

SKODA

KAROQ

MANUALI I PËRDORIMIT



Rreth manualit të përdorimit

Të përgjithshme

Këto udhëzime përdorimi zbatohen për të gjitha variantet e karrocërës të automjetit, për të gjitha variantet e modeleve përkatëse dhe për të gjitha nivelet e opsioneve.

Këtu përshkruhen të gjitha variantet e mundshme të opsioneve, pa i identifikuar ato si pajisje speciale, variante modeli ose pajisje të varura nga tregu. Kjo do të thotë se jo të gjithë komponentët e opsioneve, të përshkruara në këtë udhëzim përdorimi janë të disponueshme në automjetin tuaj.

Figurat në këtë manual përdorimi shërbejnë vetëm për ilustrim dhe duhen kuptuar si informacion i përgjithshëm. Figurat mund të ndryshojnë nga automjeti juaj.

ŠKODA AUTO punon vazhdimisht për zhvillimin e mëtejshëm të gjitha automjeteve. Prandaj, në çdo kohë janë të mundura ndryshime të qëllimit të dorëzimit në formë, pajim ose teknologji. Informacionet e paraqitura në këtë udhëzim përdorimi përkojnë me statusin e informacionit në momentin e printimit.

Prandaj, asnjë pretendim ligjor nuk mund të rrjedhë nga specifikimet teknike, ilustrimet dhe informacionet në këtë udhëzim përdorimi.

Versioni digjital i manualit të përdorimit

Për të qenë të drejtë me mbrojtjen e mjedisit, në manualin e përdorimit të printuar përfshihen vetëm informacionet më të rëndësishme lidhur me përdorimin e automjetit dhe mirëmbajtjen e automjetit.

Informacioni i plotë në lidhje me funksionimin e automjetit përfshihet në versionin dixhital të manualit të përdorimit.

Versioni dixhital disponohet në vendet e mëposhtme:

- › Në Infotainment Amundsen Udhëzime për Infotainment
- › Në faqen e internetit të ŠKODA
- › Në aplikacionin celular MyŠKODA

<https://go.skoda.eu/owners-manuals>



Video udhëzuese

Pas leximit të referimit të mëposhtëm ose të kodit QR shfaqet faqja e internetit me opsionet e automjetit.

<https://go.skoda.eu/video-manuals-fabia4>



Shpjegime

Servis i specializuar

„Kompania e specializuar“ është një punishte që siguron kryerjen e punës së shërbimit profesional për automjetet ŠKODA. Një kompani e specializuar mund të jetë një partner shërbimi ŠKODA ose partner ŠKODA, i cili është i autorizuar për të ofruar shërbime, por edhe një servis i pavarur.

ŠKODA Partner shërbimi

Partneri i shërbimit „ŠKODA“ është një punishte që është autorizuar me anë të kontratës nga shoqëria ŠKODA AUTO ose partneri i saj i shitjes për të kryer punë servisi në automjetet e markës ŠKODA dhe për të shitur pjesë origjinale të ŠKODA.

ŠKODA Partner

Partneri „ŠKODA“ është një kompani që është autorizuar me anë të kontratës nga shoqëria ŠKODA AUTO ose partneri i saj i shitjes për të shitur automjete të reja të markës ŠKODA dhe, nëse është e aplikueshme, për të kryer shërbimin e tyre kur përdorni pjesë origjinale të ŠKODA dhe për të shitur pjesë origjinale të ŠKODA.

Këshilla në tekst

„Shtyp“ – shtyp shkurtimisht (p.sh. një buton) brenda 1 s

„Mbaj“ – mbaj gjatë (p.sh. një buton) për më gjatë se 1 s

Të dhëna e drejttimeve

Të gjitha të dhënat e drejttimeve, si „majtas“, „djathtas“, „para“, „mbrapa“, i referohen drejtimit para të automjetit.

Njësitë

Njësitë deklarohen në njësi metrike.

Nëse njësitë e gjatësive janë deklaruar në milje, atëherë kemi të bëjmë me milje angleze.



RREZIK

Tekste me këtë simbol tërheqin vëmendjen për situata të rrezikshme, të cilat nëse nuk respektohen këshillat e sigurisë shkaktojnë lëndime të vdekjeprurëse ose të rëbda.



PARALAJMËRIM

Tekste me këtë simbol tërheqin vëmendjen për situata të rrezikshme, të cilat nëse nuk respektohen këshillat e sigurisë mund të shkaktojnë lëndime vdekjeprurëse ose të rënda.



KUJDES

Tekste me këtë simbol tërheqin vëmendjen për situata të rrezikshme, të cilat nëse nuk respektohen këshillat e sigurisë mund shkaktojnë lëndime të lehta ose të mesme.



KËSHILLË

Tekste me këtë simbol tregojnë situata, të cilat në rastin e mosrespektimit të udhëzimeve përkatëse mund të çojnë në dëmtime në automjet.

Tekstet me këtë simbol përmbajnë informacione shtesë.

Mënyra e funksionimit

Treguesi i manualit të përdorimit bëhet në Infotainment në menyë **MENU** >  > 

Në menyë e nisjes përfshihen katrorë me përmbajtjen e manualit si dhe fusha kërkimi.

- > Udhëzimi i kërkimit
- > Fotografitë interaktive
- > Simbole
- > Tema
- > Kërkimi
- > Video
- > Rreth manualit

Kërkimi

- > shtypni 
- > Fusni dhe konfirmoni termin e dëshiruar të kërkimit.

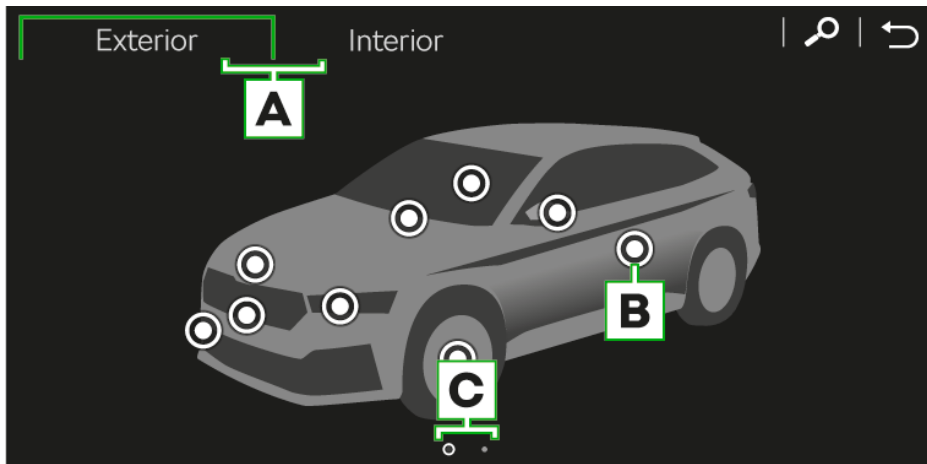
Ose:

Jepni termin e kërkimit në fushën e kërkimit me simbolin e lupës dhe konfirmoni.

Për një kërkim të suksesshëm, duhet të përdoren shenja specifike gjuhësore, p.sh. å, æ, ø, ü, í, š.

Nëse manuali shkarkohet në një gjuhë të ndryshme nga gjuha e paracaktuar, gjuha përkatëse shtesë e tastierës duhet të zgjidhet për funksionin e kërkimit. Nëse një gjuhë e tillë nuk është e disponueshme, atëherë zgjidhni një gjuhë tjetër me karakteret e gjuhës së kërkuar.

Fotografitë interaktive



A

Kalimi nga hapësira e brendshme te sektori i jashtëm i automjetit

B

Tregimi i informacioneve ose i figurës së detajuar

C

Kalimi përmes fotografive

Simbole

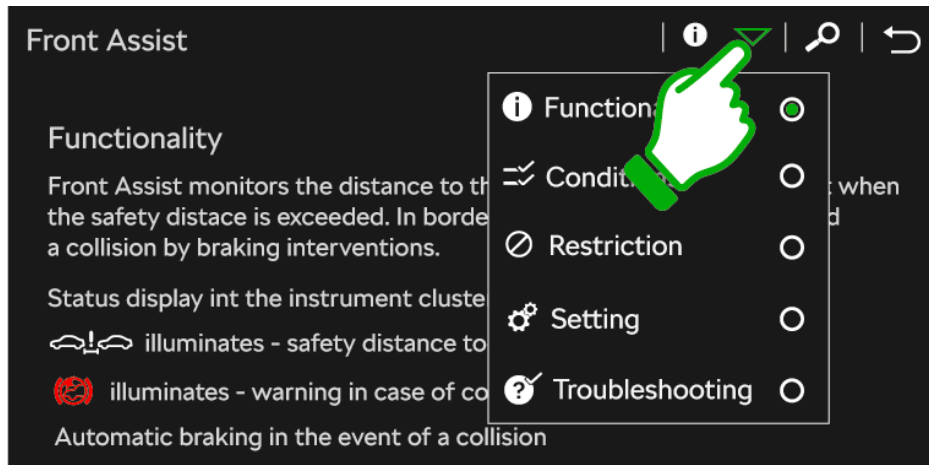
Në meny përfshihet një përmbledhje e të gjitha sinjaleve në kruskot, që mund të tregohen në ekranin e Instrument cluster.

Te çdo dritë kontrolli ekziston një sqarim si dhe një referencë tek informacione të detajuara.

Temat

Në meny përfshihet përmbajtja e plotë e manualit, e renditur në kapituj. Çdo kapitull përmban disa tema.

Pas zgjedhjes së një kapitulli dhe të një teme tregohen informacione hyrëse për temën.

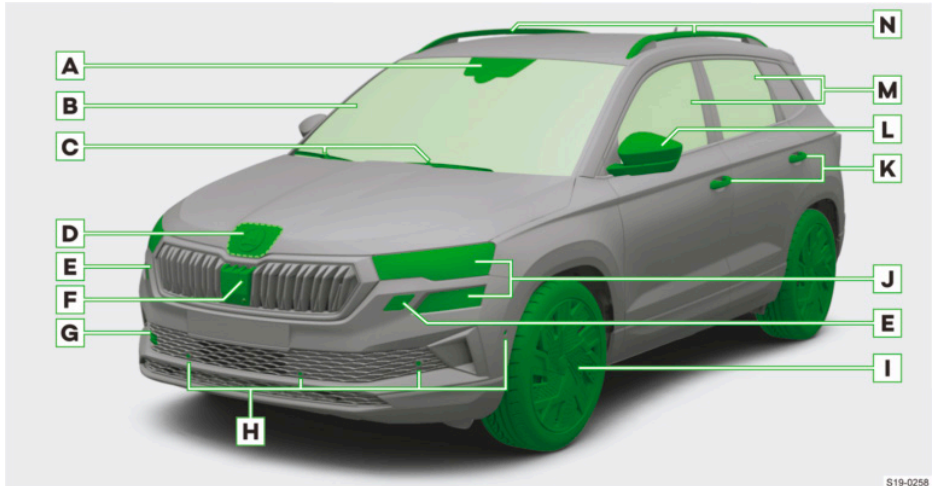


Për të treguar informacione të tjera, prekni dhe zgjidhni llojin e dëshiruar të informacionit.

Rreth manualit

Në meny përfshihen opsione p.sh. zgjedhja e gjuhës për manualin, përditësime dhe informacione ligjore.

