

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



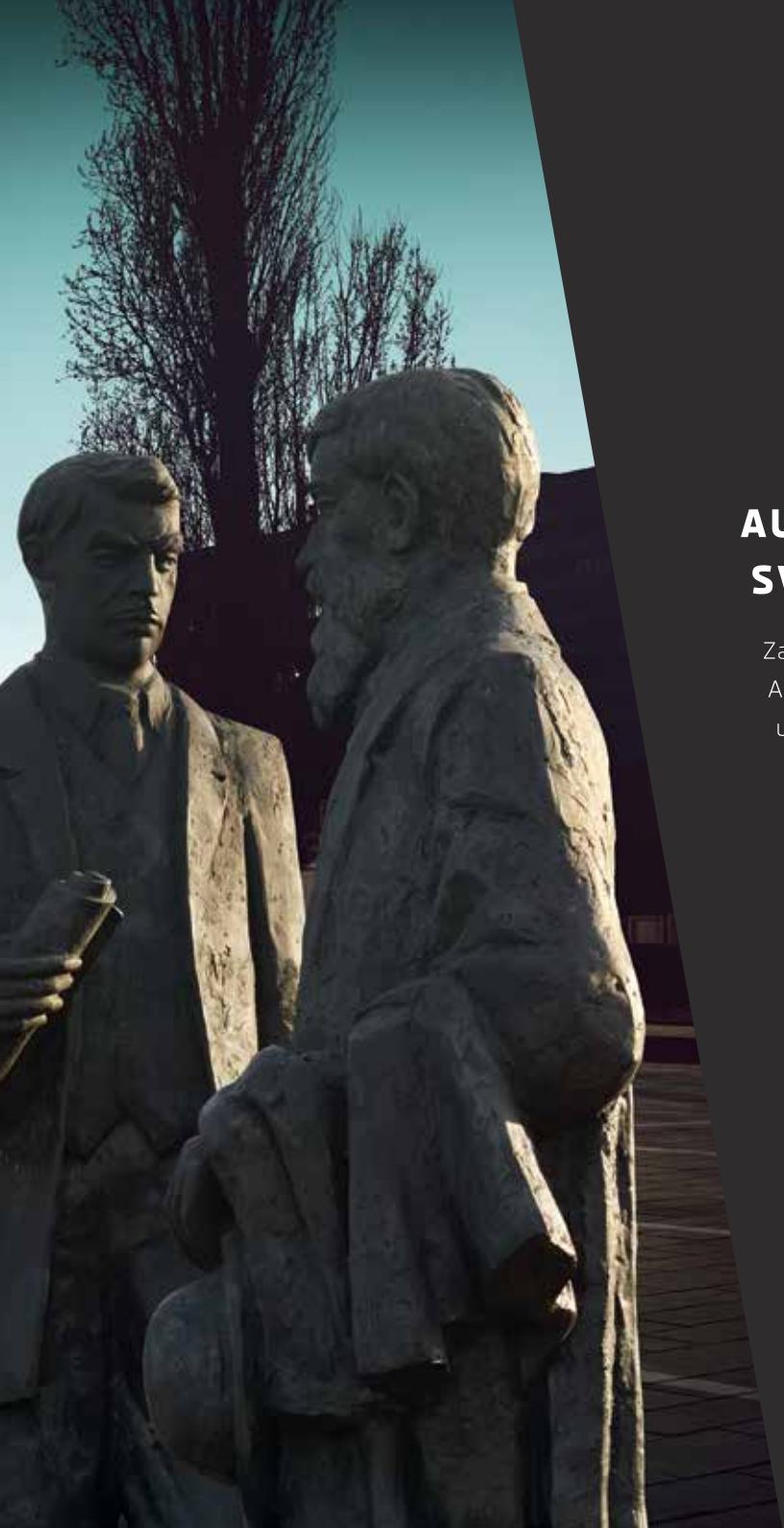
NOVI ŠKODA SUPERB





Uvod	4
Dizajn	6
Vanjski dizajn	10
Dizajn unutrašnjosti	18
Simply Clever	24
Tehnologija	34
Sigurnost	40
Performanse	46
Laurin & Klement	52
Individualizacija	56
Tehničke specifikacije	76





AUTOMOBIL KOJI JE ZAISTA ZASLUŽIO SVOJE IME.

Zamislite automobil koji briše granicu između ljepote i funkcionalnosti. Automobil u kojem su stil i prostranost savršeno usklađeni. Automobil u kojem ima mesta za sve osim za kompromise. Mi smo zamislili takav automobil. I nazvali smo ga Novi ŠKODA Superb.

Izrađen u novome, osjećajnjem jeziku dizajna, Superb odmah postaje središtem pozornosti. Osim što je nevjerojatno prostran, ujedno je i najudobniji način za protezanje ne samo nogu već i ambicija - savršen je kako za obitelj tako i za posao. A budući da je k tomu i ŠKODA automobil, novi Superb utjelovljuje naš najbolji Simply Clever način razmišljanja, poput virtualne papučice za pristup prtljažniku bez upotrebe ruku.

120 ŠKODA AUTO
YEARS SIMPLY CLEVER
SINCE 1895

Ovaj automobil predstavlja samo još jedan primjer u nizu 120-godišnjeg inovativnog razmišljanja. U sebi sadrži predanost izradi kvalitetnih automobila koji se danas voze s jednakom ugodom koja je postojala i kada smo se počeli razvijati. A umjesto da se osvrćemo na našu uzbudljivu povijest, koristimo je kao nadahnuće za pogled unaprijed.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.



DIZAJN

STVARAMO BUDUĆNOST VEĆ DANAS.

Glavni dizajner Jozef Kabaň govori o korijenima Superbovog novog i emotivnog jezika dizajna te načinu na koji Superb usklađuje nevjerojatan izgled s načelima funkcionalnosti tvrtke ŠKODA.

Superb je naša perjanica i putokaz za budućnost naše tvrtke. Stoga smo posegnuli duboko u naše bogato naslijeđe i dali se nadahnuti ŠKODA automobilima koji su svojevremeno bili revolucionarni po pitanju dizajna.

To je dovelo do stvaranja novoga jezika dizajna s oštrim, preciznim i jasnim linijama, zbog kojih se automobil čini dinamičnim i sofisticiranim istovremeno.

No on ne bi bio ŠKODA automobil ako ne bi bio funkcionalan. Stoga smo razvukli unutrašnje dimenzije radi stvaranja iznimno prostrane i udobne unutrašnjosti, a u nju smo smjestili više Simply Clever značajki nego ikad prije.

Nadam se da će vozači osjetiti jednaku ugodu kad će voziti ovaj automobil kao što smo je imali mi u postupku njegova dizajniranja.









VANJSKI DIZAJN

PUTUJTE SA STILOM.



VANJSKI DIZAJN

Superbov dizajn nije samo lijep izvana, nego je i lijep izbliza. Karakteristične, jasne konture te oštре i dinamične linije najbolji su pokazatelj toga da se ljepota cjeline očituje u njezinim uzbudljivim detaljima. Rezultat toga je oduševljavajuća pojava puna preciznosti i smislenosti.



Kombinacija konveksnih i konkavnih oblika stražnjeg dijela vozila stvara dojmljivo međudjelovanje svjetla na njegovoј površini. Kad je već riječ o svjetlu, LED tehnologija kombinirana s kristalnim elementima s prepoznatljivim stražnjim svjetlima u obliku slova C dodatno naglašava dojam staložene otmjnenosti.



Savršeno uravnotežene dimenzije, velike staklene površine te glavna svjetla koja se protežu i po bočnoj strani vozila pridaju njegovu profilu dašak iznimne vizualne upečatljivosti i emocionalne privlačnosti.



Markantne linije poklopca motora upotpunjene su profiliranim konturama glavnih svjetala i podjednako izražajnim svjetlima za maglu – a njihov dizajn odaje počast češkoj proizvodnji stakla.



