www.skoda-auto.com

Rishtypja,dyfishimi ose përkthimi, madje vetëm pjesërisht,
nuk lejohet pa miratimin me shkrim nga ŠKODA AUTO a.s.
Të gjitha të drejtat sipas Ligjit për të drejtat e autorit mbeten
në pronësi striktë të ŠKODA AUTO a.s ..

Është ruajtur e drejta për ndryshim.
Publikuar nga: ŠKODA AUTO a.s.
© ŠKODA AUTO a.s. 2017

UDHËZIM PËR PËRDORIM

Automjet dhe Infotainment
ŠKODA FABIA

Dokumentacioni për dorëzimin e automjetit

Data e dorëzimit të automjetit [a]

		/			/				

ŠKODA partner

Vula dhe nënshkrimi i shitësit

Konfirmoj se automjeti në fjalë më është dorëzuar në mënyrë në gjendje të duhur dhe që unë jam i njohur me përdorimin e duhur të saj, si dhe me kushtet e garancisë.

Nënshkrimi i klientit

A ka një vazhdim të garancisë garancisë? Po ❑ Jo ❑

Kufizimi i zgjerimit të garancisë së ŠKODA [b]

Vitet dhe: _____ ose km: _____ ose milje: _____

[a] Bazuar në kërkesat e dispozitave ligjore përgjithësisht detyruese specifike për vendin, në vend të datës së dorëzimit të automjetit mundet të specifikoni datën e regjistrimit të parë.

[b] Në varësi të asaj që ndodh së pari.

Rishtypja,dyfishimi ose përkthimi, madje vetëm pjesërisht, nuk lejohet pa miratimin me shkrim nga ŠKODA AUTO a.s. Të gjitha të drejtat sipas Ligjit për të drejtat e autorit mbeten në pronësi striktë të ŠKODA AUTO a.s ..

Është ruajtur e drejta për ndryshim.
Publikuar nga: ŠKODA AUTO a.s.
© ŠKODA AUTO a.s. 2017

1. Pronari i automjetit

Ky automjet me targa zyrtare
(plotëson shitësi)

i takon:

Titulli, mbiemri / firmë :

Adresa:

Telefon:

ŠKODA partner

Këshilltar në shërbim:

Telefon:

2. Pronari i automjetit

Ky automjet me targa zyrtare
i takon:

Titulli, mbiemri / firmë:

Adresa:

Telefon:

ŠKODA partner

Këshilltar në shërbim:

Telefon:

6V0012735AH

Vërejtjet e dobishme

Para vozitjës

Vendosja e ulëses faqe 74

Rregullimi i timonit faqe 21

Pasqyrat e jashtme faqe 73

Dritat faqe 65

Pajisje për fshirje dhe larje të xhamit faqe 71

Ngrohje dhe ventilim faqe 98

Ngrohje e xhamave faqe 70

Tabelë instrumentale

Dritat e kontrollit faqe 39

Menaxhimi me ekran faqe 51

Vendosja e kohës së orës faqe 49

Zhbllokim dhe hapje

Zhbllokim pa çelës (KESSY) faqe 57

Derë nga hapësira e bagazhit faqe 62

Rregullatorët e dritareve faqe 62

Kapak nga hapësira e motorit faqe 229

Lidhje

Shërbime Online – ŠKODA Connect faqe 13

SmartLink + faqe 154

Lidhje e Infotainment me internet faqe 151

Hotspot (WLAN) faqe 152

Telefonatë faqe 143

Sistemi për ndihmën e konfigurimit faqe 110

Vozitje

Transmetimi automatik faqe 186

Sistemet e frenimit dhe stabilizimit faqe 191

Sistemi START-STOPP faqe 181

Pajisja për rregullimin automatik të distances faqe 201

Parkim

Parkim faqe 184

Ndihmë për parkim faqe 193

Kamera për ndihmë gjatë vozitjes mbrapa faqe 196

Kujdes dhe mirëmbajtja

Intervale të servisit faqe 54

Presioni i gomave faqe 236

Larja e automjetit faqe 221

Ulje e sigurt e fshesave të fshirëseve faqe 252

Kontroll dhe plotësim

Mbushje e karburantit faqe 226

Vaj motori faqe 230

Uj për spërkatjen e xhamave faqe 230

Situatat emergjente

Thirje emergjente faqe 16

Orendi në automjet faqe 241

Zëvendsimi i dritave faqe 257

Zëvendsimi i siguresave faqe 254

Ndërrimi i rrotës faqe 242

Ndihmë gjatë nisjes faqe 248

Tërheqje të automjetit faqe 249

Këshilla interesante

Versioni elektronik i udhëzimeve për përdorim faqe 10

Video hyrje faqe 11

Përmbajtje

Garanci në rast të defektit dhe garanci ŠKODA për automjete të reja ____ 7
Radio pajisjet- informacion për direktivën 2014/53/EU ____ 9

Për udhëzimin për përdorim

Informata hyrëse ____ 10
Informacione të përgjithshme ____ 10
Udhëzime të shtypura për përdorim ____ 0
Versioni elektronik i udhëzimeve për përdorim ____ 10
Video udhëzime ____ 11
Aplikimi MyŠKODA App ____ 11
Shpjegime ____ 12

Shërbime online

ŠKODA Connect ____ 13
Paketa për shërbime ŠKODA Connect ____ 13
Faqja e internetit ŠKODA Connect ____ 13
Regjistrimi i përdoruesit dhe automjetit, aktivizimi i shërbimeve online ____ 3
Menaxhim me shërbimet online ____ 15
Telefonatë emergjente ____ 16
Shërbimet Care Connect ____ 17
Infotainment shërbimet Online ____ 18

Siguri

Siguria passive ____ 19
Vërejtje të përgjithshme ____ 19
Pozicion i duhur dhe i sigurt i uljes ____ 19
Rripat e sigurisë ____ 22
Përdorimi i rripave të sigurisë ____ 22
Mekanizëm për mbështjelljen e rripit dhe përforcues për rripin ____ 24
Sistemi i airbag-ëve ____ 25
Përshkrimi i sistemit të airbag-ëve ____ 25
Çaktivizim i airbag-ëve ____ 27
Transporti i sigurt i fëmijëve ____ 29
Ulëse e fëmijës ____ 29
Sisteme për përforcim ____ 32

Menaxhim

Kabinë ____ 37
Rishikim ____ 36
Instrumentet dhe dritat e kontrollit ____ 38
Tabela instrumentale ____ 38
Dritat e kontrollit ____ 39
Sistem për informim ____ 49
Sistem për informim të vozitësit ____ 49
Menaxhim me sistemin për informim ____ 51
Të dhënat e vozitjes (tregues multifunksional) ____ 51
Ekran MAXI DOT ____ 53
Intervalet e servisi ____ 54
Zhbllokim dhe hapje ____ 56
Zhbllokim dhe mbyllje ____ 56
Pajisje alarmi kundër vjedhjes ____ 60
Derë nga hapësira e bagazhit ____ 62
Menaxhim me dritaret ____ 62
Dritë dhe dukshmër ____ 65
Dritë ____ 65
Dritë e mbrendshme ____ 69
Dukshmëri ____ 69
Fshirëse dhe spërkatës për xhama ____ 71
Pasqyrë e pasme ____ 72
Ulëse dhe mbështetëse për kokën ____ 74
Ulëse të përparme ____ 74
Ulëse të pasme ____ 74
Mbështetëse për kokën ____ 76
Ngrohje të ulëseve të përparme ____ 77
Pajisje praktike ____ 78
Pajisje në hapësirën e brendshme ____ 78
Lidhjet elektrike për mbushje ____ 83
Taketuke dhe çakmak për cigare ____ 84
Mbajtës për tablet ____ 85
Transporti i ngarkimit ____ 87
Hapësira e bagazhit dhe transporti ____ 87
Dysheme e ndryshueshme për ngarkim në hapësirën e bagazhit ____ 93
Bartës për biçikleta në hapësirën e bagazhit 94
Transporti i bagazhit të çatisë ____ 97
Ngrohje dhe ventilim ____ 98
Ngrohje, kondicioner manual, Climatronic ____ 98

Infotainment

Informata hyrëse ____ 102
Vërejtje të rëndësishme ____ 102
Rishikim i Infotainment ____ 103
Menaxhimi me Infotainment ____ 105
Menaxhimi me Infotainment ____ 105
Përdorimi zëshëm ____ 111
Përditësimi i softuerit të Infotainment ____ 113
Vendosjet Infotainment –Amundsen, Bolero 114
Vendosjet e sistemit Infotainment ____ 114
Vendosjet e menusë të Radio ____ 117

Vendosjet në menunë e Medias _____118
Vendosjet në menunë e Fotografisë _____118
Vendosjet në menunë e Telefonit _____118
Vendosjet në menunë e SmartLink+ _____119
Vendosjet në menunë e Navigimit _____119
Vendosjet në Infotainment Swing_____121
Vendosjet e sistemit Infotainment_____121
Vendosjet e menusë të Radio _____ 123
Vendosjet në menunë e Medias _____ 124
Vendosjet në menunë e Telefonit _____ 124
Vendosjet në Infotainment Blues_____ 125
Vendosjet e sistemit Infotainment_____ 125
Vendosjet e menusë të Radio _____ 125
Vendosjet në menunë e Medias _____125
Radio _____ 126
Menaxhimi _____ 126
Media_____131
Përdorim _____131
Burime audio _____ 135
Fotografitë _____ 140
Shfaqje e fotografive _____ 140
Media Command _____141
Menaxhim_____141
Telefon_____ 143
Informacione hyrëse _____ 143
Bashkim dhe lidhje _____ 144
Funksionet e telefonit _____ 146
Mesazhet tekstuale (SMS) _____ 150
Lidhje të dhënash _____151
Lidhje interneti _____151
Vendosja e një lidhje përmes pajisjes CarStik_____151
Vendosja e një lidhje permes WLAN _____ 152
SmartLink+ _____ 154
Informacione hyrëse _____ 154
Android Auto _____ 155
Apple CarPlay_____ 156
MirrorLink _____ 156
Aplikacioni ŠKODA One App _____ 157
Navigacion _____ 158
Përshkrimi i navigacionit_____ 158
Kërkim dhe të importuemit e qëllimit _____161
Qëllimet e memorizuara _____ 164
Leximi i qëllimeve individuale_____ 166
Hartë _____ 169
Udhheqje drejt qëllimit _____171
Rrugë _____ 174
Mesazhet e trafikut _____ 178
Sistemet e automjetit _____ 178
CAR- vendosjet e automjetit_____ 178

Vozitje

Nisje dhe vozitje _____ 179
Nisje dhe çkyçje e motorit _____ 179
Sistemi START-STOPP _____181
Frenim dhe parkim _____ 183
Ndryshimi manual i shkallëve dhe pedalet _ 185
Transmetues automatik _____ 186
Shkarkimi i motorit dhe vozitje ekonomike 188
Shmangije të dëmtimeve të automjetit ___ 189
Sistemet ndihmëse_____ 191
Vërejtje të përgjithshme _____ 191
Sistemet e frenimit dhe stabilizimit_____ 191
Ndihmë gjatë parkimit (ParkPilot) _____ 193
Kamera për ndihmë gjatë vozisjes prapa __ 196
Pajisje për rregullim të shpejtësisë_____ 198
Kufizues i shpejtësisë_____ 199
Rregullim automatik i distances (ACC) ____ 201
Front Assist _____206
Sistem ndihmës gjatë njohjes së lodhjes __209
Kontroll i presionit të gomave _____ 209
Pajisje për rimorkio dhe rimorkio _____211
Pajisje për rimorkio_____211
Përdorimi i pajisjeve për rimorkio_____ 216

Vërejtje për regjimin e funksionimit

Kujdesi dhe servisimi _____ 219
Ndërhyrjet e servisit, rregullimet dhe ndryshimet teknike _____ 219
Pastrimi dhe kujdesi_____ 221
Kontroll dhe plotësim _____ 226
Karburant _____ 226
Hapësirë për motor _____ 228
Vaj motori _____230
Mjete për ftohje _____ 231
Lëngu për frenat_____ 233
Bateri për automjetin_____ 233
Rrota _____236
Rrota dhe goma _____236
Pune në kushtet e motit të dimrit _____ 238

Vetëndihmë

Pajisjet emergjente dhe vetë-ndihmë _____240
Pajisje për raste emergjente_____240
Zëvendsimi i rrotës_____ 242
Pajisje për defektet _____ 245
Ndihmë gjatë nisjes _____ 248
Tërheqje të automjetit_____ 249
Menaxhim i largët dhe dritë lëvizëse-zëvendësim i baterisë _____250

Zhbllokim dhe mbyllje e jashtëzakonshme _____ 251
Zëvendësimi i fshesave të fshirësit të xhamit ____ 252
Siguresat dhe llamba me filament fibër_____ 254
Siguresat_____ 254
Llamba me filament fibër _____ 257

Të dhëna teknike

Të dhëna teknike_____ 265
Të dhëna themelore për automjetin_____ 265
Të dhënat specifike të automjetit sipas
llojit të motorit _____ 270

Lista e fjalëve kyçe

Garanci në rast të defektit dhe garanci ŠKODA për automjete të reja

Garanci në rast të defektit
Partneri juaj për ŠKODA si shitës ju jep një garanci në rast të defektit të automjetit Tuaj të ri ŠKODA, pjesët origjinale të ŠKODA dhe aksesorëve origjinale të ŠKODA në përputhje me regullat ligjore dhe marrëveshjet e blerjes.

Garancia ŠKODA për automjete të reja
Përveç garancisë në rast të defektit, kompania ŠKODA AUTO ju ofron garanci ŠKODA për automjetet e reja (më poshtë shënohet si "ŠKODA garanci"), në përputhje me kushtet e përshkruara më poshtë në tekst.

Në korniza të garancisë ŠKODA, ŠKODA AUTO i siguron shërbimet e mëposhtme:
▶ Riparimi falas i dëmeve për shkak të mungesës së automjetit tuaj të shkaktuara brenda dy viteve nga fillimi i garancisë së ŠKODA.
▶ Riparimi falas i dëmtimit të automjetit tuaj për shkak të mungesës së lustrimit brenda tre vjetëve nga fillimi i garancisë së ŠKODA.
▶ Riparimi falas i perforimeve nga korrozioni të karroceris , të cilat janë shfaqur në automjetin tuaj brenda dymbëdhjetë vjetëve që nga fillimi i garancisë. Si perforacione të karroserisë për shkak të korrozionit, me garancion e ŠKODA-s perfshin ekskluzivisht performacionet e korrozionit te fletës metalike të karrocerisë nga brenda kah pjesa e jashtme.

Për fillim të garancisë konsiderohet dita në të cilën automjeti i ri i dorëzohet blerësit të parë nga ana e partnerit të ŠKODA [1)]. ŠKODA partner këtë datë duhet patjerër të regjistroni në mënyrë të përshtatshme në udhëzimet për përdorim në automjetin tuaj »Dokumentacioni për dorëzimin e automjetit. Riparimi i automjetit mund të bëhet me zëvendësimin ose riparimin e pjesës defekt. Pjesët e zëvëndësuara janë pronë e servisit ŠKODA partner.

Të drejtat e tjera të kërkesave nga garancia ŠKODA nuk ekzistojnë. Veçanërisht nuk ekziston e drejta të kërkojë zëvendësim dorëzimi, të drejtën e kthimit, të drejtë vënien në dispozicion të një automjeti zëvendësues për kohëzgjatjen e riparimit dhe të drejtën e kompensimit.

Garancia ŠKODA mund të përdoret tek secili ŠKODA servis partner.

Parakushti për shërbimin nga garancia ŠKODA është në kohë dhe profesionale zbatimi i të gjitha ndërhyrjeve të servisit sipas udhëzimeve të kompanisë ŠKODA AUTO. Zbatimi profesional i ndërhyrjeve të servisit sipas udhëzimeve të kompanisë ŠKODA AUTO duhet të vërtetohet gjatë kërkim i servisit bazuar në garancinë e ŠKODA. Në rast të servisit të humbur, pra në rastin e një servisi që nuk është zbatuar sipas udhëzimeve të ŠKODA AUTO, të drejtat e kërkesave nga garancia dhe më tutje mbeten të vlefshme nëse mund të vërtetohet se servisi i humbur përkatësisht servisi që nuk është zbatuar sipas udhëzimeve të kompanisë ŠKODA AUTO nuk ishte arsyeja për dëmin.

Mbajtja natyrale e automjetit tuaj është çkyçur nga garancia ŠKODA. Garancia ŠKODA nuk mbulon defektet e të huajve të mbivendosur, montuar dhe çmontuar, si dhe defektet e automjetit, të cilati shkaktuan ata. E njëjta gjë vlen edhe për shtesat që nuk ishin montuar në fabrikë dhe / ose të dorëzuar.

Të drejtat e kërkesave për garanci nuk ekzistojnë edhe në rast dëmtimi ishte për shkak të një prej rrethanave të mëposhtme.
▶ Përdorimi i paautorizuar, drejtimi joprofesional (p.sh.përdorim gjatë garave sportive me motor ose mbingarkesë), kujdesi dhe mirëmbajtja joprofesionale ose ndryshime të paautorizuara të automjetit Tuaj.
▶ Mos respektimi i rregullave në udhëzimin për përdorim, përkatësisht në udhëzime të tjera të furnizuar nga fabrika.
▶ Ndërhyrje e huaj ose ndikimet e jashtme (p.sh. aksident, breshër, përmbytje, etj.)

[1)] Në bazë të kërkesave të dispozitav ligjore përgjithësisht detyruese specifike për vendin, në vend të datës së dorëzimit të automjetit mundet të specifikoni datën e regjistrimit të parë.

▶ Të / në automjet ishin ndërtuar, montuar ose lidhur pjesë, përdorimi i të cilave nuk është miratuar nga ŠKODA AUTO ose automjeti është ndryshuar në mënyrë, që nuk është miratuar nga ŠKODA AUTO (p.sh. tuning).
▶ Dëmin nuk e keni paraqitur në puntori profesionale të servisit ose e njetjta nuk është larguar me profesionalizëm.

Përgjegjësinë për vërtetimin e arsyes e mban klienti.

Me garancinë e deklaruar ŠKODA nuk kufizon të drejtat ligjore të blerësit për garanci në rast të defekti në krahasim me shitësin e automjetin dhe të drejtat e mundshme të kërkesës sipas ligjit të garancisë së produkteve.

Garancia për mobilitet
Garancia për mobilitet ju jep një ndjenjë sigurie gjatë udhëtimit në automjetin Juaj.

Nëse automjeti Juaj ju len në rrugë për shkak të një defekti të papritur, ju mund të merrni shërbime për sigurim të mobilitetit Tuaj të mëtejshëm në korniza të garancisë për mobilitet, ndër të cilat shërbimet përfshijnë: ndihma në rast të defekti në vendin e defektit dhe tërheqja e automjetit deri te partneri i servisit të ŠKODA, ndihmë teknike përmes telefonit përktësisht kryerjen e riparimit në vend.

Nëse riparimi i automjetit tuaj nuk kryet në të njëjtën ditë, pastaj pas nevojës partneri i servisit ŠKODA mund të ofrojë edhe shërbime të tjera, si një transport zëvendësues (autobus, tren, etj.), vendosje automjet zëvendësues në dispozicion dhe të ngjashme.

Në lidhje me kushtet për sigurimin e garancisë për mobilitetin e automjetit tuaj, informoni partnerin tuaj ŠKODA. Ai gjithashtu do t'ju informojë dhe për kushtet e detajuara të garancisë për mobilitet në lidhje me automjetin tuaj.
Në rast se automjeti juaj nuk ka garanci për mobilitet, informohuni tek cilido partner servisi ŠKODA në lidhje me mundësinë për konkluzion shtesë.

Vazhdimi fakultativ i garancës së ŠKODA
Nëse gjatë blerjes së automjetit tuaj të ri keni siguruar vazhdim të ŠKODA garancia, garanci dy vjeçare ŠKODA bazuar në ekzekutimin falas të riparimeve të përgjithshme në kornizë të garancisë, vazhdohet për periudhë të zgjedhur prej jush, ose deri në arritjen e kufizimit të zgjedhur të kilometrazhit, në varësi të asaj që çfarë do të ndodhë së pari.

Garancia e përshkruar e harkut dhe garancioni i perforimit të korrozionit mbeten të pandryshuara ndërkohë që vazhdojnë garancinë e ŠKODA.

Vazhdimi i garancisë së ŠKODA nuk vlen për ato të jashtme dhe fletët e brendshme.

Informacion mbi kushtet e detajuara për vazhdimin e ŠKODA garancia do t'ju jepet nga partneri juaj ŠKODA.

Shënim
Vazhdimi i garancisë së ŠKODA është i disponueshëm vetëm në disa vende.

Pajisjet radiofonike-informacione për direktivën 2014/53/EU

foto.1
Faqet e internetit ŠKODA

Automjeti Juaj disponon me pajisje radio të ndryshme.

Prodhuesi i këtyre pajisjeve radio deklaron që këto pajisje korrespondojnë
me dispozitat e direktivës 2014/53/EU.

Për shfaqjen e deklaratës përkatëse për konformitet ju duhet të veproni në mënyren e mëposhtme.

1.Lexoni QR kodin »foto. 1 ose shkruani adresën e mëposhtme në shfletuesin
e internetit.

http://go.skoda.eu/owners-manuals

Hapet faqja e internetit me pasqyrë të modeleve të markave ŠKODA.

2. Zgjidhni modelin e dëshiruar - shfaqet menyja me udhëzimet.
3. Zgjidhni periudhën e prodhimit, si dhe gjuhën.
4. Zgjidhni deklaratën e konformitetit të skedarit në formatin pdf.

Për udhëzimin për përdorim

Informatat hyrëse

Informacione të përgjithshme

Lexoni me kujdes këtë udhëzim për përdorim, sepse veprimi në përputhje me këtë udhëzues është një parakusht për përdorimin e duhur të automjetit.
Gjatë përdorimit të automjetit, gjithmonë duhet të respektohen dispozita ligjore përgjithësisht specifike për vendin (për shembull. për transportin e fëmijëve, përjashtimin e airbag-it, përdorimin e gomave, trafikun rrugor, etj.).

Vëmendja le të jetë gjithmonë e fokusuar në vozitje! Ju si një shofer bartni përgjegjësinë e plotë për sigurinë në vozitje.

Udhëzimi për përdorim vlen për të gjitha variantet e karrocerisë të automjetit, për të gjitha variantet e modelit, si dhe për të gjitha nivelet e pajisjeve.
Në udhëzimin për përdorim përshkruhen të gjitha variantet e mundshme të pajisjeve, pa u shënuar si pajisje shtesë, variant i një modeli ose pajisje të kushtëzuar nga tregu. Prandaj, jo të gjithë komponentët e pajisjes suaj janë në automjetin tuaj të cilat janë përshkruar në udhëzimet për përdorim.

Vëllimi i pajisjeve të automjetit korrespondon me marrëveshjen e shitblerjes së automjetit. Për pyetje në lidhje me fushën e pajisjes, kontaktoni partnerin tuaj ŠKODA.

Ilustrimet në udhëzuesin e përdoruesit shërbejnë vetëm për qëllime ilustrimi. Ilustrimet mund të devijojnë nga automjeti Juaj në detaje të parëndësishme, ata shërbejnë për të kuptuar informacionin e përgjithshëm.

ŠKODA AUTO vazhdimisht punon në përsosjen e të gjitha automjeteve. Prandaj, ndryshimet në fushën ë dorëzimit janë të mundshme në çdo kohë në aspektin e formës, pajisjeve dhe teknikës. Të dhënat e deklaruara në udhëzimet për përdorim korrespondojnë me informacionet të cilat ishin të vlefshme në kohën e mbylljes së redaksisë.

Prandaj, nga të dhënat teknike, ilustrimet dhe informatat në udhëzimet për përdorim, nuk mund të nxirren përfitime ligjore.

Rekomandojmë faqet e internetit që janë përmendur në këtë udhëzime për përdorim, që do të shfaqet në një shfaqje klasike.
Tek shfaqjet celulare të faqeve të internetit, mund të mos përmbahen të gjitha informatat e nevojshme.

Udhëzimet e shtypura për përdorim

Në udhëzimet e shtypura për përdorim në parim përmbajnë informacione më të rëndësishme në lidhje me përdorimin e automjetit. Informata të plota ekziston në version elektronik e udhëzimeve për përdorim.

Versioni elektronik i udhëzimeve për përdorim

foto. 2
Faqet e internetit ŠKODA

Në versionin elektronik të udhëzimeve për përdorimi ekzistojn informacione të plotë në lidhje me përdorimin e automjetit.
Versionin elektronik të udhëzimeve për përdorim është në dispozicion në internet faqet e ŠKODA, si dhe në aplikacionin cellular MySKODA App.

Shfaqja e versionit elektronik të udhëzuesit për përdorim
> Lexoni QR- kodin » foto. 2 ose hyni në adresën e mëposhtme në kërkuesin e internetit.

http://go.skoda.eu/owners-manuals

> Zgjidhni modelin e dëshiruar.
> Zgjidhni periudhën e prodhimit, si dhe gjuhën.
> Zgjidhni udhëzimin e dëshiruar.

Versioni elektronik i udhëzimeve për përdorim

foto. 3
Video hyrje

Menaxhimi me disa funksione të automjetit mund të shfaqet në formë të video udhëzimeve.

Shfaqje e menusë me video udhëzime
> Lexoni QR - kodin » foto. 3 ose hyni në adresën e mëposhtme në shfletuesin e internetit.

http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos

Aplikimi MyŠKODA App

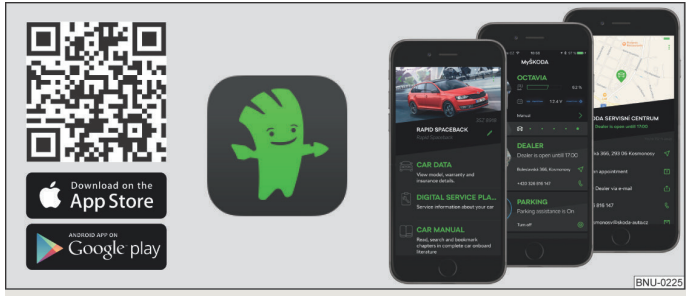

foto. 4 Aplikacioni MySKODA App është në dispozicion për pajisjet e sistemit Android (Google) ose iOS (Apple).

Aplikacioni MySKODA App përmban, për shembull, versionin elektronik të udhëzimeve për përdorim, këshilla të shpejta për zgjidhje në situata të caktuara në lidhje me automjetin ose një përshkrim të zgjidhjeve Simply Clever.

Me ndihmën e aplikacionit, ekziston mundësia që të lidheni me një partner ŠKODA dhe të marrë në konsideratë shërbimet e saj ose të kontaktoni menjëherë në shërbimin e thirrjes në rast defekti.

Aplikimi mund të përdoret gjithashtu si një lexues RSS në faqet e preferuara të internetit.

Pas hyrjes në adresën tjetër në kërkuesin e internetit, hapet faqja e internetit me informacione rreth aplikacionit.

http://go.skoda.eu/service-app

Instalimi i aplikacionit MyŠKODA App
> Lexoni QR- kodin » foto. 4.