Zona e përparme dhe anësore e automjetit



A
Poshtë xhamit të përparmë (në varësi të pajimit të automjetit):

Kamera për sistemet e asistencës

Sensori optik për ndezjen automatike të dritës së udhëtimit
Funksioni i ndezjes automatike të dritës së udhëtimit

Sensor shiu për operimin automatik të fshirëses
Fshirëset dhe larëset e xhamave

B
Xhami i përparmë – Ngrohja
Ngrohja e xhamave

C
Fshirëset e xhamit – Përdorimi
Fshirëset dhe larëset e xhamave

D
Leva e lirimit të mbulesës (poshtë mbulesës)
Kofano e motorit

E
Sistemi i pastrimit të fenerëve
Fshirëset dhe larëset e xhamave

F
Kapaku për vrimën e kanxhës me vidhosje të rimorkimit
Kanxha e rimorkimit

dhe procesi i rimorkimit

G

Sensorët me ultra tinguj për sistemet e asistencës

H

Mbulesa në grilën e radiatorit (në varësi të pajisjes së automjetit):

Sensori i radarit i përparmë për sistemet e asistencës

Kamera për sistemet e asistencës

I

Rrotat:

Gomat dhe disqet Gomat dhe disqet

Ndërrimi i gomave dhe ngritja e automjetit Ndërrimi i gomave dhe ngritja e automjetit

Kompleti i avarive Kompleti i avarive

Presioni i gomave Presioni i gomave

Treguesi i kontrollit të gomave Treguesi i kontrollit të gomave

Sistemi i kontrollit të presionit të gomave Sistemi i kontrollit të gomave

J

Fenerët (në varësi të pajimit të automjetit):

Përdorimi Ndriçimi i jashtëm

Asistenti i dritave të gjata Light Assist Asistenti i dritave të gjata Light Assist

Asistent i fenerëve Dynamic Light Assist Asistenti i dritave të gjata Light Assist

Drita për mot të keq Drita për mot të keq

Fenerët e mjegullës - Përdorimi Feneri i mjegullës

K

Doreza dyersh (në varësi të pajimit të automjetit):

Hapni derën Dyert

Mbyllja pa çelës (KESSY) Mbyllja pa çelës

L

Pasqyrat e pasme (në varësi të pajisjes së automjetit):

Rregullimi i pasqyrave Pasqyrat e jashtme

Kamerat për sistemet e asistencës

M

Dritaret anësore të dyerve – funksionimi Xham - me operim elektrik

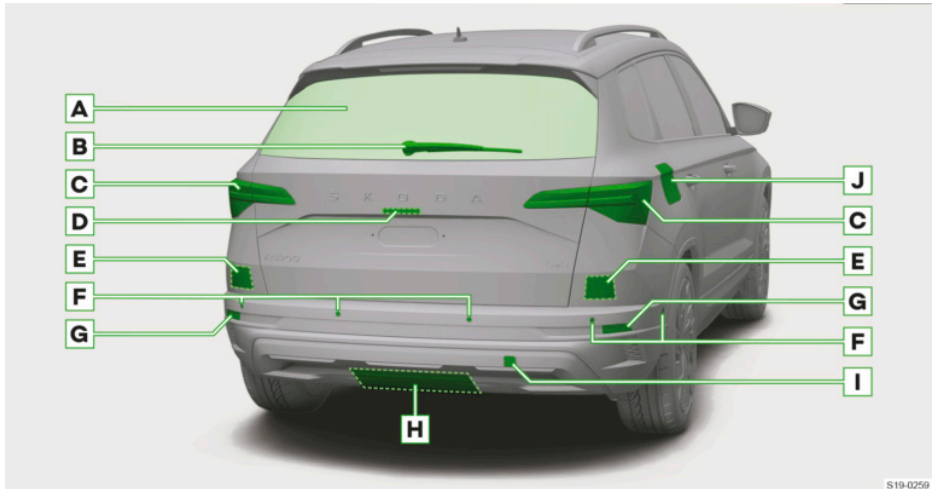
N

Shinat e çatisë Mbajtësi i bagazheve mbi kabinë

Aftësia funksionale e sensorëve dhe kamerave

Mbani pastër sensorët dhe kamerat për sistemet e asistencës Sensorët dhe kamerat.

Zona e pasme e automjetit



S19-0259

A
Xhami i pasmë – Ngrohja Ngrohja e xhamave

B
Fshirësja dhe larësja e xhamit të pasmë – Përdorimi Fshirëset dhe larëset e xhamave

C
Doreza e kapakut të bagazhit (në varësi të pajimit të automjetit):

Kapak me funksionim manual Kapaku i derës së bagazhit - me operim manual

Kapak me funksion elektrik Kapaku i derës së bagazhit - me operim elektrik

Kamera për sistemet e asistencës

D
Dritat e pasme:

Përdorimi Ndriçimi i jashtëm

Dritat e pasme të mjegullës – Përdorimi Drita e mjegullës

Në disa vende, llamba e pasme e mjegullës është vetëm në anën e shoferit.

Ndërrimi i llambave Ndërrimi i llambave

E

Sensorët e radarit për sistemet e asistencës (në para dhe mbrapakolp)

F

Sensorët me ultra tinguj për sistemet e asistencës

G

Në varësi të pajimit të automjetit:

Mekanizmi i rrotullueshëm i rimorkimit Mekanizmi i rrotullueshëm i rimorkimit

Funksionimi pa prekje i kapakut elektrik të dhomës së bagazhit Përdorimi pa e prekur kapakun elektrik të derës së bagazhit

H

Kapaku për vrimën e kanxhës me vidhosje të rimorkimit Kanxa e rimorkimit dhe procesi i rimorkimit

I

Kapaku i serbatorit:

Hapja Kapaku i serbatorit

Etiketa me vlerat e presionit të gomave Presioni i gomave

Etiketa me karburantin e përcaktuar

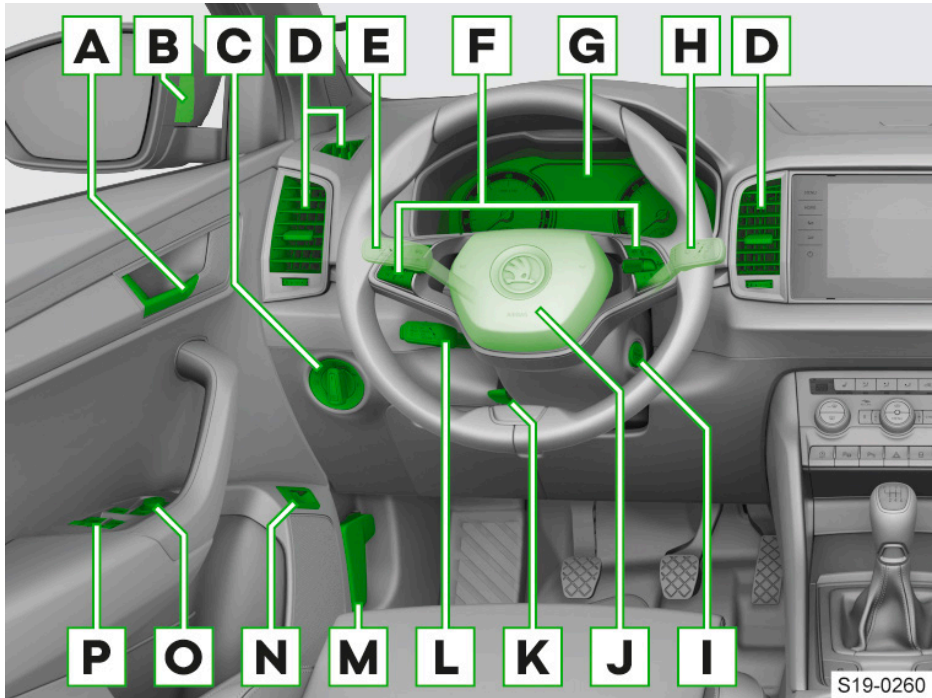
Kruarësit e akullit

Qafa mbushëse e rezervuarit AdBlue® AdBlue

Aftësia funksionale e sensorëve dhe kamerave

Mbani pastër sensorët dhe kamerat për sistemet e asistencës Sensorët dhe kamerat.

Sedilja e shoferit



A Doreza për hapjen e derës Dyert

B Llamba treguese për asistentin e ndryshimit të korsisë të ndihmës anësore Asistenti i ndërrimit të korsisë Side Assist

C Çelësi i dritës:

- › Ndiriçimi i jashtëm Ndiriçimi i jashtëm
- › Në varësi të pajimit të automjetit:
- › Drita për mot të keq Drita për mot të keq
- › Feneri i mjegullës Feneri i mjegullës
- › Drita e pasme e mjegullës Drita e pasme e mjegullës

D Vrimat për nxjerrjen e ajrit

E Leva e përdorimit (në varësi të pajimit të automjetit):

- › Sinjalet kthyese Sinjalet kthyese
- › Drita e gjatë Dritat e gjata dhe sinjalizimit me drita
- › Sistemi i rregullimit të shpejtësisë Sistemi i rregullimit të shpejtësisë
- › Kufizuesi i shpejtësisë Kufizuesi i shpejtësisë

- > Asistent i dritave të gjata Asistenti i dritave të gjata Light Assist
- > Asistent i fenerëve Asistenti i fenerit Dynamic Light Assist

F Butonat/numrat regjistruar në timonin multifunksional Timoni

G

Grupi i instrumenteve (në varësi të pajisjeve të automjetit):

- > Grupi i instrumenteve analoge me ekran MaxiDot Grupi i instrumenteve analoge me ekran MaxiDot
- > Ekran dixhital Ekran dixhital
- > Kabinë virtuale Kabinë virtuale

H Leva e përdorimit:

Fshirëset dhe larëset e xhamave Fshirëset dhe larëset e xhamave

I Në varësi të pajimit të automjetit:

- > Kuadri Ndezja me çelës
- > Butoni i nisjes Nisja me shtypje butoni

J Timoni me bori / me airbag të përparmë të shoferit Airbag-ët

K Leva e sigurimit për rregullimin e timonit Timoni

L Funksionimi i kontrollit automatik të distancës Rregullimi automatik i distancës (ACC)

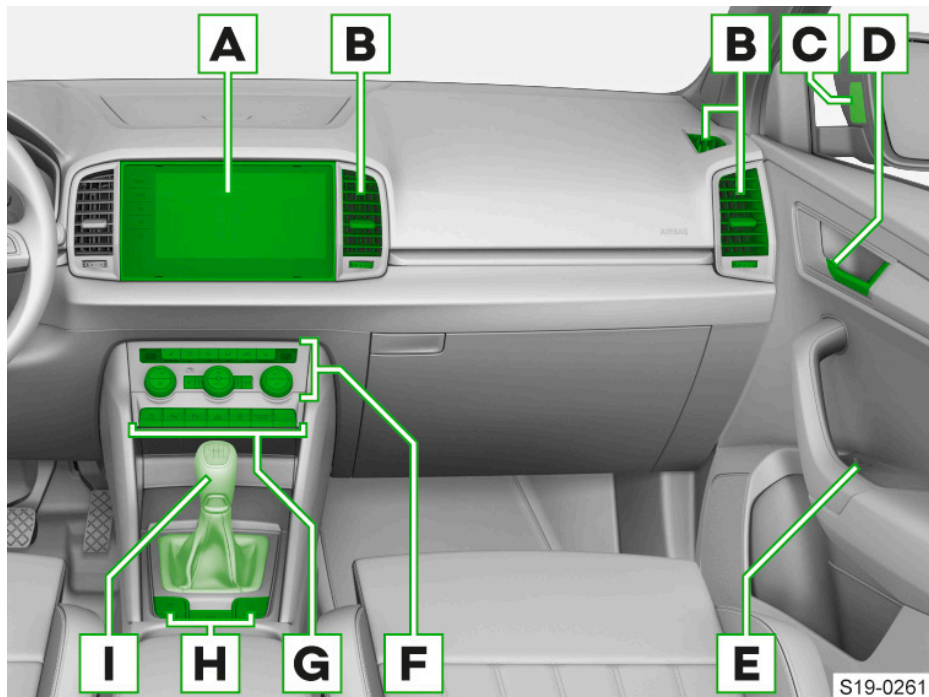
M Zhblllokimi i kapakut të motorit Kofano e motorit

N Butoni për kapakun elektrik të dhomës së bagazhit Kapaku i derës së bagazhit - me operim elektrik