Vitke i oštре konture vanjskih osvrtnih zrcala s integriranim indikatorima doprinose sportskom izgledu automobila, a njihova velika zrcala skrbe za potpunu funkcionalnost.



Dojam stila ovog automobila dodatno je naglašen ukrasnim letvicama na pragovima s natpisom Superb. One snažno doprinose cjelokupnom imidžu oblika i funkcionalnosti automobila.

Superb će otvoriti nove horizonte s električno namjestivim panoramskim pomičnim krovom, koji će dodatno proširiti ionako prostorn automobil.





DIZAJN SVJETALA

Svetla mogu kako svijetliti tako i nadahnjivati. Creći iz bogatog naslijeđa češke proizvodnje stakla, svjetla na novome Superbu najveličanstveniji su izdanak svoje vrste koji je ikad imao priliku osvjetljavati cestu.



Tri vrste glavnih svjetala i dva tipa integriranih stražnjih svjetala raspoloživa su za treću generaciju Superba, a svaka su jedinstvena po pitanju tehnologije i stila.



Bi-ksenonska glavna svjetla uključuju dekorativno brušene kristalne žarulje za duga svjetla (s funkcijom maskiranog trajno uključenog dugog svjetla Smart Light Assistant).



Kristalni elementi također se pojavljuju u „neaktivnom“ području integriranih stražnjih svjetala, a raspoloživi su u dvjema varijantama. Žarulje za svjetlo za vožnju unatrag i žmigavce, kao i LED dio svjetala za maglu, skriveni su iza „dragulja“, što izgled svjetala novog Superba čini još karakterističnijim.



A dark, moody photograph of the interior of a car, focusing on the front passenger side. The dashboard is visible with an 'AIRBAG' label. The interior features light-colored, textured seats. The overall atmosphere is sophisticated and modern.

PUTUJTE PROSTRANO.

DIZAJN UNUTRAŠNOSTI

AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

Učinite svoj prostor još ugodnijim i udobnijim s nježnim, harmoničnim ambijentalnim svjetlima koja se protežu cijelokupnom unutrašnjosti automobila te jamče savršeno raspoloženje tijekom svakog putovanja.



Amber bijelo ambijentalno osvjetljenje.



Zeleno ambijentalno osvjetljenje.



Plavo ambijentalno osvjetljenje.



Iskusite ultimativnu udobnost zahvaljujući Superbovom prostoru za noge bez premca. Naslonite se, namjestite svjetla u unutrašnjosti i uživajte u indirektno osvijetljenom ambijentu tijekom Vašeg putovanja.







SIMPLY CLEVER

INOVACIJA KOJOJ STE VI NA PRVOM MJESTU.

PROSTOR ZA POHRANU U UNUTRAŠNJOSTI

Postoji mjesto za sve, čak i u Vašem automobilu. Novi Superb sadrži niz pretinaca, džepova i držača koji Vašu elegantnu unutrašnjost održavaju čistom te koji Vašim stvarima neće dopustiti da se izgube, slome ili prolju.



Pretinac za odlaganje u instrumentnoj ploči na strani suvozača također se može hladiti kad je klima-uređaj uključen.

Prostrani pretinac za odlaganje Jumbo Box smješten je u prednjem naslonu za ruke. U njega možete sigurno pohraniti Vaše električne uređaje ili ga možete rashladiti, kako bi Vam grickalice ostale svježe. U središnjem naslonu za ruke također se može pronaći dvostruki držač za napitke.

U džepove za odlaganje na unutrašnjoj strani leđnih naslona prednjih sjedala mogu se smjestiti manji predmeti kao što su mobilni telefoni, ključevi, rokovnici itd.



Putnici na stražnjim sjedalima cijenit će držače za napitke u naslonu za ruke.



Skriveno mjesto za pohranu s nagibnim poklopcom za razne male predmete može se pronaći ispod suvozačevog sjedala.



Držač za 1,5 l boce pronaći ćete u velikom pretincu u prednjim i stražnjim vratima.

Prsluci se mogu smjestiti u pretince za odlaganje u prednjim i stražnjim vratima, zbog čega se uvijek nalaze nadohvat ruke.



Pretinac za sunčane naočale, smješten iznad osvrtnog zrcala u unutrašnjosti, nadohvat je ruke vozaču i suvozaču.

Domišljati pretinci s dva originalna Superb kišobrana smješteni su u obama prednjim vratima. Voda može otjecati iz automobila zahvaljujući njihovome dizajnu, zbog čega unutrašnjost ostaje suha.



Unibag vreća, koja se može ukloniti i koja je dizajnirana za transportiranje skija ili snowboarda, može se smjestiti u otvor između prtljažnika i putničke kabine.

Sjedalo za Vaše noge. Ovaj ukošeni oslonac za noge u stražnjem dijelu kabine prianja na tekstilne podne prostirke i čini duga putovanja još udobnijima.

PRTLJAŽNIK

Kapacitet prtljažnika postavlja novi Superb na sam vrh njegove klase po pitanju prostranosti. No povećanje prostora ne znači ništa bez istovremenog povećanja praktičnosti. Iz toga smo razloga dodali Simply Clever rješenja koja rukovanje prtljagom čine još jednostavnijim.



Električno upravljana peta vrata otvaraju se i zatvaraju automatski, bez da biste ih trebali dodirnuti – to je posebice praktično u nepovoljnim vremenskim uvjetima. Također možete namjestiti položaj podignutih vrata sukladno Vašim potrebama.



Kako ćete otvoriti prtljažnik kad su Vam ruke zauzete? Samo kliznите nogom ispod njega i on će se čarobno otvoriti. Virtualna papučica omogućuje beskontaktni pristup i raspoloživa je isključivo s električno upravljanim petim vratima i sustavom KESSY (sustav pokretanja i zaključavanja).



Preklopive kuke, koje su smještene na desnoj i lijevoj strani prtljažnika, čine transportiranje kupljenih predmeta jednostavnijim i sigurnijim.

Praktična LED džepna svjetiljka, koja se može i izvaditi, nalazi se na lijevoj strani prtljažnika. Puni se automatski kad je pokrenut motor.



Ova dva plastična dijela sa zatvaračem na čičak idealna su za sprječavanje neželjenog kretanja prtljage tijekom vožnje. Može ih se pospremiti u pretince iza stražnjeg kućišta kotača kad ih se ne koristi.



Program mreža povećava fleksibilnost prtljažnika, istovremeno čvrsto fiksirajući predmete. Uključuje jednu horizontalnu i dvije vertikalne mreže. Ispod pokrivke prtljažnika može se dodati još jedna mreža.



Mehanizam za vuču ima sklopivu kuku kojom se upravlja preko ručke prtljažnika. Zahvaljujući ovoj inovaciji ne morate ukloniti kuku za vuču nakon korištenja, a ona neće narušavati elegantan izgled Vašeg automobila.



Parametri prtljažnika su izvanredni. Varijanta karavana (pogledajte fotografiju) nudi 660 litara, a ta zapremina može narasti i na 1950 litara kad se preklope nasloni stražnjih sjedala. Limuzinska varijanta također će vas oduševiti zapreminom od 625/1760 litara.

Dvostruka podnica za varijantu karavana smješta dno prtljažnika na razinu utovarnog ruba, čime se omogućuje jednostavnije rukovanje prtljagom. Ona k tomu pruža diskretno mjesto za pohranu.



Praktični pretinac ispod pokrivke prtljažnika može služiti kao sigurno mjesto za pohranu predmeta koje biste željeli transportirati odvojene od drugih predmeta u prtljažniku.

Automatska pokrivka prtljažnika namješta se u središnji položaj nakon što se otvorí poklopac prtljažnika s električnim upravljanjem, što pristup vašoj prtljazi čini izuzetno praktičnim.





SUSRET VISOKE KLASE I VRHUNSKE TEHNIKE.