Shpjegime

Termat e përdorura
“Punëtori profesionale të servisit”- punëtori, e cila kryen servisin profesional të automjeteve nga markë ŠKODA. Servisi profesional mund të jetë si partner i ŠKODA, partner i servisit të ŠKODA, dhe një punëtori të pavarur.
“Partneri i servisit ŠKODA”- punëtori, e cila nga kompania ŠKODA AUTO ose partneri i saj i shitjes është i autorizuar me kontratë për të kryer shërbime për automjete nga markë ŠKODA dhe për të shitur pjesë origjinale të ŠKODA.
“Partneri i ŠKODA” – firma e cila nga kompania ŠKODA AUTO ose nga partneri i saj i shitjes është i autorizuar të shesë automjete të reja nga markë ŠKODA dhe në rast të caktuar për të kryer servisimin e tyre duke përdorur pjesët origjinale të ŠKODA dhe për të shitur pjesë origjinale të ŠKODA.

Vërejtjet tekstuale
“Shtypje” – shtypje e shkurtër (p.sh. butoni) brenda 1 sekondës
“Mbajtje” - shtypje e gjatë (p.sh. butoni) më shumë se 1 sekondë

Të dhëna për drejtimin
Të gjitha të dhënat për drejtimin, si “majtas”,” djathtas”, “përpara”, “prapa”, i referohet në drejtimin e vozitjes së automjetit përpara.

Sqarimi i simboleve
→ Shenjë në hapin e ardhshëm në përdorimin

KUJDES
Tekstet me këtë simbol tregojnë rrezikun e aksidenteve të rënda, lëndime ose rrezik për jetën.

KUJDESSHËM
Tekstet me këtë simbol tregojnë rrezikun e dëmtimit të automjetit ose mosfunksionimin e mundshëm të disa sistemeve.

Shënim
Tekstet me këtë simbol përmbajnë informacione shtesë.

Shërbime online

ŠKODA Connect

Paket i shërbimeve ŠKODA Connect

Shërbimet online ŠKODA Connect zgjerojnë funksionet e automjetit si dhe karakteristikat të Infotainment me paketet e shërbimit Care Connect dhe Infotainment Online.

Care Connect
Shërbimet Care Connect përfshijnë karakteristikat e mëposhtme.
▶ Thirrje emergjente, thirrje për informacion dhe thirrje në rast defekti.
▶ Servis i shërbimit proaktiv për t'u lidhur me partnerin tuaj të servisit për ŠKODA.
▶ Qasje në distancë deri te automjeti me ndihmë të aplikacionit ŠKODA Connect.

Për funksionin e shërbimeve Care Connect duhet patjetër të jetë i disponueshëm rrjeti celular.

Infotainment Online

Shërbimet Infotainment Online zgjerojnë funksionet e Infotainment, për shembull. me funksionet e mëposhtme.

▶ Parashikimi i motit.
▶ Kërkimi i stacioneve të benzinës me informacion rreth çmimeve të karburantit.
▶ Onlajn informacione për trafik.
▶ Kërkimi online për qëllim.

Për funksionin e shërbimeve Infotainment Online, Infotainment duhet të lidhet me Internet » faqe 186.

Kushtet për përdorim dhe disponueshmëri të shërbimeve

Aktuale "Kushtet për përdorimi të llogarisë së përdoruesit" duke përfshirë "Deklaratë për mbrojtjen e të dhënave personale" mund të merren në internet faqen e ŠKODA Connect Portal.

Disponueshmëria e shërbimeve mvaret nga lloji i automjetit, si dhe nga të ndërtuarit sistemit Infotainment në automjet. Disa shërbime në parim janë të disponueshme vetëm në vende të caktuara.

Shënim
Disponueshmëria e shërbimeve të listuara gjithmonë i referohet periudhës së vlefshmëria së kontratës. Gjatë kësaj periudhe të vlefshmërisë janë të mundshme ndryshime të përkohshme në përmbajtjen e këtij shërbimi.

Faqja e internetit ŠKODA Connect

foto. 5. Nisje e ŠKODA Connect

Faqja e internetit e ŠKODA Connect përmban informacion në lidhje me shërbimet online dhe funksionet e tyre, qasja në faqen e internetit ŠKODA Connect Portal si dhe opsionin për të shkarkuar aplikacionin ŠKODA Connect.

Faqja e internetit të ŠKODA Connect mund të hapet me leximin e QR-kodit » foto. 5 ose pas hyrjes në adresën e mëposhtme në kërkuesin e internetit.
http://go.skoda.eu/skoda-connect

Regjistrimi i përdoruesit dhe i automjetit, aktivizimi i shërbimeve online

Faqja e internetit ŠKODA Connect Portal

foto. 6 Nisje e faqes së internetit të ŠKODA Connect Portal

Për përdorimin e shërbimeve online ŠKODA Connect është e nevojshme paraprakisht regjistrimin e përdoruesit dhe të automjetit në faqen e internetit ŠKODA Connect Portal, si dhe aktivizimin e shërbimeve online në Infotainment.
Faqja e internetit ŠKODA Connect Portal mund të hapet me leximin e kodit QR » foto. 6 ose pas hyrjes në adresën e mëposhtme në kërkuesin e Internetit.

http://go.skoda.eu/connect-portal

Informacione për regjistrimin dhe aktivizimin e shërbimeve online

foto. 7 Video me udhëzime për regjistrimin dhe aktivizimin e shërbimeve

foto. 8 Versioni elektronik i udhëzimit për regjistrim dhe aktivizim të shërbimeve

Video me udhëzime për regjistrimin dhe aktivizimin e shërbimeve
Regjistrimi dhe aktivizimi bëhen sipas udhëzime të videove.

Video me udhzime mund të hapet duke lexuar kodin QR » foto.7 ose pas hyrjes në adresës së mëposhtme në kërkuesin e internetit.
http://go.skoda.eu/connect-video

Versioni elektronik i udhëzimit për regjistrimin dhe aktivizimin e shërbimeve
Informacionet aktuale për regjistrimin dhe aktivizimin sherbimeve online janë në dispozicion në versionin elektronik të udhëzuesit të shërbimit online shërbimet e faqes së internetit të Connect ŠKODA.

Versioni elektronik i udhëzimit mund të hapet duke lexuar QR kodi » foto. 8 ose pas hyrjes në adresën e mëposhtme në kërkuesin e Internetit.
http://go.skoda.eu/connect-manual

Shënim
Për ndihmë gjatë regjistrimit, aktivizimin, si dhe lidhjen e internetit, mund të drejtoheni te partneri i servisit ŠKODA.

Aktivizimi i shërbimeve online në Infotainment

> Kyçeni edhe ndezjen ashtu dhe Infotainment.
> Shtypni butonin MENU dhe pastaj në sipërfaqen e funksionimit → ŠKODA Connect (online services) ŠKODA Connect (shërbimet online) → Registration (regjistrimi).
> Importoni dhe konfirmoni PIN-in për regjistrim që është marrë gjatë regjistrimit të përdoruesit dhe gjatë regjistrimit të automjetit në faqen e internetit të ŠKODA Connect Portal.
> Prisni derisa të shfaqet mesazhi i plotë Registration complete (regjistrimi është kryer.) (mund të zgjasë dhe disa minuta).
> Konfirmoni mesazhin.

Shënim
■ Aktivizimi kërkon disponueshmërinë e sinjalit GPS, si dhe rrjet celulari.
■ Tek automjetet që në parim korespodojnë me shërbimet Infotainment Online, për aktivizimin duhet patjetër të jetë në dispozicion sinjali-GPS si dhe Infotainment të jetë i lidhur me internet.
■ Mund të shfaqet rishikimi i shërbimeve »faqe 16, Shfaqja e të drejtuemit me shërbimet.

Fshirje / zëvendësimi i përdoruesit të automjetit

Fshirja e përdoruesit
> Kyçeni si ndezjen poashtu dhe Infotainment.
> Shtypni në fushën me sensor MENU dhe pastaj në sipërfaqen e Funksionimit → ŠKODA Connect (online services) ŠKODA Connect (shërbimet online) → Registration (regjistrimi).
> Shtypni sipërfaqen e funksionimit Delete main user (fshi përdoruesin kryesor) → Delete (fshirje) dhe konfirmoni procesin e fshirjes.

Ndryshimi i përdoruesit
> Kyçeni ndezjen poashtu dhe Infotainment.
> Shtypni fushën me senzor MENU dhe pastaj në sipërfaqen e funksionimit → ŠKODA Connect (shërbimet online) ŠKODA Connect (online service) Registration (regjistrimi).
> Shtypni sipërfaqen e funksionit New owner (pronar i ri) → Transfer ownership (të ndryshuemit e pronarit).
> Importoni dhe konfirmoni PIN-in për regjistrimin që është marrë gjatë regjistrimit të përdoruesit të ri dhe gjatë regjistrimit të automjetit në faqen e internetit të ŠKODA Connect Portal.
> Në rastin e dhënë, konfirmoni ndryshimin e përdoruesit me shtypje në sipërfaqen e funksionit Change main user (të ndryshuemit e përdoruesit kryesor).

Shënim
Me fshirjen e automjetit të regjistruar në llogarinë shfrytëzuese të faqes së internetit ŠKODA Connect Portal shfrytëzuesi fshihet në Infotainment.

Të drejtuemit me shërbimet online

Shfaqje të drejtuemit me shërbimet

Në të drejtuemit me shërbime është e mundur të shfaqen informacionet për shërbimet online, për validitetin e licencës së tyre ose shërbimet të kyçen / çkyçen.
> Kyçeni ndezjen poashtu dhe Infotainment.
> Shtypni në fushën me senzor MENU dhe pastaj në sipërfaqen e funksionimit → ŠKODA Connect (online services) (ŠKODA Connect (shërbimet online)) Services Management→ (menaxhimi me shërbime).
> Që të shfaqen shenjat dhe statusin e shërbimeve, zgjidhni shërbimin e dëshiruar.
> Për informacione të detajuara rreth shërbimit, shtypni në sipërfaqen e funksionit >.
> Për të kyçur/çkyçur shërbimet, shtypni sipërfaqen e funksionit me “fushën për selektim”.

Kyçje / çkyçje të shërbimeve online në Infotainment

Kyçje/ çkyçje të funksionit Private mode (regjim privat)
Me kyçjen e funksionit Private mode (regjim privat) bëhet çkyçja e shërbimeve në lidhje me dërgimin e informacioneve për automjetin dhe të dhëna personale, të cilat janë thelbësore për përgatitjen e shërbimeve.

> Shtypni në fushën me senzor MENU dhe pastaj në sipërfaqen e funksionimit → ŠKODA Connect (online services) (ŠKODA Connect (shërbimet online)) → Services Management (menaxhimi me shërbimet))→ Privater modus (regjim privat).

Çkyçje/kyçje të shërbimeve Care Connect
Me çkyçjen e funksionit Care connect bëhet çkyçja e shërbimeve në lidhje me dërgimin e infromacioneve për automjetin dhe të dhënat personale, të cilat janë thelbësore për përgatitjen e shërbimeve.

> Shtypni në fushën me senzor MENU dhe pastaj në sipërfaqen e funksionimit → ŠKODA Connect (online services) (ŠKODA Connect (shërbimet online)) → Services Management (menaxhimi me shërbimet) → Care connect.

Çkyçje/kyçje të shërbimeve Online Infotainment
> Shtypni në fushën për senzor MENU dhe pastaj në sipërfaqen e funksionimit → ŠKODA Connect (online services) (ŠKODA Connect (shërbimet online)) → Services Management (menaxhimi me shërbimet) → Infotainment Online (Infotainment online).

Shënim
Thirrja emergjente mbetet pas kyçjes së funksionit Private mode (regjim privat) ose pas çkyçjes së Care connect dhe më tej plotësisht funksional. Funksionet e thirrjes për informacion dhe për defekt janë të kufizuara.

Shërbimet e aktivizuara për lokalizim

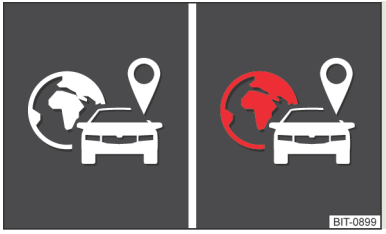

foto. 9
Simbolet e shërbimeve të aktivizuara për lokalizimin

Për funksionalitetin e plotë të disa shërbimeve online janë të nevojshme shërbime aktivizuese për lokalizimin.

Në shërbimet e lokalizimit i përkasin për shembull. informacion rreth pozicionit të fundit të parkimit, raportimi për mjedisin ose shpejtësinë.

Tek shërbimet e lokalizimit aktiv në radhën e statusit në ekranin Infotainment shfaqet një nga simbolet e mëposhtme » foto. 9.

Thirrje emergjente

foto. 10 Buton për thirrje emergjente

Aksident i rëndë
Gjatë aksidentit me hapjen e airbag-ëve ose aktivizim të tensionuesit të rripit, automatikisht fillohet bised me qendrën për thirje emergjente. Qendra e thirrjeve emergjente gjithashtu përmban informacione për aksidentin, për shembull. për vendndodhjen dhe ashpërsinë e aksidentit, për numrin e udhëtarëve të lidhur si dhe numrin e identifikimit të automjetit (VIN).
Aksident më i lehtë
Në ekranin e Infotainment shfaqet opsioni për vendosje lidhje me qendrën për thirje emergjente ose me shërbimin për defekte.

Fillimi i bisedës manualisht me qendrën e thirrjeve emergjente
> Butonin B » foto. 10 mbajeni shtypur.
> Në ekranin Infotainment ose në ekranin e tabelës instrumentale konfirmoni vendosjen e lidhjes.

Fillimi i bisedës manuale mundet për shembull. të përdoret, nëse raportoni një aksident në të cilin nuk jeni pjesëmarrës i drejtpërdrejtë.

Gjendja e sistemit shfaqet pas kyçjës së ndezjes me ndriçim të dritës së kontrollit A » foto. 10.

▶ Gjelbërt - sistemi është funksional.
▶ Të kuqe - ekziston defekt në sistem.

Shënim
Shërbimi i thirrjeve emergjente funksionon dhe pa regjistrim të aplikimit si dhe aktivizimin e shërbimit.

Shërbimet Care Connect

Servis proaktiv

foto. 11 Butona dhe drita e kontrollit të shërbimeve Care Connect

Shërbimi proaktiv i servisit Ju jep një pasqyrë të situatës aktuale të automjetit Tuaj, si dhe për afatin e duhur për servisit. Gjithashtu është e mundur që të krijohet lidhje për thirrje emergjente dhe thirrje në qendër në rast defekt.

Butonat dhe drita e kontrollit të shërbimeve Care Connect » foto. 11

A.Drita e kontrollit për gjendjen e sistemit.

B.Me shtypjen e butonit bëhet lidhja me numrin për të thirrje informative në rast të problemeve të online shërbimit ose për informacione në lidhje me produktet dhe shërbimet e markës ŠKODA.

C.Me shtypjen e butonit krijohet një lidhje me numrin e telefonit në rast defekti.

Gjendja e sistemit shfaqet pas kyçjës së ndezjes me ndriçim të dritës së kontrollit A » foto. 11.

▶ Gjelbër - sistemi është funksional.

▶ Të kuqe - ekziston defekt në sistem.

i Shënim

Disponueshmëria e këtyre shërbimeve gjithmonë i referohet periudhës së vlefshmërisë së kontratës. Gjatë kësaj periudhe të vlefshmërisë janë të mundshme ndryshime të përkohshme në përmbajtjen e këtij shërbimi. Informacioni aktual mund të gjeni në faqen e internetit ŠKODA Connect » faqe 14.

Qasje e largët deri te automjeti

Available on the App Store

GET IT ON Google play

foto. 12 Aplikimi ŠKODA Connect

Me shërbimin Qasje e largët deri te automjeti merrni qasje në disa funksione të automjetit përmes faqes së internetit ŠKODA Connect Portal ose nëpërmjet aplikacionit ŠKODA Connect të instaluar në pajisjen celulare.

Instalimi i aplikacionit celular ŠKODA Connect
> Lexoni QR- kodin » foto. 12.

Qasja e largët e automjetit mbulon, për shembull, shërbimet e mëposhtme.

▶ Të dhëna për vozitjen.

▶ Gjendja e automjetit.

▶ Pozita e fundit e parkimit.

i Shënim

Disponueshmëria e këtyre shërbimeve gjithmonë i referohet periudhës së vlefshmërisë së kontratës. Gjatë kësaj periudhe të vlefshmërisë janë të mundshme ndryshime të përkohshme në përmbajtjen e këtij shërbimi. Informacioni aktual mund të gjeni në faqen e internetit ŠKODA Connect » faqe 14.

Infotainment shërbimet Online

Menuja kryesore dhe rishikim i shërbimeve

E vlefshme për Infotainment Columbus, Amundsen.

foto. 13
Menuja kryesore

Këto shërbime zgjerojnë funksionet e inafotainemt i cili është i lidhur me internet.

Për shfaqjen e menusë kryesore » foto 13 shtypni butonin MENU dhe pastaj zonën e funksionit .

 Mesazhe nga RSS- kanalet e vendosura në profilin e përdoruesit të faqes së internetit të ŠKODA Connect Portal.
 Kërkimi online stacionet e benzinës me informacione lidhur me çmimet e karburantit » faqe 200
P Kërkimi online i vendeve për parkim me informacione rreth vendeve të lira për parkim » faqe 200
 Parashikimi i motit në afërsi të pozicionit të automjetit, qëllimi i rrugës ose në rrethinat e vendit të zgjedhur.
 Kërkimi online për qëllim » faqe 198
 Shkruani qëllimet e krijuara në profilin e përdoruesit në faqen e internetit të ŠKODA Connect Portal » faqe 204
 Shkruani rrugët e krijuara në profilin e përdoruesit në faqen e internetit të ŠKODA Connect Portal » faqe 213
 Përditësimi online i të dhënave të navigacionit (është e vlefshme për Infotainment Columbus) dhe futje e kategorive për qëllime të veçanta » faqe 195
 Kushtet e përdorimit të shërbimeve online
 Vendosjet e shërbimeve online » faqe 149

Informacione shtesë për shërbimet në dispozicion mund të gjeni në faqen e internetit ŠKODA Connect » faqe 14.

Shënim
Disponueshmëria e këtyre shërbimeve gjithmonë i referohet periudhës së vlefshmërisë të kontratës. Gjatë kësaj periudhe të vlefshmërisë ndryshimet e përkohshme janë të mundshme në përmbajtjen e këtij shërbimi. Informacione aktuale do të gjeni në faqen e internetit ŠKODA Connect » faqe 14.

Siguri

Siguria passive

Vërejtje të përgjithshme

🕮 Hyrje në temë

Në këtë pjesë të udhëzimit do të gjeni informata të rëndësishme në temën e sigurisë pasive. Këtu kemi mbuluar gjithçka që ju duhet të dini, për shembull, për rripat e sigurisë, airbag-it, sigurinë e fëmijëve, etj.

Informata të tjera të rëndësishme të sigurisë mund të gjenden në kapitujt e mëposhtëm të këtij udhëzuesi përdoruesi. Prandaj, udhëzimet për përdorim duhet të jenë gjithmonë në automjet.

Para çdo vozitje

Për sigurinë Tuaj personale dhe sigurinë e udhëtarëve Tuaj, para çdo udhëtim, kushtoni vëmendje gjërave vijuese.
▶ Kontrolloni funksionin e sistemit të ndriçimit dhe sinjaleve.
▶ Kontrolloni funksionin e fshirësit dhe kontrolloni gjendjen e fshesave të fshirëseve xhamash. Kontrolloni nivelin e ujit për fshirësit.
▶ Kontrolloni që xhamat e të gjitha dritareve ofrojnë një shikueshmëri të qartë dhe të mirë.
▶ Vendosini pasqyrat e pasme, në mënyrë që të keni një pamje prapa. Sigurohuni që pasqyrat të janë të mbuluara.
▶ Kontrolloni presionin e gomave.
▶ Kontrolloni nivelin e vajit të motorit, lëngun e frenave dhe mjetin për ftohje.
▶ Sigurt përforconi bagazhin.
▶ Mos e tejkaloni ngarkesën e lejuar të bushtit dhe peshën totale të lejuar të automjetit.
▶ Mbyllni të gjitha dyert si dhe kapakin në hapësirën e motorit dhe derën nga hapësira e bagazhit.
▶ Sigurohuni që në automjet të mos ketë pjesë dhe përbërës që janë dukshëm të shkëputur.
▶ Sigurohuni që nuk ka pjesë, të cilat pengojnë pedalet.
▶ Mbroni fëmijët me ulëse të përshtatshme fëmijësh » faqe 31, Transporti i sigurt i fëmijëve.
▶ Merrni pozicionin e duhur për tu ulur. Kujtojuni udhëtarëve tuaj që të marrin pozicionin e duhur për tu ulur » faqe 20, Pozicioni i duhur dhe i sigurt për tu ulur.

Siguri gjatë vozitjes

Vërejtjet e mëposhtme duhet të respektohen për sigurinë në trafik.
▶ Mos lejoni asgjë t'ju tërheqe vëmendjen nga trafiku (p.sh. udhëtarët, thirrje telefonike, etj.).
▶ Kurrë mos vozitni nëse aftësia Juaj e vozitjes është zvogëluar (p.sh. për shkak medikamentve, alkooli, droga narkotike, etj.).
▶ Respektoni rregullat e trafikut dhe shpejtësinë e lejuar.
▶ Gjithmonë rregulloni shpejtësinë e vozitjes në gjendjen e rrugës, si dhe kushtet e trafikut dhe të motit.
▶ Për udhëtime të gjata bëni pushime të rregullta (më së shumti çdo dy orë).

Pozicioni i duhur dhe i sigurt i uljes

🕮 Hyrje në temë

Para fillimit të vozitjes, merrni pozicionin e duhur e të ulurit dhe mos e ndryshoni kur jeni duke vozitur. Kujtojini ata udhëtarëve tjerë tuaj për të marrë pozicionin e duhur e të ulërit dhe mos ta ndryshojnë atë gjatë vozitjes.

Për pasagjerin, janë të vlefshme vërejtjet vijuese, mosrespektimi i të cilëve mund të çojë në plagosje të rënda, madje deri në vdekje.
▶ Mos u mbështetni në tabelën e kontrollit.
▶ Mos vendosni këmbët në tabelën e kontrollit.

Për të gjithë udhëtarët, janë të vlefshme vërejtjet vijuese, mosrespektimi i të cilëve mund të çojë në lëndime të rënda, madje deri në vdekje.
▶ Mos u ulni vetëm në pjesën e përparme të ulëseve.
▶ Mos u ulni përballë mënjanë.
▶ Mos u mbështetni përmes dritares.
▶ Mos e nxirni duart ose këmbët përmes dritares.
▶ Mos vendosni këmbët në pjesën e poshtme të ulëseve.

KUJDES

■ Ulëset që mund të përshtaten dhe të gjitha mbështetësit e kokës duhet të vendosen gjithmonë sipas lartësisë së trupit, dhe rripat e sigurisë duhet të vendosen në mënyrë korrekte për ta lejuar mbrojtjën maksimale të udhëtarëve.

■ Çdo pasagjer në automjet duhet të lidhë korrektisht rripin e sigurimit nga ulësja e tij. Fëmijët duhet të mbrohen nga një sistem i përshtat shëm për përforcim për fëmijë » faqe 31, Transporti i sigurt i fëmijëve.

■ Gjatë kohës së vozitjes, mbështetësit nuk duhet të kthehen prapa, sepse e parandalon funksionimin e rripave të sigurimit dhe sistemit të airbag-it - ekziston rreziku i lëndimeve!

KUJDES

Me pozicion të parregullt e të ulërit, udhëtarët mund të ekspozohen në lëndime të rrezikshme për jetë.

Pozicioni i duhur i uljes së vozitësit

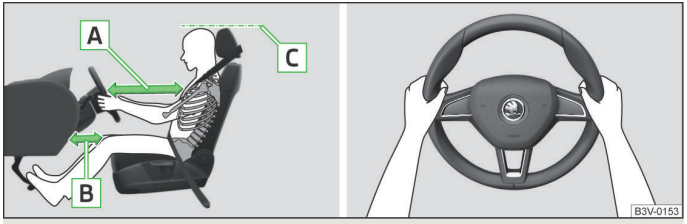

foto. 14 Pozicioni i duhur i të ulurit të vozitësit/mbajtje e duhur e timonit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 20.

Për sigurinë Tuaj personale, dhe për të zvogëluar rrezikun e lëndimeve në rast aksidenti, duhet të merren parasysh vërejtjet vijuese.

√ Vendoseni ulësen e shoferit gjatësor, që pedalet mund të shtypen plotësisht me gjunjë pak të përkulur.

√ Tek automjetet me airbag për gju për vozitësin, vendoseni ulësen e shoferit gjatësor në mënyrë që distanca nga këmbët në tabelën e kontrollit në pjesën e airbag-ut për këmbët do të jetë së paku 6 cm » foto. 14 - B.

√ Vendoseni mbështetësin kështu që mund të mbani drejtuesin për skajin e sipërm me duart pak të kërrusur.

√ Vendosni timonin në mënyrë që distance midis drejtuesit dhe kockave kraharorit do të jetë të paktën 25 cm » foto. 14 - A.

√ Rregulloni mbështetësin e kokës në mënyrë që skaja e sipërme e mbështetëses për kokën do të jetë sa më shumë të jetë e mundur në të njëjtën lartësi me pjesën e sipërme të kokës (nuk vlen për ulëset me kufizim të kokës së integruar) » foto. 14 - C.

√ Vendoseni siç duhet rripin e sigurisë » faqe 23, Përdorimi i rripave të sigurimit.

KUJDES

■ Mbajeni një distancë prej të paktën 25 cm nga timoni dhe distancën e këmbëve nga tabela e kontrolit në zonën e airbag-ut për gju të paktën 6 cm. Nëse nuk mbani një distancë minimale, sistemi i airbag-ut nuk do të jetë në gjendje t'ju mbrojë- rrezik për jetën!

■ Gjatë vozitjes, gjithmonë mbani fort timonin në mënyrë të me të dy duart në anën për skajin e jashtme në pozicionin e "9 orë " dhe "3 orë" - » foto. 14. Asnjëherë mos e mbani timonin në pozitë "12 orë " ose ndryshe (p.sh. në mes, për skajin e brendshëm të drejtuemit, etj). Përn dryshe, kur hapet airbag-i është e mundur që mund të ndodhin lëndime të rënda në duart, shuplakat dhe kokën.

■ Sigurohuni që nuk ka objekte në hapësirën e këmbëve të shoferit, sepse ato gjatë vozitjes mund të depërtojnë në mekanizmat e pedalit. Pastaj nuk do të mund të shtypni pedalin e tufës, për frenim ose për shtimin e gazit.

Vendosja e pozicionit të timonit

foto. 15 Vendosja e pozicionit të timonit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 20

Pozicioni i timonit mund të rregullohet në lartësi dhe gjatësi.

> Lëvizin dorezën e sigurisë nën timonin në drejtim të shigjetës 1 » foto. 15.
> Vendosni timonin në pozicionin e dëshiruar. Timoni mund të zhvendoset në drejtim të shigjetës 2.
> Shtypni dorezën e sigurisë plotësisht në drejtim të shigjetës 3.

! KUJDES
■ Asnjëherë mos e rregulloni timonin gjatë vozitjes, por vetëm kur automjeti është në ndalesë!
■ Dorezën e sigurisë gjithmonë bllokojeni pas vendosjes së timonit, që mos ta ndryshon pozicionin e tij pa dashje- ekziston rreziku nga aksident!

Vendosja e pozicionit të timonit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 20.

Për sigurinë e pasagjerit të përparme, dhe me qëllim që të zvogëlojë rrezikun e lëndimeve në rast aksidenti, duhet të merren parasysh vërejtjet vijuese.

√ Vendosni ulësen e pasagjerit sa më mbrapa të jetë e mundur. Pasagjeri duhet të mbajë një distancë minimale prej 25 cm deri te tabela e kontrollit, që të mund airbag-i, në rast të aktivizimit, të siguron sigurinë më të madhe të mundshme.