O Funksionimi i pasqyrës së jashtme Pasqyrat e jashtme

P Funksionimi i dritares Xham - me operim elektrik

Paneli qendror i komandimit dhe sedilja e pasagjerit



A Infotainment (në varësi të pajimit të automjetit):

- > Columbus Përmbledhja Infotainment Columbus
- > Amundsen Përmbledhja Infotainment Amundsen
- > Bolero Përmbledhje e Infotainment Bolero
- > Swing Përmbledhje e Infotainment Swing

B Vrimat për nxjerrjen e ajrit

C Doreza për hapjen e derës Dyert

D Llamba treguese për asistentin e ndryshimit të korsisë të ndihmës anësore Asistenti i ndërrimit të korsisë Side Assist

E Përdorimi i dritares në derën e pasagjerit Xham - me operim elektrik

F Përdorimi (në varësi të pajimit të automjetit):

Kondicioneri manual Kondicioneri manual

Climatronic Kondicioneri automatik Climatronic

G Butonat dhe dritat e kontrollit (në varësi të pajisjes së automjetit):
Butonat:



START-STOP START-STOP



Asistenti i drejtimit në parkim Asistenti i drejtimit në parkim



Pamja përreth Pamja e ambientit Area View



Ndihma e parkimit Asistenti i parkimit Park Pilot



Funksioni i dritave të paralajmërimit të rrezikut Funksioni i dritave para lajmëruese të rrezikut



Mbyllja qendrore Mbyllja qendrore

Dritat e kontrollit:

Jastëku i ajrit të pasagjerit para / Çelësi i ndërrimit për airbag-un e pasagjerit para

H Butonat (në varësi të pajimit të automjetit):



Zgjedhja e modalitetit të udhëtimit Modaliteti i udhëtimit të automjetit



Auto Hold Funksioni automatik i ndalimit Auto Hold



Frena parkimi Freni elektrik i parkimit



Kontrulli i stabilizimit ESC / Kontrulli i tërheqjes ASR Programi i stabilizimit ESC



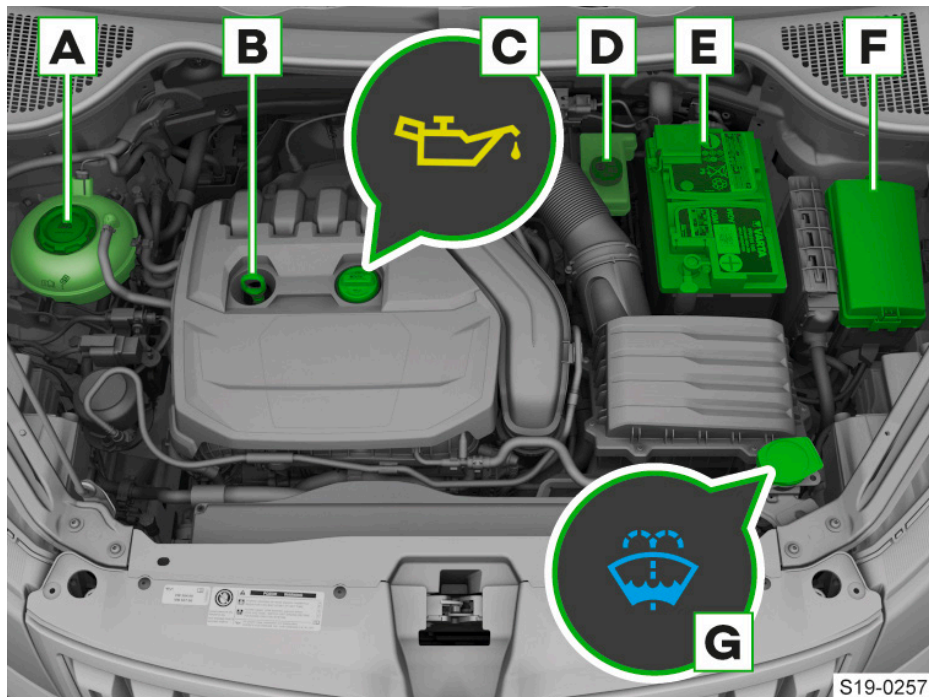
Modaliteti Offroad Modaliteti i udhëtimit të automjetit

I Në varësi të pajimit të automjetit:

Leva e marshit (marshet) Kambio manuale

Leva e marsheve (kambio automatike) Kambio automatike

Dhoma e motorit



A
Enët e ruajtjes së substancës ftohëse Substanca e ftohjes

B
Zgavra e mbushësit të vajit të motorit Vaji i motorit

C
Rezervuari i lëngut të frenave Frenat

D
Bateria 12 volt e automjetit Bateria 12 volt e automjetit

E
Kutia e siguresave Siguresat në dhomën e motorit

F
Rezervuari i lëngut për larjen e xhamit Fshirëset dhe larëset e xhamave

G
Dipsti i vajit të motorit Vaji i motorit

Mënyra e funksionimit

PARALAJMËRIM


Mosmarrja parasysh e sinjaleve të ndezura në kroskot dhe mesazhet përkatëse në ekranin e Instrument cluster mund të çojë në aksidente, lëndime të rënda ose dëmtime të automjetit.

Sinjalet në kroskot në Instrument cluster tregojnë gjendjen aktuale të funksioneve ose defekteve të caktuara.

Ndriçimi i disa dritave të kontrollit mund të shoqërohet nga sinjale akustike dhe mesazhe në ekranin e kruskotit.

Drita kontrolli shtesë

Së bashku me disa sinjale, në ekran ndriçon edhe sinjali për:












 – Rrezik

 – Paralajmërim
































Përmbledhje e sinjaleve të kroskotit























Pas ndezjes së kuadrit, disa sinjale ndizen shkurt për të kontrolluar funksionin e sistemeve të automjetit. Nëse sistemet e kontrolluara janë në rregull, sinjalet përkatëse fiken pak sekonda pas ndezjes së kuadrit ose pas ndezjes së motorit.

Informacione të mëtejshme Nëpërmjet llambave të kontrollit.

Simboli	Kuptimi
	Tregon bashkë me një dritë tjetër kontrolli një rrezik » <i>Mënyra e funksionimit</i>
	Rripi i sigurimit jo i lidhur para dhe mbrapa » <i>Mënyra e funksionimit</i>
	Bateria 12 volt e automjetit nuk karikohet » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Bashkë me  – Defekt në motor » <i>Zgjidhja e problemit, » Zgjidhja e problemit</i>
	Presioni i vajit të motorit është shumë i ulët » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Niveli i vajit të motorit është shumë i ulët » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Niveli shumë i ulët » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Temperatura e agjentit ftohës është shumë e lartë » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Niveli i alkoolit të frenave shumë i ulët » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Së bashku me  – Sistemi i frenave dhe ABS me defekt » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Ndriçon – Frena e parkimit e aktivizuar » <i>Përdorimi</i>
	Ndriçon – Asistenti i servo-timonit me defekt » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Pulsion – Kycja e timonit me defekt » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Marshet automatike me defekt » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Marshet automatike të mbinxehura » <i>Zgjidhja e problemit</i>
	Merrni menjëherë timonin » <i>Mënyra e funksionimit</i>
	Paralajmërim në rast rreziku nga përplasje » <i>Mënyra e funksionimit</i>
	ACC nuk vonon mjaftueshëm » <i>Mënyra e funksionimit</i>
	Tregon, bashkë me një dritë tjetër kontrolli, një paralajmërim » <i>Mënyra e funksionimit</i>
	Niveli i benzinës ka arritur zonën e rezervës. » <i>Të dhënat teknike</i>
	Niveli i ujit për larjen e xhamit shumë i ulët » <i>Zgjidhja e problemit</i>

-  Llamba me defekt » Zgjidhja e problemit
-  Llamba e mjegullës e ndezur » Përdorimi
-  Niveli i vajit të motorit është shumë i lartë ose sensori i nivelit të vajit të motorit ka defekt » Zgjidhja e problemit
-  Filtri i grimcave i bllokuar » Zgjidhja e problemit
-  ABS me defekt » Zgjidhja e problemit
-  Ferrotat e konsumuara » Zgjidhja e problemit
-  Marshet automatike të mbinxehura » Zgjidhja e problemit
- Marshet automatike me defekt » Zgjidhja e problemit
-  indikator i kontrollit të rrotave me defekt » Zgjidhja e problemit
- Ndryshimi i presionit të gomave » Zgjidhja e problemit, » Mënyra e funksionimit
-  Ndrifon – Asistenti i servo-timonit me defekt » Zgjidhja e problemit
- Pulson – Kycja e timonit nuk është shkyçur » Zgjidhja e problemit
- Pulson – Mekanizmi i bllokimit të kolonës së timonit me defekt » Zgjidhja e problemit
-  KESSY – Problem starti » Zgjidhja e problemit
- KESSY – nuk u gjet një çelës » Zgjidhja e problemit
- EPC** Gabim në sistemin e kontrollit të motorit » Zgjidhja e problemit
-  Sistemi i kontrollit të gazeve të shkarkimit ka defekt » Zgjidhja e problemit
- ON**  Airbag-u i pasagjerit përpara i ndezur » Mënyra e funksionimit
- Pulson së bashku me OFF  – Çelësi i ndërrimit për kjen e airbag-ut me defekt » Zgjidhja e problemit
- OFF**  Airbag-u i pasagjerit përpara i kur » Mënyra e funksionimit
-  Sistemi i airbag-ut me defekt » Zgjidhja e problemit
- Ndrifon 4 s dhe në fund pulson – Airbag-u ose tendosësi i rripit i kur me pajisje diagnostikimi » Përdorimi
-  ASR çaktivizuar » Cilësimet
-  Ndrifon – ESC ose ASR me defekt » Zgjidhja e problemit
- Pulson – ESC ose ASR ndërhyt » Përmbledhje
-  Front Assist i çaktivizuar » Cilësimet
- Front Assist nuk disponohet » Zgjidhja e problemit
-  ACC nuk disponohet » Zgjidhja e problemit
-  Lane Assist ndërhyt » Mënyra e funksionimit
-  Lane Assist ndërhyt » Mënyra e funksionimit

-  sinjali i kthimit majtas » Përdorimi, » Zgjidhja e problemit
-  sinjali i kthimit djathtas » Përdorimi, » Zgjidhja e problemit
-  Rripi i sigurimit i lidhur mbrapa » Mënyra e funksionimit
-  Sinjali i kthimit të rimorkios » Zgjidhja e problemit
-  Feneri i mjegullës i ndezur » Përdorimi
-  Leva e ndërrimit është bllokuar » Pozicionet e levës së përgjeshësit
-  Lane Assist është aktivizuar dhe gati për ndërhyrje » Mënyra e funksionimit
-  Lane Assist është aktivizuar dhe gati për ndërhyrje » Mënyra e funksionimit
-  ACC rregullon shpejtësinë e udhëtimit » Mënyra e funksionimit
-  ACC rregullon shpejtësinë e udhëtimit » Mënyra e funksionimit
-  Aparati i drejtimit automatik rregullon shpejtësinë e udhëtimit » Mënyra e funksionimit
-  Ndrizon – Ku zuesi i shpejtësisë rregullon shpejtësinë e udhëtimit » Mënyra e funksionimit
-  Pulson – vlera ku e kon gruar e ku zuesit të shpejtësië është tejkaluar » Mënyra e funksionimit
-  Travel Assist i aktivizuar – drejtimi i korsisë është aktiv » Mënyra e funksionimit
-  Travel Assist i aktivizuar – rregullimi i shpejtësisë është aktiv » Mënyra e funksionimit
-  Travel Assist i aktivizuar » Mënyra e funksionimit
-  Temperaturë e ulët jashtë » Përmbledhje
-  Dritat e gjata ose bllokazhi i ndezur » Përdorimi
-  Rrip sigurimi jo i lidhur në sediljen e pasme » Mënyra e funksionimit
-  Rrip sigurimi i lidhur në sediljen e pasme » Mënyra e funksionimit
-  Rripi i sigurimit në sediljen e pasme jo i lidhur » Mënyra e funksionimit
-  Ndrizon – sedilje e pasme jo e zënë » Mënyra e funksionimit
-  Pulson – rrip sigurimi jo i lidhur në sediljen e pasme » Mënyra e funksionimit
-  Rrip sigurimi i lidhur në sediljen e pasme » Mënyra e funksionimit
-  Sistemi i asistencës së dritave të gjata i ndezur » Përdorimi
-  Nuk është ndezur asnjë dritë » Mënyra e funksionimit
-  Merrni timonin » Mënyra e funksionimit
-  Koha për servis » Shërbimet
-  Motori është kur automatikisht nga START-STOP » Mënyra e funksionimit
-  Motori nuk është kur automatikisht nga START-STOP » Mënyra e funksionimit
-  Ku zuesi i shpejtësisë me defekt » Zgjidhja e problemit