TEHNO LOGIJA

INFOTAINMENT

Dok ste u novome Superbu možete komunicirati, raditi ili zabavljati se na jednostavan način. Nova generacija radio i navigacijskih sustava jamči vrhunsku povezivost, tako da možete uživati u najboljim funkcijama Vaših mobilnih uređaja dok vozite. I putnici na stražnjim sjedalima također mogu povezati svoje eksterne uređaje.



Pretinac za telefon, smješten ispred ručice mjenjača, stvara pojačan signal za Vaš mobilni uređaj. Također služi kao sigurno mjesto za pohranu Vašeg telefona tijekom vožnje.

Sa SmartGate sustavom možete povezati Vaš smartphone preko Wi-Fi veze s Vašim automobilom i dobiti pristup zanimljivim podatcima o Vašoj vožnji, poput potrošnje goriva, dinamike vožnje ili informacija o servisu. Neke informacije čak se mogu pohraniti na ŠKODA portal, gdje ćete im moći pristupiti bilo kad i bilo gdje.*

Aplikacija Media Command omogućuje Vam upravljanje infotainment sustavom u automobilu preko Vašeg tableta ili smartphonea putem Wi-Fi veze, neovisno o tome gdje sjedite. Raspoloživa je isključivo s navigacijskim sustavom Columbus.



Sa SmartLink sustavom (ŠKODA Connectivity paket koji podržava sustav MirrorLink® te usluge Apple CarPlay i Android Auto), radiouređaj vozača omogućuje sigurno korištenje telefona tijekom vožnje. Sve instalirane aplikacije koje su certificirane kao sigurne za vozila kompatibilne su sa sustavom MirrorLink® te uslugama Apple CarPlay ili Android Auto.*

* Posjetite našu web stranicu za uvjete korištenja i informacije o kompatibilnosti za SmartLink ili SmartGate sustav (ovisno o tržištu).

Radiouređaj Bolero s 8" zaslonom na dodir u boji sadrži FM tuner, USB-AUX-IN vezu, utor za SD karticu te bluetooth vezu. Isporučuje se sa SmartLink sustavom kao dijelom standardne opreme. Za savršenu kvalitetu zvuka skrbe četiri prednja i četiri stražnja zvučnika.



Uživajte u apsolutnoj jasnoći zvuka, neovisno o tome radi li se o glazbi ili govoru, na sound sustavu Canton s dvanaest zvučnika uključujući središnji zvučnik i subwoofer u prtljažniku.



Navigacijski sustav Columbus nudi udobno upravljanje na dodir preko 8" zaslona. Ima dva utora za SD kartice te unaprijed instalirane karte. K tomu je opremljen svim standardnim funkcijama kao i bilo koji vrhunski radiouređaj te SmartLink sustavom.

UDOBNOST

Ispunjen promišljenim značajkama, novi Superb pružit će Vam krajnju udobnost, neovisno o tome je li riječ o najdužem putovanju ili zabavi na putu.



S 3-zonskim klima-uređajem Climatronic možete namjestiti različite temperature za vozača, suvozača i putnike na stražnjim sjedalima. Klima-uređaj također je opremljen senzorom za vlagu koji smanjuje zamagljivanje vjetrobranskog stakla.

Automobili opremljeni sa sustavom KESSY (sustav pokretanja i zaključavanja) sadrže start-stop gumb na stupu upravljača za uključivanje i isključivanje motora bez ključa.

Višenamjensko kolo upravljača presvučeno kožom i ukrašeno kromiranim elementima vašim prstima jamči čist i užitak u vožnji. Vrhunska varijanta uključuje kožno kolo upravljača s 3 kraka i kontrolama za radiouređaj, telefon i automatizirani mjenjač s dvije spojke DSG.



Električno namjestivo vozačeve sjedalo s ugrađenom memorijom može pohraniti tri različita položaja sjedala i vanjskih osvrtnih zrcala.

Ulagano svjetlo, tzv. Boarding Spots, osmišljeno je za osvjetljavanje ulaznog područja i nalazi se na vanjskim osvrtnim zrcalima. Pomaže Vam, primjerice, u izbjegavanju lokvi u mraku.

Vanjska osvrtna zrcala automatski se sklapaju prilikom zaključavanja automobila, što ćeće osobito cijeniti kada svoj Superb parkirate na napućenim gradskim cestama.

A blurred background photograph of a woman with long dark hair, wearing a green top and patterned pants, walking a light-colored dog on a paved terrace. The terrace has a stone wall and a metal railing. In the distance, a city with numerous buildings is visible under a clear blue sky.

OPUSTITE SE SA SIGURNOŠĆU.

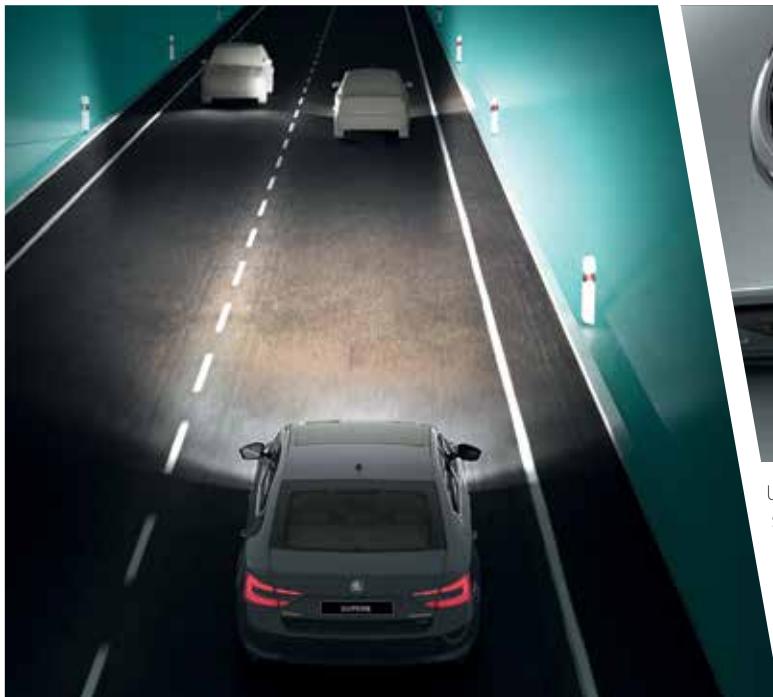
SIGURNO

ST



SUSTAVI POTPORE

Novi Vam Superb na raspolaganje stavlja pregršt sustava potpore koji jamče praktičnost bez premca te sigurnost u neočekivanim situacijama.



Sada možete koristiti duga svjetla duže i bez zasljepljivanja vozila iz suprotnog smjera. Maskirano trajno uključeno dugo svjetlo Smart Light Assistant može ne samo prebacivati između svjetala već i zasloniti duga svjetla, i to zahvaljujući višenamjenskoj kameri smještenoj u osvrtnom zrcalu u unutrašnjosti.



Uživajte u jednostavnijem parkiranju tako što ćete svoj automobil opremiti kamerom za vožnju unatrag, a koja je smještena na ručici petih vrata. Ona nadzire prostor iza automobila i pokazuje vozni trak na temelju širine vozila.



Sustav prepoznavanja umora obrađuje podatke senzora servo upravljača radi prepoznavanja svih vrsta naznaka umora kod vozača. U tim slučajevima Maxi DOT - višenamjenski zaslon upozorava vozača da bi trebao napraviti stanku.



Izbjegnite gnjavažu kod parkiranja u uska parkirna mesta sa sustavom potpore pri parkiranju Parking Assistant. On automatski odabire prikladno parkirno mjesto u nizu paralelno ili uzdužno parkiranih vozila. Kod postupka paralelnog pakiranja potreban mu je prostor koji je za samo 60 cm duži od samog automobila.



Drugi sustav potpore koji upotrebljava višenamjensku kameru smještenu u unutrašnjem osvrtnom zrcalu uključuje sustav Lane Assist za zadržavanje vozila u voznoj traci.



