrši preko malog selektora koji je u suštini prekidač. Nema više M moda vožnje koji se koristio za ručno prebacivanje stepena prijenosa, ali i dalje možete ručno mijenjati stepene prijenosa preko „lopatica“ na multifunkcionalnom upravljaču. Zahvaljujući ovom tehnološkom rješenju između vozača i suvozača oslobodio se dodatni prostor.



Automobil je postavljen na aluminijumske točkove modernog dizajna, a na koje su postavljene gume veličine 225/45 R18. Ova veličina točkova odličan je balans između lijepog izgleda, dobrih voznih karakteristika i udobnosti vozila.

Odličnim rezultatima na polju smanjenja štetnih plinova i potrošnje doprinijela je i aerodinamika gdje nova OCTAVIA ostvaruje dobre rezultate, pa otpor zraka iznosi Cd. 0,24. Uz zapreminu rezervoara za gorivo od 45 litara i težinu (praznog) automobila od 1.390 kg imat ćete autonomiju do 800 km.

Testni model bio je opremljen izbornikom načina vožnje koji je direktno povezan sa DCC aktivnim ovjesom. Na raspolaganju je standardnih pet načina vožnje: eco, comfort, normal, sport i individual, čijem pojedinačnim izborom momentalno mijenjate karakter automobila. Sami nazivi načina vožnje govore u šta automobil pretvaraju: štedljiv, udoban ili sportski okretan.

Nova OCTAVIA prva je ŠKODA koja je dobila novu generaciju ovog automatskog mjenjača, a koji zahvaljujući dobrim prijenosnim omjerima izvlači maksimum iz dizelskog motora. Promjene stepena prijenosa su brze i ugađene što ostavlja odličan utisak na cjelokupni pogonski sklop. Ova konfiguracija motora i mjenjača testnom modelu osigurala je ubrzanje od 0 do 100 km/h za 8,7 sekundi i maksimalnu brzinu od 227 km/h.



Nova OCTAVIA hvali se brojnim sistemima sigurnosti koji uključuju do deset zračnih jastuka i mnoštvom naprednih sistema za pomoć vozača, uključujući pomoć pri izbjegavanju sudara.

ŠKODA je sa OCTAVIA modelom „pogodila u centar“ jer nudi puno mogućnosti za uloženi novac. Kupac može prema svojim potrebama i mogućnostima prilagoditi cijenu i opremu automobila – od osnovnog modela sa prihvatljivom cijenom, do tehnološko vrhunskog i udobnog modela, ali sa znatno većom cijenom.

KLJUČNI FAKTI NOVOG OCTAVIA MODELA:

- > Prostran, udoban i funkcionalan automobil pogodan za poslovne i porodične kupce
- > Veoma štedljiv sa ispunjavanjem visokih stadnarda na polju ekologije
- > Tehnološki napredan
- > Odličan omjer „uloženo-dobijeno“ u skladu sa izborom i potrebama kupca

Osnovni OCTAVIA model sa 1.0 TSI benzinskim motorom sa 110 KS i ACTIVE paketom opreme na BH tržištu košta 34.659 KM. Testirani model bio je opremljen sa najbogatijim Style paketom opreme, a koji je još proširen sa dodatnom opremom, pa u konačnici cijena iznosi 63.901 KM.



Aktivni DCC ovjes kroz izbor načina vožnje značajno mijenja svoju tvrdoću, ali ne možemo se oteti utisku da je i u sport načinu mogao biti za nijansu tvrdi kako bi automobil imao manja nagnjanja u dinamičnoj vožnji u zavojima. Sa upravljača dolaze „filtrirane“ informacije sa ceste što doprinosi ugodnosti vožnje, ali ne i sportskom užitku u dinamičnoj. Ipak, OCTAVIA je uvijek bila poznata kao automobil koji preferira udobnost, a za one koji preferiraju sportski način vožnje dostupna je OCTAVIA vRS.

ZAKLJUČAK - RAZBIJANJE DILEMA I KLJUČNI FAKTI

Pogledom na OCTAVIA model sa vremenske distance od 25 godina kada je ovaj Češki model predstavljen, jasno vidimo sve faze promjena koje je prošao ovaj model u četiri generacije. Ipak, četvrta generacija prošla je kroz najveći proces promjena, zahvaljujući ponajviše digitalizaciji i unaprjeđenju efikasnosti pogonskih sklopova. Osim pročišćenih dizela na ponudi su i elektificirani hibridi.