-  **Ndriçon** – Ku zuesi i shpejtësisë i aktivizuar » *Mënyra e funksionimit*
- Bashkë me ** – Ku zuesi i shpejtësisë rregullon shpejtësinë e udhëtimit » *Mënyra e funksionimit*
-  **Ku zuesi i shpejtësisë me defekt** » *Zgjidhja e problemit*
-  **ACC nuk disponohet** » *Zgjidhja e problemit*
-  **ACC i aktivizuar** » *Mënyra e funksionimit*
-  **ACC rregullon shpejtësinë e udhëtimit në përputhje me rrethrotullimin që afrohet** » *Mënyra e funksionimit*
-  **ACC rregullon shpejtësinë e udhëtimit në përputhje me gjurmën e rrugës** » *Mënyra e funksionimit*
-  **ACC rregullon shpejtësinë e udhëtimit në përputhje me kryqëzimin që afrohet** » *Mënyra e funksionimit*
-  **ACC rregullon shpejtësinë e udhëtimit në përputhje me shpejtësinë e lejuar** » *Mënyra e funksionimit*
-  **Aparati i kontrollit automatik të shpejtësisë me defekt** » *Zgjidhja e problemit*
-  **Aparati i drejtimit të automatik të shpejtësisë me defekt** » *Zgjidhja e problemit*
-  **Aparati i drejtimit automatik i aktivizuar** » *Mënyra e funksionimit*
- Bashkë me ** – Sistemi i rregullimit të shpejtësisë rregullon shpejtësinë e udhëtimit » *Mënyra e funksionimit*
-  **Front Assist i çaktivizuar** » *Cilësimet*
- Front Assist nuk disponohet** » *Zgjidhja e problemit*
-  **Front Assist u ndez** » *Ku zimi i funksionimit*
-  **Distanca e sigurisë shumë e vogël** » *Mënyra e funksionimit*
-  **Gjendja e udhëtimit me leverdi konsumi** » *Këshilla për mënyrën ekonomike të të udhëtuarit*
-  **Rekomandohet pushim** » *Mënyra e funksionimit*
-  **Modaliteti i udhëtimit Normal** » *Modaliteti Normal*
-  **Modaliteti i udhëtimit Eco** » *Modaliteti Eco*
-  **Modaliteti i udhëtimit Individual** » *Modaliteti Individual*
-  **Modaliteti i udhëtimit Sport** » *Modaliteti Sport*

Udhëzime paraprake për përdorimin e duhur

- › Lexoni me vëmendje manualin e përdorimit, pasi mënyra e procedimit në përputhje me manualin është kusht për përdorimin e duhur të automjetit.
- › Gjatë përdorimit të automjetit duhet të mbahen parasysh dispozitat ligjore të përgjithshme, të detyrueshme, specifike për vendin. P.sh. ato për transportimin e fëmijëve, shkëputjen e airbag-ut, përdorimin e gomave, trafikun rrugor dhe të ngjashme.
- › Mos i tejkaloni peshat dhe ngarkesat maksimale të lejuara.
- › Mos e tejkaloni ngarkesën maksimale të kabinës të lejuar.
- › Përdorni karburantet dhe lëngjet e punës të përshkuara.
- › Udhëtoni në rrugë të tilla që përputhen me parametrat teknike të automjetit. Pengesat që tejkalojnë mbi lirinë e bazamentit të automjetit Përmasat e automjetit, mund ta dëmtojnë automjetin kur shkelet mbi to
- › Gjatë aktiviteteve në lidhje me përdorimin, mirëmbajtjen dhe vetëshërbimin duhet të vepohet me kujdes për të evituar dëme në automjet ose lëndime. Nëse nevojitet kërkoni ndihmën e një servisi të specializuar.
- › Të gjitha punimet në sistemin e sigurisë së automjetit duhet të kryhen vetëm nga servise të specializuara. Bëhet fjalë p.sh. për rripin e sigurisë ose sistemin e airbag-ut.
- › Gjatë përdorimit të aksesorëve vini re udhëzimet e referuara në manualin e përdorimit të prodhuesit të aksesorit. Bëhet fjalë p.sh. për ndenjëset e fëmijëve, mbajtësit e bagazhit mbi kabinë, kompresorin ndër të tjera.
- › Vini re intervalet e shërbimit.

Automjet i ri ose pjesë të reja

Automjeti i ri – Shtrimi i motorit

Mënyra e udhëtimit gjatë 1500 km të para vendos sa e mirë është procedura e shtrimit të motorit.

- Gjatë 1000 km të para ngarkojeni motorin me maks. 3/4 të xhirove maksimale të lejuara si dhe hiqni dorë nga operimi me rimorkio.
- Gjatë 500 km të tjera xhirot e motorit mund të ngrihen ngadalë.

Në varësi të mënyrës së udhëtimit dhe të kushteve të operimit, motori konsumon njëfarë sasive vaji, deri në 0,5 l/1000 km. Gjatë 5000 km të para konsumi mund të jetë edhe mbi këtë sasi.

Ferrotat frenash të reja

Ferrotat e reja të frenave në 800 km e para nuk japin efektin më të mirë të mundshëm të frenimit, ato duhet të fërkohen si fillim. Prandaj udhëtoni me shumë kujdes.

Gomat e reja

Gomat e reja gjatë 500 km të para nuk kanë aftësinë më të mirë të mundshme të fërkimit. Prandaj udhëtoni me shumë kujdes.

Kontrollet e rregullta

Çfarë duhet të mbahet parasysh para udhëtimit?

Një automjet me mangësi teknike mund të rrisë rrezikun e aksidenteve dhe lëndimeve.

Mënjaroni mangësitë e mundshme para udhëtimit. Nëse nevojitet kërkoni ndihmën e një servisi të specializuar.

Vini re veçanërisht pikat e mëposhtme:

- > Gomat e padëmtuara?
- > Lulet e gomave të mjaftueshme?
- > Presioni i gomave i mjaftueshëm?
- > Fenerët, llambat e frenave dhe pulsuese funksionojnë?
- > Xhami i përparmë pa dëmtime?
- > Niveli i vajit të motorit, alkoolit të frenave dhe agjentit ftohës në rregull?
- > Futja e ajrit në dhomën e motorit nuk është e bllokuar?
- > Vrimat e daljes së ajrit ose futja e ajrit para xhamit të përparmë jo të bllokuara?
- > A janë funksionale sistemi i fshirëses së xhamit dhe larjes si dhe fletët e fshirëseve të xhamit?
- > Niveli i ujit të larjes së xhamave i mjaftueshëm?
- > Fletët e fshirëseve të xhamave jo të ngrira?
- > Të gjitha pjesët e sistemit të rripit të sigurimit në rregull? Rripat e sigurimit jo të ndotur ose bravat e rripit jo të bllokuara?
- > Kuadri aerodinamik i padëmtuar?
- > Pjesët dhe komponentët e automjetit nuk janë liruar dukshëm?
- > Nuk ka njolla të vajit ose të lëngjeve të tjera të punës poshtë automjetit?

Rregullime të gabuara të automjetit

Ndryshimet dhe mirëmbajtjet e gabuara mund të shkaktojnë defekte si dhe të dëmtojnë funksionet përkatëse të sigurisë dhe funksione të tjera të automjetit.

Ne rekomandojmë që përshtatjet, mirëmbajtjen dhe ndryshimet teknike në automjet të kryhen vetëm nga një kompani e specializuar.

Mos e mbuloni motorin me materiale shtesë për izolim, si p.sh. me një batanije.

Mbani funksionale sensorët dhe kamerat

Disa funksione të automjetit tuaj mbështeten nga sensorë dhe kamera brenda dhe jashtë automjetit.

Në disa raste, papastërtia ose akulli dhe uji në sensorë dhe kamera mund të pengojnë ose ndërhyjnë në zbulimin e objekteve.

Aftësia funksionale e sensorëve dhe kamerave mund të dëmtohet gjithashtu për arsyet e mëposhtme:

Një aksesori, p.sh., një raft për biçikleta, është montuar në pjesën e pasme të automjetit.

Sensorët dhe kamerat mbulohen nga mbajtësja e targës, ngjitësit, dritat ndihmëse etj.

Për funksionimin e duhur të sensorëve dhe kamerave, duhet të respektohen udhëzimet e mëposhtme:

Mos i mbuloni sensorët dhe kamerat ose mos i ngjitni dhe mbajini pastër.

Nëse dyshoni se kamerat dhe sensorët janë dëmtuar, kërkoni ndihmën e një servisi të specializuar.

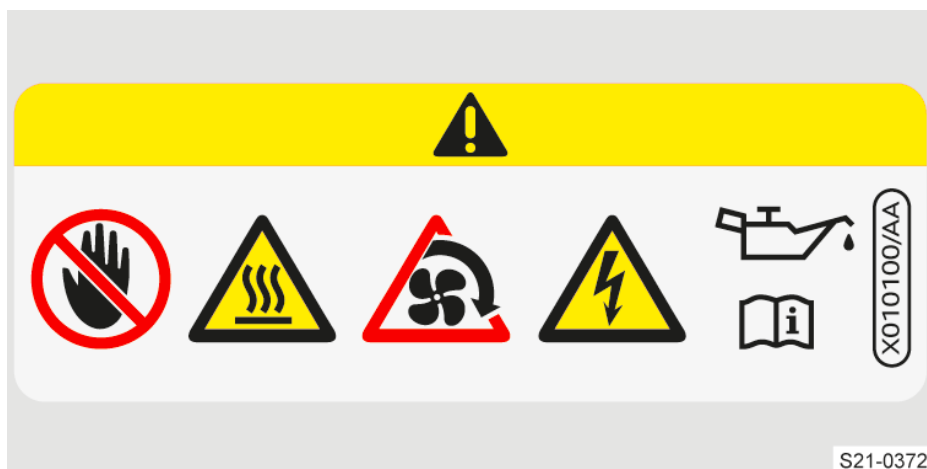
Dhoma e motorit

Para hapjes së kapakut të dhomës së motorit

Rrezik djegie nga avulli! Mos e hapni kapakun e dhomës së motorit nëse del avull ose agjent ftohës nga dhoma e motorit.

- Fikni motorin dhe lëreni të ftohet.
- Hiqeni çelësin e kuadrit, tek automjetet me sistem mbyllje pa çelës hapni derën e drejtuesit të mjetit.

Shpjegimi i simboleve paralajmëruese mbi etiketat në dhomën e motorit



Mos e prekni ventilatorin e radiatorit!



Kushtoni vëmendje pjesëve të nxehta!



Kushtoni vëmendje pjesëve që rrotullohen!



Rrezik goditje elektrike!



Përdorni vaj motori të specifikuar.