Automatska regulacija razmaka, osim osnovne funkcije sustava za ograničenje brzine, održava siguran razmak od vozila koja se nalaze ispred vašeg. Ovaj sustav koristi se radarskim uređajem smještenim u rešetki hladnjaka. Baš poput sustava Front Assist, koji je osmišljen za nadziranje razmaka od vozila koje se nalazi ispred vašeg, ovaj sustav uključuje automatsko usporavanje i kočenje. U slučaju predstojećeg sudara, sustav zaštite putnika Crew Protect Assist ublažava moguće posljedice sudara tako što područja vozača i putnika čini pripravnima. Sigurnosni sustav Emergency Assist, koji radi kad su funkcije sustava za regulaciju razmaka i Lane Assist aktivne, smanjuje rizik sudara u slučaju naglog pogoršanja vozačevog zdravlja.



Potpore kod prometnog zastoja je funkcija dizajnirana za olakšavanje vožnje vozila opremljenih DSG mjenjačem u prometnim zastojima. Ona pokreće, koči i skreće vozilo upravljanjem motorom, kočnicama i kolom upravljača radi oponašanja kretnji okolnih vozila (pri brzinama do 60 km/h).



Travel Assist uz pomoć višenamjenske kamere i navigacijskog sustava (Amundsen ili Columbus) prepoznaje i pokazuje određene prometne znakove na Maxi DOT - višenamjenskom zaslonu i zaslonu navigacije.

Senzor prepoznavanja mrtvog kuta Blind Spot Detect upotrebljava radarske senzore u stražnjem braniku za nadziranje područja mrtvog kuta iza i pokraj vozila. Na temelju udaljenosti i brzine okolnih vozila senzor odlučuje je li potrebno upozoriti vozača.



Funkcija upozorenja na promet straga Rear Traffic Alert, koja upotrebljava iste radarske senzore, pomaže vam prilikom izlaska unatrag iz parkirnog mjesta u uvjetima loše vidljivosti. Ona čak može automatski aktivirati kočnice ako prepozna predstojeću opasnost.

ZRAČNI JASTUCI

Iako ne preporučujemo prepuštanje bilo čega slučaju, u svakom se slučaju možete pouzdati u novi Superb. U potencijalno opasnim situacijama, u kojima vozač ne može aktivno utjecati na ishod, pasivni sigurnosni elementi automobila preuzimaju glavnu riječ. Poput zračnih jastuka. A u svoj automobil možete ugraditi njih čak devet.



Zračni jastuk za koljeno, smješten ispod stupa kola upravljača, štiti vozačeva koljena i potkoljenice.

Dok je vozačev zračni jastuk ugrađen u kolo upravljača, suvozačev zračni jastuk nalazi se u instrumentnoj ploči. On se može, ako je potrebno, deaktivirati prilikom ugradnje djeće sjedalice na suvozačeve sjedalo.

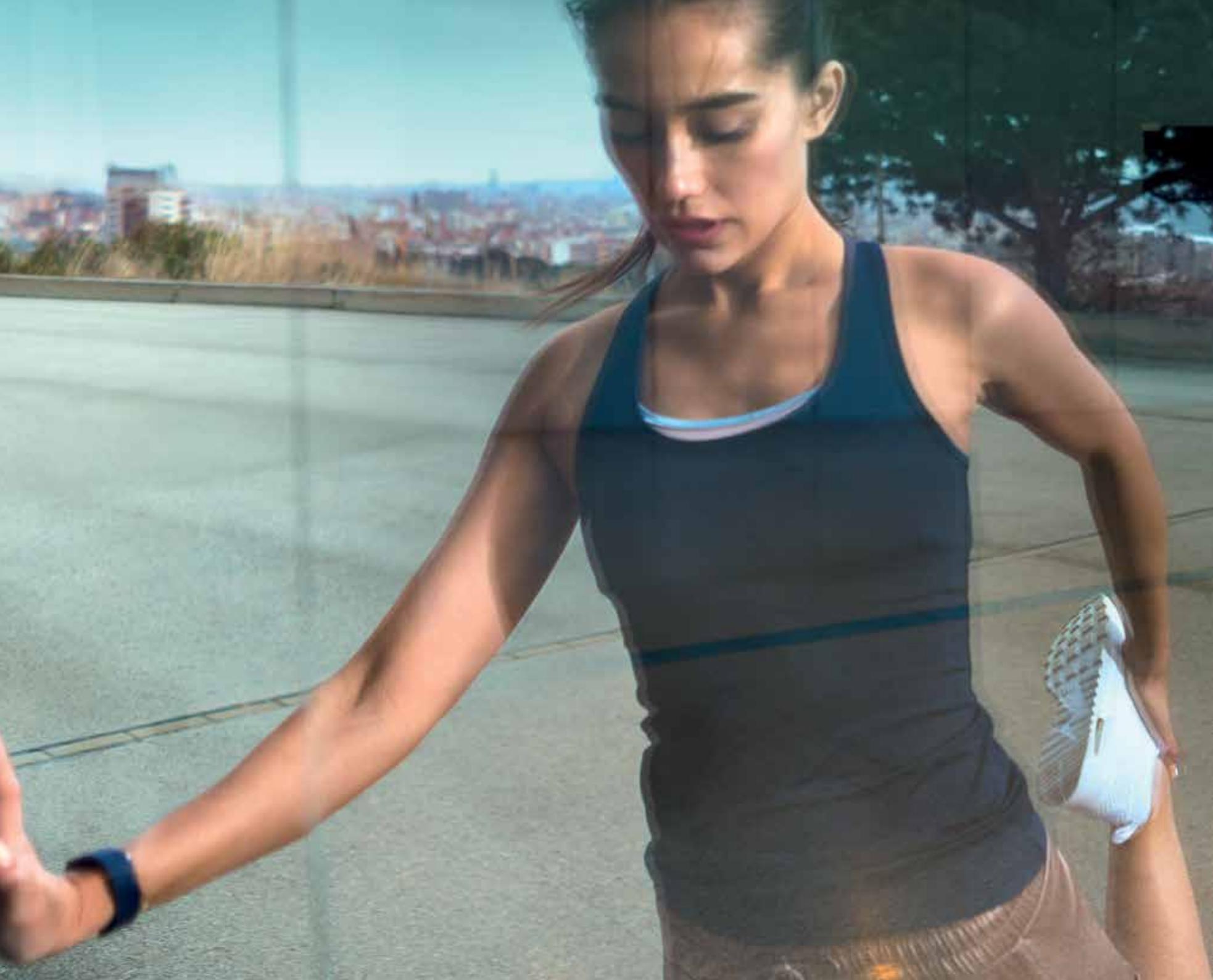


Prednji i stražnji bočni zračni jastuci štite zdjelicu i prsni koš vozača i ostalih putnika u slučaju bočnog sudara.



Zračni jastuci za glavu tvore prilikom aktivacije zid koji putnike sprjeda i straga štiti od ozljeda glave.





PERFOR MANSE

LJEPOTICA I ZVIJER.

MOTORI I MJENJAČ

Ako Vas je Superbov vanjski dizajn zapanjio, pogled ispod poklopca motora dodatno će Vas uzbuditi. Nova generacija motora nudi izvanrednu udobnost bez kompromisa glede performansi ili prihvatljivosti za okoliš. A u ponudi raspoloživih motora zasigurno ćete pronaći jedan koji će Vam u potpunosti odgovarati.



Ovisno o varijanti motora, ovaj automobil može se opremiti ili 6-stupanjskim ili 7-stupanjskim automatiziranim mjenjačem s dviće spojke DSG. Kao savršenu kombinaciju preporučujemo 6-stupanjski DSG mjenjač i pogon na sve kotače.

Naša vrhunska varijanta je 2-litarni benzinski motor koji posjeduje upečatljivih 206 kW snage s pogonom na sve kotače. Najsnažniji dizelski motor odlikuje se čistom snagom od 140 kW. Limuzinska varijanta stoga primjerice posjeduje kombiniranu potrošnju goriva od svega 4,1 l/100 km, u kombinaciji s ručnim mjenjačem i pogonom na prednje kotače.