Bez ikakve dileme nova OCTAVIA otišla je na viši nivo po pitanju kvaliteta materijala i finalne obrade. Sa tehnološkim rješenjima koja su do sada bila dostupna samo u višem automobilskom segmentu, OCTAVIA se ravnopravno može nositi upravo sa predstavnicima iz višeg segmenta. Koja joj je ciljna grupa kupaca? Definitivno je širok dijapazon, od porodičnih do poslovnih kupaca. U prilog tome govore i prodajni rezultati.

Infotainment sistem nove generacije dolazi u novoj formi i nudi brojne funkcije. Preko njegovog ekrana osjetljivog na dodir upravlja se većinom sistema, na primjer kao što je izbor režima vožnje.



ŠKODA slavi 120 godina uspjeha u motosportu

ZA UPRAVLJAČEM TRKAČIH LEGENDE

Sve je počelo prije 120 godina uspjesima na moto utrkama, a 1906. godine ta su dostignuća popraćena prvim trofejima u automobilskim utrkama. Od tada je ŠKODA Motorsport prikupio mnogobrojne trofeje sa desetinama različitih automobila i u širokom spektru disciplina.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA





LAURIN & KLEMENT FC iz 1908. godine, jedan od prvih trkaćih automobila napravljenih u Mladá Boleslav, i nevjerovatni ŠKODA SPORT, roadster koji je nažalost zbog pehova propustio da ostvari odličan rezultat na čuvenom Le Mans 24 Hours 1950. godine. I ne možemo previdjeti legendarni reli automobil ŠKODA 130 LR, koji je Jan Kopecký zavrteo u čast ovom jubileju.

Kada je prvi put u životu vozio ŠKODA 130 LR, Jan Kopecký bio je apsolutno oduševljen. Po njegovim riječima auto nevjerovatno ulazi u krivine. Vožnja 113-godišnjeg trkaćeg automobila LAURIN & KLEMENT bila je apsolutno prekrasno i posebno iskustvo, vraćajući se još više u istoriju. Može se vidjeti da su automobil tada radili pravi profesionalci, a sa današnje tačke gledišta gotovo je nevjerovatno koliko je automobil funkcionalan.