Gjatë punimeve në dhomën e motorit

- › Mbani fëmijët larg na dhoma e motorit.
- › Mos e prekni ventilatorin e radiatorit. Ventilatori i radiatorit mund të ndizet vetë edhe kur kuadri është i fikur.
- › Mos i prekni linjat elektrike. Evitoni lidhjet e shkurtra në sistemin elektrik, sidomos në baterinë 12 volt të automjetit.
- › Mos pini duhan në afërsi të dhomës së motorit dhe hiqni dorë nga veprimi me zjarr të hapur ose burime të shkëndijave.
- › Nëse duhet të punohet në dhomën e motorit kur motori është i ndezur, atëherë kushtoni vëmendje pjesëve të motorit që rrotullohen dhe sistemit elektrik.
- › Mos lini objekte në dhomën e motorit.

Trajtimi i vajrave të funksionimt

Në automjet përdoren lëngje pune që gjatë daljes mund të dëmtojnë shëndetin apo mjedisin. Bëhet fjalë për karburant, vajra, acid baterie të baterisë 12 volt të automjetit, agjent ftohës dhe alkool frenash.

- › Përdorini lëngjet e punës vetëm në ambiente të jashtme ose të ajrosura mirë. Nëse është e nevojshme, mbani mjete mbrojtëse.
- › Mos i kontrolloni apo përdorni lëngjet e punës me motor të ndezur.
- › Në rast kontakti me lëngjet operative, lani zonat e prekura me ujë të ngrohtë. Merrni ndihmë mjekësore nëse është e nevojshme.
- › Vaji i motorit që ka rrjedhur në ndarjen e motorit mund të shkaktojë zjarr, prandaj fshijeni atë me një leckë.
- › Ruani lecat e ndotura nga lëngjet operative në një vend të ajrosur mirë deri në asgjësimin. Pëlhurat me mbetje të lëngjeve operative mund të ndizen vetë dhe të shkaktojnë zjarr.

Bateria 12 volt e automjetit

Trajtimi i baterisë 12 volt të automjetit

Acidi i baterisë 12 volt të automjetit është shumë gërryes. Trajtimi jo i duhur i baterisë 12 volt të automjetit mund të shkaktojë shpërthim, zjarr, djegie kimike ose helmim!

- › Gjatë trajtimit të baterisë 12 volt të automjetit duhet të vishni mbrojtje të syve dhe të lëkurës.
- › Mos e përmbysni baterinë 12 volt e automjetit, pasi mund të rrjedhë acidi i baterisë.
- › Në rastin e kontaktit të lëkurës me acidin e baterisë, lajini vendet e prekura për disa minuta me ujë. Kërkoni menjëherë ndihmë mjekësore.
- › Mos e karikoni një bateri 12 volt automjeti të ngrirë apo të shkrirë. Ndërrojeni një bateri 12 volt automjeti të ngrirë.
- › Mos përdorni bateri 12 volt automjeti të dëmtuar.
- › Rrezik qarku të shkurtër! Mos i lidhni polet e baterisë 12 volt të automjetit.

Prizat elektrike në automjet

Trajtimi sipas mënyrës jo të parashikuar të prizave mund të çojë në goditje elektrike të rrezikshme për jetën ose në zjarr.

- › Gjatë operimit, prizat mund të nxehen. Mos i prekni prizat e nxehura.
- › Mbrojini prizat nga lëngjet.
- › Nëse bie lëng në prizë, lëreni prizën të thahet para se të ripërdoret.
- › Mos fusni objekte në kontaktet e prizës.

Para udhëtimit

Të rriturit dhe fëmijët, ngarkesa dhe objektet – çdo gjë ka vendin e vet në automjet. Kushtoni vëmendje këshillave të mëposhtme, në mënyrë që edhe në rastin e një aksidenti të gjithë pasagjerët të jenë mbrojtur sa më mirë.

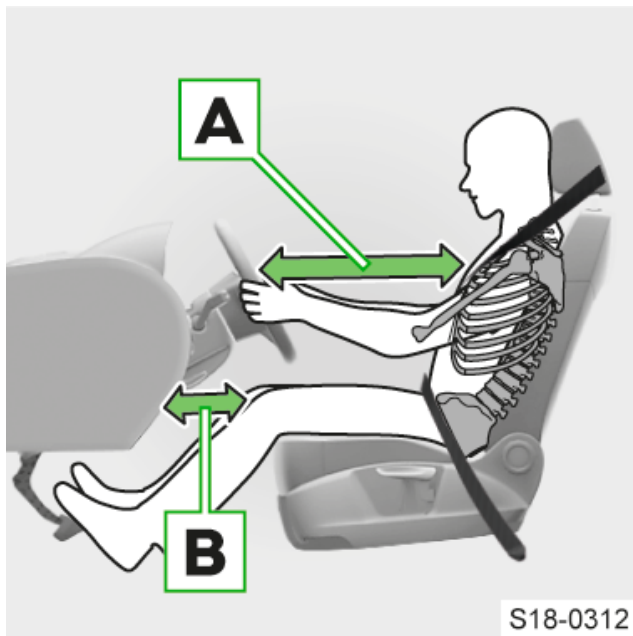
Para se të niseni

- › Kujdesuni për një shikim të mirë jashtë. Mbërthejeni një sistem navigimi ose pajisje të tjera të jashtme në mënyrë të tillë që të mos kufizojnë pamjen nga jashtë.
- › Rregulloni pasqyrën e shikimit mbrapa.
- › Mbyllni të gjitha dyert si dhe kofanon dhe kapakun e derës së bagazhit.
- › Merrni pozicionin e duhur të ndenjës, rregulloni saktë sediljet dhe vini rripin e sigurimit siç duhet. Udhëzoni edhe pasagjerët që të veprojnë edhe ata kështu.
- › Mbajeni rripin e sigurimit të lidhur gjatë gjithë udhëtimit.
- › Me një rrip sigurie mund të lidhet vetëm një person.
- › Sigurohuni që rripat e sigurimit të mos kenë ngecur, p.sh. në derë apo në sedilje.
- › Kontrolloni për dëmtim rripat e sigurisë, mekanizmat e tyre të mbylljes ose pikat e fiksimit.

Ulja e sigurt

Për sigurinë e pasagjerëve dhe për të reduktuar rrezikun e lëndimit në rastin e një aksidenti, duhet ti kushtoni vëmendje këshillave të mëposhtme:

- › Vendosni mbështetëset e sediljes siç duhet. Nëse mbështetësja e pasagjerit të përparmë është e palosur përpara, për transportimin e pasagjerëve duhet të përdoret vetëm vendi pas sediljes së shoferit.
- › Kapini siç duhet mbështetëset e sediljes.
- › Rregulloni mbështetëset e kokës me lartësi të rregullueshme në mënyrë të tillë që cepi i sipërm i mbështetëses së kokës të gjendet mundësisht me të njëjtën lartësi me pjesën e sipërme të kokës.
- › Në sediljen e pasme të zënë mbështetësja e kokës nuk duhet të jetë në pozicionin e poshtëm, megjithëse cepi i sipërm i mbështetëses së kokës gjendet në të njëjtën lartësi me pjesën e sipërme të kokës.
- › Lërin këmbët në hapësirën e këmbëve.
- › Përdorni të gjithë sipërfaqen e uljes.
- › Mos u mbështetni përpara, as mos u ulni në anësore.
- › Mos i mbani gjymtyrët jashtë dritares.



- > Rregullojeni sediljen e drejtuesit të mjetit në atë mënyrë, që pedalet mund të shkelen plotësisht me këmbët në një kënd të lehtë.
- > Rregulloni timonin në mënyrë të tillë që distanca A midis timonit dhe krahërorit të jetë min. 25 cm.
- > Te automjetet me airbag gjunjësh te shoferi, rregulloni sediljen e shoferit në drejtim gjatësor në mënyrë të tillë që distanca B nga këmbët te paneli i kontrollit në zonën e airbag-ut të gjunjëve të jetë min. 6 cm.
- > Rregulloni pjerrësinë e mbështetëses së sediljes në mënyrë të tillë që timoni në pikën e sipërme të arrihet me krahë pak të përkulur.
- > Lëvizni sediljen e pasagjerit sa më shumë të jetë e mundur mbrapa. Pasagjeri i parëm duhet të mbajë një distancë prej min. 25 cm nga paneli i kontrollit.

Rregullimi i duhur i rripit



Për efektin sa më të madh mbrojtës të rripit të sigurisë, rregullimi i rripit ka rëndësi të madhe.

- › Pjesa e rripit te shpatullat duhet të bjerë mbi mesin e shpatullave, nuk duhet të bjerë kurrë në qafë dhe duhet të jetë i shtrënguar pas trupit (nuk duhet të bjerë në shtresat e lira të rrobave).
- › Pjesa e rripit në prehër duhet të vendoset mbi pelvisin dhe të qëndrojë e shtrënguar.
- › Te gratë shtatzëna, pjesa e prehrit duhet të vendoset sa më poshtë pelvisit, në mënyrë që të mos ushtrohet presion mbi bark.
- › Rripi nuk duhet të ngecë ose të përdridhet dhe të fërkohet në cepa të mprehtë.
- › Rripi nuk duhet të bjerë mbi objekte të ngurta ose të brishta, p.sh. tufën e çelësave etj.
- › Gjuhëza duhet të futet vetëm në pjesën përkatëse të sediljes.
- › Rripi duhet të qëndrojë i shtrënguar. Prandaj mos vendosni kapëse ose objekte të ngjashme për rregullimin e rripit të sigurimit në përputhje me madhësinë e trupit.

Mbajtja e saktë e timonit

Mbajtja e gabuar e timonit në rastin kur hapet airbag mund të shkaktojë lëndime të rënda te krahët, duart dhe në kokë.



Mbajeni timonin me të dyja duart në skajin e jashtëm në pozicionin e orës „9“ dhe orës „3“.

Sigurimi i saktë i fëmijët

- › Mos i mbani fëmijët në prehër dhe mos lidhni me rripin e sigurisë fëmijën dhe veten tuaj.
- › Transportojini fëmijët vetëm në një ndenjësë të përshtatshme për fëmijët Ndenjësja e fëmijëve.

Fëmijët me një gjatësi trupi poshtë 150 cm nuk mbështeten si duhet pa një ndenjësë fëmijësh. Fëmijët që nuk janë siguruar siç duhet në një aksident ose në një manovër të papritur mund të bien përpara. Ju mund të lëndoheni me rrezik për jetën vetë ose pasagjerët e tjerë.



Nëse fëmijët mbështeten përpara gjatë udhëtimit ose marrin një pozicion të gabuar të ndenjësës, në rastin të një aksidenti ekspozohen ndaj një rreziku të lartë lëndimi. Kjo vlen veçanërisht për fëmijët që transportohen në sediljen e pasagjerit – nëse hapet sistemi i airbag-ut, ata mund të lëndohen rëndë ose të vdesin!

Një fëmijë i siguruar në pozicion të gabuar të ndenjësës - i rrezikuar nga airbag-u anësor

Fëmija nuk duhet të qëndrojë në zonën e hapjes së airbag-ut anësor.



Një fëmijë i siguruar siç duhet në një ndenjësë fëmijësh

Midis fëmijës dhe zonës së daljes së airbag-ut anësor duhet të ketë hapësirë të mjaftueshme në mënyrë që airbag-u anësor kur të hapet të ofrojë mbrojtjen më të mirë të mundshme.

Transporti i sigurt i objekteve

Gjatë transportit të objekteve të rënda ndodh lëvizja e qendrës së rëndesës. Në këtë mënyrë ndryshon edhe sjellja e drejtimit të automjetit.

Shpejtësia e udhëtimit dhe mënyrë e të udhëtuarit duhet të përshtatet me sjelljen e ndryshuar gjatë udhëtimit.

Objektet jo të siguruara ose të vendosura në mënyrë të gabuar mund të hidhen tutje gjatë një aksidenti ose gjatë një manovre të papritur gjatë udhëtimit. Ekziston rreziku i lëndimeve të rënda dhe humbjes së kontrollit të automjetit!