√ Mbështetësin e kokës vendoseni ashtu që skaji i sipërme e mbështetësit e kokës të jetë sa më shumë e mundur në të njëjtën lartësi me pjesën e sipërme të kokës » foto. 14 në faqën 21- C (nuk është e vlefshme për vende mbështetësin e kokës të integruar).

√ Vendoseni siç duhet rripin e sigurisë » faqe 23, Përdorimi i rripave të sigurimit.

! KUJDES
■ Mbajeni distancën në tabelën e kontrollit prej të paktën 25 cm, ndryshe, sistemi i airbag-it nuk mund t'ju mbrojë- rrezik për jetën!
■ Gjatë vozitjes, gjithmonë mbani këmbët tuaja në hapësirën e këmbëve - kurrë mos i ngrini ato në tabelën e kontrollit, përmes dritares ose zonës së uljes së ulëseve! Në rast të një frenimi apo aksidenti, ju jeni në rritje të rrezikut të lëndimit. Në rast të aktivizimit të airbag-it, mund të shkaktoni plagosje vdekjeprurëse për shkak të një pozicioni të paregull të të ulurit!

Pozicioni i duhur i uljes së udhëtarëve në ulëset e pasme

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 20.

Për shkak të sigurisë së udhëtarëve në vendet e pasme dhe për ta zvogëluar rreziku i lëndimeve në rast aksidenti, vërejtjet vijuese duhet të respektohen.

√ Rregulloni mbështetësin e kokës në mënyrë që skaja e sipërme do të jetë sa më shumë të jetë e mundur në të njëjtën lartësi me pjesën e sipërme të kokës » foto. 14 në faqën 21 - C.
√ Vendoseni siç duhet rripin e sigurisë » faqe 23, Përdorimi i rripave të sigurimit.

Rripat e sigurisë

Përdorimi i rripave të sigurisë

Hyrje në temë

Vendosja e duhur e rripave të sigurimit në rast aksidenti ofrojnë mbrojtje e duhur. E zvogloni rrezikun e lëndimit dhe rrisni mundësinë për të mbijetuar gjatë një aksidenti të rëndë.

Rripat e sigurisë në masë të konsiderueshme e zvogëlojn energjinë kinetike. Për më tepër, ata parandalojnë lëvizjet e pakontrolluara, të cilat prap mund të shkaktojnë lëndime të rënda.

Gjatë transportimit të fëmijëve duhet të respektohen vërejtjet vijuese » faqe 31, Transporti i sigurt i fëmijëve.

! KUJDES
■ Vendoseni rripin e sigurisë përpara çdo udhëtimi! Kjo vlen edhe për pasagjerët e tjerë - ekziston rreziku i lëndimit!
■ Veprim maksimal mbrojtës i rripave të sigurisë arrihet vetëm gjatë uljes së duhur » faqe 20, Pozicioni i duhur dhe i sigurt i të ulurit.
■ Mbështetësit e pjesës së përparme të ulëseve nuk duhet të jenë tepër të shtrirë prapa, sepse rripat e sigurise mund të humbin efektin mbrojtës

! KUJDES
Vërejtje për menaxhim me rripat e sigurisë.
■ Shiriti i rripit nuk duhet të jetë e bllokuar, të shtrembërohet ose të fërkoj kundër skajeve të mprehta.
■ Jini të kujdesshëm, që rripi i sigurisë gjatë mbylljes së derës mos jet i bllokuar.

! KUJDES
Vërejtje për përdorimin korrekt të rripave të sigurimit
■ Rregulloni lartësinë e rripit në mënyrë që, pjesa e rripit që kalon nga shpatulla të kalon mbi mesin e shpatullës - në asnjë mënyrë të mos kalojë pranë qafës.

! KUJDES (Vazhdim)
■ Me një rrip sigurie nuk duhet kurrë dy persona të lidhen (as fëmijë).
■ Skeda e rripit mundët të futet vetëm në bllokun përkatës në të njëjtin vend. Rivendosja e gabuar e rripave të sigurisë pengon veprimin mbrojtës dhe rrit rrezikun e lëndimit.
■ Veshje të petëzuar dhe të çmontuar (p.sh. manteli mbi xhaketë) pengon pozicion i patëmetë dhe funksionin e rripave të sigurisë.
■ Mos shtrëngoni pirgat ose objekte të ngjashme me rripin – funksioni i makinës për të mbshtjellunit e rripit mund të jetë e kufizuar.
■ Rripat e ulëseve të pasme të sigurisë mund të përmbushin funksionin e tyre, vetëm nëse mbështetja e pasme është fiksuar saktë » faqe 92.

! KUJDES
Vërejtje për kujdesin e rripave të sigurisë
■ Shiriti i rripit duhet të mbahet i pastër. Shiriti i njëllosur i rripit mund të pengojë funksionin e makinës për mbështjelljen e rripit » faqe 285.
■ Rripat nuk duhet të hiqen ose në ndonjë mënyrë tjetër që të ndryshohen.
Mos u mundoni të riparoni vetë rripat e sigurimit.
■ Kontrolloni rregullisht gjendjen e rripit të sigurisë. Nëse vëreni dëmtime
në një pjesë të sistemit të rripit të sigurisë (për shembull, në rripin, lidhjet e rripave, makinë për mbështjelljen, bravë etj.), rripi e veçantë të sigurisë duhet të zëvendësohet menjëherë në punëtori servisit profesional.
■ Në punëtori të servisit profesionale të zëvendësohen rripat e sigurisë të cilët ishin të ngarkuar nga një aksident. Gjithashtu kontrolloni dhe përforcimin e rripit të sigurimit.

Drejtim korrekt i rripit

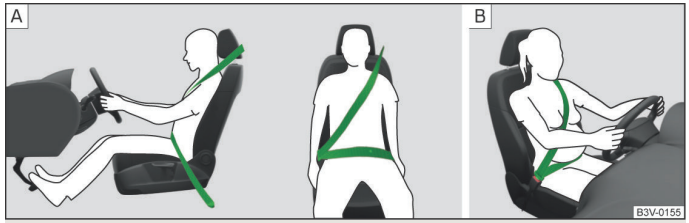

foto. 16 Lëvizja e rripit të pjesës nga rripi për supet dhe legenin/ lëvizja e rripit tek gratë shtatzëna

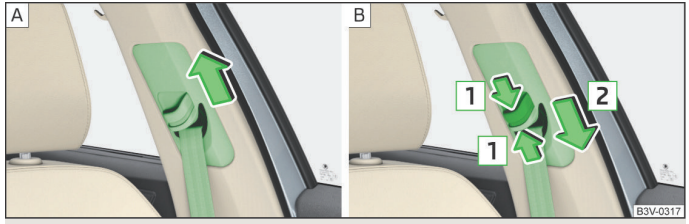

foto .17 Mekanizëm për rregullimin e lartësisë së rripave të sigurimit për ulëset e përparme

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 22.

Për veprimin optimal mbrojtës të rripave të sigurisë, nga rëndësi e madhe është edhe pozita e shiritit të rripit .

Pjesa për rripin për supet duhet të kalojë mes supeve (në asnjë rast mbi qafën) dhe të jetë e lidhur mirë për pjesën e sipërme të trupit »foto. 16 - A.

Pjesa e rripit të legenit duhet të vendoset në pjesën e përparme të legenit (nuk duhet të kalojë përmes stomakut) dhe gjithmonë duhet të jetë mirë e bashkangjitur » foto 16 – A.

Tek gratë shtatzëna, pjesa për legenin duhet të shtrihet sa më shumë që të jetë e mundur më poshtë në legen në mënyrë që të mos i bëj shtypje stomakut » foto. 16 – B.

Mekanizëm për rregullimin e lartësisë së rripave të sigurimit për ulëset e përparme

> Lëvizni udhëzuesin lart në drejtim të shigjetës » foto. 17 - A.

> Ose: Shtypni siguresën në drejtim të shigjetës 1 dhe lëvizni udhëzuesin poshtë në drejtim të shigjetës 2 » foto. 17 - B.

> Pas vendosjes, kontrolloni duke tërhequr rripin prapa, nëse rregullatori është i fiksuar mirë dhe nëse rripi është i bllokuar mire » faqe 25, Mekanizmi i mbështjelljes së rripit.

! KUJDES

■ Gjithmonë kushtoni vëmendje në drejtimin rrjedhës të rripit të sigurisë. Rripat e sigurisë të lidhura gabimisht mund të shkaktojnë dëmtime edhe në aksidente të vogla.

■Rripi i sigurisë tepër i lirshëm mund të çojë në lëndime, për shkak të një aksidenti, për shkak të e nergjisë kinetike trupi Juaj shkon përpara dhe kështu rripi mban trupin.

■ Mos e lini rripin të kalojë nëpër artikuj të ngurta ose të brishtë (p.sh. lapsa, syze, stilolapsa, zinxhir për çelës, etj.). Këto artikuj mund të shkaktojnë lëndime.

Vendosja dhe nxjerrja e rripave të sigurisë

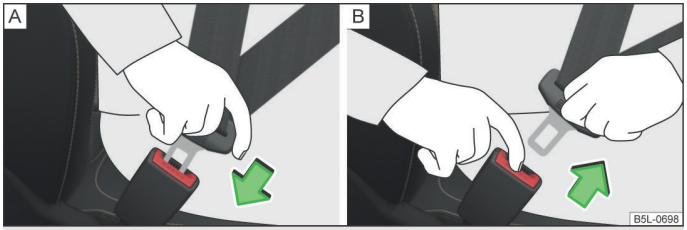

foto. 18 Vendosje e rripit të sigurisë / nxerrje

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 23.

Para vendosjes
> Vendoseni mbështetësin e kokës në mënyrë të drejtë (nuk vlen për ulëse me mbështetje të integruar për kokë).
> Vendoseni ulësen (vlen për ulëset e përparme).
> Vendosni lartësinë e rripit (vlen për ulëset e përparme).

Vendosja
> Tërhiqeni shiritin e rripit ngadalë përmes kraharorit dhe legenit.
> Vendoseni skedën e rripit në bravë nga vendi » foto. 18 – A, derisa të dëgjohet se ajo ishte e fiksuar.
> Shtrëngoni rripin për të siguruar që skeda është e fiksuar në bravë.

Nxjerrja
> Kapeni skedën dhe shtypni butonin e kuq në bravën e rripit » foto. 18 – B, skeda kërcen.
> Me dorë rivendosni rripin me qëllim që shiriti në mënyrë të plotë të mbështjellet dhe mos të rrokulliset rripi e sigurisë.

! KUJDES
Vrima në bravën për tabin e rripit nuk duhet të bllokohet sepse përndryshe nuk do mund të fiksohet.

Mekanizëm për mbështjelljen e rripit dhe përforcues për rripin

Mekanizmi për mbështjellje të rripit

Çdo rrip sigurimi është i pajisur me aparat për mbështjelljen e rripit.

Duke tërhequr ngadalë rripin e sigurisë, siguron liri të plotë ndërsa lëviz rripin. Kur lëviz prapa në rripin e sigurisë, ajo bllokohet nga mekanizmi i mbështjelljes së rripit. Rripat e sigurimit gjithashtu mbyllen në frenim të plotë, përshpejtim, ndërsa vozitni në male dhe kthesa.

! KUJDES
Nëse rripi sigurisë nuk është i bllokuar duke tërhequr rripin prapa, makina për mbështjellje duhet të kontrollohet me urgjencë në punëtori të servisit profesional.

Përforcues për rripa

Siguria e vozitësit të lidhur, pasagjerit dhe udhëtarët në ulëset e pasme të jashtme rritet me tensionuesit të rripave të makinave për mbështjellje të rripave të përparëm të sigurisë.

Përforcusit e rripave shtrengojnë rripat e sigurisë gjatë goditjes me një peshë të caktuar, me të cilën pengohet lëvizja e padëshiruar e trupit.

Gjatë rrotullimit, gjatë goditjeve të lehta, si dhe gjatë aksidenteve, tek të cilët nuk krijohen forca të rëndësishme, nuk ka aktivizim i përforcuesve të rripit.

! KUJDES
■ Të gjitha sistemet e përforcimit të rripave, siç janë montimi dhe çmontimin i pjesëve të sistemit për shkak të riparimeve të tjera, mund të kryhet vetëm në puntori servisit profesional.
■ Pasi të jenë aktivizuar përforcuesit, gjithë sistemi duhet të zëvendësohet.

i Shënim
■ Përforcuesit e rripave mund të aktivizohen dhe nëse rripat nuk janë të lidhura.
■ Kur aktivizohet përforcuesi shkarkon tym. Kjo nuk është një shenjë e zjarrit në automjetet.

Sistemi i airbag-ëve

Përshkrimi i sistemit të airbag-ëve

Hyrje në temë

Sistemi i airbag-it, si plotësim të rripave të sigurimit, ofron mbrojtje shtesë për pasagjerët gjatë goditjeve të forta të përparme dhe goditje anësore.

Mbrojtja më e mirë e mundshme e arbag-it arrihet vetëm në kombinim me rripin e sigurisë të vendosur, airbag-u nuk përfaqëson një zëvendësim për rripat e sigurisë.

Gjendja e sistemit për airbag shfaqet me ndihmën e dritës së kontrollit në tabelën instrumentale »faqe 45.

Përshkrim i sistemit

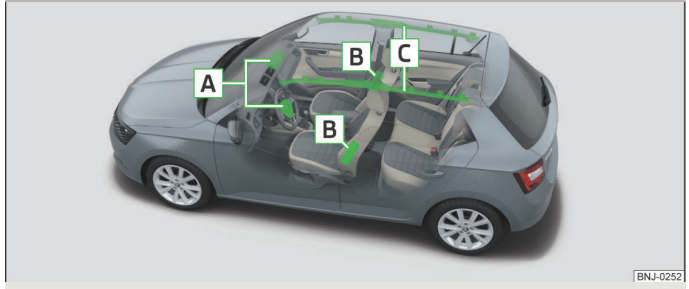

foto.19 Vende ku janë të vendosura airbag-ët

Vendet ku janë të vendosura airbag-ët » foto. 19

A. Airbagë i përparëm
B. Airbagë për gju për vozitësin
C. Airbagët anësorë përpara
D. Airbagët anësorë prapa
E. Airbagët për kokën

Me goditjen në airbag e goditur atë plotësisht të fryrë, lehtësohet lëvizja e trupit përpara dhe zvogëlohet rreziku për pjesët në vijim nga trupi.

▶ Airbagë i përparëm - kokën dhe pjesën e sipërme të trupit. Airbagët janë shënuar me mbishkrimin AIRBAG të drejtuesit si dhe në tabelin e kontrollit në anën e pasagjerit.
▶ Airbagët anësorë- gjithë pjesa e sipërme e trupit (krahrorë, stomaku, legeni) në anën përball derës. Airbagët anësorë në pjesën e përparme janë të shënuara me një etiketë me mbishkrimin AIRBAG të mbështetseve të uleseve të përparme.
▶ Airbagët për kokën - kokën dhe qafën. Airbag-ët janë shënuar me mbishkrim AIRBAG të mbulesës së shtyllës-B.

Sistemi i airbagit (në varësi të pajisjes) përbëhet nga pjesët në vijim.
▶ Airbage individuale.
▶ Drita e kontrollit në tabelën instrumentale » faqe 43.
▶ Bravë- ndërprerësi për airbag-un e përparëm për pasagjerin » faqe 28.
▶ Drita e kontrollit për airbag-un e pasagjerit të përparme në tabelën e kontrollit » faqe 28.

Aktivizimi i airbag-it

foto.20 Airbag të mbushur me gaz

Sistemi i airbag-it funksionon vetëm gjatë kyçjës ndezur.

Gjatë hapjes, airbag-t mbushut me gaz dhe hapet.
Fryrja e airbag-ut kryet për pjesë të sekondës.

Gjatë fryrjes së airbagut, lirohet tym. Ajo nuk është shenjë për zjarr në automjet.

Kushte për aktivizimin
Nuk mund të përcaktohen faktorët për aktivizim të sistemit të airbag-ut për çdo situatë. Këtu është e rëndësishme fortesa e objektit në të cilën automjeti godet, këndi i goditjes, shpejtësia e vozitjes etj.

Përcaktimi për hapjen e airbag-ut është procesi i ngadalësuar gjatë përplasjeve. Nëse ngadalësimi i automjetit, i cili ndodhi dhe u mat gjatë përplasjes, ndodhet nën vlerat refereruese të cilët janë caktuar në procesorin, nuk do të vijë deri te aktivizimi i airbag-ëve, edhe pse gjatë aksidentit automjeti mund të pësoj një deformim të madh.

Në rast të përplasjeve të forta frontale, bëhet aktivizim i airbag-ëve të mëposhtme.
▶ Airbag i përparëm për vozitësin.
▶ Airbag i përparëm për pasagjerin.

Gjatë goditjeve të forta anësore hapen airbag-ët e mëposhtëm në anën e aksidentit.
▶ Airbag anësor përpara.
▶ Airbag për kokë.

Gjatë hapjes së airbag-ëve, ndodhë si në vazhdim.
▶ Ndizet sinjalet paralajmëruese.
▶ Hapen të gjitha dyert.
▶ Ndërpreret furnizimin e karburantit deri te motori.
▶ Ndriçon drita e brendshme (nëse përdorimi automatik i dritës së brendshme është ndezur- pozitë).
Kur bëhet aktivizimi i airbag-ëve?
Gjatë frontal të lehta dhe anësor, goditje nga prapa, lakimi i automjetit ose rrotullimi i automjetit, nuk kryhet aktivizimi i airbag-ëve.

Vërejtje të sigurisë

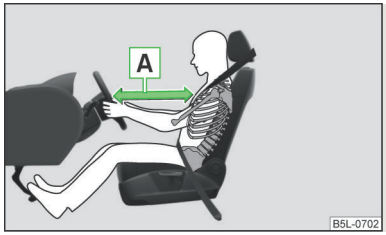

foto. 21
Distanca e sigurt në timon dhe në tabelën e kontrollit

! KUJDES
Vërejtje të përgjithshme
■ Mbrojtja e duhur e rripave të sigurisë dhe sistemit të airbag-ëve mund të arrihet vetëm në mënyrën e të ulurit korrekt » faqe 19.
■ Gjatë hapjes, airbagu zhvillon forca të mëdha, kështu që gjatë vendosje së parregullt të ulëseve ose gjatë uljes në pozicion të parregullt mund të vijë deri te lëndimet e rënda ose vdekjeprurëse. Kjo vlen posaqërisht për fëmijët që transportohen pa një ulëse të duhur fëmijësh » faqe 31.
■ Nëse ekziston një defekt, kontrolloni menjëherë sistemin e airbag-ëve në një puntori profesionale të servisit. Ndryshe ekziston rrezik, që në rast aksidenti airbag-ët të mos aktivizohen.
■ Sapo aktivizohen airbag-et, sistemi i airbag-ëve duhet të zëvendësohet.
■ Sipërfaqja e drejtuesit si dhe tabela e kontrollit nëse është e mundshme duhet të pastrohen vetëm me një leckë të thatë ose të lagur me ujë në pjesën e airbag-ëve të përparmë dhe airbag-un për gjunjë.

! KUJDES
Vërejtje për airbag-ët e përparme
■ Është e rëndësishme për vozitësin dhe pasagjerin të mbajnë distancë prej së paku 25 cm nga drejtuesi përkatësisht nga tabela e kontrollit » foto. 21 - A.
Nëse nuk e mbani atë distancë, sistemi airbag-ëve nuk do të mund të mbrojë - rrezik për jetën! Ulëset e përparme dhe mbështetësit për kokën duhet të jenë gjithmonë të vendosura në përputhje me lartësinë trupore.

KUJDES (Vazhdim)

■ Gjatë përdorimit të ulëses për femijë në ulësen e pasagjerit, në të cilën fëmija transportohet i kthyer me shpinë në drejtim të vozisjes, është e detyrueshme të çaktivizohet airbagu për pasagjerin » faqe 27, Çaktivizim i airbag-ëve.
Nëse kjo nuk është bërë, fëmija mund të jenë lëndime serioze ose fatale gjatë aktivizimit të airbagut të përparëm për pasagjerin.

■ Në pjesën ku hapen airbagët e përparme, para udhëtarëve në ulëset e përparme nuk duhet të ketë persona të tjerë, kafshë ose objekte.

■ Drejtuesi dhe sipërfaqja e tabelës së kontrollit në anën e pasagjerit nuk duhet ti tërhiqni, që tju vëni mbules ose në mënyrë tjetër ti ndryshoni. Pranë vendeve ku janë të vendosura airbag-ët si dhe në pjesën në të cilën ata hapen, nuk mund të montohen as një pjesë (p.sh mbajtëset për enë, mbajtësit për telefona, etj.).

■ Asnjëherë mos vendosni objekte në sipërfaqen e tabelës së kontrollit në anën e pasagjerit.

KUJDES

Vërejtje për airbag-ët anësorë dhe airbag-ët për kokën

■ Në zonën ku airbag-ët anësorë hapen dhe airbag-ët për kokën nuk duhet të ketë asnjë objekt (për shembull. të mbrojtëseve për diell të xhamave), dhe tek dyert nuk duhet të lihen pajisje (p.sh. mbajtësit e pijeve, etj.) - ekziston rreziku i lëndimit!

■ Në grepat për veshje në automjet bashkangjitni vetëm copëza të lehta të rrobave, në xhepat e rrobave mos leni objekte të mprehta ose të rënda. Për të varur rrobat, mos përdorni varëse rrobash.

■ Sistemi i airbagëve funksionon me sensor për presion, të cilat janë të vendosura në dyert para. Prandaj, në dyert dhe në mbulesat e dyerve nu duhet të kryhet asnjë ndryshim (psh. Instalim shtesë i autoparlanteve). Inormacione të mëtejshme » faqe 220.

■ Në mbështetëset e ulëseve nuk duhet të veprojnë forca shumë të mëdha si për shembull. shtypje e fortë, goditje, etj. - ekziston rrezik nga dëmtime të airbageve anësore. Në këtë rast, nuk do të aktivizohen airbag-ët anësorë!

KUJDES (Vazhdim)

■ Në asnjë mënyrë nuk duhet të përdorni mbulesa për ulëse për ulësen e vozitësit ose pasagjerit të cilat nuk janë të miratuara nga ŠKODA AUTO. Duke marë parasysh që airbagu hapet nga mbështetëset e ulëseve, përdorimi i mbulesave të pa provuara të ulëseve do të shkelë ndjeshëm funksionin mbrojtës të airbag-it anësore.

■ Dëmtimi i mbulesave ose shiritave origjinale në vendin ku janë përshtatur airbagët anësorë ata duhet menjëherë të riparohen në një punëtori profesionale të servisit.

KUJDES

Vërejtje për përdorim me sistemin e airbag-ëve

■ Të gjitha ndërhyrjet e sistemit të airbag-it, si dhe nxjerrjen ose instalimin e pjesëve të sistemit për shkak të riparimeve të tjera (p.sh. shpërbërja e ulëses) mund të kryhet vetëm në një punëtori profesionale të servisit. Informacione të mëtejshme » faqe 220.

■ Në pjesët e sistemit të airbag-it, në parakolpin e përpërm ose në karoserijën nuk duhet të bëhen ndryshime.

■ Mos manipuloni me pjesët të veçanta të sistemit të airbag-it, sepse ajo mund të çojë në aktivizimin e airbag-it.

Çaktivizim i airbag-ëve

Çaktivizim i airbag-ëve

Airbag-i i përparëm i pasagjerit mund të çkyçet duke përdorur një bravë-ndërprerës » foto. 22 në faqën 28 - A.

Ju rekomandojmë, nëse është e nevojshme, të çaktivizoni airbag-ët e tjerë me një partner të servisit ŠKODA.

Çaktivizimi i airbag-ëve shfaqet me dritën e kontrollit » faqe 43.

Çaktivizimi I airbag-ve është parashikuar p.sh. për rastet e mëposhtme.
▶ Në pjesën e ulëses së pasagjerit është përforcuar një vend për fëmijë, në të cilin fëmija transportohet me shpinë kthyer në drejtim të vozitjes » faqe 31.
▶ Pavarësisht nga pozicioni i korrekt i ulëses së vozitësit, nuk mund të mbahet distanca prej të paktën 25 cm në mes të qendrës së timonit dhe kockave të kraharorit.
▶ Në automjet janë instaluar kontrolle shtesë për vozitësin me aftësi të kufizuara fizike.
▶ Në automjet janë instaluar vende të posaçme (p.sh. vende ortopedike pa airbag anësore).

! KUJDES
Nëse gjatë shitjes së automjeit një airbag është çaktivizuar, blerësi duhet të njoftohet për këtë!

Çkyçje e airbagut të përparëm për pasagjerin

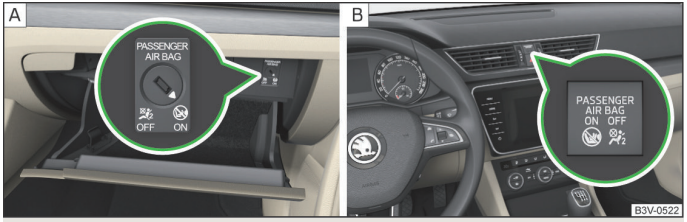

foto. 23 Bravë- ndërprerës të airbag-it të përparmë për pasagjerin /drita e kontrollit të airbag-it të përparmë për pasagjerin

Pozicionet i bravë- ndërprerësit » foto. 22 – A.
OFF Airbagu i përparëm për pasagjerin është i çkyçur – pas kyçjës të ndezjes, ndriçon drita e kontrollit OFF » foto. 22- B.

ON Airbagu i përparëm për pasagjerin është i kyçur- – pas kyçjës të ndezjes, drita e kontrollit ndriçon ON 65 sekonda .

Çkyçje
> Çkyçeni ndezjen.
> Hapeni ndarësen nga ana e pasagjerit.
> Pjesën metalike të qelësit paloseni .Tek çelësi KESSY, hiqeni çelësin ndihmës.
> Çelësin me kujdes vendoseni deri në fund në boshllëkun në bravën -ndërprerëse.
> Me çelësin me kujdes kthejeni në boshhllëkun e bravës- ndërprerëse në pozitën **OFF**.
> Hiqeni çelësin nga boshllëku i bravës -ndërprerëse»
> Mbyllni ndarësen nga ana e pasagjerit.
> Kontrolloni nëse pas kyçjes së ndezjes ndriçon drita e kontrollit OFF .

Kyçje
> Çkyçeni ndezjen.
> Hapeni ndarësen nga ana e pasagjerit.
> Pjesën metalike të çelësit paloseni plotësisht » Tek çelësi KESSY, hiqni çelësin ndihmës.
> Vendoseni çelësin me kujdes deri në fund në boshllëkun e bravës – ndërprerëse.
> Me çelësin me kujdes kthejeni në boshllëkun e bravës- ndërprerësi në pozitën **ON**.
> Hiqeni çelësin nga vendi në në boshllëkun e bravës ».
> Mbyllni ndarësen në anën e pasagjerit.
> Kontrolloni nëse pas kyçjës së ndezjes nuk ndriçon drita e kontrollit ON .

! KUJDES
■ Gjatë kohës së vozitjes lereni çelësin të vendosur në bravën – ndërprerëse. Me dridhje mund të rrotullohet çelësi në boshllëkun dhe të kyç airbagun! Pastaj, airbagu mund gjatë aksidentit papritmas të aktivizohet-ekziston rrezik nga aksident ose rrezik per jetën!
■ Vozitësi është përgjegjës nëse airbag-i është i kyçur ose i çkyçur.