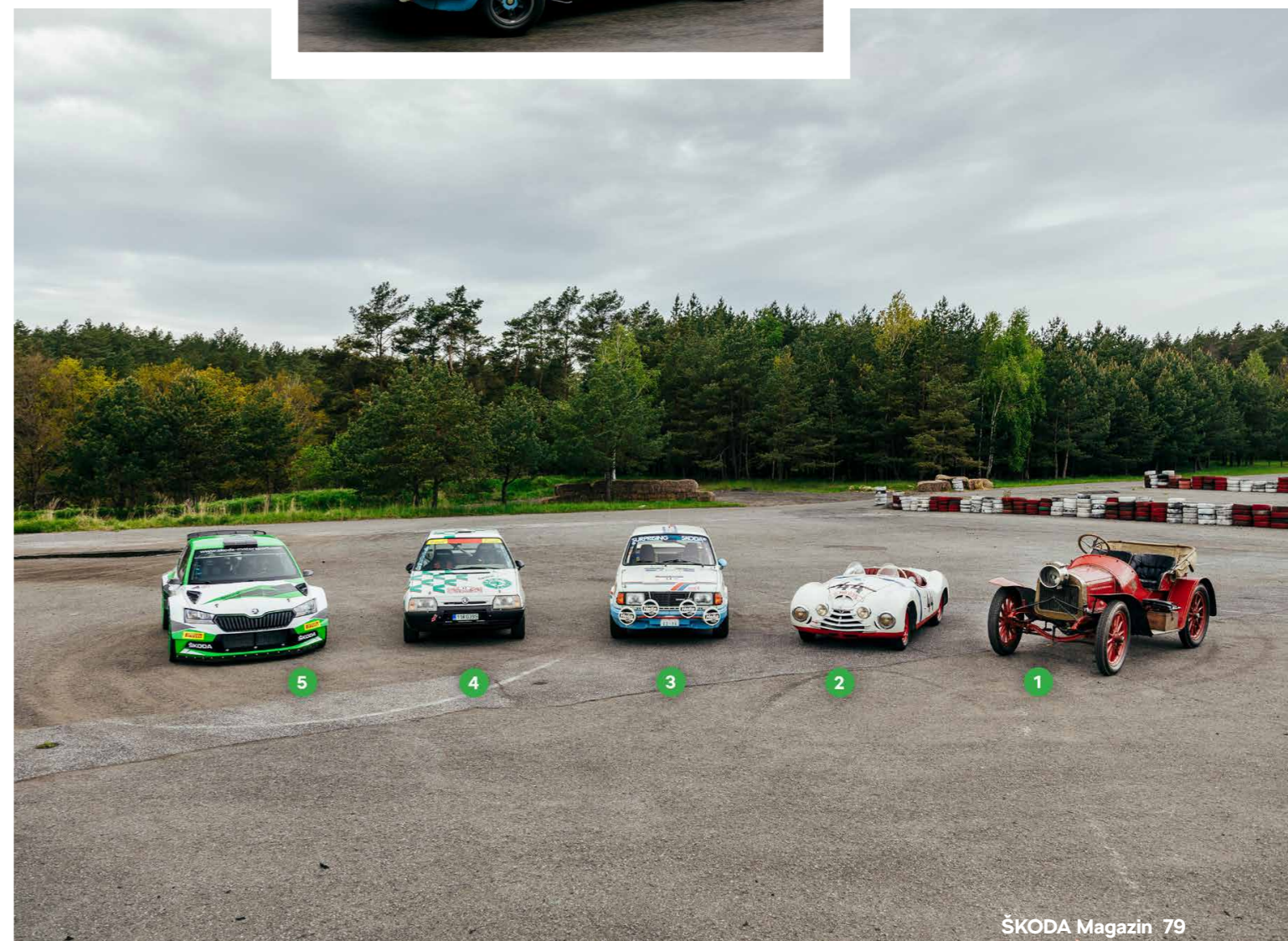
Jan Kopecký nastavlja ovu tradiciju pripreme najmodernijih trkaćih mašina. Kao test vozač ŠKODA Motorsport tima, radi na daljim poboljšanjima modela FABIA Rally2 EVO. Optimistično gleda u budućnost. „Motosport je sastavni dio brenda ŠKODA, a ova tradicija čini brend atraktivnijim. Uvjerem sam da će to činiti bar još 120 godina“, kaže Kopecký.



AKO HOĆEŠ NEŠTO DA NAUČIŠ, GLEDAJ KAKO TO RADE NAJBOLJI

Koje ste ŠKODA automobile pratili prije početka trkačke karijere?

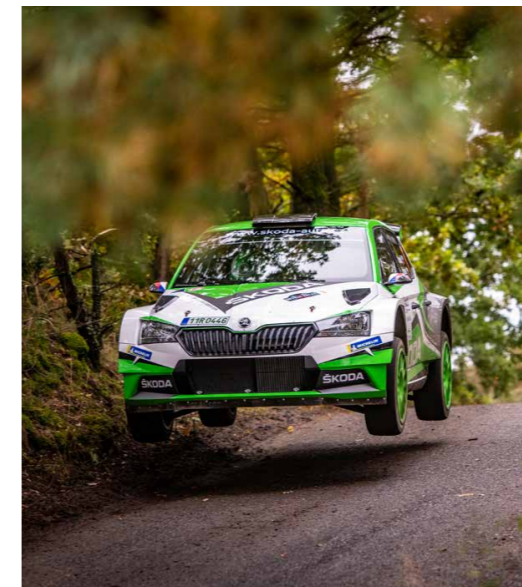
Uvek sam se divio modelu 130 RS i njegovoj pobjedi na reliju Monte Carlo, ali naravno, uglavnom su me zanimali automobili koji su se tada takmičili. Zaista sam uživao gledajući FELICIA KitCar, koji je imao divan čist zvuk, a ono što su Emil Triner i Pavel Sibera postigli u njemu bilo je neverovatno. Potom je nastupila WRC era, i OCTAVIA WRC koju je Armin Schwarz odvezao na pobjedničko postolje u poznatom Safari Rally u Keniji - to je bio fantastičan rezultat. A tu su i automobili koje sam imao čast da vozim: FABIA WRC, FABIA S 2000, FABIA Rally2 i sada FABIA Rally2 evo.