Në rastin e një përplasjeje nga mbrapa me 50 km/h, objektet e pasiguruara zhvendosen përpara me deri 50 fishin e peshës së tyre. Në këtë mënyrë, një shishe uji 1.5 litra zhvendoset përpara me deri në 75 kg.

- › Transporti i siguruar i objekteve.
- › Ruajini objektet në atë mënyrë, që ato të mos e pengojnë drejtuesin e mjetit.
- › Mbajeni të lirë hapësirën e këmbëve të drejtuesit të mjetit.
- › Mos vendosni objekte në sirtarët e ruajtjes.
- › Mos i lini të hapura sirtarët e ruajtjes që mund të mbyllen.
- › Mos i lini objektet të dalin përtej sirtarëve të ruajtjes. Kjo nuk vlen për shisheet në mbështetëset e shisheve.
- › Mos e tejkaloni ngarkesë maksimale të lejuar të elementëve të fiksimit dhe mbështetësve.
- › Mos vendosni objekte mbi paneli i marsheve ose mbi mbulesën e hapësirës së bagazhit.
- › Shpërndajeni ngarkesën në bagazh në mënyrë të njëtrajtshme dhe fiksojeni që të mos të rrëshqasë.
- › Objektet e rënda vendosini sa më përpara në bagazh.
- › Siguroni enët dhe kontejnerët e lëngjeve kundër derdhjes. Lëngjet e derdhura mund të dëmtojnë brendësinë dhe instalimin elektrik.

Udhëtimi i sigurt

Këshilla hyrëse

- › Kushtojani vëmendjen drejtimit të automjetit! Si drejtues automjeti ju mbani përgjegjësinë e plotë për sigurinë në trafik.
- › Shpejtësia e udhëtimit duhet të përshtatet vazhdimisht me gjendjen e rrugës si dhe me kushtet e trafikut dhe të motit.

Kushtoni vëmendje sinjaleve paralajmërues

Në rast defektesh, sistemi i informacionit të shoferit ju paralajmëron me sinjale dhe mesazhe në kroskot.

Nëse nuk u kushtoni vëmendje paralajmërimeve, rreziku për aksidente dhe lëndime mund të rritet.

Nëse automjeti lëshon një sinjal paralajmërues, atëherë ndalojeni automjetin në mënyrë të sigurt dhe ndiqni informacionin e shfaqur në ekranin e Instrument cluster si dhe në këtë manual përdorimi.

Përdorimi i sistemeve të asistencës

Sistemet e asistencës shërbejnë vetëm për ndihmën tuaj dhe nuk ju lirojnë nga përgjegjësia e drejtimit të makinës.

Sistemet e asistencës u nënshtrohen kufijve fizikë dhe teknikë. Për këtë arsye, reagimet e sistemit në situata të caktuara mund të perceptohet si të padëshiruara ose të vonuara.

- › Qëndroni të vëmendshëm dhe të gatshëm për të ndërhyrë.
- › Njihuni me sistemet e asistencës, kufizimet e tyre dhe kushtet e funksionimit.
- › Aktivizojini, çaktivizojini dhe konfiguroni sistemet e asistencës në atë mënyrë që ju në çdo moment ta keni nën kontroll automjetin.

Zonat e zbulimit të sistemeve të parkimit kanë zona të padukshme në të cilat pengesat dhe njerëzit nuk duken.

- › Kur përdorni sisteme parkimi, shikoni në drejtimin ku po parkoni dhe gjithashtu hidhni një sy në zonën përreth automjetit.
- › Kushtojini vëmendje të veçantë fëmijëve të vegjël, kafshëve dhe objekteve.

Drejtimi me një gomë rezervë ose gomë emergjence

- › Një gomë rezervë ose emergjence Goma rezervë dhe emergjente shërben vetëm për të arritur ndërmarrjen e specializuar më në afërsi.
- › Fryjeni gomën me presionin maksimal të specifikuar.
- › Ndiqni udhëzimet mbi etiketën paralajmëruese mbi disqe.
- › Mos e mbuloni etiketën paralajmëruese.
- › Mënjanoni nxitimin me gaz të plotë, frenimin e fortë dhe udhëtimin e shpejtë në kthesa.
- › Mos e drejtoni me më shumë se një gomë emergjence të montuar.
- › Hiqni dorë nga përdorimi i zinxhirëve të borës në gomën e emergjencës.

Udhëtimi me skarë kabine të ngarkuar

Gjatë transportit të objekteve në skarën e kabinës ndryshon sjellja e drejtimit të automjetit.

Përshtatni shpejtësinë dhe mënyrën e drejtimit të makinës.

Udhëtimi me rimorkio

Me një rimorkio ndryshon sjellja e drejtimit të automjetit. Edhe sistemet e asistencës mund të sillen ndryshe.

- › Udhëtoni me ngadalë, një shpejtësi shumë e madhe mund të shkaktoj humbjen e kontrollit kundrejt automjetit.
- › Mbani distancë më të madhe nga automjeti përpara.
- › Mos e tejkaloni ngarkesën maksimale të mbështetjes dhe ngarkesën e lejuar të rimorkios.

Udhëtimi përmes ujit

- › Nuk duhet të hyjë në sistemet e automjetit, p.sh. në sistemin e hyrjes së ajrit të motorit.
- › Prandaj para udhëtimit përmes ujit përcaktoni thellësinë e ujit. Niveli i ujit duhet të arrijë maksimumi në skajin e poshtëm të traut të poshtëm.
- › Ngitni maksimumi me shpejtësi këmbësori. Përndryshe, para automjetit mund të formohet një valë që rrit nivelin e ujit.
- › Mos ndaloni në asnjë mënyrë në ujë, mos ngitni indietro dhe mos e fikni motorin.

Diçka nuk po shkon siç duhet?

- › Kushtoni vëmendje ndryshimeve në sjelljen e automjetit gjatë udhëtimit.
- › Nëse ka ndonjë dyshim mbi sigurinë, përfundoni udhëtimin dhe kërkoni ndihmën e një servisi të specializuar.
- › Dridhjet jo normale ose tërheqja e automjetit në anë mund të indikojnë një dëmtim të gomave.
- › Në rastin e humbjes shumë të shpejtë të ajrit të gomave, duhet të përpiqeni që ta ndaloni automjetin me kujdes dhe pa lëvizje të forta të timonit dhe pa frenuar fort.
- › Hiqni menjëherë trupat e huaj që kanë ngecur në lulet e gomave.
- › Mos i hiqni trupat e huaj që kanë depërtuar në goma.
- › Kontrolloni presionin e gomave dhe kërkoni ndihmën e një servisi të specializuar.
- › Hiqini menjëherë objektet që kanë ngecur në dyshtimet e automjetit. Ato mund ta dëmtojnë automjetin ose mund të ndizen dhe të shkaktojnë zjarr.

Ndalimi i sigurt i automjetit

Një automjet që nuk është parkuar në mënyrë të sigurt mund të lëvizë dhe të shkaktojë aksidente.

- › Për parkimin e automjetit gjeni një vend me shtresë të përshtatshme.

Mos e parkoni automjetin në materiale lehtësisht të ndezshme, p.sh. mbi gjethe të thata, karburant të derdhur. Pjesët e nxehta të automjetit mund të shkaktojnë një zjarr.

Kryenijini veprimet gjatë parkimit në radhën e caktuar.

- › Ndaloni automjetin dhe mbajeni pedalin e frenave të shkelur.
- › Siguroni automjetin me frenën e parkimit.
- › Te automjetet me marshe automatike vendosni levën e ndërrimit në pozicionin **P**
- › Fikni motorin.
- › Në rastin e automjeteve me kambj manuale vendosni marshin e 1-rë ose marshin e lëvizjes mbrapa.
- › Lëshoni pedalin e frenave.

Dalja nga automjeti

Mos i lini fëmijët, persona të tjerë, ose kafshë, nëse ka, pa mbikëqyrje!

- › Gjatë rregullimit të sediljeve, gjatë lirimit të frenave të parkimit ndër të tjera, mund të ndodhin lëndime.
- › Në situata emergjente, fëmijët nuk janë në gjendje të largohen vetë nga automjeti ose të ndihmojnë veten.
- › Në temperatura të larta ose të ulëta ekziston rrezik për vdekje.
- › Kur kyçet automjeti ndizet funksioni SAFE. Për shkak të kësaj nuk mund të hapen as dyert as dritaret nga brenda.
- › Fikni funksionin SAFE nëse do të ketë njerëz në automjetin e kyçur Mbyllja qendrore.

Kushte të ndryshme moti

Nëse dëshironi ta operoni automjetin tuaj në vendet me kushte klimatike të ndryshme moti nga ato të parashikuara, drejtojuni një partneri ŠKODA. Ai ju bënë me dije juve si më poshtë:

- > A është e mundur që ta përdorni automjetin në vendin tuaj?
- > A është e domosdoshme që të merrni masa të caktuara, për të siguruar aftësinë e plotë funksionale të automjetit?
- > A është e nevojshme për të marrë masa të caktuara për të evituar dëmtimet e automjetit, p.sh. ndërrimin e substancës së ftohjes, të baterisë 12 volt të automjetit ose të pjesëve të tjera të ngjashme?

Pas një aksidenti

Çfarë duhet të bëhet pas një aksidenti

Nëse është e mundur ndiqni udhëzimet e mëposhtme:

- › Stakoni kuadrin.
- › Ndizni bllokazhin.
- › Vishni jelekun fosforeshent.
- › Vendosni trekëndëshin paralajmërues për të paralajmëruar pjesëmarrësit e tjerë të trafikut.
- › Qëndroni së bashku me pasagjerët në distancë të sigurt nga automjeti.
- › Raportoju aksidentin shërbimeve të urgjencës.
- › Prisni mbërritjen e shërbimeve të urgjencës.

Sistemet e sigurisë

Pas një aksidenti, sistemet e sigurisë së automjetit, p.sh. rripat e sigurisë dhe sistemi i airbag-ut, mund të jenë jashtë funksionit.

- › Sistemet e sigurisë të automjetit, edhe nëse nuk u krye një ngarkesë ose aktivizim, kontrollojini të një ndërmarrje e specializuar.
- › Pjesët e dëmtuara, të ngarkuara ose të aktivizuara të sistemeve të sigurisë kontrollojini të një ndërmarrje e specializuar.

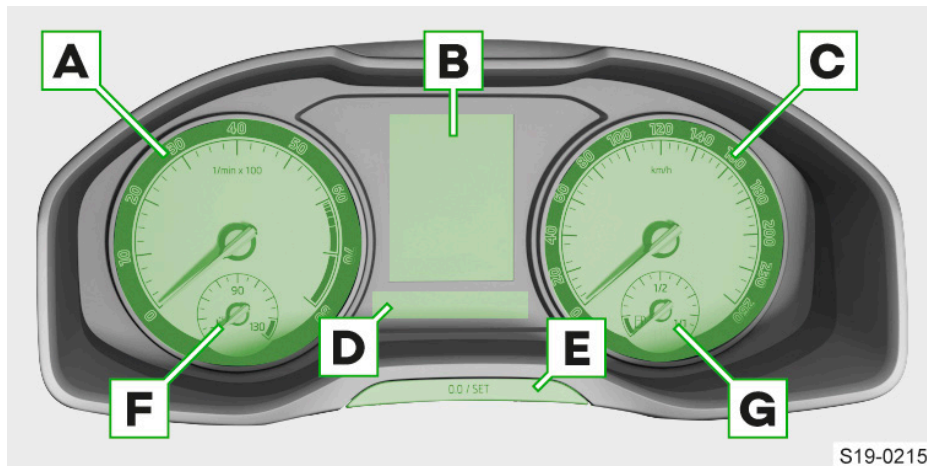
Çfarë duhet të bëhet në rast zjarri

Nëse është e mundur ndiqni udhëzimet e mëposhtme:

Stakoni kuadrin.