KUJDES (Vazhdim)

■ Çkyçeni airbag-in vetëm me ndezjen e çkyçur! Përndryshe mund të shkaktoni gabim në sistemin për çaktivizimin e airbag-it.

■ Nëse drita e kontrollit sinjalizojn ON OFF, atëherë airbag-i i pasagjerit të përparme në rast aksidenti nuk do të aktivizohet! Sistemi i airbag-it duhet të kontrollohet menjëherë në servis profesional.

KUJDESSHËM

Hapja e pamjaftueshme e metaleve të çelësit mund të dëmtojë bravën-ndërprerëse!

Transporti i sigurt i fëmijëve

Ulëse e fëmijës

Hyrje në temë

Për të zvogëluar rrezikun e lëndimit në një aksident, lejohet transportimi i fëmijëve ekskluzivisht në ulëset e fëmijëve!

Për instalimin dhe përdorimin e ulëseve të fëmijëve, duhet të respektohen vërejtjet në udhëzuesin e përdoruesit si dhe në udhëzuesin e prodhuesit të ulëses së fëmijës.

Për arsye sigurie, rekomandojmë që fëmijët të jenë gjithmonë transportuar në vendet e pasme. Transportoni fëmijët në vendin e pasagjerit të përparme vetëm në raste të jashtëzakonshme.

Duhet të përdoren ulëse të fëmijëve sipas standardit ECE-R 44 të Komisionit evropian ekonomik.

Ulëset e fëmijëve sipas standardit ECE-R 44 janë shënuar me shenjë kontrolli i cili nuk mund të fshihet: E e madhe në rrethin dhe numrin e kontrollit nën të.

KUJDES

■ Fëmijët, madje as foshnjat, nuk duhet të lejohen! - për ti marrë në prehër.

■ Kur largoheni nga automjeti, mos i lini fëmijët në automjet pa mbikëqyrje. Është e mundur që në rast urgjence fëmijët nuk janë në gjendje të lënë vetë auromjetin ose të ndihmojnë vetën. Gjatë temperaturave shumë të larta ose të ulëta ekziston rrezik për jetën!

■ Fëmija duhet të jetë i lidhur gjatë gjithë udhëtimit në automjet! Përndryshe, në rast aksidenti, mund të rrëshqet në automjet dhe të sjellë veten dhe udhëtarët e tjerë në automjet në një situatë rrezik për jetën.

■ Nëse fëmijët përkulen përpara ose ulen në një pozitë jo korrekte gjatë vozitjes, janë në rrezikun e rritur të lëndimeve në rast aksidenti. Kjo vlen veçanërisht për fëmijët, ulur në vendin e pasagjerit- nëse sistemi i airbag-it aktivizohet, ata mund të pësojnë lëndime të rënda ose të vdesin.

KUJDES (Vazhdim)

■ Të dhënat e prodhuesit të ulëset e fëmijëve për drejtimin korrekt të rripit duhet të respektohen. Rripat e sigurisë të lidhura gabimisht mund të shkaktojnë lëndime edhe në aksidente të vogla.

■ Rripat e sigurisë duhet të shtrihen në mënyrë korrekte. Përveç kësaj, duhet të kujdeseni që të mos dëmtohet shiriti i rripit nga pjesët metalike të mprehta.

■ Montimi i ulëses së fëmijës në ulëset në pjesën e pasme, në mënyrë që të shmanget kontakti ndërmjet ulësit të përparmë dhe ulësen e fëmijëve ose fëmijës, i cili transportohet në ulësen e fëmijëve.

■ Para montimit të një ulëses e fëmijëve drejtuar përpara, mbështetësit e kokës duhet të pozicionohen aq lart sa të jetë e mundur.

■ Nëse mbështetësi i kokës është në pozicionin më të lartë e pengon montimin i ulëses së fëmijës, atëherë mbështetësi i kokës duhet të çmontohet » faqe 94. Pas çmontimit të ulëses së fëmijës, përsëri vendoseni mbështetësin e kokës.

Shënim

Rekomandojmë përdorimin e ulëseve të fëmijëve nga aksesorët origjinale të ŠKODA. Këto ulëse për fëmijë janë të dizajnuara dhe testuar për përdorim në automjetet e ŠKODA. Ata plotësojnë standardin ECE-R 44.

Përdorimi i ulëses së fëmijëve në ulësen e pasagjerit (varianti 1)

Nuk vlen për Tajvanin

foto. 23 Ngjitëse me vërejtje paralajmëruese

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 31.

Asnjëherë mos përdorni sistem përforcimi për ulëset e fëmijëve, e cila është e mbrojtur nga një airbag aktive që ndodhet para saj.
Fëmija mund të lëdohet rëndë ose mund të vdesë.

Për këtë udhëzojnë dhe ngjitëset cilat mund të gjeni në vendet e mëposhtme.

▶ Në mbrojtësën për diellin për pasagjerin » foto. 23 - A.
▶ Në shtyllën B në anën e pasagjerit » foto. 23- B.

Gjatë përdorimit të ulëses së fëmijëve, në të cilën fëmija transportohet në ulësen e pasagjerit, duhet merren parasysh vërejtjet e mëposhtme.
▶ Kur përdorni ulëse të fëmijëve në ulësen e pasagjerit, në të cilën fëmija transportohet i kthyer me shpinë në drejtim të vozitjes, është e detyrueshme të çaktivizohet airbagu i pasagjerit të përparme».
▶Mbështetësen e ulëses së pasagjerit, vendoseni vertikal, në mënyrë që në mes të ulëses së pasagjerit dhe mbështetësin e ulëses së fëmijëve duhet të ekzistojë kontakt i qëndrueshëm.
▶ Ulësja e pasagjerit, nëse është e mundur shtyjeni prapa, kështu që nuk do të ekzistojë kontakt mes ulëses së pasagjerit dhe pas saj ulësja e vendosur e fëmijëve.

▶ Ulësja e pasagjerit me funksion për ndryshim të lartësisë vendoseni sa më lart që të jetë e mundur.
▶ Vendoseni rripin e sigurimit në ulësen e pasagjerit sa të jetë e mundur më lartë.
▶ Tek ulëset e fëmijëve nga grupi 2 dhe 3 kini kujdes, rregullatori i mbështetësit të kokës në ulësen e fëmijëve të vendosen përpara ose në të njëjtën lartësi me rregullatorin e shtyllës B në anën e pasagjerit. Rregulloni lartësinë e rripit të sigurimit të pasagjerit vendoseni kështu që rripi nuk do të jetë “sajuar” në udhëzuesin. Në rast aksidenti, ekziston rreziku i lëndimeve në zonën e qafës nga rripi i sigurisë të fëmijës që transportohet!

KUJDES
■ Gjatë aktivizimit të airbag-it të pasagjerit të përparme asnjëherë mos përdorni një ulëse të fëmijëve në ulësen e pasagjerit, në të cilën fëmija është ulur me shpinë kthyer drejt drejtimit të vozitjes. Ulësja e fëmijëve ndodhet në fushën e hapjes në pjesën e përparme të airbeg-it të pasagjerit. Gjatë hapjes së airbag-it fëmija mund të lëndohet rëndë ose madje edhe duke u lënduar me vdekje.
■ Sapo ulësja e fëmijës në të cilën fëmija transportohet me shpinë kthyer drejt drejtimit të lëvizjes nuk përdoret më në ulësen e pasagjerit të përparme, airbag-i i pasagjerit duhet përsëri të kyçet.

Përdorimi i ulëses së fëmijëve në ulësen e pasagjerit (varianti 2)

Nuk vlen për Tajvanin

foto. 24
Ngjitëse me vërejtje paralajmëruese

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 31.

Mos transportoni foshnjat, fëmijët e vegjël si dhe fëmijë në ulësen e pasagjerit.

Ajo i referohet dhe ngjitëses e cila ndodhet në mbrojtësen për diell në ulësen e pasagjerit » foto. 24.

Siguria e fëmijëve dhe airbag-i anësor

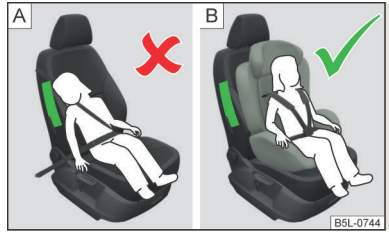

foto. 25 Fëmija i lidhur gabimisht në pozicionin e gabuar të uljes- i rrezikuar nga airbag anësor/ fëmija i lidhur siç duhet me ulësen e fëmijëve

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 31.

Fëmija nuk duhet të gjindet në pjesën në të cilën hapet airbag-i anësor » foto. 25 - A.

Mes fëmijës dhe pjesës së hapjes së airbag -it anësor duhet të ketë hapësirë të mjaftueshme, në mënyrë që airbag - i anësor të ketë efektin më të madh të mundshëm mbrojtës » foto. 25 - B.

Ndarja e ulëseve të fëmijëve në grupe

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 31.

Ndarja e ulëseve të fëmijëve në grupe sipas standardit ECE-R 44.

Grupi	Pesha e fëmijës
0	deri në 10 kg
0+	deri në 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Përdorimi i ulëseve të fëmijëve të cilat janë të përforcuara me rrip sigurie

Kur airbag–u i pasagjerit të përparme është i kyçur, kurrë mos përdorni ulëse të fëmijëve në ulësen e pasagjerit, në të cilën fëmija është ulur me shpinë drejt drejtimit të vozitjes. Ajo ulëse e fëmijëve ndodhet në fushën e hapjes së airbag - it të pasagjerit të përparme. Gjatë hapjes sëairbagut mund rand ose madje edhe duke e lënduar me vdekje fëmijëna.

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 31.

Rishikim i përdorimit të ulëses së fëmijëve, të cilat janë të përforcuar me rrip sigurie, në vendet e përshtatshme sipas standardit ECE-R 16.

Grupi	Ulëse e pasagjerit	Ulëse të pasme jashtë	Ulëse e pasme në mes
0 deri në 10 kg	U	U	U
0+ deri në 13kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25kg	U	U	U[b]
3 22-36kg	U	U	U[a]

Sisteme për përforcim

Vrima për përforcimin e sistemit ISOFIX

foto.26
Etiketa të sistemit ISOFIX

ISOFIX është një sistem për përforcimin e shpejtë dhe të sigurt të fëmijëve.

Në ulëse të pasme të jashtme ndodhen dy vrima për përforcim të ulëses së fëmijës me sistemin ISOFIX » foto. 26.

KUJDES

■ Gjatë montimit dhe çmontimit të ulëseve të fëmijëve me sistemin ISOFIX, domosdoshmërisht duhet të respektohet udhëzimin e prodhuesit të ulëses së fëmijës.

■ Në vrimat parashikuese për përforcim për montimin e ulëses së fëmijës me sistemin ISOFIX mos i përforconi kurrë ulëset e tjera të fëmijëve, rripat e sigurimit ose artikujt – ekziston rrezik për jetën!

Shënim

■ Ulësja e fëmijës me sistem ISOFIX mund të montohet me ndihmën të sistemit ISOFIX vetëm nëse miratohet për atë lloj të automjetit. Informacione shtesë mund t'i gjeni në partnerin e ŠKODA-s.

■ Ulëset e fëmijëve me sistem ISOFIX mund të sigurohen nga sfera pajisje origjinale të ŠKODA.

Përdorimi i ulëseve të fëmijëve me sistemin ISOFIX

Gjatë kyçjes së airbagut të përparme, kurrë mos përdorni një ulëse fëmijësh në ulësen e pasagjerëve, në të cilën fëmija është ulur me shpinë drejt drejtimit të vozitjes. Kjo ulëse e fëmijëve ndodhet në fushën e hapjës së airbagut të pasagjerit të përparme. Kur të hapet airbagu mund rand ose edhe vdekshëm të plagosë fëmijën.

Rishikim i mundësisë për përdorimin e ulëseve të fëmijëve me sistemin ISOFIX në ulëset e përshtatshme sipas standardit ECE-R 16.

Grupi	Klasa e lartësisë në ulësen e fëmijës [a)]	Ulëse e pasagjerit	Ulëse të pasme jashtë	Ulëse e pasme në mes
0 deri 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ deri 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg		X	IL-SU	X
3 22-36 kg		X	IL-SU	X

[a)] Klasa e lartësisë është shënuar në pllakën e ulëses së fëmijës.

IL-SU Ulësja është e përshtatshme për ISOFIX ulëse të fëmijëve me miratimin “Semi-Universal”. Kategoria “Semi-Universal” do të thotë se ulësja e fëmijës me ISOFIX sistem është miratuar për automjetin Tuaj. Kushtojini vëmendje listës së automjeteve të bashkangjitura në drejtim të ulëses së fëmijës.

IUF Ulësja është e përshtatshme për instalimin e ISOFIX ulëse të fëmijëve me miratim” Universal” dhe përfocim me rrypin për përfocim të sistemit TOP TETHER

X Ulësja nuk është e pajisur me vrima për përforcim për sistemin ISOFIX.

Vrima për përforcim të sistemit TOP TETHER

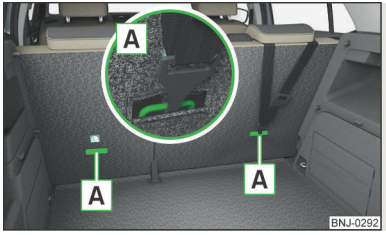

foto.27
Vrima për përforcim të sistemit TOP TETHER

TOP TETHER është një sistem për përforcim, lëvizjet e të cilëve kufizojnë pjesën e sipërme të ulëses së fëmijës.
Vrimat për përforcim A në rripin e përforcimit të ulëses së fëmijës me TOP TETHER sistemin janë të vendosura në anën e pasme të mbështetësve në ulëset e pasme të jashtme » foto. 27.

Disa modele specifike për vende të caktuara mund të jenë të pajisura dhe me vrimë për përforcim të pjesës së pasme të mbështetësit të ulëses së mesme të pasme.

! KUJDES
■ Gjatë montimit dhe çmontimit të ulëses së fëmijës me TOP TETHER sistem, duhet të respektohet udhëzimi i prodhuesit të ulëses së fëmijës.
■ Ulëset e fëmijëve me TOP TETHER sistem mund të përdoren vetëm në ulëset, në të cilat ka vrima për përforcim me logon TOP TETHER.
■ Gjithmonë përforconi vetëm një rrip për përforcim nga ulësja e fëmijës në një vrimë për përforcim.

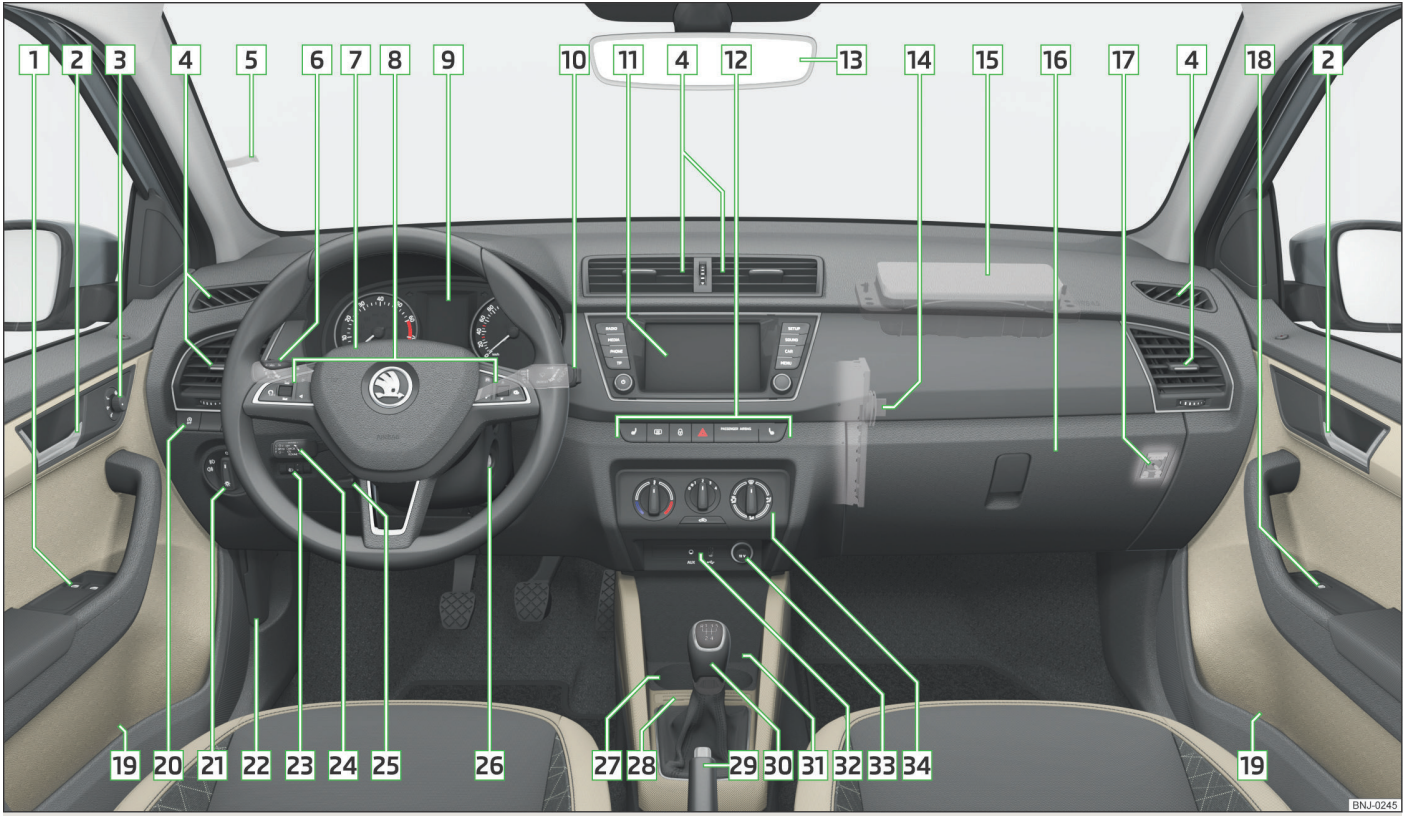

foto. 28 Shembull i kabinës tek automjetet me timon në të majtë

Përdorim

Kabinë

Rishikim

1.Rregullimi elektrik i dritareve _____ 62
2. Dorezë për hapjen e derës _____ 59
3. Zhvendosje elektrike e pasqyrave të jashtme _____ 73
4. Vrimë për ventilim _____ 101
5. Mbajtës për fletë _____ 78
6. Dorezë e kontrollit (në varësi të pajisjes):
▶ Sinjalet dhe dritë të gjatë _____ 66
▶ Pajisje për të rregulluar shpejtësinë _____ 198
▶ Kufizues i shpejtësisë _____ 199
7. Drejtues me fishkëllime / me airbag e përparme të vozitësit _____ 25
8. Butona për përdorim me sistemin e informacioneve _____ 49
9.Tabela instrumentale _____ 38
10. Dorezë e kontrollit:
▶ Fshirëse dhe sprinklerët të xhamit _____ 71
▶ Sistemi për informacione _____ 49
11. Në varësi të pajisjeve:
▶ Ndarës _____ 79
▶ Infotainment _____ 103
12. Listelë me butona (në varësi të pajisjes):
▶ Ngrohja e ulëseve në të majtë _____ 77
▶ Ngrohja e dritarës së pasme _____ 70
▶ Mbyllja qendrore _____ 58
▶ Sinjalet paralajmëruese _____ 68
▶ Drita kontrollit për airbagun e përparme të pasagjerit _____ 28
▶ Ngrohja e ulëseve në të djathtë _____ 77
13. Pasqyrë e brendshme _____ 72
14. Ndarës për kartën SD (në sirtarin në anën e pasagjerit) _____ 105
15. Airbag i përparëm për pasagjerin _____ 25
16. Ndarja në anën e pasagjerit _____ 82
17. Bravë- ndërprerëse për të çkyçur airbag-un e pasagjerit të përparme (në ndarjen e pasagjerëve) _____ 28
18. Rregullimi elektrik i dritareve në derën e pasagjerit _____ 62
19. Ndarës _____ 78
20. Listelë me butona (në varësi të pajisjes):
▶ START- STOPP _____ 181
▶ Kontrolli i tërheqjes (ASR) _____ 192
▶ Ndihmë për parkim _____ 193
▶ Treguesi për kontrollin e gomave _____ 209
21. Ndërprerës për dritë _____ 65
22. Dorezë për zhbllokimin e kapakut nga hapësira e motorit _____ 229
23. Rregullatori për rregullimin e lartësisë së rrezes së dritës për dritat e përparme _____ 65
24. Dorezë e kontrollit për rregullimin automatik të distances _____ 203
25. Dorezë sigurie për vendosje të drejtuesit _____ 21
26. Në varësi të pajisjes:
▶ Kontakt- bravë _____ 80
▶ Buton për nisje _____ 180
27. Mbajtësi për pije _____ 80
28. Mbajtësi për monedha dhe karta _____ 79
29. Dorezë e frenës e dorës _____ 184
30. Në varësi të pajisjes:
▶ Dorezë (në transmetimin manual) _____ 185
▶ Dorezë (transmetimit automatik) _____ 186
31. Ndarëse _____ 79
32. Inputet për USB dhe AUX _____ 79
33. Në varësi të pajisjes:
▶ Prizë për furnizim 12 volt _____ 84
▶ Çakmak për cigare _____ 85
34. Përdorimi për ngrohjen/kondicioneri _____ 98

Shënim

Tek automjetet me timon në anën e djathtë, radhitja e elementëve të kontrollit pjesërisht devijon nga ajo, e cila është shfaqur në » foto. 28.

Tabela instrumentale

Hyrje në temë

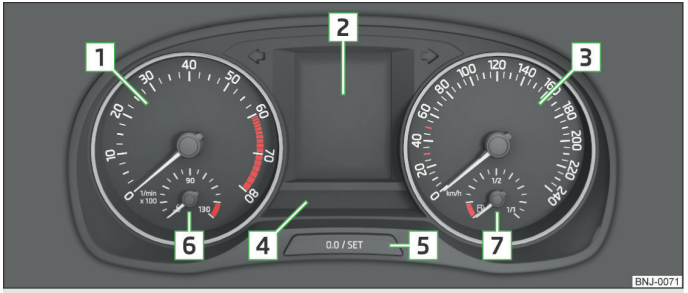

foto.29 Tabela instrumentale- variant 1

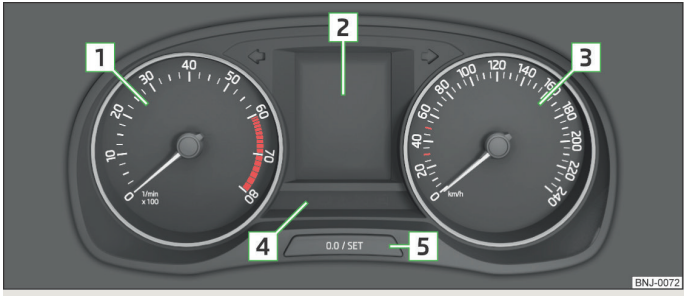

foto.30 Tabela instrumentale- variant 2

1.Numri i rrotullimeve » faqe 38
▶ Me dritat e kontrollit » faqe 39
2.Ekran » faqe 49
3.Matës i shpejtësisë
▶ Me dritat e kontrollit » faqe 39
4. Shirit me dritat e kontrolit » faqe 39
5. Butoni i kontrollit:
▶ Vendosja e kohës së orës » faqe 49
▶ Rivendosje e numëruesit të kilometrave të kaluara (trip) » faqe 49
▶ Shfaqje e kilometrazhit dhe ditët deri në afatin e ardhshëm për servis » faqe 55
6. Tregues për temperaturën e mjetit për ftohje » faqe 39
7.Tregues për rezervë të karburantit » faqe 39

Ndriçimi i instrumenteve vendoset automatikisht në varësi të shkëlqimit të dhënë. Nëse ka shikueshmëri të dobët dhe nuk shkëlqen drita e shkurtë, ndriçimi i instrumenteve është zvogëluar për tu theksuar vozitësit në kohë për të kyçur dritën.

Fuqia e ndriçimit në ndriçimin e instrumenteve mund të vendoset në Infotainment në menunë CAR /→/→Light (dritë).

Numërues i rrotullimeve

Numëruesi i rrotullimeve 1 » foto. 29 në faqën 38 ose » foto. 30 në faqën 38 tregon numrin aktual të rrotullimeve të motorit në minutë.

Fillimi i pjesës së kuqe të shkallës së matësit të numrit të rrotullimeve shënon numrin e rrotullimeve maksimale të lejuar të motorit të shtytjes e cila ka arritur temperaturën e punës.

Para arritjes në fushën e kuqe në shkallën e matësit të numrave të rrotullimeve, kaloni në nivelin e ardhshëm më të lartë, dmth zgjidhni pozicionin e dorezës D të transmetuesit automatik.

Duhet të meret parasysh rekomandimi për shkallë, që të mbahet numri optimal i rrotullimeve » faqe 50.

! KUJDESSHËM
Shigjeta e matësit të numrit të rrotullimeve mund të arrijë vetëm për një kohë të shkurtër në pjesën e kuqe të shkallës - përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit të motorit!

Tregues i temperaturës të mjetit për ftohje

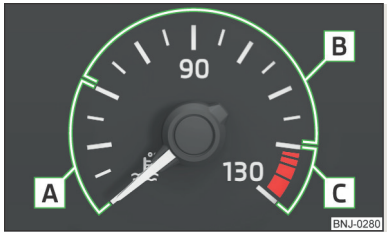

foto.31
Tregues për temperaturën e mjetit për ftohje

E vlefshme për automjetet me tabelë instrumentale- variant 1 » foto. 29 në faqën 38.
Treguesi » foto. 31 punon vetëm me ndezjen e kyçur.

Zona e ftohtë- shigjeta është në pjesën A, motori nuk ka arritur ende temperaturën e tij të punës. Duhet të shmanget shpejtësia e motorit të lartë dhe ngarkesa e lartë e motorit.
Zona e punës- shigjeta është në pjesën B.
Zona e temperaturës së lartë- shigjeta është në pjesën C, temperatura e ftohësit është shumë e lartë, në tabelën instrumentale ndriçon drita e kontrollit » faqe 46.

Tregues për rezervë të karburantit

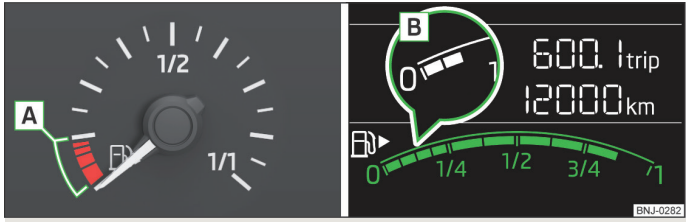

foto.32 Tregues për rezervë të karburantit: në tabelën instrumentale/ ekran i tabelës instrumentale

Treguesi » foto 32 punon vetëm me ndezjen e kyçur.

Rezervuari mbledh reth 45 litra.
Nëse kjo sasi e karburantit arrin pjesën për rezervë A ose B në tabelën instrumentale drita e kontrollit ndriçon » faqe 44.

KUJDES
Për funksionimin e patëmetë të sistemeve të automjeteve, dhe për vozitje të sigurt, në rezervuarin duhet patjetër të ketë karburant të mjaftueshëm. Asnjëherë mos e zbrazni rezervuarin për karburant deri në fund - ekziston rrezik nga një aksident!
■ Gjithmonë përforconi vetëm një rrip për përforcim nga ulësja e fëmijës në një vrimë për përforcim.