Uživajte u iznimnim performansama Vašeg automobila s najvišim stupnjem udobnosti i sigurnosti. Adaptivna regulacija voznog postroja (DCC) kontinuirano procjenjuje i reagira na razne situacije u vožnji (kočenje, ubrzavanje, skretanje), prilagođavajući karakteristike amortizacije i upravljanja.



SUPERB COMBI





LAURIN & KLEMENT

OLIČENJE STILA.

LAURIN & KLEMENT

Varijanta opreme Laurin & Klement predstavlja savršenu kombinaciju visoke klase i vrhunske tehnologije. Ona je oženje ljepote, originalnosti, sigurnosti i maksimalne udobnosti. Jedan bi primjer toga bio adaptivni vozni postroj, koji ovjes automobila i stil vožnje prilagođuje stanju ceste radi stvaranja iskustva bespriječne vožnje.



Ekskluzivna unutrašnjost isporučuje se u elegantnoj Native smeđoj, Stone bež ili crnoj koži s opcionalnim raspoloživom perforiranim dekorom. Prednja sjedala električno su namjestiva, a vozačeva sjedala također je opremljeno funkcijom memorije.

Originalna oznaka Laurin & Klement na obama prednjim blatobranima podsjetnik je na utežitelje naše tvrtke, koji su je pokrenuli prije više od jednog stoljeća u češkome mjestu Mladá Boleslav.



Logotip Laurin & Klement ugraviran je u kožne leđne naslone sjedala i predstavlja još jedan dašak ekskluzivnosti.

Ukrasne letvice na pragovima nalaze se kako sprijeda tako i straga. Oni sprijeda sadrže i originalni natpis Laurin & Klement.

Atraktivnost varijante Laurin & Klement dodatno se može naglasiti 19" Phoenix antracit lakometalnim naplatcima.



INDIVIDU ALIZACIJA

UČINITE SVOJ SUPERB ISTINSKI VAŠIM.

ACTIVE VARIJANTA OPREME



Unutrašnjost Active crna, Grey metalik dekor, presvlake sjedala od tkanine.

Standardna oprema varijante Active uključuje vanjska osvrtna zrcala i ručice u boji vozila, LED stražnja svjetla, centralno zaključavanje vrata s daljinskim upravljačem, prednje i stražnje prozore s električnim podizačima, Front Assistant sustav, stražnje parkirne senzore, Maxi DOT - višenamjenski zaslon, radiouređaj Swing, prednja svjetla za maglu, pretinac za odlaganje Jumbo Box s namjestivim naslonom za ruke i još puno toga.



Unutrašnjost Active crna, Grey metalik dekor, presvlake sjedala od tkanine.

AMBITION VARIJANTA OPREME



Unutrašnjost Ambition crna, Light Brushed dekor, presvlake sjedala od Alcantare, kože, umjetne kože.

Standardna oprema varijante Ambition uključuje kromirane okvire bočnih prozora, ukrasne letvice na pragovima prednjih vrata, osvjetljenje prostora za noge sprijeda i unutrašnjih ručica vrata, električno namjestivo vozačeve sjedalo s funkcijom memorije, tempomat, i limitator brzine, prednje i stražnje parking senzore, 2-zonski klima-uredaj Climatronic, radiouređaj Swing, senzor za kišu, prednji naslon za ruke, i još puno toga .



Unutrašnjost Ambition crna, Light Brushed dekor, presvlake sjedala od Alcantare.

STYLE VARIJANTA OPREME



Unutrašnjost Style crna, Dark Brushed dekor, kožne presvlake sjedala.

Standardna oprema varijante Style uključuje električno sklopiva vanjska osvrtna zrcala s ulaznim svjetlima, grijanje prednjih sjedala, električno otvaranje vrata prtljažnika, Maxi DOT - višenamjenski zaslon u boji, 3-zonski klima-uređaj, KESSY sustav, radiouređaj Bolero, bi-ksenonska glavna svjetla s LED dnevnim svjetlima, vozačeve sjedalo s električnim namještanjem i Memory funkcijom, parkirne senzore, ukrasne letvice na prednjim i stražnjim pragovima vrata, 18" aluminijске naplatke "Pegasus" te brojne druge značajke.



Unutrašnjost Style crna, Dark Brushed dekor, presvlake sjedala od Alcantare, kože i umjetne kože.



Unutrašnjost Style crna, Dark Brushed dekor, presvlake sjedala od perforirane kože.

LAURIN & KLEMENT VARIJANTA OPREME



Unutrašnjost L&K Stone bež, Piano crni dekor, presvlake sjedala od perforirane kože.



Unutrašnjost L&K Stone bež, Piano crni dekor, kožne presvlake sjedala.



Unutrašnjost L&K Stone bež, Piano crni dekor, presvlake sjedala od perforirane kože.

Standardna oprema varijante Laurin & Klement uključuje sjedala u kombinaciji koža i umjetna koža u "Laurin & Klement" dizajnu, grijanje prednjih i stražnjih sjedala, elektronsko podešavanje ovjesa, mehanički rolo za stražnji prozor i bočne stražnje prozore, dodatno zatamnjena stražnja stakla, ambijentalno osvjetljenje unutrašnjosti, vozačeve i suvozačeve sjedalo s električnim namještanjem, radiouređaj Bolero, sound sustav Canton te brojne druge značajke.



Unutrašnjost L&K Native sređa, Piano crni dekor, presvlake sjedala od perforirane kože.



Unutrašnjost L&K Native sređa, Piano crni dekor, presvlake sjedala od kože.