Kakav je razvojni proces za reli automobile?

Konkurencija nikad ne spava i automobil morate da unapređujete. Vremenom se sve poboljšava: motor, šasija, kočnice... Puno je stvari na kojima treba poraditi, čak i ako se čini da je automobil već savršen. Uvijek će biti novih materijala, novih tehničkih rješenja koja nam omogućavaju da idemo malo dalje. Ali sve to treba testirati, tako da ima puno posla.



Kako vidite budućnost ŠKODA Motorsport-a?

Vjerujem da će motori sa unutrašnjim sagorijevanjem i dalje biti relevantni u motosportu. I bez obzira na oblik motosporta u cjelini, uvjeren sam da će ŠKODA i dalje igrati važnu ulogu u njemu i da će njeni automobili i dalje raditi kao i uvijek, zabavljajući vozače i fanove.



Kako se razvijala vaša karijera? Danas ste poznati reli vozač, ali nije uvek bilo tako...

Još kao dijete sam uživao u svim sportovima, a tata me nije tjerao u motosport. Na kraju sam sa 11 godina ušao u motosport, počevši od kartinga, a zatim prešavši na kružne trke. Postepeno sam se, dijelom zahvaljujući mojim prijateljima, uključio u reli vožnju, što se mom ocu i nije baš svidjelo, jer to smatra vrlo opasnom disciplinom. Ali uvijek me je podržavao. Stupio sam u kontakt sa ŠKODA-om, zatim sam napravio reli automobil OCTAVIA, a od 2008. do prošle godine bio sam ŠKODA test vozač. Sada sam uključen u testiranje i razvoj ŠKODA reli automobila.

Koji vozači iz istorije ŠKODA Motorsport-a su Vam najviše ostali u sećanju?

Moj otac, trkački vozač sa kojim sam kao navijač išao praktično na svaku trku, uvijek mi je govorio da bih, ako želim nešto da naučim, trebalo da gledam kako to rade najbolji. Tako sam gledao Emila Trinera, na primjer, koji je mogao da uradi nevjerovatne stvari sa automobilima FAVORIT ili FELICIA, u čemu je briljirao i Pavel Sibera, i gledao sam Romana Krestu i njegovo majstorstvo u OCTAVIA WRC. Bili su u samom vrhu među najboljima.





Češki brend po jedanaesti put stvorio je trofeje za najpoznatiju svjetsku biciklističku utrku

ŠKODA DESIGN DIZAJNIRAO TROFEJ ZA TOUR DE FRANCE

Pobjedniku 108-og Tour de France-a uručen je pehar od kristalnog stakla koji je djelo ŠKODA Design sektora. Tadej Pogačar iz Slovenije primio je pehar za ukupnu pobjedu u Parizu.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA





Za svoju drugu ukupnu pobjedu na Tour de France-u, Tadej Pogačar primio je pobjednički pehar, koji je dizajnirao ŠKODA AUTO i izrađen je od češkog kristalnog stakla. Dvadesetdvo-godišnji Slovenac nadmašio je konkurenciju u vjerovatno najzahtjevnijoj svjetskoj biciklističkoj utrci, prešavši 3.414 kilometara. Potpuno električni ŠKODA ENYAQ iV još je jednom predvodio peloton (sigurnosni automobil) u završnoj fazi do Pariza.



ŠKODA AUTO PODRŽAVA BICIKLIZAM KAO GLAVNI PARTNER DOGAĐAJA OD 2004. GODINE

Thomas Schäfer, izvršni direktor ŠKODA AUTO, objašnjava: „Ovo je 18. godina kako ŠKODA AUTO podržava Tour de France kao glavni partner - i to sa dobrim razlogom; istorija naše kompanije započela je prije više od 125 godina proizvodnjom bicikala. Našim širokim angažmanom - od osnovnih i pomoćnih vozila do zelenog dresa i pobjedničkog trofeja - predstavljamo svoj brend milionskoj publici tokom najpoznatije biciklističke utrke.“

108. Tour de France započeo je Grand Départ-om u Brestu u Bretanji. Na ruti od 3.414 kilometara u 21 etapi kroz Francusku, kao i kneževinu Andoru, Tadej Pogačar trijumfovao je kao najbolji vozač i primio svoj pehar od kristalnog stakla.