KUJDESSHËM
Asnjëherë mos e zbrazni plotësisht rezervuarin për karburant!
Për shkak të furnizimit të parregullt me karburant mund të rezultojë në një ndezje të pasuksesshme - ekziston rreziku i dëmtimit të motorit si dhe dëmtimi i pajisjes për gazrat e shkarkimit.

Shënim
Shigjeta ▶ përveç simbolit në kornizat të treguesit për rezervë të gazit natyror shfaq vendndodhjen e vrimës së mbushjes së karburantit në anën e djathtë të automjetit.

Dritat e kontrollit

Hyrje në temë

	Frenim manual	» faqe 41
	Frena	» faqe 41
	Dritë paralajmruese për rriptat e përparme	» faqe 41
	Rregullimi automatik i distancës (ACC)	» faqe 41
	Drejtues servo Bllokimi i drejtuesit (nisje e motorit me butona)	» faqe 41
	Kontrolli i stabilizimit (ESC) Kontrolli i tërheqjes (ASR)	» faqe 42

	Kontrolli i tërheqjes (ASR) është i çaktivizuar	» faqe 42
	Sistemi antibllokues (ABS)	» faqe 42
	Dritat e pasme për mjegull	» faqe 42
	Sistemi për kontroll të gazrave shkarkuese	» faqe 43
	Pajisje për parangrohje (motor me naftë)	» faqe 43
EPC	Kontrollimi i elektronikës së motorit (motor benzinë)	» faqe 43
	Sistem i airbagëve	» faqe 43
	Presion në goma	» faqe 43
	Rezerva e karburantit	» faqe 44
	Sinjalizues	» faqe 44
	Sinjalizuesit e rimorkios	» faqe 44
	Drita për mjegull	» faqe 44
	Pajisje për regullimin e shpejtësisë Kufizues i shpejtësisë	» faqe 44
	Pedale për frenim (transmetues automatik)	» faqe 45
	Dritë e gjatë	» faqe 45
	Transmetues automatik	» faqe 45
	Dritë paralajmëruese për rripat e pasme	» faqe 45
	Gjenerator	» faqe 45
	Mjete për ftohje	» faqe 46
	Presioni në vajin e motorit	» faqe 46
	Niveli i vajit të motorit	» faqe 46
	Defekt i dritave	» faqe 47
	Filtër i grimcave të naftës (motor me naftë)	» faqe 47
	Niveli i ujit për larjen e xhamave	» faqe 47
A	Sistemi START-STOP	» faqe 47
	Shfaqje e temperatures së ulët	» faqe 48
	Sistem për regullimin automatit të distances (ACC)	» faqe 48
	Paralajmërim për distance (Front Assist)	» faqe 48
	Paralajmërim fillestar/frenim emergjent (Front Assist)	» faqe 48
SOS	Thirje emergjente	» faqe 48
	Servis	» faqe 48

Dritat e kontrollit në tabelën instrumentale, tregojnë gjendjen aktuale të disa funksioneve ose defekteve.

Ndriçimi i disa dritave të kontrollit mund të shoqërohet nga sinjalet zanore dhe mesazhet në ekranin e tabelës instrumentale.

Pas kyçjës së ndezjes, disa drita kontrolli ndriçohen shkurtimisht për të kontrolluar funksionin e sistemeve të automjeteve. Nëse sistemet që kontrollohen janë në rregull, dritat specifikë të kontrollit shuhen për disa sekondapas kyçjës së ndezjes ose pas nisjes së motorit.

Dritat e kontrollit ndodhen në vendet vijuese të tabelës instrumentale »foto.29 të faqes 38 ose »foto.30 të faqes 38.
▶Matës i numrit të rrotullimeve 1
▶Ekran 2
▶Matës i shpejtësisë 3
▶ Listelë me dritat e kontrollit 4

Dritat e kontrollit në ekran
Varësisht nga kuptimi, drita kontrollit ndriçon së bashku me disa drita kontrolli në ekran ndriçon edhe drita e kontrollit ⚠ (rrezik) ose ⚠ (paralajmërim) në shiritin me dritat e kontrollit.

! KUJDES
■ Mosrespektimi i dritave të kontrollit që ndriçojn dhe mesazhet ose vërejtjet, që shfaqen në ekranin e tabelës isnstrumentale mund të çojë në lëndime të rënda ose dëmtim të automjetit.
■ Nëse për arsye teknike ju duhet të ndaloni, atëherë duhet ta lini automjetin në një distancë të sigurt nga trafiku aktual,për të fikur motorin dhe ti ndizni sinjalet » faqe 68.Vendosni trekëndëshin paralajmërues në distancën e përshkruar.
■ Pjesa e motorit në automjet është zonë e rrezikshme. Kur ndërhyrjet në hapësiren e motorit, duhet të merren parasysh vërejtjet e mëposhtme paralajmëruese » faqe 228.

Frenim manual

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon- është tërhjekur frenimi manual

Nëse me frenim manual të ngritur vozitet me shpejtësi prej mbi 5 km/h, tingëllom sinjal i zëshem .

▶ Lëshoni frenin manual.

Sistem për frenim

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon - niveli i lëngjeve të frenave në sistemin për frenim është shumë i ulët.

▶ Shuaje automjetin, mos vazhdoni me vozitjen Kërkoni ndihmë në punëtori të servisit profesional.

! KUJDES

Defekt i sistemit për frenim mund gjatë frenimit të vazhdon rrugën e frenimit të automjetit- ekziston rrezik nga aksidenti!

Dritë paralajmruese për rripat e përparme

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon – vozitësi ose pasagjeri nuk e kan lidh rripin e sigurisë.

Me shpejtësi mbi 30 km / h, ndriçon drita e kontrollit dhe njëkohësisht tingëllon një sinjal paralajmërues akustik.

Nëse vozitësi ose pasagjeri nuk e lidhin rripin e sigurimit në 2 minutat e ardhshme, toni paralajmërues është çaktivizuar dhe treguesi i kontrollit ndriçon vazhdimisht.

Rregullimi automatik i distances (ACC)

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon - ngadalësimi i ACC nuk mjafton.

▶ Shtypni pedalin për frenim.

Informacione të tjera për sistemin ACC » faqe 201.

Drejtues servo/ bllokimi i drejtuesit (nisje e motorit me shtypje të butonit)

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

Defekt i servo-drejtuesit

ndriçon - ekziston defekt në pjesën e servo-drejtuesit dhe mbështetja e drejtuesit nuk funksionon (është e nevojshme fuqia dukshëm më e lartë për të drejtuemit).

ndriçon - ekziston defekt në një pjesë të servo-drejtuesit dhe mund të jetë e nevojshmefuqi më të madhe për të drejtuemit.

▶Çkyçeni ndezjen, rindizni motorin dhe eksportoni rrugë të shkurtër.
▶ Nëse drita e kontrollit nuk shuhet, mos vazhdoni vozitjen. Kërkoni ndihmë në puntori të servisit profesional.
▶ Nëse drita e kontrollit nuk shuhet, është e mundur të vazhdohet me vozitje në mënyrë të kujdesshme. Kërkoni menjëherë ndihmënë puntori të servisit profesional.

Defekt i bllokadës të drejtuesit (nisje e motorit me shtypje të butonit)

sinjalizon:

Mesazh: Steering lock faulty. Stop!
STOP VEHICLE STEERING FAULTY
(Bllokimi i drejtimit është i gabuar. Stop!
STOP AUTORITETI DREJTUES)

▶ Fikeni automjetin, Mos vazhdoni me vozitjen. Pas çkyçjes së ndezjes nuk është më e mundur që të bllokohet drejtuesi, për të aktivizuar konsumatorët elektrikë (p.sh. Infotainment), përsëri të kyçet ndezja dhe të nisë motori. Kërkoni ndihmë në puntori të servisit profesional.

Sinjalizon:

Mesazh: Steering lock: workshop!
STEERING WORKSHOP
(Bllokimi drejtues: Punëtori!
PUNËTORIA E STREJIMIT)

▶Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes.Kërkoni ndihmë menjëherë në puntori të servisit profesional.

Bllokadë e zhbllokuar e drejtuesit (nisje e motorit me buton)

Sinjalizon

Mesazh: Please move the steering wheel.
MOVE STEERING WHEEL
(Ju lutem lëvizni timonin.
Lëvizni timonin)

▶ Lëvizni pak timonin, me atë lehtësohet zhbllokimi i drejtuesit.
▶Nëse drejtuesi as atëherë nuk zhbllokohet, atëherë kërkoni ndihmënë puntori të servisit profesional.

Heqja e baterisë së automjetit
Nëse bateria e automjetit shkëputet dhe përsëri ngjitet, pas kyçjes së ndezjes ndriçon drita e kontrollit .

Pas kalimit të një rrugë të shkurtër, drita e kontrollit duhet patjetër të shuhet.

Nëse, pas rinisjes së motorit dhe vozitjes së shkurtër, nuk shuhet drita e kontrollit, ekziston gabim në sistem.

▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Merrni ndihmë menjëherë në një puntori të servisit profesional.

Kontrolli i stabilizimit (ESC) / kontrolli i tërheqjes (ASR)

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

sinjalizon - ESC ose ASR ndërhyn në moment.

ndriçon - ekziston një defekt në ESC ose ASR.

▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në një punëtori të servisit profesional.

Nëse drita e kontrollit ndriçon pas nisjes së motorit, ESC ose ASR mund të çkyçen për arsye teknike.

▶Çkyçeni ndezjen dhe përsëri kyçeni.

Nëse drita e kontrollit pas rifillimit të motorit nuk ndriçon, atëherë ESC ose ASR është gati përsëri për funksionim.

Heqja e baterisë së automjetit
Nëse bateria e automjetit shkëputet dhe përsëri ngjitet, pas kyçjes së ndezjes ndriçon drita e kontrollit .

Pas kalimit të një rrugë të shkurtër, drita e kontrollit duhet patjetër të shuhet.

Nëse drita e kontrollit nuk shuhet pas një vozitje të shkurtër, ekziston një gabim në sistem.

▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Merrni ndihmë menjëherë në një puntori të servisit profesioanal.

Informacione shtesë për sistemin e ESC » faqe 192 ose sistemi ASR » faqe 192.

Kontrolli i tërheqjes (ASR) është i çaktivizuar

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

ndriçon - sistemi ASR është çaktivizuar.

Sistemi antibllokues (ABS)

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

ndriçon - ekziston defekt të ABS.

Automjeti ndalon vetëm me sistemin për frenimi pa ABS.
▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në një puntori të servisit profesional.

KUJDES
■ Nëse drita e kontrollit ndriçon së bashku me dritën e kontrollit » faqe 41, Sistem për frenim, mos e vazhdoni vozitjen! Kërkoni ndihmë në puntorinë të servisit profesional.
■ Defekt i ABS përkatsisht i sistemit për frenim mund gjatë frenimit të vazhdon rrugën për të ndaluar automjetin - ekziston rreziku nga aksidenti!

Dritat e pasme për mjegull

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

ndriçon - dritat e pasme për mjegull janë të kyçura.

Sistem për kontroll të gazrave shkarkuese

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.
ndriçon- ekziston një defekt në sistemin për kontroll të gazeve të shkarkuara.
Sistemi lejon vozitjen në rast emergjence - mund të ndodhë një zvogëlim domethënës të fuqisë së motorit.
▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në servis profesional.

Pajisje për parangrohje (motor me naftë)

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.
sinjalizon- ekziston një defekt në drejtuesin e motorit. Sistemi mundëson vozitjen në rast emergjence - mund të ndodhë një zvogëlim domethënës e fuqisë së motorit.

Nëse drita e kontrollit pas kyçjes së ndezjes nuk ndriçon ose vazhdimisht ndriçon, ekziston defekt në pajisjen për para ngrohje.

▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në punëtori servisit profesional.

EPC Kontrollli i elektronikës së motorit (motor benzinë)

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.
EPC ndriçon - ekziston defekt në menaxhimin e motorit. Sistemi mundëson vozitjen në rast emergjence - mund të ndodhë një zvogëlim domethënës e fuqisë së motorit.

▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në punëtori servisit profesional.

Sistemi i airbag-it

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

Defekt i sistemit

ndriçon

Mesazh: Error: airbag
AIRBAG ERROR
(Gabim: airbag)

▶ Kërkoni ndihmë në puntori të servisit profesional.
Airbagu i përparëm për pasagjerin është çaktivizuar me ndihmë të bravë-ndërprerësit

ndriçon pas kyçjes së ndezjes për 4 sekonda.

Një nga airbagët ose tensionuesi i rripit është çkyçur me ndihmën e pajisjes për diagnozën

ndriçon pas kyçjes së ndezjes për 4 sekonda dhe pastaj sinjalizon dhe 12 sekonda

Mesazh: Airbag / tendosja e rripit e çaktivizuar
AIRBAG/TENDOSJA E RRIPIT E ÇAKTIVIZUAR

! KUJDES
Gjatë defektit të sistemeve të sigurisë, ekziston rrezik sistemet mos të aktivizohen gjatë aksidentit. Ata duhet menjëherë të rishikohen në punëtori servisit profesional.

Presion në goma

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.
ndriçon - në një nga gomat ka ardhur deri te ndryshimi i presionit.

▶ Redukto shpejtësinë menjëherë dhe shmangni kthesën e mprehtë dhe frenimin.
▶ Ndaloni automjetin, çkyçeni ndezjen dhe kontrolloni gomën dhe presion në të » faqe 236.
▶ Nëse është e nevojshme, korrigjoni presionin e gomave ose ndërroni rrotën e prekur » faqe 242 ose përdorni pajisjen e defektit » faqe 245.
▶Memoroni vlerat e presionit të gomave në sistem » faqe 210.

Defekt i sistemit

sinjalizon për rreth 1 minutë dhe pastaj ndriçon - mund të ketë defekt në sistemin për mbykqyrje të presionit të gomave.

▶ Ndaloni automjetin, çkyçeni ndezjen dhe rindizni prap motorin.

Nëse drita e kontrollit pas nisjes së motorit përsëri sinjalizon, ka gabim në sistem.

▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në servis profesional.

Shkëputja e baterisë së automjetit
Nëse bateria e automjetit shkëputet dhe prap ngjitet, pas kyçjes së ndezjes ndriçon drita e kontrollit .
Pasi të kaloni një rrugë të shkurtër, drita e kontrollit duhet patjetër të shuhet.
Nëse drita e kontrollit nuk shuhet pas një vozitje të shkurtër, ekziston një gabim në sistem.
▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në servis profesional.

Raste të tjera
Për ndriçimin e dritës së kontrollit mund të ekzistojnë arsyet e mëposhtme.
▶ Automjeti është i ngarkuar në njërën anë. Shpërndani në mënyrë të barabartë ngarkesën.
▶ Rrotat e njërit bosht janë ngarkuar më shumë (p.sh. kur përdorni rimorkio ose vozitje përpjetë ose në tatëpjetë).
▶ Instalohen zinxhirët e dëborës.
▶ U zëvendsua një rrotë.

KUJDESSHËM
Në kushte të caktuara (p.sh. voziteje sportive, dimrit apo rrugët e pashtruara) është e mundur drita kontrollit në tabelën instrumentale të sinjalizon vonë ose nuk sinjalizon aspak.

Rezerva e karburantit

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

ndriçon – sasia e karburantit në rezervuarin për karburant ka arritur rezervën (rreth 7 litra).

▶ Mbushje e karburantit » faqe 226.

Shënim
Vërejtja në ekran fiket, pas mbushjes së karburantit dhe kalimit të një rruge të shkurtër.

Sinjalizues

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

sinjalizon - sinjali i majtë është i kyçur.
sinjalizon - sinjali i djathtë është i kyçur.

Nëse ekziston defekt në sinjalet, drita e kontrollit sinjalizon rreth dy herë më shpejt (nuk është e vlefshme kur përdor një rimorkio).

Kur dritat paralajmëruese janë të kyçura, të gjitha sinjalet ndezën, si dhe dy dritat e kontrollit .

Sinjalizuesit e rimorkios

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

sinjalizon - sinjalet e rimorkios janë të kyçura.

Nëse është e lidhur rimorkio dhe drita e kontrollit nuk sinjalizon, një nga sinjalet e rimorkios është në defekt.
▶ Kontrolloni dritat me fije filament të rimorkios.

Drita për mjegull

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

ndriçon - dritat e mjegullës janë të kyçura.

Pajisje për regullimin e shpejtësisë/ kufizues i shpejtësisë

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

ndriçon - shpejtësia e automjetit rregullohet nga sistemi i regullimit të shpejtësisë ose rregullimi i distances ose kufizuesi i shpejtësisë.

sinjalizon - kufiri i shpejtësisë së tejkaluar vendosur me kufizuesin e shpejtësisë.

Pedale për frenim (transmetues automatik)

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon - shtypni pedalin për gazin.

Dritë e gjatë

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon- drita e gjatë është e kyçur përkatsisht sinjali ndriçues.

Transmetues automatik

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

Transmetimi i tejnxehur
Drita e kontrollit shfaqet vetëm në ekranin MAXI DOT.

ndriçon
Mesazh: Transmetuesi i tejnxehur. Mund të vozisni TRANSMETUESI I TEJNXEHUR
Transmetimi është tejnxehur, vozitja mund të vazhdohet me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes.

ndriçon
Mesazh: Transmetues i tejnxehur. Stop! Manuali i pronarit! STOP AUTO TRANSMETUESI I TEJNXEHUR

▶ Mos vazhdoni me vozitjen! Ndaloni automjetin dhe fikeni motorin.

Pas shuarjes së dritës të kontrollit, mund të vazhdoni vozitjen.

▶ Nëse drita e kontrollit nuk shuhet, , mos vazhdoni me vozitje! Kërkoni ndihmë në puntori të servisit profesional.

Defekt në transmetimin
Drita e kontrollit shfaqet vetëm në ekranin MAXI DOT.

ndriçon

Mesazh: Transmetuesi i gabuar.Ndaloni automjetin në mënyrë të sigurt!
PUNTORI E TRANSMETUESIT TË GABUAR

▶ Fikeni automjetin, mos vazhdoni me vozitje! Kërkoni ndihmë në puntori të servisit profesional.

ndriçon

Mesazh: Transmetuesi në regjimin e emergjencës.
Nuk ka ingranazh të kundërt.
ose
Gabim: transmetues. Shpejtësia do të jetë e kufizuar.

▶Vazhdimi i vozitjes është i mundur në mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në puntori të servisit profesional.

Dritë paralajmëruese për rripat mbrapa

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon – rripi i sigurisë në ulësen e pasme nuk është vendosur.

ndriçon – rripi i sigurisë në ulësen e pasme është vendosur.

Nëse rripi i sigurisë në ulësen e pasme është vendosur ose hequr, ndriçon shkurtimisht drita përkatëse dhe tregon statusin aktual të rripit!

Gjenerator

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon – nëse motori që punon nuk mbushet bateria e automjetit.
▶ Sepse gjatë vozitjes, bateria në automjet zbrazët, të gjithë konsumatorët elektrikë që nuk janë të nevojshëm duhet të çkyçen (për shembull. Infotainment).
▶Vazhdimi i vozitjes është i mundur në mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në puntori të servisit profesional.

! KUJDESSHËM
Nëse gjatë vozitjes përveç dritës ndriçon dhe drita , mos vozitni më tej - ekziston rreziku i dëmtimit të motorit!
Fikeni motorin dhe kërkoni ndihmë në puntorinë të servisit profesional.

Mjete për ftohje

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

Niveli i mjetit për ftohje është shumë i ulët

⚠ ndriçon

Mesazh: Kontrolloni ftohësin!Manual i pronarit!
JU LUTEM KONTROLLONI MJETIN FTOHËS

▶ Ndaleni automjetin, fikni motorin dhe lejeni që të ftohet.
▶ Kontrolloni nivelin e ftohësit » faqe 232.

Nëse niveli i ftohësit është brenda kufijve të përshkruar dhe drita e kontrollit përsëri ndiriçon, mund të ketë një pengesë në funksionimin e ventilatorit të frigoriferit.

▶ Çkyçeni ndezjen.
▶ Kontrolloni siguresën në ventilatorin e frigoriferit dhe nëse është e nevojshme ndërroni atë.

Nëse niveli i ftohësit, si dhe siguresa e ventilatorit janë në rregull dhe drita e kontrollit përsëri ndriçon, STOP Mos vazhdoni me vozitje!

▶ Kërkoni ndihmë në puntorinë të servisit profesional.

Temperatura e mjetit për ftohje është shumë e lartë

⚠ ndriçon

Mesazh: Motori i tejnxehur. Stop! Konsulltoni manualin e pronarit.
MBINGARKESA E MOTORIT STOP

▶ Ndaloni automjetin, fikni motorin dhe lejoni që të ftohet.
▶ Vazhdoni vozitjen përsëri pas shuarjes së dritës të kontrollit .

Presion i vajit të motorit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

⚠ sinjalizon - presioni i vajit të motorit është shumë i ulët.
▶ Ndaleni automjetin, fikni motorin dhe kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
▶ Nëse drita e kontrollit sinjalizon, STOP mos vozis më tej, edhe nëse niveli i vajit është në regull! Mos e leni motorin të punojë në një pozicion neutral.
▶ Kërkoni ndihmë në puntorinë të servisit profesional.

! KUJDESSHËM
Nëse nuk është e mundur plotësim i vajit të motorit, STOP mos vazhdoni me vozitje - ekziston rreziku i dëmtimit të motorit! Fikni motorin dhe kërkoni ndihmë në puntori të servisit profesional.

Niveli i vajit të motorit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

Niveli i vajit të motorit është shumë i ulët

⚠ ndriçon

Mesazh: Ju lutemi shtoni vaj motori.
SHTONI VAJ

▶ Ndaloni automjetin, fikni motorin dhe kontrolloni nivelin e vajit të motorit ose plotësoni vajin motorik.

Nëse kapaki nga hapësira e motorit mbetet e hapur për më shumë se 30 sekonda, drita e kontrollit fiket. Nëse nuk shtoni vaj motori, drita e kontrollit ri-ndriçon rreth 100 km.

Niveli i vajit të motorit është shumë i lartë

⚠ ndriçon

Mesazh: Ju lutemi të ulni nivelin e vajit.
NIVELI I VAJIT SHUMË I LARTË

▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur në mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në puntori të servisit profesional.

Defekt i sensorit për nivelin e vajit të motorit

⚠ ndriçon

Mesazhi: Sensori i vajit: ju lutemi vizitoni puntorinë.
SENSORI I VAJIT PUNTORI

▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në servis profesional.

KUJDESSHËM
Nëse nuk është e mundur plotësim i vajit të motorit, mos vazhdoni me vozitje - ekziston rreziku i dëmtimit të motorit! Fikni motorin dhe kërkoni ndihmë në puntori të servisit profesional.

Defekt i dritës

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

ndriçon- njëra nga dritat është në defekt.
Në ekran paraqitet mesazh në lidhje me dritën e prekur.

Filter për grimcat e naftës (motor me naftë)

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

Filtri i grimcave të naftës filtron dhe djeg brumin nga shkarkimi i gazit.

ndriçon - filtri është depozituar me sagë.

Për të pastruar filtrin, duhet nëse atë e lejojnë kushtet në trafik » duhet të vozisni në mënyrën e mëposhtme për të paktën 15 minuta ose derisa të shuhet drita e kontrollit .

√ 4. ose 5. shkall vendosni (transmetim automatik: Pozicioni D/S).
√ Shpejtësia e vozitjes nga të paktën 70 km / h.
√ Numri i rrotullimeve të motorit mes 1800-2500 1/min

Nëse filtri pastrohet me sukses, drita e kontrollit shuhet .

Nëse filtri nuk është pastruar me sukses, drita e kontrollit nuk shuhet dhe drita e kontrollit fillon të sinjalizon.

▶ Vazhdimi i vozitjes është i mundur me një mënyrë të kujdesshme të vozitjes. Kërkoni ndihmë menjëherë në puntori të servisit profesional.

KUJDES
■ Gjithmonë rregulloni shpejtësinë ndaj kushteve të motit, kushtet e rrugës, terrenin dhe trafikun.
■ Filtri i grimcave të naftës arrin temperatura shumë të larta-ekziston rrezik nga zjarri dhe mund të vijë deri në lëndime të rënda. Përshkak saj, mos e ndaloni automjetin në vendet ku pjesa e poshtme e automjetit mund të vihet në kontakt me substanca lehtësisht të ndezshme (p.sh. bari i thatë, copëzat e drurit, gjethet, karburantet e derdhura).

KUJDESSHËM
■ Derisa ndriçon drita e kontrollit , duhet të prisni rritje të konsumit të karburantit dhe eventualisht ulje të fuqisë së motorit.
■ Me përdorim të lëndëve djegëse me naftë me një përqindje në rritje të squfurit mund ndjeshëm të ulet qëndrueshmëria e filtrit. Tek partner i ŠKODA-s do mësoni se në cilat vende përdoret karburant naftë me një përqindje në rritje të squfurit.

Shënim
Ne rekomandojmë shmangien e vozitjes së vazhdueshme në rrugë të shkurtra. Në këtë mënyrë procesi i djegies së grimcave të zeza të karbonit në filtrin e grimcave të naftës.

Niveli i ujit për larjen e xhamave

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

ndriçon - niveli i ujit për larjen e xhamave është shumë i ulët.
▶ Mbushni lëngun për larjen e xhamave »faqe 230.

Sistemi START-STOPP

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 40.

Drita e kontrollit shfaq statusin e sistemit START- STOPP » faqe 181.

Shfaqje e temperaturës së ulët

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon - temperatura e jashtme është nën +4 ° C.

! KUJDES
Dhe gjatë temperaturave të jashtme rreth + 4 ° C mund të ketë ngricë! Prandaj, mos u mbështetni vetëm në informacionin në shfaqjen për temperaturë të jashtme, që në rrugë nuk ka ngricë.

Rregullimi automatik i distancës (ACC)

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

Dritat e kontrollit tregojnë gjendjen e sistemit ACC » faqe 201.

Paralajmrim për distancën (Front Assist)

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

Drita e kontrollit shfaqet vetëm ne ekranin MAXI DOT.

ndriçon- distancë e sigurt deri te automjeti para Jush është e tejkaluar.

Informacione për sistemin Front Assist » faqe 206.

Paralajmërim fillestar/ frenim emergjent (Front Assist)

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

Ndriçon – sistemi ka njohur rrezik nga goditja ose ka iniciuar automatik frenim emergjent» faqe 206.

Thirrje emergjente

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

⚠ ndriçon - ekziston një defekt në sistemin e thirrjes emergjente.

▶ Kërkoni ndihmë në një puntori të servisit profesional.

Servis

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 40.

ndriçon - vërejtje për një tregues të afatit të gjatë për servisin » faqe 55, Shfaqje të kilometrazhit dhe ditëve deri në afatin e ardhshëm për servis.

Sistem për informim

Sistem për informim të vozitësit

Ekran i tabelës instrumentale

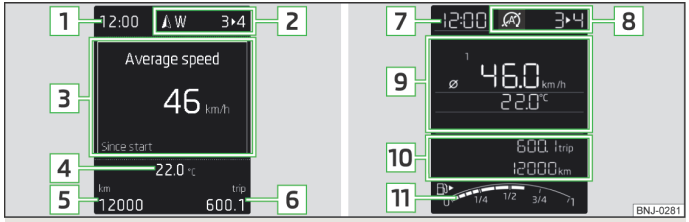

foto.33 Llojet e ekranit: MAXI DOT / Shfaqja e segmentit

Varësisht nga pajisja e automjetit, sistemi për informim përmes ekranit të tabelës instrumentale i transmeton informacionet e mëposhtme » foto. 33.