PRESVLAKE SJEDALA

Crna Alcantara koža i umjetna koža
- Ambition, Style



Crna koža - Ambition*, Style*, L&K*



Crna tkanina - Active



Crna perforirana koža - Ambition*, Style*, L&K*



Stone bež koža - L&K*



Stone bež perforirana koža - L&K*



Native smeđa koža - L&K



Native smeđa perforirana koža - L&K*



BOJE

Moon bijela metalik

Jungle zelena metalik

Magnetic smeđa metalik

Magično crna s bisernim efektom

Cappuccino bež metalik



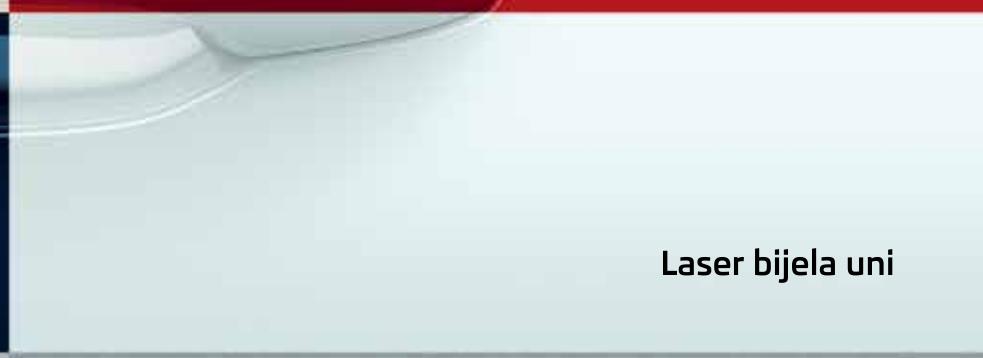
Candy bijela uni



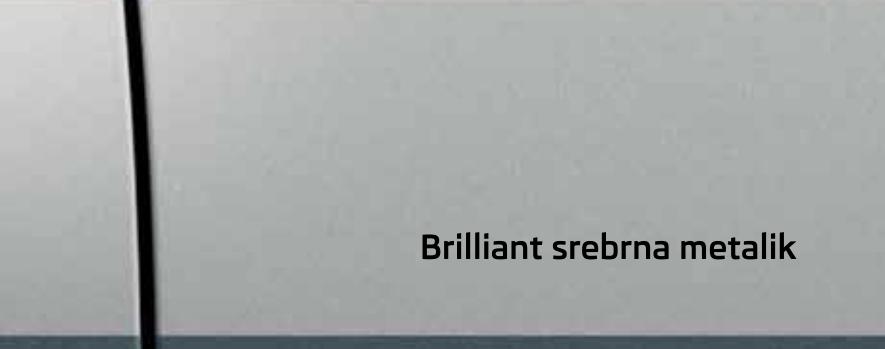
Corrida crvena uni



Pacific plava uni



Laser bijela uni



Brilliant srebrna metalik



Business siva metalik



Quartz siva metalik



Lava plava metalik

KOTAČI



19" Sirius lakometalni naplatci



19" Phoenix lakometalni naplatci



19" Phoenix antracit lakometalni naplatci



18" Zenith lakometalni naplatci



17" Helios lakometalni naplatci



17" Stratos lakometalni naplatci



18" Modus lakometalni naplatci



18" Pegasus lakometalni naplatci



18" Pegasus antracit lakometalni naplatci



17" Zeus lakometalni naplatci



16" Orion lakometalni naplatci





DODATNA OPREMA

Vaš novi Superb dijelit će s Vama i podupirati Vaš životni stil. Zahvaljujući praktičnoj ŠKODA Originalnoj dodatnoj opremi* možete individualizirati Vaš automobil sukladno Vašim potrebama i željama.



Kutija s mogućnošću zaključavanja za do pet pari skija ili četiri snowboarda raspoloživa je u crnoj, bijeloj ili srebrnoj boji.

*Dodatna oprema ovisi o tržištu.



Nosač za multimediju, koji se može ugraditi na naslone za glavu prednjih sjedala, zasigurno će cijeniti putnici na stražnjim sjedalima. Potrebno ga je kombinirati s adapterom za naslone za glavu.



Gumena prostirka koja se prostire središnjim tunelom štiti presvlake od nečistoća i oštećenja.



Gumene prostirke za noge s povиšenim rubom štite unutrašnjost tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta, dok prostirke za noge izrađene od visokokvalitetnog tekstila s logotipom Superb unutrašnjost čine udobnijom i ugodnijom.



Program mreža vrlo je praktičan dodatak, koji će pouzdano sprječavati neželjeno kretanje prtljage i drugih predmeta smještenih u prtljažniku.

Neovisno o tome što transportirate u prtljažniku, s gumenom će oblogom Vaše presvlake ostati čiste.



Mreže u prtljažniku omogućuju vam odvajanje prtljažnika od putničkog prostora, kao i podjelu prtljažnika u dva odvojena područja.



S ukrasnim poklopcima za ventile na gumama Vaš će automobil izgledati otmijeno sve do najmanjeg detalja.

Ako često prevozite stvari koje bi mogle onečistiti prtljažnik, savršeno je rješenje plastični pokrov s podignutim rubovima, budući da se može jednostavno ukloniti i prati.

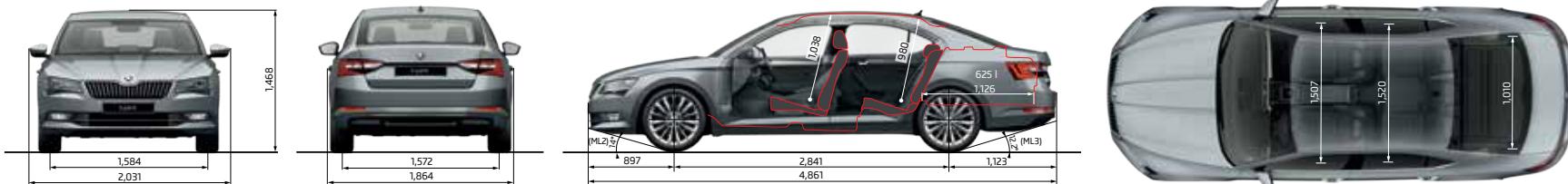




Tehničke specifikacije - Superb

Motor	1.8 TSI/132 kW	2.0 TSI/206 kW 4x4	1.6 TDI CR DPF/88 kW
	Turbopunjeni benzinski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja	Turbopunjeni benzinski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja	Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail
Cilindri/obujam (cc)	4/1798	4/1984	4/1598
Maks. snaga / o/min (kW/min-1)	132/4000 - 6200 (132/5100 - 6200)	206/5600-6500	88/3600-4000
Maks. okretni moment / o/min (Nm/min-1)	320/1450 - 3900 (250/1250 - 5000)	350/1700-5600	250/1600-3250
Norma za ispušne plinove	EU6	EU6	EU6
Gorivo	Bezolovni benzin, min. 95 (95/91**)	Bezolovni benzin, min. 95	Dizel
Performanse			
Maksimalna brzina	232	250	206
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	8,0 (8,1)	5,8	10,9 (11,0)
Potrošnja goriva 99/100 (l/100 km)			
- gradska vožnja ***/****	-/7,5 (-/7,1)	-/8,9	4,7/4,8-4,9 (4,5/4,5-4,6)
- izvansgradska vožnja ***/****	-/4,9 (-/4,9 - 5,0)	-/6,1	3,6/3,7-3,8 (3,7/3,8-3,9)
- kombinirano ***/****	-/5,9 (-/5,7 - 5,8)	-/7,1	4,0/4,1-4,2 (4,0/4,0-4,1)
CO ₂ emisije (g/km) ***/****	-/134 -135 (-/129 -130)	-/159 - 160	105/108-109 (103/105-106)
Krug okretanja (m)	11,7	11,7	11,7
Prijenos snage			
Tip	Pogon na prednje kotače	Pogon na sve kotače	Pogon na prednje kotače
Spojka	Hidraulična jednolamelna spojka (dvije koaksijalne spojke, elektro-hidraulično upravljane)	Električno regulirana lamelna spojka	Hidraulična jednolamelna spojka (dvije koaksijalne spojke, elektro-hidraulično upravljane)
Mjenjač	Ručni 6-stupanjski (automatski 7-stupanjski DSG)	Automatski 6-stupanjski DSG	Ručni 6-stupanjski (automatski 7-stupanjski DSG)
Mase			
Težina praznog vozila – standardna verzija s vozačem težine 75 kg (kg)	1465 (1485)	1615	1465 (1480)
Nosivost – s vozačem i dodatnom opremom (kg)	620	675	620
Ukupna težina (kg)	2010 (2030)	2215	2010 (2025)
Nosivost prikolice bez kočnica (maks. kg)	730 (740)	750	730 (740)
Nosivost prikolice s kočnicama – 12% (kg)	1800	2200	1500
Karoserija			
	5 sjedala, 5 vrata, 2 odjeljka		
Koeficijent otpora zraka C _w	0,263 - 0,309; ovisno o varijanti motora		
Šasija			
Prednji ovjes	McPherson ovjes s donjim trokutastim sponama i torzijskim stabilizatorom		
Stražnji ovjes	Ovjes s više spona, s uzdužnim i poprečnim sponama, s torzijskim stabilizatorom		
Kočioni sustav	Hidraulični sustav s dvostrukom dijagonalnom pre raspolođelom kočionog sustava, s vakuumskom podrškom Dual Rate		
- prednje kočnice	Samoventilirajuće disk kočnice s jednoklipnom plivajućom čeljusti		
- stražnje kočnice	Disk kočnice		
Upravljanje	Izravni upravljač sa Zubnom letvom i elektromehaničkim servoupravljanjem		
Kotači	6,5j x 16"; 7,0j x 17"; ovisno o varijanti motora		
Gume	215/60 R16; 215/55 R17, ovisno o varijanti motora		
Kapacitet spremnika za gorivo (l)			
	66		
* Usklađenost s normom za ispušne plinove EU6 postiže se sustavom SCR (selektivna katalitička redukcija) koji ubrizgava sredstvo AdBlue® radi smanjenja dušikovih oksida (NOx). Spremnik sredstva AdBlue® ima zapreminu od 13 l te doseg od 13.000 km. Raspoloživ je samo za varijantu s ručnim mjenjačem.			
** Upotreba niskooktanskog goriva može utjecati na učinkovitost motora. *** Odnosi se na vozila s gumama s vrlo niskim otporom korištenja. **** Odnosi se na vozila s gumama s niskim otporom korištenja. () Odnosi se na automatski mjenjač.			
- Podaci nisu bili raspoloživi u trenutku zaključivanja pripreme za tisak. Većina motora sadrži start-stop modus te funkciju rekuperacije energije. Svi motori u skladu su s normom za ispušne plinove EU6 te nisu štetni za okoliš.			
Vanjske dimenzije			
Dužina (mm)		4861	
Širina (mm)		1864	
Visina (mm)		1458	
Međuosovinski razmak (mm)		2841	
Širina traga sprjeda/straga (mm)		1584/1572; 2.0 TSI: 1586/1574	
Visina od tla (mm) – ovisno o varijanti motora		149/148	
Unutrašnje dimenzije			
Širina u području laktova sprjeda/straga (mm)		1507/1520	
Unutrašnja visina vozila sprjeda/straga (mm)		991/980	
Prostor prtljažnika (maks. l)		625/1760	
- s rezervnom gumom, leđni nasloni uspravni/preklopjeni		584/1719	