Kao oficijalni generalni sponzor Tour de France-a, ŠKODA AUTO ove godine ustupila je 250 vozila organizatorima trke. Među njima je bilo i komandno vozilo ŠKODA ENYAQ iV, koje je direktoru Tour de France-a Christian Prudhomme služilo kao mobilni kontrolni centar na 15 od 21 etape. Potpuno električni SUV bio je sigurnosni automobil na posljednjoj etapi do Jelisejskih polja u Parizu. U nekim fazama je ENYAQ iV zamjenjen modelom ŠKODA SUPERB iV sa plug-in hibridnim pogonom. Pored toga, flotu je također činila i četvrta generacija najprodavanijeg modela OCTAVIA, gradski SUV KAMIQ, kao i veći SUV modeli KAROQ i KODIAQ. Vozila su ukupno prešla 2.000.000 kilometara tokom Tour de France-a.

Peter Olah, rukovodilac sektora za dizajn enterijera u ŠKODA AUTO, ponovo je bio odgovoran za dizajn upečatljivog pobjedničkog pehara. Za ovogodišnji događaj nadahnut je temama koje su sinonim za biciklizam: priroda, ekologija i čista energija. Kristal je ukrašen simboličnim vlasima trave koje se vijugaju. Remek-djelo od češkog stakla, visoko je 60 centimetara i teško 4 kilograma, a proizvedeno je na tradicionalan način u kompaniji Lasvit iz Nový Bor.

ŠKODA AUTO je ljubiteljima biciklizma širom svijeta pružila priliku da prate akciju na stazi i iza kulisa putem službene Tour de France aplikacije i web stranice www.welovecycling.com.



Češki proizvođač automobila tradicionalni je dobavljač policijskih vozila

GDJE MOŽETE PRONAĆI ŠKODA POLICIJSKE AUTOMOBILE?

ŠKODA automobili u službi policajaca i policajki mogu se pronaći u mnogim dijelovima svijeta. Ponekad imaju i posebne izmjene, poput držača za automatske puške.

TEKST I FOTOGRAFIJE: ŠKODA

Češki proizvođač automobila tradicionalni je dobavljač policijskih vozila: samo u Češkoj policiji je od 1993. isporučeno više od 20.000 vozila.

ŠKODA automobili u službi policajaca i policajki mogu se pronaći u mnogim dijelovima svijeta. A ponekad imaju i posebne izmjene, poput držača za automatske puške.

GDJE MOŽETE PRONAĆI ŠKODA POLICIJSKE AUTOMOBILE?

ČEŠKA REPUBLIKA

Trenutno se na putevima u Češkoj nalazi 865 policijskih automobila treće generacije modela ŠKO-

DA OCTAVIA. Osim klasičnih blinkera, naljepnica i drugih oznaka, njihova posebna oprema uključuje i masivne cjevaste okvire. Oni su razvijeni kao alat za zaštitu policajaca tokom jurnjave za automobilima, a posebno su korisni u takozvanom manevru PIT (tehnika traganja). Okvir je montiran na ojačani prednji branik, ima crni praškasti premaz i teži 19,8 kilograma. Može sigurno gurnuti sa puta ili zaustaviti predmet težak do jedne tone i visok najmanje šezdeset centimetara.

Češka policija nedavno je kupila model ŠKODA KODIAQ sa benzinskim motorom 2.0 TSI od 140 kW u kombinaciji sa sedmostepenim DSG mjenjačem. Ne treba napominjati da je pogon na sve točkove, što je posebno korisno u zimskim uslovima ili u nepristupačnim terenskim područjima.



Flotu upotpunjuju kombi vozila ŠKODA SUPERB sa Ambition paketom opreme, 2.0 TSI motorom od 206 kW, DSG mjenjačem, pogonom na sve točkove i prilagodljivim podvozjem. Najveća brzina im je 250 km/h, a od 0 do 100 km/h ubrzavaju za 5,8 sekundi. Uz uobičajene policijske tehnologije poput blinkera i radija, opremljeni su sistemom kamera visokih performansi za čitanje registarskih oznaka vozila naprijed i pozadi. To omogućava policiji da, na primjer, da provjere status plaćanja putarine na autoputu. Veliki prtljažnik sa posebnim nastavkom za potrebe saobraćajne policije služi i kao mobilna kancelarija.