1. Ora / simbolet e përdorimit të zëshëm të Infotainment
2. Vendosja e shkallës / rekomandim për shkallë
Pozicione të dorezës të transmetimit automatik
Dritat e kontrollit të sistemit START-STOPP
Shfaqje të anëve të botës
3. Të dhënat për vozitjen (treguesi multifunksional)
Dritat e kontrollit
Mesazhe me vërejtje
Paralajmërim për derën
4. Temperatura e jashtme
5. Pajisje për regullim / Pajisje për kufizim të shpejtsisë
Kilometrazhin total të kaluar
6. Kilometrazhi i kaluar pas rivendosjes së memorjes (trip)
7. Ora
8. Dritat e kontrollit të sistemit START-STOPP
Vendosja e shkallës / rekomandim për shkallë
Pozicione të dorezës të transmetimit automatic
9. Temperatura e jashtme
Dritat e kontrollit
Të dhënat për vozitjen (treguesi multifunksional)

10. Kilometrazhin total të kaluar
Kilometrazhi i kaluar pas rivendosjes së memorjes (trip)
Pajisje për regullim / Pajisje për kufizim të shpejtsisë
Treguesi për intervalet e servisit
Mesazhe me vërejtje
11. Treguesi për rezervë të karburantit
Paralajmërim për derën, derë nga hapësira e bagazhit/ kapak nga hapësira e motorit
Gjatë derës së hapur ose derë nga hapësira e bagazhit/ kapak nga hapësira e motorit, në ekran shfaqet shfaqje paralajmruese grafike.

Nëse hapet dera gjatë shpejtësi më të madhe se 6 km / h, plotësisht tingullon një sinjal akustik.

Rivendosje i matësit të kilometrazhit të kaluar (trip)
> Shtypni butonin A » foto. 34 në faqën 49.

Vendosja e kohës

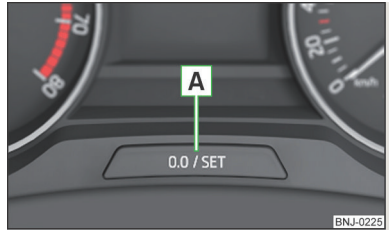

foto. 34
Buton në tabelën instrumentale

> Kyçeni ndezjen.
> Shtypni butonin A » foto.34 dhe mbajeni shtypur derisa të shfaqet në ekran pika e menysë Time (kohë).
> Lëshoni butonin A sistemi ndryshon vendosjen e kohës.
> Shtypni vazhdimisht butonin A dhe vendosni orën.
> Prisni 4 sekonda, sistemi ndryshon vendosjen e minutave.
> Shtypni vazhdimisht butonin A dhe vendosni minutat.
> Prisni 4 sekonda, sistemi ndryshon vendosjen fillestare.

Rekomandim për shkallën

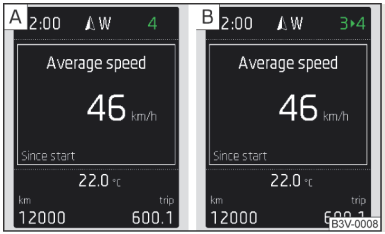

foto. 35
Informacion për shkallën e vendosur/ Rekomandim për shkallën

Shfaqet një shkallë e duhur, në një rast të caktuar një rekomandim për një shkallë sa i përket qëndrueshmërisë së motorit dhe ekonominë e vozitjes.

Shfaqja në ekran » foto. 35
A Vendosje optimale e shkallës
B Rekomandim për shkallën (p.sh. 3 ▶ 4 do të thotë që rekomandohet kalimi nga 3 në 4 shkallë)

Tek automjetet me transmetim automatik shfaqet një rekomandim për shkallën, nëse është zgjedhur modaliteti për të ndryshuar manualisht shkallët (Tiptronic).

! KUJDES
Për zgjedhjen e shkallës së duhur në situata të ndryshme të vozitjes (p.sh. gjatë parakalimit) përgjegjësinë gjithmonë e ka vozitësi.

Rekomandim për shkallën

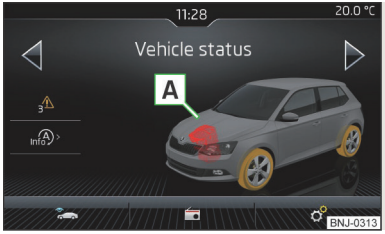

foto. 36
Vehicle status
(Statusi i automjetit)

Gjatë kyçjes së ndezjes, në automjet vazhdimisht kontrollohen funksionet dhe kushtet e caktuara të sistemeve individuale të automjetit. Nëse ekziston defekt i sistemit, një mesazh i përshtatshëm shfaqet në ekranin e tabelës instrumentale.
Derisa nuk hiqen çrregullimet funksionale, mesazhet shfaqen më tej. Pas shfaqjes së parë të mesazhit dritat e kontrollit vazhdojnë të shfaqen ⚠ (rrezik) ose ⚠ (paralajmërim).
Gjendja e automjetit mund të shfaqet në menunë Infotainment CAR/ → Vehicle status (statusi i automjetit).
Në ekran shfaqen informacione për gjendjen e automjetit ose funksionin e sistemit për mbikëqyrje të presionit të gomave.
> Me ndihmën e sipërfaqeve të funksionimit ◁ ▷ zgjidhni artikullin e menysë Vehicle status (statusi i automjetit).

Sipërfaqet funksionale dhe shfaqja në ekran » foto. 36
A Shfaqja e automjetit (zonat e shfaqura të automjetit në ngjyrë i referohen paralajmërimeve për ato zona të automjetit, pas shtypjes së “automjetit” shfaqen tekstet paralajmëruese)
✓/⚠ Nuk ka mesazh/ mesazhet paralajmëruese për gjendjen e automjetit dhe numrin e tyre (ka mbetur vetëm një mesazh, atëherë shfaqet një tekst paralajmërues)
Info Shfaqja e informacioneve për gjendjen e sistemit START-STOPP
ON/OFF Aktivizimi / çaktivizimi i vërejtjeve dmth mesazheve në sistemin START-STOPP në një shfaqje tjetër të ekranit.

Menaxhim me sistemin për informim

Menaxhim përmes dorezës së kontrollit

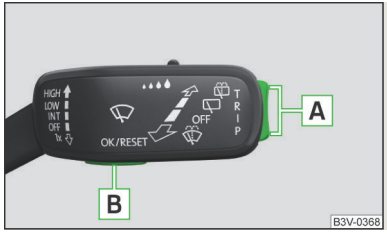

foto. 37
Butona në dorëzën e kontrollit

Menaxhim me treguesin multifunksional

A Shtypja (lart ose poshtë)- përzgjedhjen e të dhënave / vendosjen e vlerave

B Shtypja- shfaqje / konfirmimi i të dhënave

Menaxhim me ekranin MAXI DOT

A Shtypja (lart ose poshtë)- lëvizje në menunë e përzgjedhur
Mbajtje (lart ose poshtë)- shfaqja në menunë kryesore

B Shtypja- duke konfirmuar artikullin e zgjedhur të menusë

Menaxhim përmes drejtuesit multifunksional

foto. 38 Butona/ rrota për vendosjen e drejtuesit multifunksional

Butona/ rrota për vendosjen e drejtuesit multifunksional
Kyçje/ çkyçje e fjalës së përdorimit

A Rrotullim- vendosjen e forces së tingullit
Shtypja- çkyçje/ kyçje e tonit

▷ Transfer në titullin tjetër/ stacion
◁ Transfer në titullin paraprak/ stacion
Shfaqje e menysë së sistemeve ndihmëse
Shtypja- shfaqje e menysë Telephone (telefon), pranimi / përfundimi i thirrjes, thirrje e kontaktit të zgjedhur
Mbajtje- përsëritje e thirrjes së fundit; refuzimi i thirrjes

Menaxhim me treguesin multifunksional

B Rrotullim- zgjedhja e të dhënave/ vendosje e vlerave
Shtypja- shfaqje / konfirmimi i të dhënave

Menaxhim me ekranin MAXI DOT

Mbajtje- shfaqja e menusë kryesore
Shtypja- kthimi në menynë për një nivel më të lartë

B Rrotullim- lëvizje në menunë e përzgjedhur
Shtypja- duke konfirmuar artikullin e zgjedhur të menusë

Të dhënat e vozitjes (tregues multifunksional)

Hyrje në temë

Treguesi i të dhënave e vozitjes funksionon vetëm me ndezjen e kyçur.

Njësitë mund të vendosen në Infotainment në menynë CAR/ → Units (njësitë).

Rishikim i të dhënave

Rishikim i regjistrimeve për të dhënat e vozitjes (në varësi të pajisjes së automjetit).

Arritje- kilometrazhi në km, të cilat mund të eksportohen me sasinë ekzistuese në rezervuar dhe në të njëjtën mënyrë të vozitjes. Nëse vozitet më ekonomike, të dhënat mund të rriten.

Konsumi mesatar i karburantit- llogaritet aktualisht nga fshirja e fundit e memorisë. Pas fshirjes së memorisës së 100 m të parë nga rruga e vozitjes nuk shfaqet asnjë informacion.

Konsumimi aktual i karburantit- ndërsa automjeti është i palëvizshëm ose vozitet ngadalë, konsumi i karburantit shfaqet në l/h (tek modelet për disa vende shfaqet -, - km / l).

Temperatura e vajit - nëse temperatura është më e ulët se 50 ° C ose nëse sistemi i kontrollit të temperaturës së vajit ka një defekt, shfaqen simbolet ___.

Paralajmërim gjatë tejkalimit të shpejtësisë së caktuar - mundëson vendosje të kufizimit të shpejtësisë për të cilën tejkalimi lajmëron një sinjal paralajmërues akustik dhe paraqitet mesazh paralajmërues në ekran të tabelës instrumentale.

Shpejtësia aktuale e vozitjes- shfaqje e shpejtësisë digjitale.

Shpejtësia mesatare - llogaritet menjëherë nga fshirja e memorjes. Pas fshirjes së memorjes të 300 m të parë nga rruga e vozitjes nuk shfaqet asnjë informacion.

Kilometrazhi i kaluar - kilometrazh i kaluar nga fshirja e memorjes.

Koha e vozitjes - koha e vozitjes nga fshirja e memorjes.

Temperatura e mjetit për ftohje –nëse temperatura mes 70 dhe 120 °C,është arritur temperatura e funksionit të motorit.Nëse temperatura është nën 70 °C, duhet të shmanget numri i lartë i rrotullimeve të motorit dhe ngarkesa e rëndë të motorit.Nëse temperatura është mbi 120 °C, në tabelën instrumentale ndriçon drita e kontrollit »faqe 46.

Shfaqje në Infotainment

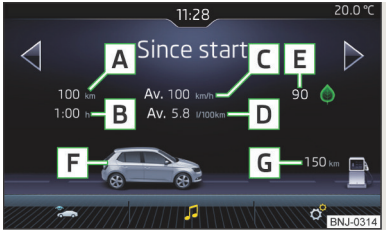

foto. 39
Të dhënat e vozitjes

> Në Infotainment në menynë CAR /, shtypni zonën e funksionit ☐→ Driving data (të dhënat e vozitjes).

Shfaqja e ekranit » foto. 39
A.Kilometrazhi
B.Orët e punës
C.Shpejtësia mesatare
D.Konsumi mesatar i karburantit
E.Vlerësimi i vozitjes me pika (funksioni- DriveGreen)
F.Shfaqja grafike e rezervës së karburantit (nëse distanca e parashikuar është nën 300 km, automjeti po afrohet ngadalë në drejtim të simbolit)
G.Arritja e përafërt

Me sipërfaqen e funksionimit ◁ ▷ mund të zgjidhet një nga memorjet e mëposhtme.
▶ Since start (nga fillimi)- të dhëna për vozitje individuale
▶ Long- term (afatgjatë)- të dhëna afatgjata për vozitje
▶ Since refuelling (nga shpërndarja e fundit)- të dhëna pas shpërndarjes së fundit të karburantit

Paralajmërim gjatë tejkalimit të shpejtësisë së caktuar

Sistemi ofron mundësi për vendosje të kufizimit të shpejtësisë, me tejkalimin e të cilit lajmëron një sinjal paralajmërues akustik dhe shfaqet një mesazh paralajmërues në ekranin e tabelës instrumentale.

Vendosje të kufizimit për shpejtsinë kur automjeti është në ndalesë

> Zgjidhni pikën nga menyja Warning at (paralajmrim gjatë) M ose S dhe konfirmoni atë.
> Kufizimi i dëshiruar i shpejtësisë mund të vendoset në hapa prej 5 km/h.
> Konfirmoni vlerën e vendosur ose prisni disa sekonda, vendosja memorohet automatikisht.

Vendosje të kufizimit për shpejtsinë kur automjeti është në lëvizje

> Zgjidhni pikën nga menyja Warning at (paralajmrim gjatë) M ose S dhe konfirmoni atë.
> Vozisni me shpejtësinë e dëshiruar.
> Konfirmoni shpejtësinë aktuale si kufizim të shpejtësisë.

Kufizuesi i vendosur të shpejtësisë mund të përshtatet manualisht sipas nevojës

Çaktivizim i kufizimit të shpejtësisë

> Zgjidhni pikën nga menyja Warning at (paralajmrim gjatë) Ⓜ soe Ⓢ dhe konfirmoni atë.
> Me konfirmim të vlerës së memoruar, çaktivizohet kufizimi i shpejtësisë.

Vlera e vendosur për kufizim të shpejtësisë mbetet e memoruar dhe pas çkyçjes dhe kyçjes së ndezjes. Pas ndalimit të vozitjes prej më shumë se 2 orë çaktivizohet kufizimi i vendosur i shpejtsisë.

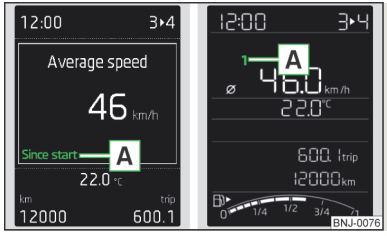

foto. 40
Treguesi për memorie: Ekrani MAXI DOT Ⓜ/ekran i segmenteve Ⓢ

Sistemi memoron të dhënat në tre përshkrimet e memorjes të cilat shfaqen në ekran në pozicionin A »foto. 40.

Since start (nga fillimi) Ⓜ ose „1“ Ⓢ
Në memorjen, të dhënat e vozitjes memorizohen nga kyçja deri te çkyçja e ndezjes. Nëse vozitja vazhdohet në afat brenda 2 orëve pas çkyçjes së ndezjes, memorohen vlerat e reja së bashku me informacionin aktual të vozitjes.

Gjatë ndërprerjes së vozitjes për më shumë se dy orë memoria fshihet automatikisht.

Long-term (afatgjatë) Ⓜ ose „2“ Ⓢ
Memoria i ruan të dhënat e vozitjes nga një numër arbitrar vozitje individuale deri në një total prej 99 orësh dhe 59 minutash të kohës së vozitjes ose 9999 kilometra të kaluara.

Nëse një nga vlerat e listuara është tejkaluar, treguesi automatikisht ri-fillon nga zero.

Since refuel (nga shpërndamja e fundit) Ⓜ ose „3“ Ⓢ
Në memorjen memorohen të dhëna të vozitjes nga shpërndarja e fundit të karburantit.

Me shpërndarësin e ardhshëm të karburantit, memoria fshihet automatikisht.

> Për zgjedhjen e memorjes konfirmoni disa herë të dhënat e zgjedhura dhe zgjidhni memorjen e dëshiruar.
> Për të fshirë memorjen e të dhënave të zgjedhura, mbani të shtypur butonin për konfirmimin e të dhënave.

Të dhënat e mëposhtme të vozitjes memorohen në memorjet.
▶ Konsumi mesatar i karburantit
▶ Kilometrazhi
▶ Shpejtësia mesatare
▶ Orët e punës

i Shënim
Me heqjen e baterisë së automjetit fshihen të gjitha vlerat e memoruar.

Ekrani MAXI DOT

🕮 Hyrje në temë

Në ekranin MAXI DOT (më poshtë vetëm ekran) varësisht nga pajisja, në ekranin e tabelës instrumentale shfaqen të dhëna nga Infotainment, nga treguesi multifunksional, nga sistemet për ndihmë dhe të ngjashme. Varësisht nga pajisja, në ekranin e tabelës instrumentale shfaqen të dhëna nga Infotainment, nga treguesi multifunksional, nga sistemet për ndihmë dhe të ngjajshme.
Me menunë me të dhëna mund të menaxhhet përmes butonave të dorezës së kontrollit ose të drejtuesit multifunksional » faqe 51.

Pikët në menunë kryesore (varësisht nga pajisja e automjetit)
■ Driving data (të dhënat e vozitjes) » faqe 51
■ Assist systems (sistemet ndihmëse) »faqe 54
■ Navigation (navigimi) » faqe 54
■ Audio (audio) »faqe 54
■ Telephone (celular) »faqe 54;
■ Vehicle (automjet) »faqe 50

Shënim

■ Nëse në ekran shfaqen mesazhe paralajmëruese, ato mesazhe së pari duhet të konfirmohen, që të thirret menya kryesore.
■ Skeda e ekranit mund të vendoset në Infotainment »faqe 115,
Vendosjet e skedës në Infotainment përkatësisht » faqe 122,
Vendosjet e skedës në Infotainment.
■ Tek automjete me Infotainment Blues ose tek automjete pa Infotainment, skeda e ekranit mund të vendoset vetëm në puntori të servisit professional.

Artikull nga menyja Navigation (navigim)

Në pikën nga menyja Navigation (navigim) kryet shfaqje e të dhënave të mëposhtme.

▶ Rekomandime për vozitësin
▶ Kompas
▶ Qëllimet e fundit

Artikull nga menyja Audio (audio)

Në artikullin e menysë Audio (audio) kryet shfaqje e të dhënave të mëposhtme.

Radio
▶ Stacioni i cili në momentin po procesohet (emri / frekuenca).
▶ Fusha e zgjedhur e frekuencës (p.sh. FM) në një rast të caktuar me numrin e butonit në stacion (p.sh. FM 3), nëse stacioni është i ruajtur në listën e memorjes
▶ Lista e stacioneve në dispozicion (nëse janë në dispozicion më shumë se 5 stacione).
▶ Njoftimet e TP-trafikut.

Media
▶ Emri i titullit të riprodhuar, sipas nevojës informacione shtesë në lidhje me titullin (p.sh.interpretues, emri i albumit), nëse këto informacione janë të memorizuara si i ashtuquajturi. ID3- tag e burimit audio.

Artikull i menysë Telephone (telefon)

Në artikullin e menysë Telephone (telefon), kryet shfaqje e listës së thirjeve me simbolet e mëposhtme.

Thirrja hyrëse
Një telefonatë dalëse
Thirrje e humbur

Simbole të ekranit
Gjendja e ngarkimit të baterisë së telefonit (ky funksion është mbështetur vetëm nga disa telefona celularë)
Fuqia e sinjalit (kjo veçori mbështetet vetëm nga disa telefona celularë)
Telefon i lidhur me Infotainment
Thirrjet e humbura (nëse ka më shumë thirrje të humbura, përveç simbolit, shfaqet numri i thirrjeve të humbura)
Mikrofoni i çkyçur

Apple CarPlay

Pajisja e jashtme e lidhur me Infotainment me ndihmën e Apple CarPlay mund të përdoret përmes drejtuesit multifunksional si dhe përmes menysë së ekranit të tabelës instrumentale.

Në artikullin e menysë Telephone (telefon) shfaqen simbolet e mëposhtme.

Pranimi i telefonatës hyrëse
Refuzimi i telefonatës hyrëse/ ndërprerje e bisedës

Artikull i menysë Assist systems (sisteme ndihmëse)

Në artikullin e menusë Assist systems (sisteme ndihmëse) mund të aktivizohet/çaktivizohet sistemi Front Assist.

Intervalet e servisit

Hyrje në temë

Aderimi në intervalet e servisit është thelbësor për jetëgjatësinë dhe për ruajtjen e vlerës së automjetit. Asnjëherë mos e tejkaloni afatin e servisit.

Informacione në lidhje me llojin e intervalit të servisit, mundësia e ndryshimit të saj si dhe qëllimin e servisit që do të merrni në servisin profesional.

Për ekzekutimin në kohë të servisit do të kujtoheni nga treguesi i intervaleve të servisit në ekranin e tabelës instrumentale.

Konfirmimi i servisit
Servisi profesional e konfirmon certifikatat përkatëse të servisit në sistem për informacionin e servisit me shënim plani i servisit digjital.

Ju rekomandojmë që gjithmonë të kërkoni dhe një version të shtypur të certifikatës përkatëse të servisit.

Shënim
Për të gjitha shërbimet e servisit dhe për ndryshimin ose plotësimin e lëngjeve propellant, shpenzimet mbulohen nga klienti, edhe gjatë periudhës në të cilën garancioni është i vlefshëm, përveç nëse parashikohet ndryshe nga dispozitat e garancisë të ŠKODA AUTO ose me marrëveshje të tjera detyruese. .

Shfaqje e kilometrazhit dhe ditët deri në afatin e ardhshëm të servisit

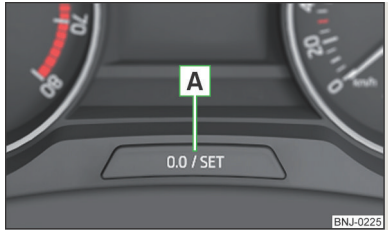

foto. 41
Buton i tabelës instrumentale

> Kyçeni ndezjen.
> Shtypni butonin A » foto. 41 dhe mbani të shtypur derisa në ekran derisa nuk shfaqen artikujt e menysë Service (servis).
> Lëshoni butonin A.

Për 4 sekonda në ekran shfaqet simboli dhe mesazhe për kilometra ose ditët deri në afatin e ardhshëm të servisit.

Të dhënat për kilometrat e mbetura dmth ditët në afatin e ardhshëm të servisit mund të shfaqen në Infotainment në menunë Service (servis).

Mesazhe për servis

Para arritjes së afatit për servis, pas kyçjes së ndezjes në ekran shfaqet simboli si dhe mesazh rreth kilometrave ose ditëve në afatin e ardhshëm të servisit.

Pasi arrit afati për servis, pas kyçjës së ndezjes në ekran shfaqet simboli si dhe mesazhi.

Rivendosje e treguesit për intervaleve të servisit

Rivendosja e treguesit duhet të kryhet nga një servis profesional.

Ju rekomandojmë që të mos rivendosni vetëm intervalet e servisit. Mund të ndodhë një vendosje e pasaktë e treguesit për intervalet e servisit dhe në këtë mënyrë për të ardhur në defektet eventuale të automjetit.

Intervali i servisit të ndryshueshëm
Për automjetet me intervale të ndryshueshme të servisit, pas rivendosjes së treguesit të servisit pas zëvendësimit të naftës në servisin profesional, shfaqen vlerat e reja për intervalin e servisit, të cilat llogariten sipas kushteve të mëparshme të përdorimit të automjetit.

Këto vlera janë përshtatur plotësisht me kushtet aktuale të përdorimit të automjetit.

Zhbllokim dhe hapje

Zhbllokim dhe mbyllje

Hyrje në temë

Automjeti është i pajisur me një sistem mbyllës qendror i cili lejon zhbllokimin / mbylljen e njëkohshme të të gjitha dyerve, derën nga rezervuari dhe derën nga hapësira e bagazhit.

Zhbllokimi i dyerve mund të vendoset individualisht » faqe 64.

Zhbllokimi i automjetit shfaqet me sinjalizues të dyfishtë të sinjaleve treguese.

Nëse automjeti zhbllokohet dhe brenda 45 sekondave nuk hapet dera ose dera nga hapësira e bagazhit, automjeti përsëri automatikisht mbyllet.

Mbyllja e automjetit shfaqet me një sinjalizues të njëanshëm të sinjaleve treguese.

Nëse dera e vozitësit është e hapur, automjeti nuk mund të mbyllet.

Nëse pas mbylljes së automjetit janë të hapura dyert ose dera nga hapësira e bagazhit, sinjalizuesit sinjalizojn madje pas mbylljes së tyre.

KUJDES

■ Gjatë largimit nga automjeti, mos i lini çelësat në automjet. Personat e paautorizuar (p.sh. fëmijët) mund, për shembull, të mbyllin automjetin, të kyçin ndezjen ose të ndezin motorin - ekziston rreziku i lëndimit dhe aksidentit!

■ Gjatë largimit nga automjeti, mos leni asnjëherë personat pa mbikëqyrje në automjet, të cilët janë të pamvarur p.sh. fëmijët. Këta persona mund të mos jenë të aftë individualisht të lëshojnë automjetin ose ti ndihmojnë vetës. Gjatë temperaturave shumë të larta ose të ulëta ekziston rrezik për jetën!

KUJDESSHËM

■ Çdo çelës përmban pjesë elektronike; kështu që mbrojeni nga lagështiadhe nga dridhjet e forta.

■ Mbajeni mbrehshin e çelësave pastër. Papastërtitë (fijet e tekstilit, pluhur, etj) ndikojnë negativisht në funksionin e bravës cilindrike, të kontakt- çelësit dhe kështu me radhë.

Zhbllokim / mbyllje me çelësin përmes bravës

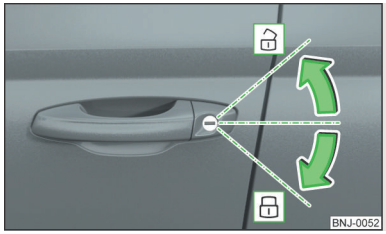

foto. 42
Ana e majtë e automjetit: Duke e kthyer çelësin për zhbllokimi / mbyllje

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 56.

Zhbllokimi / mbyllja e automjetit me çelës » foto. 42

Zhbllokimi i automjetit
Mbyllja e automjetit

KUJDESSHËM

Nëse brava cilindrik ka një kapak mbrojtëse, ai duhet të hiqet paraprakisht për të zhbllokuar / mbyll automjetin me çelësin » faqe 251.

Zhbllokimi / mbyllje me çelësin e telekomandës

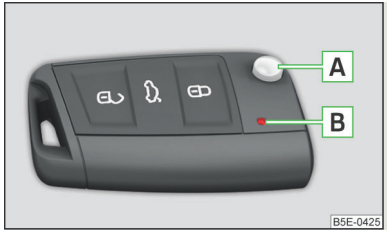

foto. 43
Çelës me pjesë metalike që mund të hiqet

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 56.

Përshkrim i çelësit »foto. 43
Buton për zhbllokim
Buton për mbyllje
Çelësi për zhbllokimin / mbrojtjen e derës nga hapësira e bagazhit
A.Buton i sigurt për nxjerrjen / vendosjen e pjesës metalike të çelësit

B.Butoni i kontrollit për gjendjen e baterisë – nëse pas shtypjes së butonit të çelësit nuk sinjalizon drita e kontrollit, bateria është e zbrazur

Zhbllokimi / mbrojtja e kapakut nga hapësira e bagazhit
Me shtypjen e butonit dera zhbllokohet.

Duke mbajtur butonin dera zhbllokohet dhe përzgjedh (hapet pjesërisht).

Nëse dera zhbllokohet ose e zgjedhet me butonin , dera pas mbylljes mbyllet automatikisht. Mund të vendoset periudha kohore pas së cilës është mbyllur dera » faqe 62.

! KUJDESSHËM
■ Funksioni i drejtuesit të telekomandës mund të dëmtohet për shkak të transmetimit të një sinjali nga emetuesit pranë automjetit.
■ Fusha e veprimit të çelësit për drejtues me telekomandë është rreth 30 metra. Nëse mbyllja qendrore nuk i përgjigjet telekomandës në një distance prej më pak se rreth 3 metra, zëvendësoni baterinë » faqe 251.