2.0 TDI CR DPF/110 kW	2.0 TDI CR DPF/110 kW 4x4*	2.0 TDI CR DPF/140 kW*	2.0 TDI CR DPF/140 kW 4x4*
Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail 4/1968 110/3500-4000 340/1750-3000 EU6 Dizel	Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail 4/1968 110/3500-4000 340/1750-3000 EU6 Dizel	Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail 4/1968 140/3500-4000 400/1750-3250 EU6 Dizel	Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail 4/1968 140/3500-4000 400/1750-3250 EU6 Dizel
220 (218) 8,8 (8,9)	215 9,0	237 (235) 8,0 (7,7)	230 7,6
4,7/4,8 (5,2/5,3) 3,6/3,7 (4,0/4,1) 4,0/4,1 (4,4/4,5) 106/108-109 (116/118-119) 11,7	5,5/5,5-5,6 3,9/3,9-4,0 4,5/4,5-4,6 117/119-120 11,7	-/4,9 (-/5,4) -/3,6-3,7 (-/4,0-4,1) -/4,1 (-/4,5-4,6) -/106-107 (-/118-119) 11,7	-/5,9-6,0 -/4,3-4,4 -/4,9-5,0 -/131-132 11,7
Pogon na prednje kotače Hidraulična jednolamelna spojka (dvije koaksijalne spojke, elektro-hidraulično upravljane) Ručni 6-stupanjski (automatski 6-stupanjski DSG)	Pogon na sve kotače Električno regulirana lamelna spojka Ručni 6-stupanjski	Pogon na prednje kotače Hidraulična jednolamelna spojka (dvije koaksijalne spojke, elektro-hidraulično upravljane) Ručni 6-stupanjski (automatski 6-stupanjski DSG)	Pogon na sve kotače Električno regulirana lamelna spojka Automatski 6-stupanjski DSG
1485 (1500) 620 2030 (2045) 740 (750) 2000	1605 705 2235 750 2200	1505 (1555) 620 2050 (2100) 750 2000	1615 705 2245 750 2200



Tehničke specifikacije - Superb Combi

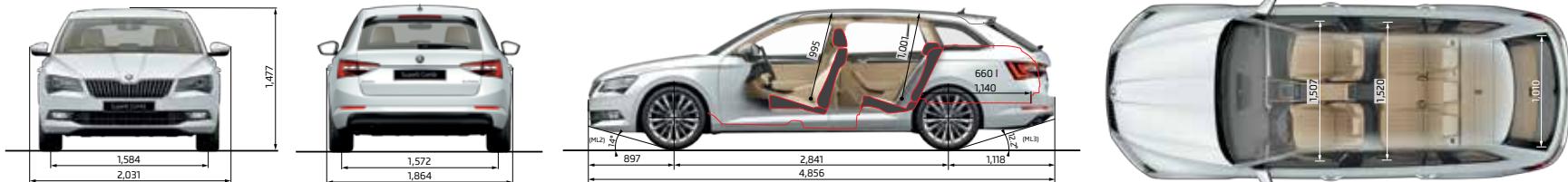
Motor	1.8 TSI/132 kW	2.0 TSI/206 kW 4x4	1.6 TDI CR DPF/88 kW
	Turbopunjeni benzinski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja	Turbopunjeni benzinski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja	Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail
Cilindri/obujam (cc)	4/1798	4/1984	4/1598
Maks. snaga/ o/min (kW/min-1)	132/4000 – 6200 (132/5100 – 6200)	206/5600-6500	88/3600-4000
Maks. okretni moment/ o/min (Nm/min-1)	320/1450 – 3900 (250/1250 – 5000)	350/1700-5600	250/1600-3250
Norma za ispušne plinove	EU6	EU6	EU6
Gorivo	Bezolovni benzin, min. 95 (95/91**)	Bezolovni benzin, min. 95	Dizel
Performanse			
Maksimalna brzina	230	250	204
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	8,1 (8,2)	5,8	11,0 (11,1)
Potrošnja goriva 99/100 (l/100 km)			
- gradska vožnja ***/***	-/7,5-7,6 (-/7,1)	-/9,0	4,8/4,9 (4,5/4,5-4,6)
- izvengradska vožnja ***/***	-/5,0-5,1 (-/5,0)	-/6,2	3,7/3,8 (3,7/3,8-3,9)
- kombinirano *******	-/5,9-6,0 (-/5,8)	-/7,2	4,1/4,2 (4,0/4,0-4,1)
CO ₂ emisije (g/km) ***/***	-/135-136 (-/130-131)	-/163-164	107/109-110 (104/105-107)
Krug okretanja (m)	11,7	11,7	11,7
Prijenos snage			
Tip	Pogon na prednje kotače	Pogon na sve kotače	Pogon na prednje kotače
Spojka	Hidraulična jednolamelna spojka (dvije koaksijalne spojke, elektro-hidraulično upravljane)	Električno regulirana lamelna spojka	Hidraulična jednolamelna spojka (dvije koaksijalne spojke, elektro-hidraulično upravljane)
Mjenjač	Ručni 6-stupanjski (automatski 7-stupanjski DSG)	Automatski 6-stupanjski DSG	Ručni 6-stupanjski (automatski 7-stupanjski DSG)
Mase			
Težina praznog vozila – standardna verzija s vozačem težine 75 kg (kg)	1485 (1505)	1635	1485 (1500)
Nosivost – s vozačem i dodatnom opremom (kg)	640	715	640
Ukupna težina (kg)	2050 (2070)	2275	2050 (2065)
Nosivost prikolice bez kočnica (maks. kg)	740 (750)	750	740 (750)
Nosivost prikolice s kočnicama – 12% (kg)	1800	2200	1500
Karoserija			
	5 sjedala, 5 vrata, 2 odjeljka		
Koefficijent otpora zraka C _w	0,263 – 0,309; ovisno o varijanti motora		
Šasija			
Prednji ovjes	McPherson ovjes s donjim trokutastim sponama i torzijskim stabilizatorom		
Stražnji ovjes	Ovjes s više spona, s uzdužnim i poprečnim sponama, s torzijskim stabilizatorom		
Kočioni sustav	Hidraulični sustav s dvostrukom dijagonalnom preraspodjelom kočionog sustava, s vakuumskom podrškom Dual Rate		
- prednje kočnice	Samoventilirajuće disk kočnice s jednoklipnom plivajućom čeljusti		
- stražnje kočnice	Disk kočnice		
Upravljanje	Izravni upravljač sa Zubnom letvom i elektromehaničkim servoupravljanjem		
Kotači	6,5 x 16"; 7,0 x 17", ovisno o varijanti motora		
Gume	215/60 R16; 215/55 R17, ovisno o varijanti motora		
Kapacitet spremnika za gorivo (l)			
	66		
* Uskladenost s normom za ispušne plinove EU6 postiže se sustavom SCR (selektivna katalitička redukcija) koji ubrizgava sredstvo AdBlue® radi smanjenja dušikovih oksida (NOx). Spremnik sredstva AdBlue® ima zapreminu od 13 l te dosega od 13.000 km. Raspoloživ je samo za varijantu s ručnim mjenjačem.			
** Upotreba niskooktanskog goriva može utjecati na učinkovitost motora.			
*** Odnosi se na vozila s gumama s vrlo niskim otporom kotrijanja.			
**** Odnosi se na vozila s gumama s niskim otporom kotrijanja.			
() Odnosi se na automatski mjenjač.			
Vanjske dimenzije			
Dužina (mm)		4861	
Širina (mm)		1864	
Visina (mm)		1467	
Međuosovinski razmak (mm)		2841	
Širina traga sprijeda/straga (mm)		1584/1572; 2.0 TSI: 1586/1574	
Visina od tla (mm) – ovisno o varijanti motora		149/148	
Unutrašnje dimenzije			
Širina u području laktova sprijeda/straga (mm)		1507/1520	
Unutrašnja visina vozila sprijeda/straga (mm)		991/980	
Prostor prtljažnika (maks. l)		660/1950	
- s rezervnom gumom, leđni nasloni uspravni/preklopjeni		584/1719	
- Podaci nisu bili raspoloživi u trenutku zaključivanja pripreme za tiskak. Većina motora sadrži start-stop modus te funkciju rekuperacije energije. Svi motori u skladu su s normom za ispušne plinove EU6 te nisu štetni za okoliš.			