VELIKA BRITANIJA

Britanske hitne službe koriste automobile sa plavim treperećim svjetlima više od 110 godina. U 2020. godini ŠKODA im je isporučila 491 automobil, i to modele OCTAVIA, SUPERB i KODIAQ. Kako britanska policija ide u korak sa vremenom, prvi električni ŠKODA SUV se ove godine pridružio floti. ENYAQ iV u policijskoj floti može da pređe do 535 kilometara sa jednim punjenjem, a gotovo prazna baterija može se napuniti do osamdeset posto kapaciteta za 38 minuta.



Za brzu vožnju britanski policijski službenici imaju model ŠKODA OCTAVIA RS od 180 kW, koja ubrzava od nule do 60 za 6,6 sekundi. Također treba spomenuti posebno prilagođen model KODIAQ, čiji je prtljažni prostor prilagođen za prijevoz četiri pripadnika policije. Tu su i posebni kavezi za pse do kojih su provedene klimatizacijske cijevi, a temperaturom se upravlja iz prednjeg dijela vozila. Ako su psi u opasnosti i nije moguće otvoriti zadnji dio automobila, mogu se sigurno premjestiti iz prtljažnika u kabinu automobila kroz stakleni prozor.



NOVI ZELAND

ŠKODA je nedavno pobijedila na tenderu novozelandske policije, pa će im ove godine kompanija isporučiti 355 vozila, a sljedeće četiri godine još 450 do 500 vozila godišnje. Modeli koji se isporučuju su ŠKODA SUPERB COMBI sa motorima od 206 i 162 kW i ŠKODA KODIAQ koji isporučuje 132 kW. Novozelanci razmatraju i model ŠKODA SUPERB iV sa hibridnim pogonom.



JERMEIJA

Policija u glavnom gradu Jerevanu kupila je ove godine 150 ŠKODA OCTAVIA, čime je označeno prvo postavljanje vozila ŠKODA kao patrolnih automobila "na prvoj liniji" u zemlji. Automobili su opremljeni snažnijim akumulatorima, LED blinkerima, reflektorima od 360 stepeni i drugom posebnom opremom.

BOSNA I HERCEGOVINA

Sarajevska policija kupila je prvih deset ŠKODA OCTAVIA 2018. godine, a godinu dana kasnije stiglo je još stotinu za nacionalne snage. Osim modela OCTAVIA u bh. policijskim snagama nalazi se i model RAPID, te SUPERB kao neobilježeni presretač koji mjeri brzinu na auto putu.

BUGARSKA

Bugarska policija ima ukupno 344 modela ŠKODA RAPID, koji su posebno opremljeni akumulatorom većeg kapaciteta i snažnijim alternatorom, a svi ti dijelovi su standardni fabrički dijelovi, a ne prilagođena rješenja.



ŠKODA KAMIQ

Savršeno odgovara.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

FINSKA

Označeni i neoznačeni ŠKODA automobili već nekoliko godina služe u Zemlji sa hiljadu jezera. Oko 180 automobila koristi se za policijske operacije, dok policijska uprava ima i 32 „civilna“ automobila bez policijske opreme. ŠKODA modeli koji se koriste u Finskoj su OCTAVIA i SUPERB. Lokalna policija naručuje usluge lokalnih kompanija da naprave izmjene instaliranjem radara, kamera, posebnih radio uređaja i naravno, blinkera te naljepnica.

FRANCUSKA

Modele FABIA, KAROQ, KODIAQ, OCTAVIA i SCALA koristi francuska policija, a u posljednje tri godine isporučeno je gotovo hiljadu i sedamsto vozila.

ITALIJA

Na Apeninskom poluostrvu možete pronaći nekoliko stotina ŠKODA OCTAVIA i SUPERB prekrivenih policijskim oznakama. Italijanska policija kupila ih je gotovo 1.100 od 2012. godine. Neke od zanimljivih karakteristika uključuju pregradu za automatsko oružje između prednjih i zadnjih sjedišta, posebnu organizaciju opreme u prtljažniku i naprednu komunikaciju i GPS.

IZRAEL

Nekoliko stotina ŠKODA OCTAVIA i SUPERB je u službi izraelske policije u posljednjih pet godina, i kao patrolni i kao neobilježeni automobili.