Zhbllokim/ mbyllje – KESSY

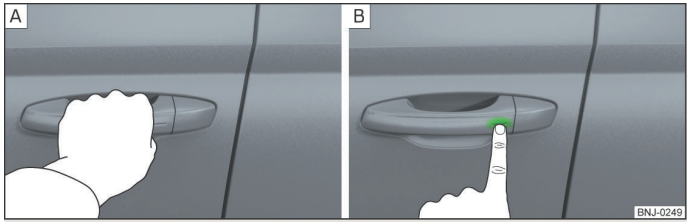

foto. 44 Zhbllokimi i automjetit / mbyllja e automjetit

Sistemi KESSY (Keyless Entry Start Exit System) mundëson zhbllokimin/ mbylljen e automjetit pa aplikim aktiv të çelësit.

> Kapeni dorezën e derës që ta zhbllokoni automjetin » foto. 44 - A.
> Prekni sensorin e dorezës së derës me gishtin që të mbyllni automjetin » foto. 44 – B.

Gjatë zhbllokimit/ mbylljes, çelësi duhet të jetë i vendosur në një distancë maksimale prej përafërsisht 1.5 m nga doreza e derës së përparme.

Informacione për mbylljen
Tek automjetet me transmetim automatik, para mbylljes duhet ta çoni dorezën e transmetimit automatik në pozicion P.

Pas mbylljes së automjetit, në 2 sekondat e ardhshme, nuk është e mundur të zhbllokoni duke kapur dorezën e derës. Me atë mundet të kontrollohet nëse automjeti është i mbyllur.

Sistemi KESSY çaktivizohet kur automjeti është i kyçur me butonin në çelës » faqe 58.

Mbrojtja nga mbyllja e padëshiruar e çelësit në automjet
Nëse një nga dyert mbyllet pasi automjeti është i çkyçur dhe kështu çelësi me të cilinautomjeti është i mbyllur qëndron në hapësiren e pasagjerëve, automjeti zhbllokohet automatikisht. Pas zhbllokimit automatik, vijon sinjal katërfish i sinjaleve. Nëse brenda 45 sekondave nuk hapet dera, automjeti përsëri mbyllet automatikisht.

Nëse dera nga hapësira e bagazhit mbyllet vetëm pasi automjeti do të mbyllet dhe çelësin me të cilin automjeti ishte mbyllur mbetet në hapësirën e bagazhit, ai automatikisht zgjedh (hapet pjesërisht). Pas zgjedhjes automatike, vijon sinjal katërfish e sinjaleve. Dera e hapësira e bagazhit mbetet e përzgjedhur (pjesërisht e hapur) dhe dyert e tjera mbeten të mbyllura.

KUJDESSHËM
Disa lloje të dorezave mund ta bëjnë funksionin e zhbllokimit/ mbylljes përmes sensorëve në dorezën e derës.

Çaktivizimi i KESSY

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 56.

> Mbylleni automjetin me butonin e çelësit.
> Për të kontrolluar deaktivizimin, prisni të paktën 10 sekonda dhe pastaj tërheqni dorezën e derës. Dera duhet të mbetet e mbyllur.

Pas zhbllokim të automjetit, sistemi KESSY aktivizohet automatikisht.

Zhbllokimi/ mbyllja e automjetit me butonin për mbyllje qendrore

foto. 45
Buton për mbyllje qendrore

Kushtet për mbyllje / zhbllokim me butonin për mbyllje qendrore.
√ Automjeti nuk është i mbyllur nga jashtë.
√ Të gjitha dyert janë të mbyllura.

> Për mbyllje / zhbllokim, shtypni butonin » foto. 45.

Mbyllja shfaqet duke ndriçuar simboli në butonin.

Pas mbylljes zbatohet si në vijim.
▶ Nuk mund të hapni dyert dhe derën nga hapësira e bagazhit nga jashtë.
▶ Dyert mund të zhbllokohen dhe të hapen nga brenda me një tërheqje të vetme të dorezës për hapjen e derës së duhur.

KUJDES
Në raste urgjente, dyert e mbyllura prej brenda e bëjnë të vështirë hyrjen në automjet- ekziston rrezik për jetën!

Safe siguresa

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 56.

Safe siguresa pengon hapjen e dyerve nga brenda si dhe përdorimin e dritareve. Kjo e bën të vështirë për të bërë një përpjekje për të hyrë me forcë në automjet.

Kyçje
Safe siguresa kyçet gjatë mbylljes së automjetit nga jashtë.

Pas çkyçjes së ndezjes, në këtë funksion ju tregohet me mesazhin në ekran të tabelës instrumentale.
M Check SAFELOCK! Owner's manual! (Kontrolloni bllokimin e sigurt!)
S Check SAFELOCK (Manuali i pronarit)

Tregues për kyçje
Me kyçjen e siguresave SAFE, drita e kontrollit në derën e vozitësit sinjalizon shpejt për rreth 2 sekonda, dhe pastaj fillon të sinjalizon në mënyrë të barabartë në intervale më të gjata.

Çkyçje
▶ Me mbyllje të dyfishtë brenda 2 sekondave.
▶ ose: Me çaktivizimin e mbikëqyrjes të hapësirës së brendshme dhe mbrojtja nga tërheqja » faqe 61.

Drita e kontrollit në derën e vozitësit sinjalizon shpejt për rreth 2 sekonda, shuhet dhe pastaj pas rreth 30 sekondave fillon të sinjalizon rregullisht në intervale më të gjata.

Nëse automjeti është i mbyllur dhe Safe-siguresa është çkyçur dera mund të hapet nga brenda me një tërheqje të vetme të dorezës për hapjen.

Safe- siguresa kyçet përsëri gjatë mbylljes së automjetit.

KUJDES
Tek automjete të mbyllura me Safe- siguresa të kyçur, në automjet nuk duhet të mbetet udhëtar, sepse dyert dhe dritaret nuk mund të zhbllokohen nga brenda. Në rast urgjence dyert e mbyllura e bëjnë të vështirë hyrjen në automjet - ekziston rreziku për jetën!

Vendosjet individuale

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 56.

Funksionet e mëposhtme të mbylljes qendrore mund të vendosen individualisht në Infotainment në menynë CAR/ → Opening and closing (hapja dhe mbyllja).

Të gjitha dyert
Funksioni mundëson zhbllokimin e të gjitha dyerve, derën nga hapësira e bagazhit dhe derën nga rezervuari.

Derë individuale
Funksioni mundëson zhbllokimin me telekomandë vetëm në derën e vozitësit dhe në derën nga rezervuari. KESSY mundëson zhbllokimin e derës individuale, në afërsi të së cilës ndodhet çelësi si dhe në derën nga rezervuari. Dyert e tjera dhe dera nga hapësira e bagazhit zhbllokohen madje edhe pas një zhbllokimi tjetër, përkatësisht me prekjen e dorezës së derës.

Dyer në njërën anë të automjetit
Funksioni mundëson zhbllokimin me telekomandë në të dyja dyert në anën e vozitësit dhe derën nga rezervuari. KESSY mundëson zhbllokim të të dy dyerve, në afërsi të të cilit ndodhet çelësi si dhe në derën nga rezervuari. Dyert e tjera dhe dera nga hapësira e bagazhit zhbllokohen madje edhe pas një zhbllokim tjetër, përkatësisht me prekjen e dorezës së derës.

Mbyllje / zhbllokim automatik
Funksioni mundëson mbylljen e të gjitha dyerve si dhe në derën nga hapësira e bagazhit me shpejtësi 15 km / h. Hapja e dyerve dhe derës nga hapësira e bagazhit nuk është e mundur nga jashtë.

Zhbllokimi i dyerve dhe derës nga hapësira e bagazhit përsëri bëhet pas nxjerrjes së çelësit të kontaktit ose gjatë hapjes së derës nga brenda (sipas vendosjes individuale të mbylljes qendrore).

Hapje / mbyllje e derës

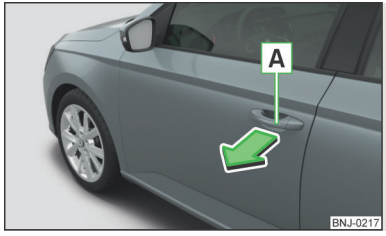

foto. 46
Dorezë e derës

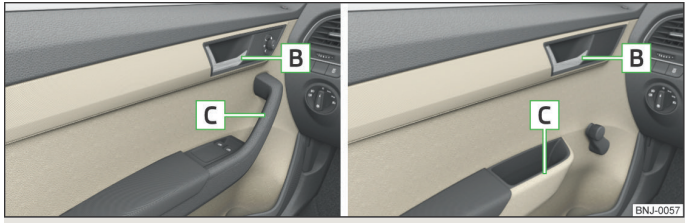

foto.47 Dorezë për hapje të derës-varijant 1/variant 2

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 56.

> Për hapje nga jashtë zhbllokoni automjetin dhe tërheqni dorezën e derës A në drejtim të shigjetës » foto. 46.
> Për hapje nga brenda tërhiqni dorezën për të hapur derën B » foto. 47.dhe tërhiqni derën nga vetja.
> Për mbyllje nga brenda kapni dorezën për tërheqje C dhe mbylleni derën.

KUJDES

■ Dera duhet të jetë e mbyllur siç duhet, përndryshe ajo mund të hapet gjatë vozitjes - ekziston rrezik për jetën!

■ Hapeni dhe mbylleni derën vetëm nëse askush nuk gjendet në pjesën e hapjes / mbylljes- ekziston rrezik i lëndimit!

■ Asnjëherë mos vozitni me dyer të hapura- ekziston rrezik për jetën!

■ Dera e hapur mund gjatë një erë të forte ose përpjetë të mbyllet vetë - ekziston rrezik i lëndimit!

Siguresa për fëmijë

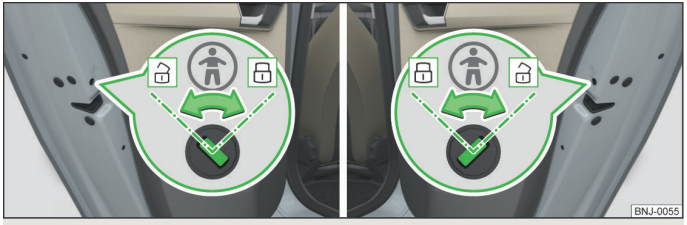

foto. 48 Dera e pasme: Kyçje/çkyçje të siguresës për fëmijë

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 56.

Siguresa për fëmijët parandalon hapjen e dyerve të pasme nga brenda. Dera mund të hapet vetëm nga jashtë.

Kyçje/çkyçje

> Për kyçje rrotulloni siguresën me çelësin për automjet në pozicion »foto.48.

> Për çkyçje rrotulloni siguresën me çelësin për automjetin në pozicion.

Pengesa në funksionimin

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 56.

Sinkronizimi i telekomandës

Nëse butonat e çelësit të telekomandës janë shtypur disa herë përtej mundësisë së pajisjes ose nëse bateria në çelësin për telekomandën është zëvendësuar dhe automjeti nuk mund të hapet me telekomandë, çelësi duhet të sinkronizohet.

> Shtypni një çelës arbitrar të telekomandës.

> Pas shtypjes së butonit brenda 1 minutës dera duhet të zhbllokohet me çelësin përmes bravës cilindrike.

Defekt i mbylljes qendrore

Nëse drita e kontrollit në derën e vozitësit fillimisht sinjalizon shpejt rreth 2 sekonda, pastaj pandërprerë ndriçon 30 sekonda dhe pastaj ngadalë sinjalizon, duhet të kërkohet ndihmë në puntori të servisit profesional.

Gjatë defektit të mbylljes qëndrore, dyert e automjetit përkatësisht dera nga hapësira e bagazhit mund të mbyllen në mënyrë të jashtëzakonshme përkatësisht zhbllokohen » faqe 251.

Defekt i sistemit KESSY

Gjatë defektit të sistemit KESSY, në ekran të tabelës instrumentale shfaqet një mesazh gabimi i përshtatshëm.

Tensioni i ulët i baterisë së çelësit

Nëse tensioni i baterisë së çelësit është shumë i ulët, në ekranin e tabelës instrumentale shfaqet mesazh në lidhje me nevojën për zëvendësimin e baterisë. Zëvendësoni baterinë » faqe 251.

Zhbllokim dhe mbyllje

Hyrje në temë

Gjatë përpjekjes për vjedhje ose thyerje e automjetit, pajisja e alarmit lëshon sinjale akustike dhe optike (më poshtë vetëm alarm).

Pajisja e alarmit aktivizohet automatikisht rreth 30 sekonda pas mbylljes së automjetit. Pas zhbllokimit, e njejta automatikisht çkyçet.

KUJDESSHËM
Për të siguruar funksionimin e plotë të pajisjes alarmuese, përpara se të lëshoni automjetin, kontrolloni nëse të gjitha dyert dhe të gjitha dritaret janë të mbyllura.

Shënim
Pajisja e alarmit ka një burim të energjisë elektrike që ka jetëgjatësi prej 5 vjetësh. Për të garantuar funksionalitetin e pajisjes për një paralajmërim, ju rekomandojmë që pas kësaj kohe ta kontrolloni të njëjtin në servis profesional.

Aktivizimi i alarmit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 61.

Alarmi aktivizohet nëse automjeti me pajisjen e alarmit të kyçur është kryer një nga veprimet e mëposhtme.
▶ Hapje e kapakut nga hapësira e motorit.
▶ Hapje e derës nga hapësira e bagazhit.
▶ Hapje e dyerve.
▶ Manipulim me çelësin e kontaktit.
▶Tërheqja e automjetit.
▶ Lëvizja në automjet.
▶ Rënie e papritur ose e rëndësishme të tensionit të rrjetit elektrik në automjet.
▶ Shkëputje e rimorkios.

Alarmi aktivizohet dhe nëse dera e vozitësit është e zhbllokuar përmes bravës cilindrike dhe hapet.

Alarmi çkyçet duke shtypur butonin të çelësit ose me kyçjen e ndezjes.

Kontrolli i hapësirës së brendshme dhe mbrojtje nga tërheqja

foto. 49
Buton për sistemin e kontrollit të hapësirës e brendshme dhe mbrojtjen nga tërheqja

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 61.

Sistemi i kontrollit të hapësirës së brendshme aktivizon alarmin sapo të regjistrohet lëvizje në automjetin e mbyllur.

Mbrojtja nga tërheqja aktivizon alarmin sapo të regjistrohet perimetri i automjetit të mbyllur.

Këto funksione duhet të çaktivizohen nëse ekziston mundësi të aktivizohet alarmi me lëvizje (p.sh. nga persona apo kafshë) në brendësinë e automjetit, nëse automjeti duhet të transportohet (për shembull. me tren ose me anije) ose duhet të tërhiqet.

Çaktivizimi

> Çkyçni ndezjen dhe hapni derën e vozitësit.
> Shtypni butonin OFF në shtyllën e mesme në anën e vozitësit » foto. 49 në butonin ndriçon simboli OFF.
> Automjeti mbyllet brenda 30 sekondave.

Gjatë çaktivizimit çkyçet siguresa e sigurisë.

KUJDESSHËM
Një ndarje që është e hapur për syza zvoglon efikasitetin e kontrollit të hapësirës së brendshme. Që të sigurohet funksioni i plotë i sistemit për kontroll të hapësirës së brendshme, para mbylljes së automjetit duhet gjithmonë të mbyllet ndarja për syzet.

Derë nga hapësira e bagazhit

Hyrje në temë

KUJDES

■ Asnjëherë mos vozisni me një derë të hapur ose të shkëputur nga hapësira e bagazhit, sepse mund të depërtojnë gazra shkarkuese në hapësirën e bagazhit - ekziston rrezik nga helmimi!

■ Kontrolloni nëse pas mbylljes së derës nga hapësira e bagazhit e njejta është fikse. Përndryshe, dera nga hapësira e bagazhit mund paprit të hapet gjatë kohës së vozitjes, edhe nëse ka qenë e mbyllur - ekziston rrezik nga aksidenti!

■ Gjatë mbylljes së kapakut nga hapësira e bagazhit, keni kujdes të mos copëtohen pjesë nga trupi - ekziston rrezik nga lëndimi!

■ Gjatë mbylljes së derës nga hapësira e bagazhit mos e shtypni dritaren e pasme, ajo mund të plas - ekziston rrezik nga lëndimi!

Hapje/ mbyllje e derës nga hapësira e bagazhit

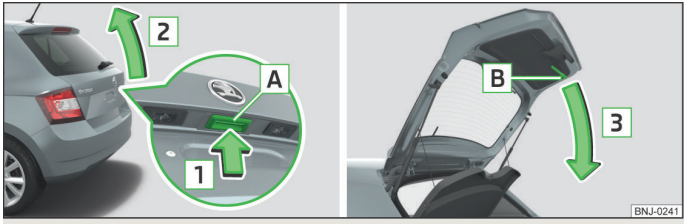

foto. 50 Hapje / mbyllje e derës nga hapësira e bagazhit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 61.

> Për të hapur, shtypni butonin A në drejtim të shigjetës 1 » foto.50.
> Ngre kapakun në drejtim të shigjetës 2.
> Për mbyllje kapni mbajtësin B dhe tërhiqni në drejtim të shigjetës 3.

Shënim

Butoni A » foto. 50 çaktivizohet gjatë nisjes përkatësisht me shpejtësi më shumë se 5 km / h. Pas ndalimit dhe hapjes së derës, butoni përsëri aktivizohet.

Hapje/ mbyllje e derës nga hapësira e bagazhit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 61.

Nëse dera nga hapësira e bagazhit hapet me butonin në çelësin, atëherë dera përsëri mbyllet automatikisht pas mbylljes.

Koha, pas së cilës ajo ka mbaruar dera mbyllet automatikisht nga hapësira e bagazhit pas mbylljes, mund të vendoset në puntori të servisit profesional.

KUJDESSHËM

Para se të mbyllet automatikisht kapaku nga hapësira e bagazhit, ekziston rrezik nga hyrja pa dashje në automjet.

Menaxhim me dritaret

Hyrje në temë

KUJDES

■ Gjithmonë mbyllni dritaret me kujdes dhe të kontrolluar. Përndryshe, ju mund të sfidoni veten ose për pasagjerët lëndime nga shtypja.

■ Rregullimi elektrik e dritareve në derën e vozitësit dhe dyert e pasme janë të pajisura me limit të fuqisë (e vlefshme për variantin 2) » faqe 64. Nëse ka pengesë (p.sh. kur mbërthen në një pjesë të trupit), procesi i mbylljes ndërpritet dhe dritarja kthehet disa centimetra prapa. Megjithatë, dritaret duhet të jenë të mbyllura me kujdes - ekziston rreziku i lëndimit!

KUJDESSHËM

■ Mbajini xhamat e dritareve të pastërta(pa acar dhe të ngjashme), për të mundësuar funksionimin e duhur të mekanikës si dhe rregullimin elektrik të dritareve.

■ Dritaret duhet gjithmonë të mbyllen para se të shkëputeni baterinë.

Shënim

Nëse dritaret janë të hapura, pluhuri dhe papastërtitë e tjera mund të hyjnë në automjet dhe më tej, me një shpejtësi të caktuar mund të ndodhin zhurma të pakëndshme nga era.

Rregullimi mekanik i dritareve

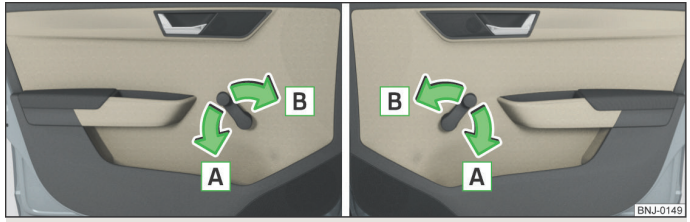

foto. 51 Rregullimi i dritareve: majtas / djathtas

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 62.

>Për të hapur, kthejeni dorezën A në drejtim të shigjetës » foto.51.

>Për të mbyllur, ktheni dorezën në drejtim të shigjetës B.

Rregullimi elektrik i dritareve

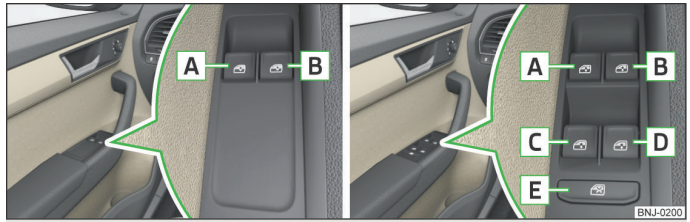

foto. 52 Buttona për rregullimin e dritareve: variant 1 / variant 2

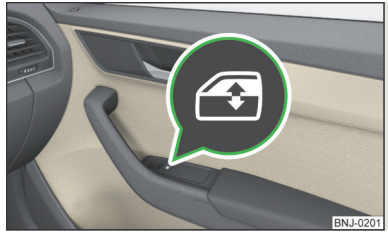

foto. 53
Buton për rregullimin e dritareve në anën e pasagjerit

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 62.

Rregullimi elektrik i dritareve funksionon vetëm kur ndezja është e kyçur.

Varësisht nga pajisjet, duke shtypur / tërhequr butonat në derë mund të rregullohen dritaret përpara - variant 1 ose dritaret përpara dhe prapa- variant 2 » foto.52.

Dritarja në derën e pasagjerit dhe dritaret në dyert e pasme (variant 2) rregullohen përmes butonit në derën konkrete.

Buttona për rregullimin e dritareve » foto.52

A Dera e përparme majtas
B Dera e përparme djathtas
C Dera e pasme majtas

D Derë e pasme djathtas
E Çaktivizimi / aktivizimi i butonave në dyert e pasme (deaktivizimi mund të jetë i kështillueshëm nëse për shembull, fëmijët transportohen në vendet e pasme)

Hapja / mbyllja e dritareve

> Për të hapur, lehtë shtypni butonin e duhur dhe mbani të shtypur derisa dritarja të arrijë pozicionin e dëshiruar.
> Për të mbyllur, lehtësisht tërheqeni skajin e sipërm të butonit përkatës dhe mbajeni atë derisa dritarja të arrijë pozicionin e dëshiruar.

Dritarja e vozitësit gjatë variantit 2» foto.52 mund automatikisht plotësisht të hapet/mbyllet, me shtypje ose tërheqje të butonit deri në fund. Duke shtypur / tërhequr sërish butonin, dritarja ndalet.

Aktivizimi / çaktivizimi i butonave në dyert e pasme
> Për të çaktivizuar / aktivizuar butonat në dyert e pasme, shtypni butonin E. Nëse butonat janë të çaktivizuar, drita e kontrollit ndriçon në butonin E.

Rregullimi mekanik i dritareve

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 62.

Me kufizimin e fuqisë është e pajisur vetëm variant 2 i rregullatorëve të dritareve (nuk vlen për dritaren e pasagjerit).

Nëse ka pengesë, procesi i mbylljes ndërpritet dhe dritarja kthehet disa centimetra prapa.

Nëse pengesa ndalon mbylljen gjatë 10 sekondave të ardhshme, procesi i mbylljes përsëri ndërpritet dhe dritarja kthehet për disa centimetra prapa.

Nëse provoni brenda 10 sekondave pas kthimit të dytë të dritares, përsëri për të mbyllur dritaren, edhe pse pengesa ende nuk është hequr, procesi i mbylljes ndërpritet. Në këtë kohë, nuk është e mundur që dritarja të mbyllet automatikisht.
Kufizimi i fuqisë është ende i kyçur.

Kufizimi i fuqisë çkyçet vetëm pasi të provoni të mbyllni dritaren në 10 sekondat e ardhshme- dritarja tani mbyllet me gjithë forcën!

Nëse prisni më shumë se 10 sekonda, kufizimi i fuqisë do të riaktivizohet.

KUJDES
■ Varianti 1 i rregullatorëve elektrik të dritareve »foto.52 në faqe 63 nuk korespodon me kufizim të fuqisë. Dritaret duhet kujdesshëm të mbyllen – ekziston rrezik nga lëndimi!
■ Dritarja e pasagjerit te varianti 2 i rregullatorëve elektrik të dritareve »foto.52 në faqe 63 nuk korespodon me kufizim të fuqisë. Dritarja duhet kujdesshëm të mbyllet- ekziston rrezik nga lëndimi!

Pengesa në funksionimin

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 62.

Gjatë hapjes dhe mbylljes së shumfishtë, mund të tejnxehet mekanizmi për rregullimin e dritares dhe përkohësisht të bllokohet.
Sapo mekanizmi i përdorimit të ftohet, dritarja mundet përsëri të regullohet.

Pas shkëputjes së baterisë së automjetit, hapja/mbyllja automatike e dritareve mund të çaktivizohet (vlen për variantin 2). Në atë rast sistemi duhet të aktivizohet si më poshtë.

Aktivizim i menaxhimit me dritare
> Kyçeni ndezjen.
> Tërhiqni skajin e sipërm të duhur të butonit dhe mbylleni dritaren.
> Lëshoni butonin.
> Butonin konkret përsëri tërhiqeni lart dhe mbajeni për 1 sekondë.

Dritë dhe dukshmëri

Dritë

Hyrje në temë

Drita punon vetëm me ndezje të kyçur, nëse asgjë tjetër nuk është e specifikuar.
Për vendosjen themelore të ndërprerësit përdorni pozicionin për dritë AUTO.

Shënim
Dritat munden përkohësisht nga brenda të turbullohen. Kur drita është e kyçur, sipërfaqja nga e cila del dritë pas një kohe të shkurtër përsëri turbullohet.

Menaxhimi me funksionin e dritës

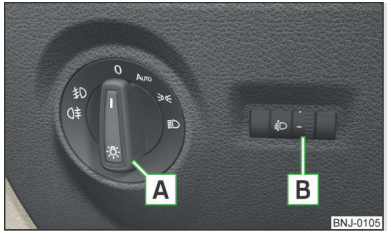

foto. 54
Ndërprerës për dritën dhe rregullator i rrotullimit për rregullim të lartësisë së rreze dritës

Për kyçje/ çkyçje të funksionit të dritës, ndërprerësi A » foto. 54 mund të kthehet në një nga pozitat e mëposhtme (në varësi të pajisjes).

0	Çkyçja e dritës (përveç dritës për vozitje gjatë ditës)
AUTO	Kyçje/ çkyçje automatike e dritës » faqe 66
	Kyçje e dritës së pozicionit/ dritë të dyfishtë për parkim » faqe 68
	Kyçja e dritave të shkurta

Në varësi nga gjendja e ngarkesës së automjetit, rreze e dritës me rrotulim të rregullatorit B » foto.54 vendoseni në pozicionet vijuese.

–	Ulëset e para të zëna, hapësira boshe e bagazhit
1	Automjeti i zënë, hapësira boshe e bagazhit
2	Automjeti i zënë, hapësirë e ngarkuar e bagazhit
3	Ulëse e zënë e vozitësit, hapësirë e ngarkuar e bagazhit

KUJDES
Gjithmonë vendosni lartësinë e rrezes së dritës në mënyrë që të plotësohen kushtet e mëposhtme- përndryshe ekziston rreziku nga aksidenti.
■ Automjeti nuk i verbon pjesëmarrës të tjerë në trafik, sidomos automjetet që vijnë nga ana e kundërt.
■ Lartësia e rrezes së dritës është e mjaftueshme për vozitje të sigurt.

Shënim
■ Nëse gjatë çkyçjes së dritave të shkurta çkyçet ndezja, dritat e shkurta automatikisht çkyçen dhe ndriçon drita e pozicionit.
Nuk vlen për pozicionin AUTO për aq kohë sa plotësohen kushtet për funksion VJEN NË SHTËPI. Drita e pozicionit është e fikur pas nxjerrjes së çelësit të kontaktit, në automjete me një buton për fillimin pas hapjes së derës së vozitësit.
■ Kur ndodh një defekt në ndërprerësin e dritës, dritat e shkurta kyçen automatikisht.