* Uskladenost s normom za ispušne plinove EU6 postiže se sustavom SCR (selektivna katalitička redukcija) koji ubrizgava sredstvo AdBlue® radi smanjenja dušikovih oksida (NOx). Spremnik sredstva AdBlue® ima zapreminu od 13 l te dosega od 13.000 km. Raspoloživ je samo za varijantu s ručnim mjenjačem.

** Upotreba niskooktanskog goriva može utjecati na učinkovitost motora.
 *** Odnosi se na vozila s gumama s vrlo niskim otporom kotrijanja.
 **** Odnosi se na vozila s gumama s niskim otporom kotrijanja.
 () Odnosi se na automatski mjenjač.

- Podaci nisu bili raspoloživi u trenutku zaključivanja pripreme za tiskak. Većina motora sadrži start-stop modus te funkciju rekuperacije energije. Svi motori u skladu su s normom za ispušne plinove EU6 te nisu štetni za okoliš.

2.0 TDI CR DPF/110 kW	2.0 TDI CR DPF/110 kW 4x4*	2.0 TDI CR DPF/140 kW*	2.0 TDI CR DPF/140 kW 4x4*
Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail	Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail	Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail	Turbopunjeni dizelski motor, visokotlačni sustav izravnog ubrizgivanja common rail
4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
110/3500-4000	110/3500-4000	140/3500-4000	140/3500-4000
340/1750-3000	340/1750-3000	400/1750-3250	400/1750-3250
EU6	EU6	EU6	EU6
Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
218 (216)	213	235 (233)	228
8,9 (9,0)	9,1	8,1 (7,8)	7,7
4,8/4,8-4,9 (5,3/5,4-5,5)	5,5/5,5-5,6	-/5,0 (-/5,4)	-/6,1
3,7/3,7-3,8 (4,1/4,2-4,3)	3,9/3,9-4,0	-/3,8 (-/4,1)	-/4,5-4,6
4,1/4,1-4,2 (4,5/4,6-4,7)	4,5/4,5-4,6	-/4,2 (-/4,6)	-/5,1
107/109-110 (119/121-122)	117/119-120	-/109-110 (-/119-120)	-/134-135
11,7	11,7	11,7	11,7
Pogon na prednje kotače	Pogon na sve kotače	Pogon na prednje kotače	Pogon na sve kotače
Hidraulična jednolamelna spojka (dvije koaksijalne spojke, elektro-hidraulično upravljane)	Električno regulirana lamelna spojka	Hidraulična jednolamelna spojka (dvije koaksijalne spojke, elektro-hidraulično upravljane)	Električno regulirana lamelna spojka
Ručni 6-stupanjski (automatski 6-stupanjski DSG)	Ručni 6-stupanjski	Ručni 6-stupanjski (automatski 6-stupanjski DSG)	Automatski 6-stupanjski DSG
1505 (1520)	1625	1525 (1575)	1635
640	715	640	715
2070 (2085)	2265	2090 (2140)	2275
750	750	750	750
2000	2200	2000	2200







skoda.hr

 [facebook.com/SkodaHrvatska](https://www.facebook.com/SkodaHrvatska)



Preuzmite ŠKODA
Interaktivni katalog i
istražite automobil iz svakog
kuta.



Preuzmite ŠKODA aplikaciju
Service kako bi Vam mogla
pružiti pomoć tijekom Vaših
putovanja.



Jedan od najvažnijih ciljeva ŠKODA AUTO su razvoj i proizvodnja proizvoda koji koliko god je to moguće čuvaju okoliš, tijekom cijelog svog vijeka trajanja, s naglaskom na odabir razgradivih materijala. Naša ŠKODA vozila proizvode se primjenom naprednih tipova tehnologije u modernim proizvodnim pogonima koji ispunjavaju najstrože kriterije. Zaštita od korozije lakiranih dijelova vozila zasniva se isključivo na bezolovnim kataforezama (KTL) i topivim bojama.

Strategija naše tvrtke uključuje ograničavanje potrošnje goriva i emisije štetnih plinova. Rezultat su motori koji zadovoljavaju sve trenutne norme emisija. Svi ŠKODA proizvodi izrađuju se u proizvodnim procesima koji su u skladu sa zakonima i odredbama koje se odnose na zaštitu tla i voda. Kao rezultat tih aktivnosti ŠKODA vozila ispunjavaju tehničke, sigurnosne, kvalitativne i ekološke zahtjeve. ŠKODA AUTO pridonosi očuvanju čistog okoliša i nudi mobilnost i udobnost svojim kupcima.

Ekološki logo izražava svijest, odgovornost i pokušaje ŠKODA AUTO da ostvari održivi razvoj tvrtke i prijateljski pristup životu i prirodi.



**AKO STE UŽIVALI ČITATI O NJEMU \ ZAMISLITE KAKO BI GA TEK BILO VOZITI.
NAZOVITE NAS RADI DOGOVARANJA TERMINA ZA PROBNU VOŽNJU.**



Ver. Superb 1000 05/2016

ŠKODA trgovачka mreža u Hrvatskoj dosadašnje je dvije godine tvorničkog jamstva produžila za još dvije godine u kojima kupac zadržava sva jamstvena prava bez nadoplate. ŠKODA jamstvo vrijedi 4 godine ili do prijeđenih 100.000 km, s time da nema ograničenja kilometraže za prve dvije godine. Neki modeli u ovom katalogu prikazani su s dodatnom opremom koja nije nužno uključena u standardnu opremu. Svi detalji tehničkih specifikacija, dizajna, opreme, materijala, jamstva i izgleda točni su u vrijeme tiskanja. Međutim, proizvođač zadržava pravo izmjena bez prethodne obavijesti. Informacije u ovom katalogu služe samo kao smjernice. Zbog ograničenja tehnologije tiska, boje lakova ili drugih materijala prikazanih u ovom katalogu mogu se razlikovati od stvarnosti. Za aktualne informacije i više detalja o standardnoj ili dodatnoj opremi i trenutnim cijenama te uvjetima isporuke kontaktirajte svog ovlaštenog ŠKODA partnera.