LITVANIJA

Litvanijski policajci voze ŠKODA automobile od 2008. godine i nemaju lošu riječ o njima. Koriste oko 200 vozila OCTAVIA, YETI i SUPERB sa tradicionalnom policijskom opremom, uključujući pregradne rešetke i modifikovane zadnje dijelove.

LETONIJA

U Letoniji policija vozi 52 modela ŠKODA OCTAVIA i 37 ŠKODA SUPERB, a svi se koriste kao neoznačena vozila za kontrolu saobraćaja.

AUSTRIJA

Vozila ŠKODA dio su austrijske policijske flote od 2006. godine. ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4 i ŠKODA KODIAQ, također sa pogonom na sve točkove, čine većinu voznog parka od oko 1.200 vozila. Ostali automobili OCTAVIA i SUPERB služe kao civilna vozila. Zanimljivo je da policija automobile kupuje na osnovu trogodišnjeg do četvorogodišnjeg najma - pa je jedan od važnih faktora da je instalirana policijska oprema „neinvanzivna“ i lako se može ukloniti bez traga.

ŠPANIJA

Desetine ŠKODA OCTAVIA i KAROQ godišnje su isporučivani španjskoj policiji od 2018. godine.

UKRAJINA

Modeli ŠKODA RAPID, OCTAVIA, SUPERB i KODIAQ mogu se vidjeti na putevima u Ukrajini. Ukrajinska policija preuzela je više od 1.200 automobila u posljednje tri godine.



* Slike su simbolične | * Zadržavamo sva prava izmjene



Banja Luka AUTOKOMERC VS. 051/310-130; Bihać UNA AUTO 037/350-008; Brčko AUTORAD 049/301-177; Gračanica BRIJEST 035/705-200; Gradačac AS OMERČIĆ 035/868-505; Mostar HERCEGOVINA AUTO 036/576-922; APOLO 036/352-830; Odžak AS SENKOVIĆ 031/751-552; Sarajevo PORSCHE SARAJEVO 033/775-310; TRIAB 033/222-630; Tešanj UNO 032/656-052; Tuzla COSMOS COMMERCE 035/276-364;



OVLAŠTENI PRODAJNO-SERVISNI CENTRI:

PORSCHE SARAJEVO
Trg međunarodnog prijateljstva 24
Sarajevo
+387 33 775 300
www.porschesarajevo.ba

TRIAB d.o.o.
Alipašina 55
Sarajevo
+387 33 222 630
www.triab.ba

HERCEGOVINA AUTO d.d.
Bišće polje bb
Mostar
+387 36 576 922
www.hercegovinaauto.ba

UNO d.o.o.
Kraševo bb
Tešanj
+387 32 656 052
www.uno-tesanj.com

COSMOS COMMERCE d.o.o.
Drage Karamana 22
Tuzla
+387 35 276 364
www.cosmos-commerce.ba

BRIJEST d.o.o.
Branilaca grada bb
Gračanica
+387 35 705 200
www.brijest.ba

AS OMERČIĆ d.o.o.
Ormanica bb
Gradačac
+387 35 868 505
www.asomercic.com

APOLO d.o.o.
Put za aluminij bb
Mostar
+387 36 329 321
www.apolomo.com

UNA AUTO d.o.o.
Put Armije BiH bb
Bihać
+387 37 350 008
www.unaauto.ba

AUTOKOMERC V.S.
Bulevar Srpske vojske 13
Banja Luka
+387 51 310 130
www.autokomercvs.com

AUTORAD d.o.o.
Poslovna jedinica Brčko
Grbavica bb, Brčko
+387 49 301 177
www.autorad-doo.com

AS SENKOVIĆ d.o.o.
Titova 108
Odžak
+387 31 761 552
www.assenkovic.com

SERVISNI PARTNERI

AC KRŽELJ d.o.o.
Splitska bb
Livno
+387 34 204 071
www.ac-krzelj.ba

A.S. AUTO CENTAR d.o.o.
Crkvice do br. 66
Zenica
+387 32 442 520
www.asautocentar.ba

A-KLINIKA d.o.o. Vitez
PC-96 2
72250 Vitez
+387 30 339 340
info@a-klinika.ba

AUTORAD d.o.o.
Poslovna jedinica Bijeljina
Bijeljina, Ljeljenča 55
+387 55 243 055
e-mail: servisbn@autorad-doo.com

www.skoda.ba/skoda-partneri