- › Ndizni bllokazhin.
- › Vishni jelekun fosforeshent.
- › Vendosni trekëndëshin paralajmërues për të paralajmëruar pjesëmarrësit e tjerë të trafikut.
- › Qëndroni së bashku me pasagjerët në distancë të sigurt nga automjeti.
- › Raportoju zjarrin shërbimeve të urgjencës.
- › Prisni mbërritjen e shërbimeve të urgjencës.

Grupi i instrumenteve analoge me ekran MaxiDot



S19-0215

- A Matësi i numrit të xhirove me dritat e kontrollit
- B Ekрани
- C Matësi i shpejtësisë me dritat e kontrollit
- D Shiriti me dritat e kontrollit
- E Butoni multifunksional:
 - Cilësoni orën
 - Rivendos odometrin (trip)
 - Tregimi i distancës dhe ditëve deri në datën e ardhshme të servisit
- F Matës i temperaturës së ftohësit
- G Treguesi i sasisë së karburantit

KËSHILLË

Rrezik i një dëmtimi të rëndë të motorit si dhe i sistemit të trajtimit të gazeve që dalin!

Mos udhëtoni kurrë deri se serbatori i karburantit të jetë plotësisht i boshatisur!

Kur ka kushte pamore të këqija dhe drita e shkurtër është e fikur, drita e ndriçimit të Instrument cluster ulet për t'i treguar shoferit që ta ndezë dritën.

Përmbledhja e ekranit

Në varësi të pajisjes, informacioni i mëposhtëm shfaqet në ekran:

A Ora

B Marshi i angazhuar / marshi i rekomanduar


Përveç kësaj, në varësi të pajimit të automjetit:

Pozicionet e levës së marsheve të kambios automatike

Shenjat e njohura të komunikacionit

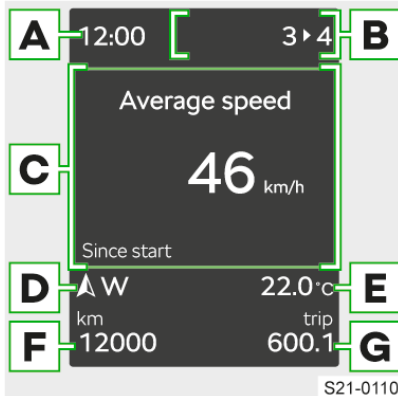
C Menyja, llambat e kontrollit dhe informacionet

D Tregimi i drejtimeve të horizontit

E Temperatura e jashtme
 temperaturë e ulët e jashtme

F Distanca totale e përshkuar

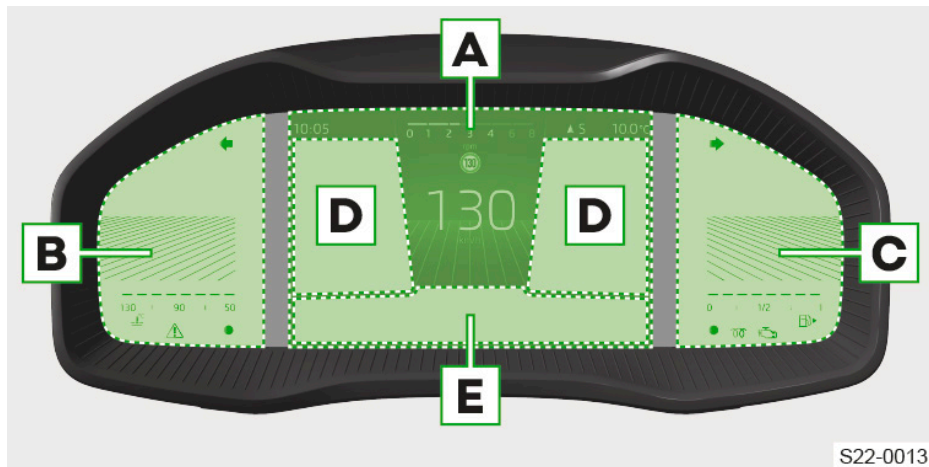
G trip – distanca e udhëtimit e përshkuar pas rivendosjes së memories
Përmbledhje e pikave të menysë kryesore të ekranit



Të dhënat e udhëtimit Të dhënat e udhëtimit

- > Asistentët – Aktivizoni/çaktivizoni sistemet e ndihmës
- > Navigimi – p.sh. këshillat e udhëtimit, busulla, tregimi i listës së destinacioneve
- > Audio – Përdorni radion dhe mediat
- > Telefoni – regjistri i thirrjeve, pranoni ose refuzoni thirrjet në hyrje
- > Automjeti – gjendja e automjetit Gjendja e automjetit
- > Laptimer - Kronometri Kronometri në Instrument cluster

Ekran dixhital



S22-0013

A

Zona qendrore e ekranit me informacionet e zgjedhura:

- > Shpejtësia
- > Ora
- > Dritat e kontrollit
- > Mesazhe dhe informacione
- > Temperatura e jashtme
- > ❄️ temperaturë e ulët e jashtme

B

Zona e ekranit me informacionet e zgjedhura:

- > Matës i temperaturës së ftohësit
- > Dritat e kontrollit

C

Zona e ekranit me informacionet e zgjedhura:

- > Treguesi i sasisë së karburantit
- > Dritat e kontrollit

D

Zona e ekranit me informacione shtesë.

E

Zona e ekranit me informacionet e zgjedhura:

- > Marsh i futur
- > Pozicionet e levës së marsheve të kambios automatike (në varësi të pajisjes së automjetit)
- > Dritat e kontrollit
- > Informacionet e sistemeve të asistencës
- > Distanca totale e përshkuar
- > Autonomia

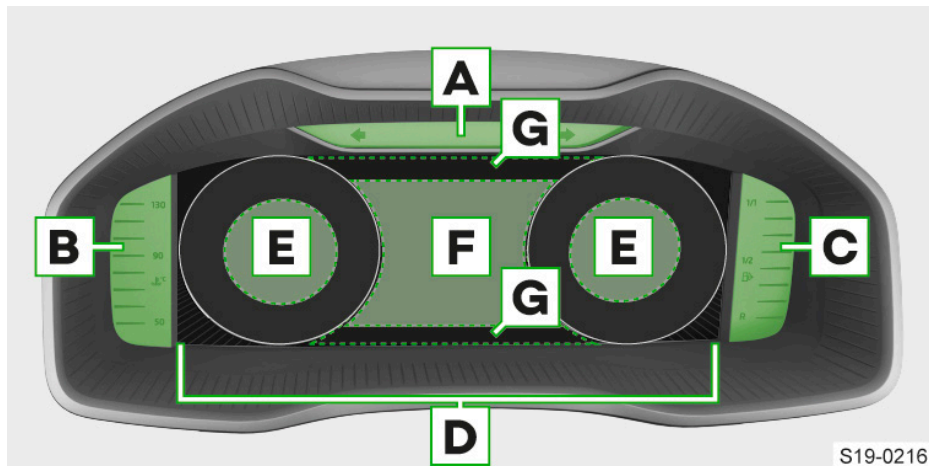
KËSHILLË

Rrezik i një dëmtimi të rëndë të motorit si dhe i sistemit të trajtimit të gazeve që dalin!

Mos udhëtoni kurrë deri se serbatori i karburantit të jetë plotësisht i boshatisur!

Kur ka kushte pamore të këqija dhe drita e shkurtër është e fikur, drita e ndriçimit të Instrument cluster ulet për t'i treguar shoferit që ta ndezë dritën.

Kabinë virtuale



S19-0216

A

Shiriti me dritat e kontrollit

B

Matës i temperaturës së ftohësit

C

Treguesi i sasisë së karburantit

D

Ekrani

E

Informacionet shtesë

F

Zona qendrore e ekranit

G

Zona e ekranit me informacionet e zgjedhura:

Marsh i futur

Pozicionet e levës së marsheve të kambios automatike (në varësi të pajisjes së automjetit)


Ora

Dritat e kontrollit

Informacionet e sistemeve të asistencës

Distanca e përshkuar

Temperatura e jashtme

 temperaturë e ulët e jashtme

KËSHILLË

Rrezik i një dëmtimi të rëndë të motorit si dhe i sistemit të trajtimit të gazeve që dalin!

Mos udhëtoni kurrë deri se serbatori i karburantit të jetë plotësisht i boshatisur!

Kur ka kushte pamore të këqija dhe drita e shkurtër është e fikur, drita e ndriçimit të Instrument cluster ulet për t'i treguar shoferit që ta ndezë dritën.

Përmbledhje e pikave të menysë kryesore

- > Të dhënat e udhëtimit Të dhënat e udhëtimit
- > Asistentët – Aktivizoni/çaktivizoni sistemet e ndihmës
- > Navigimi – p.sh. këshillat e udhëtimit, busulla, tregimi i listës së destinacioneve
- > Audio – Përdorni radion dhe mediat
- > Telefoni – regjistri i thirrjeve, pranoni ose refuzoni thirrjet në hyrje
- > Automjeti – gjendja e automjetit Gjendja e automjetit
- > Laptimer – Kronometri Kronometri në Instrument cluster

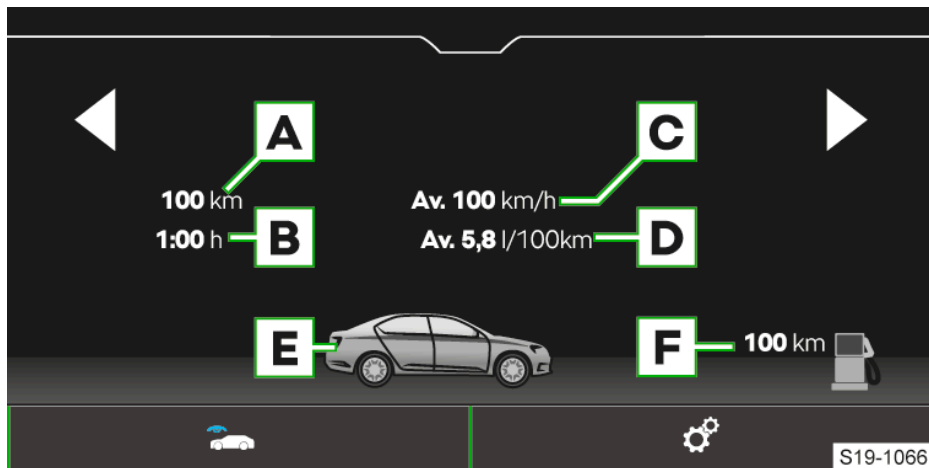
Të dhënat e udhëtimit

Treguesi i të dhënave të udhëtimit funksionon me kuadër të hapur.

Në ekranin e Instrument cluster

Në varësi të pajimit, në Display-in e Instrument cluster tregohen p.sh. të dhënat e shpejtësisë, e konsumit, të distancave, etj.

Në Infotainment



A
Rruga e kryer

B
Koha e udhëtimit

C
Shpejtësia mesatare

D
Konsumi mesatar i karburantit

E
Paraqitja grafike e sasisë së karburantit

Nëse distanca e parashikuar është nën 300 km, automjeti afrohet ngadalë në drejtim të simbolit .

F

Autonomia

Memoria

Sistemi i ruan të dhënat e udhëtimit në memoriet e mëposhtme:

Nga nisja ose "1" (në varësi të tipit të ekranit)

Në memorie ruhen të dhënat e udhëtimit nga takimi deri në stakimin e kuadrit. Në rastin e një ndërprerje të udhëtimit prej më shumë se 2 orë memoria rivedoset.

Ora e kohëzgjatjes ose "2" (në varësi të tipit të ekranit)

Në memorie ruhen të dhënat e udhëtimit për të gjitha udhëtimit deri në maksimumi 99 orë dhe 59 minuta kohë udhëtimi ose 9999 km distancë udhëtimi. Nëse tejkalohet një nga vlerat e listuara, memoria kthehet në gjendjen fillestare:

Nga mbushja me karburant ose "3" (në varësi të tipit të ekranit)

Në memorie ruhen të dhëna duke filluar nga furnizimi i fundit me karburant. Me mbushjen tjetër me karburant memoria rivendoset.

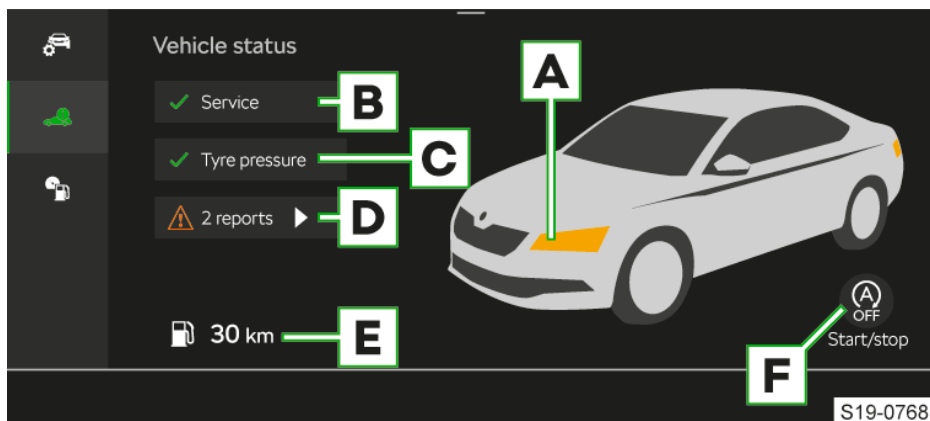
Treguesi

Paraqitja e gjendjes së automjetit bëhet në Infotainment në menynë e mëposhtme:

CAR >  > Pika e menysë për gjendjen e automjetit

Ose:

MENU >  > 



A
Zonat e automjetit të shfaqura me ngjyra tregojnë mesazhet paralajmëruese të lidhura

B
Takimet e shërbimit dhe numri i identifikimit të automjetit (VIN)

C
Kontrolli i presionit të gomave

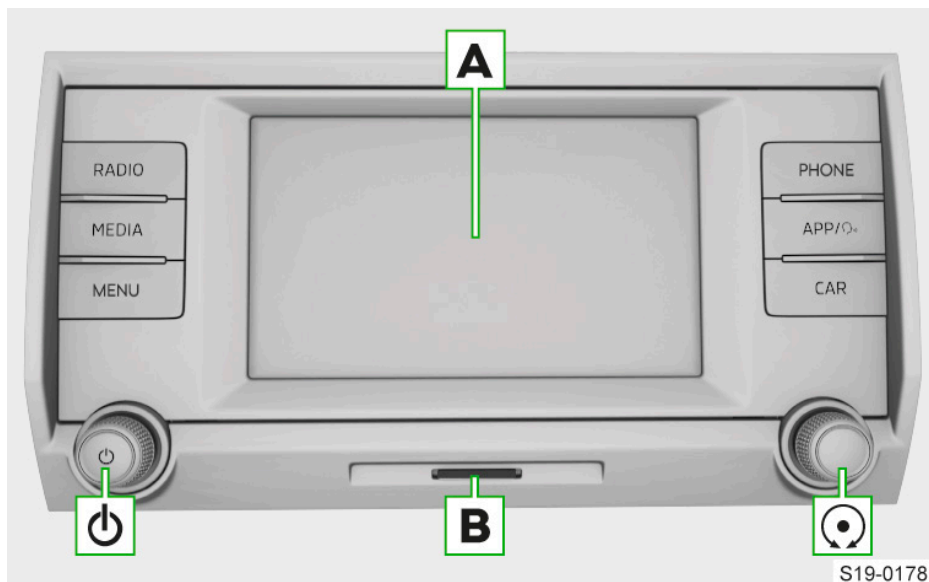
D
Mesazhet paralajmëruese mbi gjendjen e automjetit dhe numrin e tyre

E
Info 

E
Autonomia

F
Aktivizimi/çaktivizimi i sistemit START-STOP

Infotainment Swing



A Ekrani me prekje

B Foleja e kartës SD



Butoni i kontrollit majtas

Shtypni: Ndizni/fikni Infotainment

Rrotulloni: Cilësoni volumin



Butoni i kontrollit djathtas

Shtypni: Konfirmoni pikën e menysë

Rrotulloni: Zgjidhni pikën e menysë / cilësoni vlerën

RADIO Meny Radio

MEDIA Meny Media

MENU Përmbledhje e menysë së Infotainment

PHONE Meny Telefon

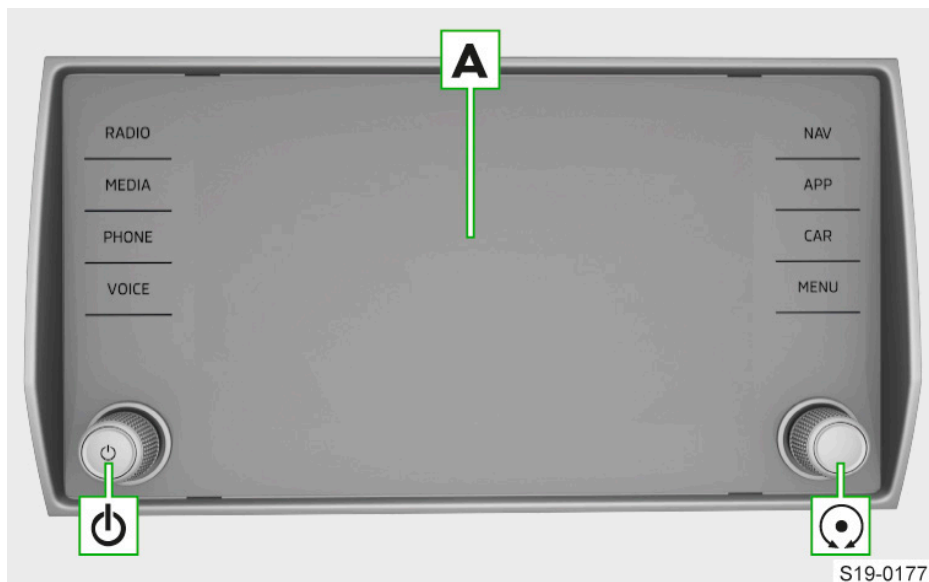
APP/SmartLink Meny SmartLink

Shtypni: Shfaqni menynë

Mbani shtypur: Ndizni/fikni kontrollin e zërit të aplikacionit SmartLink

CAR Informacione për cilësimin e automjetit

Infotainment Bolero



A
Ekran me prekje

 Komandë rrotulluese majtas

Shtypni: Ndizni/fikni Infotainment
Rrotulloni: Vendosi volumin

 Komandë rrotulluese djathtas

Shtypni: Konfirmoni artikullin e menysë
Rrotulloni: Zgjidhni artikullin e menysë / vendosni vlerën

RADIO Meny Radio

MEDIA Meny Media

PHONE Meny Telefon

VOICE Komandimi me zë

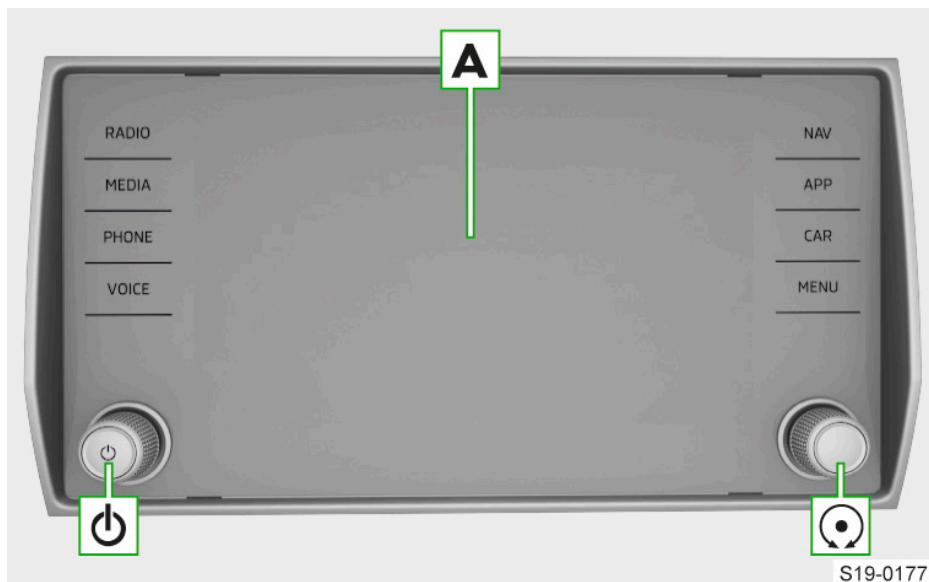
NAV Meny Navigimi

APP Meny SmartLink

CAR Informacion rreth cilësimeve të automjetit

MENU Përmbledhje e menysë së Infotainment

Infotainment Amundsen



A
Ekran me prekje

 Komandë rrotulluese majtas

Shtypni: Ndizni/fikni Infotainment
Rrotulloni: Vendorsi volumin

 Komandë rrotulluese djathtas

Shtypni: Konfirmoni artikullin e menysë
Rrotulloni: Zgjidhni artikullin e menysë / vendorsi vlerën

RADIO Meny Radio

MEDIA Meny Media

PHONE Meny Telefon

VOICE Komandimi me zë

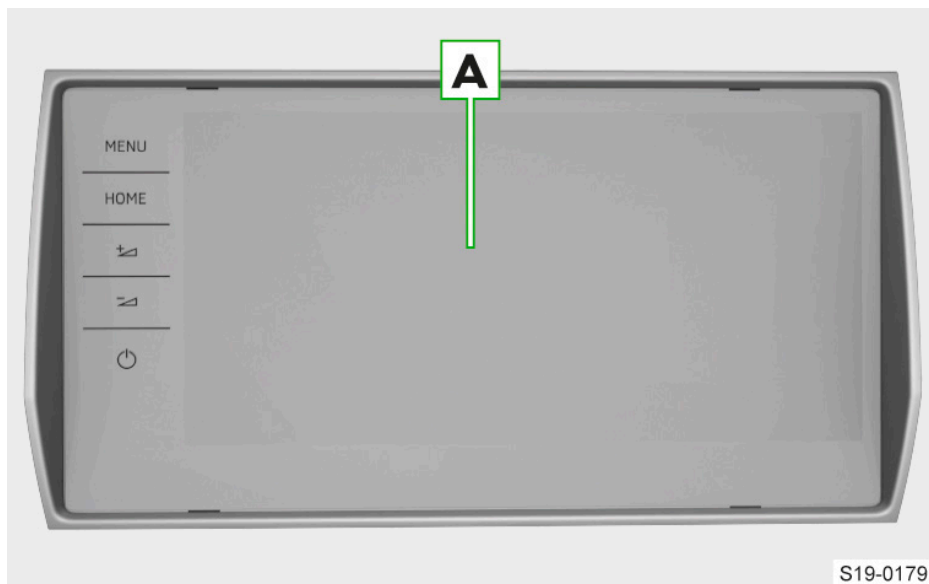
NAV Meny Navigimi

APP Meny SmartLink

CAR Informacion rreth cilësimeve të automjetit

MENU Përmbledhje e menysë së Infotainment


Infotainment Columbus




A Ekran me prekje

MENU Të gjitha menytë

HOME Menytë e preferuara

 Rritja e volumit

 Ulja e volumit

 Në varësi të gjendjes:

Infotainment u çaktivizua

Shtyp: Aktivizoni Infotainment

Infotainment u aktivizua

Shtyp: Fikni/ndizni zërin

Ndal: Çaktivizo Infotainment