Dritë për vozitje gjatë ditës

Dritë për vozitje gjatë ditës (më poshtë vetëm funksion) mundëson ndriçimin në pjesën e përparme dhe pjesën e pasme të automjetit (vlen vetëm për disa vende).

Drita ndizet automatikisht sapo të plotësohen kushtet e mëposhtme.
√ Ndërprerësi gjendet në pozicionin 0 ose AUTO.
√ Ndezja është e kyçur.
√ Funksioni është i aktivizuar.

Aktivizim/çaktivizim i funksionit tek automjete me Infotainment
Funksioni mund të aktivizohet/çaktivizohet në Infotainment në menynë CAR→ → Light (dritë).

Çaktivizimi i funksionit tek automjete pa Infotainment
› Çkyçeni ndezjen, doreza për sinjalet/dritë e gjatë tërhiqeni kah drejtuesi, shtyjeni poshtë, dhe mbajeni në këtë pozicion.
› Kyçeni ndezjen dhe dorezën për sinjalizuesit mbajeni në pozicionin e artëpërmendur, derisa nuk tingëllon sinjal i zëshem (përeth 3 sekondave).

Aktivizim i funksionit tek automjete pa Infotainment
› Çkyçeni ndezjen, doreza për sinjalet/dritë e gjatë tërhiqeni kah drejtuesi,s htyjeni lartë, dhe mbajeni në këtë pozicion.
› Kyçeni ndezjen dhe dorezën për sinjalizuesit mbajeni në pozicionin e artëpërmendur, derisa nuk tingëllon sinjal i zëshem (përeth 3 sekondave).

KUJDES
Gjatë shikueshmërisë së dobët, gjithmonë kyqeni dritën e shkurtë.

Sinjalet dhe dritë e gjatë

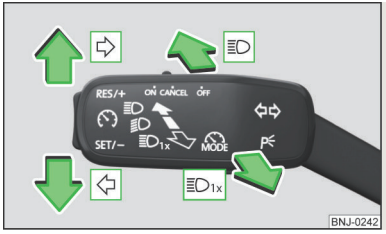

foto.55
Doreza e kontrollit:
Përdorimi i sinjaleve dhe dritës së gjatë

Pozicione të dorezës së kontrollit » foto. 55
⇨ Kyçeni sinjalin e djathtë
⇦ Kyçeni sinjalin e majtë
≡D Kyçeni dritat e gjata
≡D1x Çkyçje e dritës së gjatë / kyçje e sinjalit të dritës (pozita e zgjeruar)

Drita e gjatë mund të kyçet vetëm gjatë dritës së shkurtë të kyçur.

Sinjali i dritës mund të përdoret gjithashtu edhe gjatë çkyçjes së ndezjes. Sinjali automatikisht çaktivizohet në varësi të kthesës së timonit pas kthesës.

Sinjalet konforme
Nëse doreza e kontrollit shtypet lehtë poshtë ose lart, kryhet një ndezje e trefishtë në sinjale të veçanta.
Nëse gjatë sinjalet e rahatshme shtypet doreza e kontrollit në anën e kundërt, sinjalet ndërpriten në drejtimin fillestar.
Sinjalet konforme mund të aktivizohet / çaktivizohet në Infotainment në menynë CAR/ → Light (dritë).

KUJDES
Kyçeni dritën e gjatë ose sinjalin e dritës, vetëm nëse nuk i verboni pjesëmarrësit e tjerë të trafikut.

Rregullimi automatik i dritës për vozitje

foto. 56
Ndërprerës i dritës:
Pozicioni AUTO

Nëse ndërprerës i dritës është vendosur në pozitë AUTO » foto. 56, në varësi të pajisjes kryhet automatikisht kyçje / çkyçje e dritës sipasndriçimit dhe kushteve të motit (shi).
Nëse ndërprerës i dritës është vendosur në pozitë AUTO ndriçon mbishkrimi AUTO në ndërprerësit i dritës. Nëse drita kyçet automatikisht, ndriçon simboli pranë ndërprerësit të dritës.

Rregullimi automatik i dritës për vozitje në shi (më poshtë vetëm funksion)
Drita e shkurtë automatikisht ndizet sapo të plotësohen kushtet e mëposhtme.
√ Funksioni është aktivizuar.
√ Ndërprerësi është në pozicionin AUTO.
√ Fshirëset e xhamit përpara janë të ndezur për më shumë se 15 sekonda.

Drita fiket automatikisht për rreth 4 minuta pas fikjes së fshirësit e xhamit.

Vendosja, aktivizimi / çaktivizimi
Funksionet e mëposhtme mund të vendosen dmth. të aktivizohen / çaktivizohen në Infotainment në menynë CAR → ⚙ → Light (dritë).
→ Vendosja e ndjeshmërisë e sensorit për të përcaktuar ndriçimin për rregullimin automatik të dritës së vozitjes.
→ Rregullimi automatik i dritës për vozitje gjatë shiut.

KUJDES
Menaxhimi automatik me dritën e gjatë (pozicioni AUTO) shërben vetëm si sistem ndihmës dhe nuk e liron vozitësin nga detyrimi për të kontrolluar dritën dhe nëse është e nevojshme për të kyçur dritën varësisht nga ndriçimi.

KUJDESSHËM
Pamja e dobët njihet nga një sensor i vendosur nën xhamin e përparme në mbajtësin e pasqyrës së brendshme, dhe në një rast të caktuar në tabelën e kontrollit të sensorit. Mos e mbuloni sensorin- mund të prishet funksioni i sistemit.

Drita për mjegull /dritë e pasme për mjegull

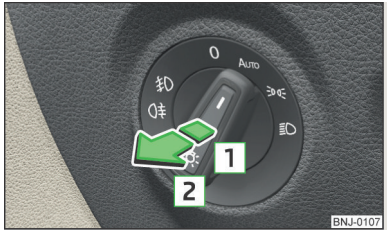

foto. 57
Ndërprerës për dritë –kyçja e dritës për mjegull/dritë e pasme për mjegull

Kyçja e dritave për mjegull/ drita e pasme për mjegull është e mundur në kushtet e mëposhtme.

✓ Ndërprerësi për dritë është në pozitë AUTO ose » foto. 57.

> Për të kyçur dritat për mjegull tërhiqni ndërprerësin për dritë në pozicionin 1, në tabelën instrumentale ndriçon drita e kontrollit.
> Për të kyçur dritën e pasme për mjegull tërhiqni ndërprerësin për dritë në pozicionin 2, në tabelën instrumentale ndriçon drita e kontrollit.

Nëse automjeti nuk është i pajisur me drita për mjegull, drita e pasme për mjegull kyçet me atë që ndërprerësi për dritë do të tërhiqet në pozicionin e vetëm të mundshëm.

Çkyçja e dritave për mjegull/ dritë e pasme për mjegull kryhet në mënyrë të kundërt.

Shënim
Nëse është lidhur pajisje shtesë e prizës për mbushje të rimorkios dritat për mjegull të automjetit nuk ndriçojnë.

Dritat e mjegullës me funksionin CORNER

Funksioni CORNER automatikisht ndez llambën e mjegullës në anën konkrete të automjetit (për shembull. kur e kthen apo manovron) nëse plotësohen kushtet e mëposhtme.

√ Sinjalizuesi është kyçur dmth. rrotat e përparme janë kthyer fuqimisht (gjatë konfliktit të të dy opsioneve, sinjali i kthesës ka një prioritet të lartë).
√ Shpejtësia e automjetit është nën 40 km/h.
√ Dritë e shkurtë është kyçur.
√ Dritat për mjegull nuk janë të kyçura.

Gjatë vendosjes së shkallës për vozitje prapa kyçen të dy dritat për mjegull.

COMING HOME / LEAVING HOME (ARDHJA NË SHTËPI/ LARGIMI NGA SHTËPIA)

Funksioni COMING HOME kujdeset për të ndriçuar mjedisin e automjetit pas çkyçjes së ndezjes dhe hapje të derës së vozitësit.

Funksioni LEAVING HOME kujdeset për të ndriçuar mjedisin e automjetit pas zhbllokimit të automjetit me një telekomandë.

Funksioni kyç dritën vetëm nëse ka ndodhur dukshmëri e dobët ose ndërprerësi për dritë është në pozitë AUTO.

Të dy funksionet në Infotainment në menynë CAR/ > Light (dritë) mund të aktivizohen / çaktivizohen dhe vendosen.

KUJDESSHËM

■ Pamja e dobët vlerësohet me ndihmën e sensorit i cili është i vendosur në mbajtësen e pasqyrës së brendshme nën xhamin e përparmë. Sensorin mos e mbuloni - mund të prishet funksioni i sistemit.

■ Nëse ky funksion aktivizohet vazhdimisht, bateria ngarkohet shumë.

Sinjale për paralajmërim

foto. 58
Buton për sinjalet për paralajmërim

> Për të kyçur / çkyçur shtypni butonin ⚠ » foto. 58.

Gjatë kyçjes, sinjalizojnë të gjitha sinjalet si dhe drita e kontrollit ⚠ në butonin njëkohësisht me dritat e kontrollit ⬅ ➡ të tabelës instrumentale.

Sinjalet e paralajmërimit mund të kyçen edhe gjatë ndezjes së çkyçur.

Gjatë aktivizimit të airbag-ëve, automatikisht kyçen sinjalet për paralajmërim.

Nëse gjatë sinjaleve të kyçura për paralajmërim do të çkyçet sinjali, sinjalet paralajmëruese përkohësisht do të çkyçen dhe do sinjalizon vetëm sinjali i në anën e përkatëse të automjetit (vlen për sinjalizim të aktivizuar komfor)

Dritë për parkim

Drita për parkim është parashikuar për ndriçim të automjetit të parkuar.

Kyçje e dritës së njëanshme për parkim P
> Çkyçeni ndezjen.
> Shtypni dorezën e kontrollit deri në fund në pozicion ⇨ ose ⇦ » foto. 55 në faqën 66.

Drita e pozicionit kyçet në anën konkrete të automjetit.

Kyçja e dritës për parkim nga të dyja anët
> Kyçeni ndezjen dhe ktheni ndërprerësin për dritë në pozicionin » faqe 65.
> Çkyçeni ndezjen dhe mbyllni automjetin.

Pas heqjes së kontakt çelësit dhe hapjen e derës së vozitësit, tingëllon sinjal paralajmërues akustik. Pas pak sekonda ose pas mbylljes së derës së vozitësit, sinjali akustik paralajmërues ndërpritet.

KUJDESSHËM

■ Me kyçjen e dritës për parkim, ngarkohet bateria.

■ Drita për parkim mund të çkyçet automatikisht gjatë nivelit shumë të ulët të mbushjes së baterisë. Nëse kyçet drita e dyfishtë për parkim gjatë ndezjes së çkyçur, nuk realizohet çkyçje automatike e dritës për parkim!

Udhëtimi jashtë vendit

Gjatë vozitjes në vende në të cilët vozitet në anën e kundërt (trafiku në anën majtë / djathtë), dritat mund ti verbojnë automjetet nga ana e kundërt. Prandaj është e nevojshme të kryhet vendosja e dritave në punëtori servisi profesional.

Dritë e brendshme

Hyrje në temë

Dritat e brendshme gjithashtu funksionojnë me ndezjen e çkyçur. Me ndezjen e çkyçur (ose pas hapjes së njërës prej dyerve) mbyllen automatikisht dritat pas rreth 10 minutash.

Drita e brendshme përpara

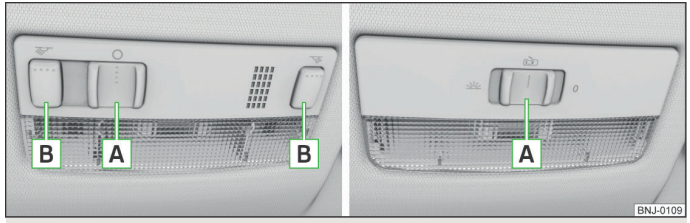

foto. 59 Përdorimi i dritave përpara: variant 1/ variant 2

Pozicionet e ndërprerjes të lëvizshme për dritat A »foto. 59

Kyçje

0 Çkyçje

Menaxhim automatik

Kyçje/ kyçje (duke shtypur ndërprerësin konkret B) »foto. 59

Drita për të lexuar majtas

Drita për të lexuar djathtas

Përdorimi automatik – pozicioni

Dritat kyçen, nëse ndodh një nga të mëposhtmet.

▶ Automjetin zhbllokohet.

▶ Një nga dyert hapet.

▶ Kontakt- çelësi tërheqet.

Dritat çkyçen, nëse ndodh një nga të mëposhtmet.

▶ Automjetin mbyllet.

▶ Ndezja kyçet.

▶ Rreth 30 sekonda pas mbylljes së të gjitha dyerve.

Drita e brendshme nga prapa

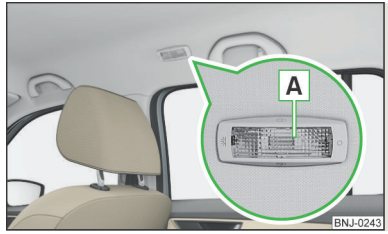

foto. 60
Drita të brendshme nga prapa

Menaxhim (duke lëvizur difuzorin A) »foto. 60

Kyçje

Menaxhim automatik (drita automatikisht kyçet/ çkyçet së bashku me dritën përpara)

0 Çkyçje

Dukshmëri

Hyrje në temë

KUJDES
Në mbrojtëset e diellit nuk duhet të përforcohen objekte që kufizojnë dukshmërinë ose mund t'i rrezikojnë udhëtarët në rast të frenimit të papritur ose gjatë përplasjes e automjetit.

Ngrohja e dritareve të pasme

foto.61
Buton për ngrohjen e dritarës së pasme

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 62.

Ngrohja përdoret për shkrirjen dmth ventilimin e dritares së pasme.
Ngrohja funksionon vetëm kur motori është i kyçur.
› Për kyçje/çkyçje e ngrohjes shtypni butonin »foto.61
Nëse është e kyçur ngrohja, në butonin ndriçon një dritë.
Pas 10 minutave, ngrohja automatikisht çkyçet.

Shënim
Nëse bie tensioni i automjetit, ngrohja automatikisht çkyçet » faqe 233, Mbyllja automatike e konsumatorëve- mbrojtje nga shkarkimi i baterisë.

Mbrojtëse për diell përpara

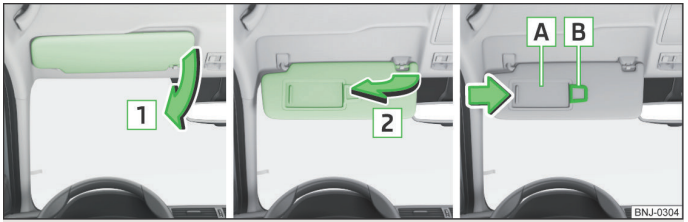

foto. 62 Ulja e mbrojtëses / ngritje e mbrojtëses / pasqyrë për make-up dhe mbajtës për kartat e parkimit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 62.

Përdorimi dhe përshkrimi i mbrojtëses për diellin » foto. 62

1	Kthejeni mbrojtësen në drejtim të xhamit të përparmë
2	Kthejeni mbrojtësen në drejtim të derës
A	Pasqyrë për make-up me kapak (kapaku mund të shtyhet në drejtim të shigjetës)
B	Mbajtës për fletë

Grille për mbrojtje nga dielli të çatisë panomarike

foto.63
Hapje e grilles për mbrojtje nga dielli

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 62.

Grilla për mbrojtje nga dielli të kulmit panomarik mund manualisht të hapet në drejtim të shigjetës ose të mbyllet kundrejt shigjetës »foto.63

KUJDES
Jini të kujdesshëm gjatë përdorimit të grillës për mbrojtje nga dielli, që të shmangen lëndime nga shtypjet-ekziston rrezik nga lëndimi!

Fshirëse dhe spërkatësit për xhama

Hyrje në temë

Fshirëset për xhamat dhe pajisje për larje punojnë vetëm me ndezjen e kyçur dhe kapak të mbyllur nga hapësira e motorit.

KUJDES
Mos e përdorni pajisjen e fshirësit të xhamave gjat temperaturave të ulta, pa ngrohjen paraprake të xhamit të përparëm. Uji për larjen e xhamave mund të ngrihet në xhamin e përparëm dhe ta zvogëlojë shikushmërinë përpara.

KUJDESSHËM
■ Nëse fshirëset ndodhen në pozicion e ndalesës, nuk mund ti palosni përpara xhamit të përparëm. Para ndarjes së fshirëseve nga xhami sillni sprinklerët në pozicion për servisim » faqe 253.
■ Në temperatura të ulëta dhe në dimër, para kyçjes së ndezjes, kontrolloni nëse fshesat e fshirëseve janë të ngrira. Nëse i kyçni fshirëset metaliketë kur janë të ngrirë, fshirëset metalike si dhe motori i fshirëseve mund të dëmtohet.
■ Me kujdes pastroni sprinklerët të fshirëseve të xhamit të ngrirë nga xhami dhe hiqni borën dhe akullin prej tyre.
■ Veproni me kujdes me sprinklerët e xhamit- ekziston rreziku i dëmtimit të xhamit të përparëm përmes mbajtëses së fshirësit.
■ Gjatë mbajtseve të përparme të hapura për fshirësit mos e kyçni ndezjen ekziston rrezik nga dëmtimi i kapakut nga hapësira e motorit përmes mbajtëseve të fshirëseve.

Shënim
Varësisht nga pajisja sprinklerët për xhama të xhamit të përparmë automatikisht do të ngrohen pas nisjes së motorit

Fshirëset e xhamave dhe sprinklerët për xhamin e përparëm

foto. 64
Menaxhimi me pajisje për fshirje dhe larje të xhamave përpara

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 71.
HIGH Pastrim i shpejtë i xhamit
LOW Pastrim i ngadaltë i xhamit
INT Në varësi të pajisjeve:
▶Intervalet e fshirjës e xhamave
▶ Fshirje e xhamave automatik gjatë shiut
OFF Fshirja dhe larja e xhamit janë të çkyçur
1x Fshirja individuale e xhamit (pozicion i tensionuar)
A Vendosje e intervalit të fshirjes së xhamit për pozicionin INT - me vendosjen e ndërprerësit në drejtim të shigjetës fshirëset për xhama fshihen më shpesh
Sprinklerë dhe fshirja e xhamit (pozicioni i tensionuar) –pas lëshimit të dorezës së kontrollit fshirëset do të fshijnë edhe 1 deri 3 herë.

Fshirje e xhamave automatik gjatë shiut në Infotainment në menynë CAR / → Mirrors and wipers (pasqyra dhe fshirëse) mund të aktivizohen / çaktivizohen.

KUJDES
Fshirja automatike gjatë shiut shërben vetëm si ndihmë. Ajo nuk e liron vozitësin nga detyrimi, funksionin e fshirëseve ta vendos manualisht në varësi të kushteve për shikueshmëri.

Shënim
Nëse fshirja është bërë pa ndërprerje, shpejtësia e fshirësit ndryshon në varësi të shpejtësisë së automjetit.

Fshirëset dhe sprinklerët për xhamin e pasëm/ kamerë për vozitje mbrapa - pajisje për pastrim

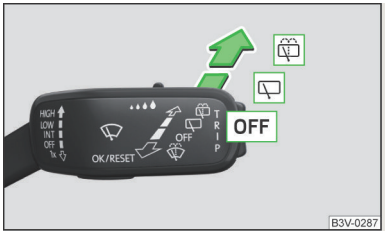

foto. 65
Përdorimi i pajisjes për fshirje dhe larje të xhamit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 71.

Spërkatje dhe fshirja e xhamit (pozicioni i tensionuar) - pas lëshimit të dorezës së kontrollit, fshirësi fshin 2 deri në 3 herë
Spërkatje e kamerës së pasme (pozicioni i tensionuar)
Fshirje e xhamit
OFF Fshirje dhe larja janë të çkyçura

Pas vendosjes së shkallës për vozitje nga prapa gjatë fshirëseve të përparme të kyçura, xhami i pasëm fshihet automatikisht.Funksioni mund të aktivizohet/çaktivizohet në Infotainment në menunë CAR → Mirrors and wipers (pasqyra dhe fshirëse).

Pajisje për pastrim të dritave

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 71.

Pastrimi i dritave kryhet në kushtet e mëposhtme.
√ Ndezja është kyçur.
√ Dritë e shkurtë është e kyçur.
√ Temperatura e jashtme është përmes -11 ° C dhe +36 ° C.

Pastrimi i dritave bëhet pas çdo spërkatje të parë ose të dhjetë të xhamit të përparëm. Vendosja e intervalit të spërkatjes mund të përshtatet me një servis profesional (më shumë pas çdo spërkatje të njëzetë të xhamit të përparëm).

Për të siguruar funksionin e duhur të pajisjes dhe në dimër, duhet pastrohen rregullisht nga dëbora dhe akulli (p.sh. me një llak për shkrirjen)

Pasqyrë e pasme

Hyrje në temë

! KUJDES
Pasqyrat e jashtme rrisin fushën e vizionit, por ende objektet e tyre duken më të vogla dhe më të largëta. Prandaj, pasqyrat e bendshme përdorni për të përcaktuar distancën deri në automjet pas Jush.

! KUJDES
■ Pasqyrat me errësim automatik përmbajnë lëng elektrolit, e cila gjatë thyerjes së xhamit të pasqyrës mund të skadon –kjo mund të irritojë sytë dhe organet e frymëmarrjes.
■ Gjatë kontaktit të syve dhe lëkurës me lëng elektrolit, pjesën e prekur menjëherë lajeni zonën e prekur me shumë ujë për disa minuta. Kërkoni ndihmë mjekësore profesionale.

Errësim i pasqyrës së brendshme

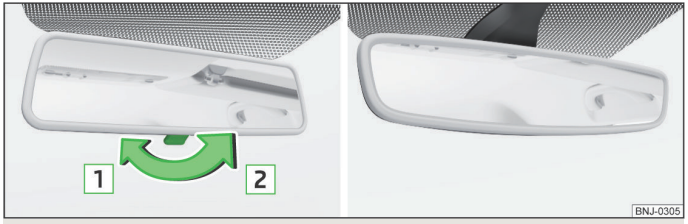

foto. 66 Pasqyrë e brendshme me errësim manual/ me errësim automatik

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 72.

Pasqyrë me errësim manual » foto. 66
1 Vendosja primare e pasqyrës (nuk errësohet)
2 Errësim i pasqyrës

Pasqyrë me errësim automatik
Errësimi i pasqyrës »foto. 66 menaxhohet automatikisht pas nisjes së motorit.

Kur kyçni ndriçimin e brendshëm ose kur vendosni shkallë për vozitje prapa, pasqyra gjithmonë kthehet në pozicionin themelor (nuk errësohet).

! KUJDES
■ Mos i përforconi pajisjet e jashtme (p.sh. sistemin e navigimit) në afërsi të pasqyrës me errësim automatik. Ekrani i ndritshëm i pajijses së jashtme mund të prishë funksionin e pasqyrës së brendshme- ekziston rrezik nga aksidenti.
■ Errësimi automatik i pasqyrës funksionon i përsosur, vetëm nëse drita që bie mbi sensorë nuk prishet (për shembull. përmes grillë për mbrojtje nga dielli prapa)
Sensorët janë të vendosur në pjesën e përparme dhe të pasme të pasqyrës.

Pasqyrat e jashtme

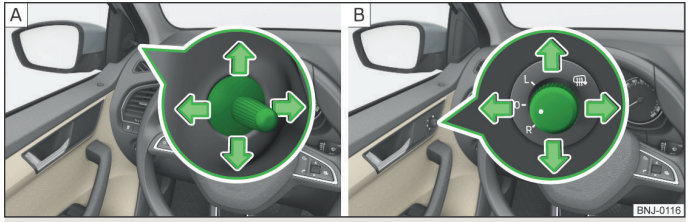

foto. 67 Përdorimi i pasqyrave të jashtme: mekanike / elektrike

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 72.

Sipërfaqet e pasqyrave e jashtme (në varësi të pajisjes së automjetit) vendosen mekanikisht ose elektrikisht.

> Për vendosjen e sipërfaqes së pasqyrës lëvizni butonin çelësin në drejtim të shigjetës »foto. 67.

Nëse rregullimi elektrik i pasqyrave nuk punon, mund të rregulloni sipërfaqet e pasqyrave me dorë me kujdes duke shtypur skajin e sipërfaqes së pasqyrës.

Butoni rrotulluese për pasqyra të cilat vendosen elektrikisht mund të lëvizin në pozitat e mëposhtme »foto. 67- B.

L Vendosje të sipërfaqese së pasqyrës në të majtë
0 Çkyçje e përdorimit të pasqyrave
R Vendosje e sipërfaqes së pasqyrës në të djathtë
Ngrohje e pasqyrave (punon vetëm nëse motori është i kyçur)

Palosje e pasqyreve të jashtme
Pasqyra mund të jetë palosur me dorë në dritaren anësore. Për të rivendosur pozicionin e daljes, ajo duhet të hapet nga dritarja anësore deri sa të përshtatet.

! KUJDES
Mos prekni sipërfaqen e pasqyrës në pasqyrën e jashtme nëse është e kyçur ngrohja e pasqyrës së jashtme- ekziston rreziku nga djegiet.

Ulëse dhe mbështetëse për kokën

Ulëse të përparme

Hyrje në temë

KUJDES
■ Vendoseni ulësen e vozitësit vetëm kur automjeti është në ndalesë- përndryshe ekziston rreziku i një aksidenti!
■ Kini kujdes gjatë rregullimit të ulëses! Rregullimi i pasaktë ose i pakontrolluar mund të ndodhe lëndime nga shtypjet.

Vendosje e ulëseve të përparme

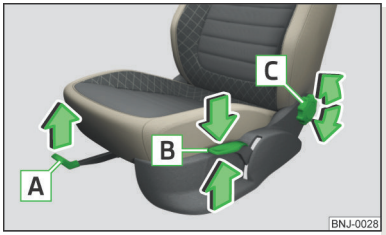

foto 68.
Elementet e kontrollit të ulëses

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 74.

A Vendoseni ulësen në drejtim gjatësor (pas lëshimit të dorezës së kontrollit, brava duhet të jetë fikse me zë)
B Vendosja e lartësisë së ulëses
C Vendoseni në pjerrësi mbështetësen e ulëses (kur vendosni, mos e mbingarkoni domethënë mos u mbështetni në mbështetsën).

Shënim
Në mekanizmin për vendosje të pjerrësisë së mbështetëses pas një kohe të caktuar të funksionimit, mund të krijohet një hapësirë.

Vendosje e mbështetëses për duar

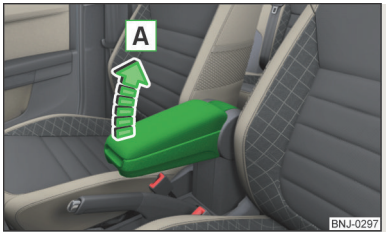

foto. 69
Vendosje e mbështetëses për duar

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 74.

> Për të vendosur lartësinë, ngrini mbështetësin e dorës në drejtim të shigjetës A, në një nga pozicionet e fiksimit » foto. 69.
> Për të ulur mbështetësin e dorës, së pari ngrejë atë në drejtim të shigjetës A, në pozicionin më të lartë të fiksimit dhe më pas uleni përsëri poshtë.

Ulëse të pasme

Mbështetëset e ulëseve

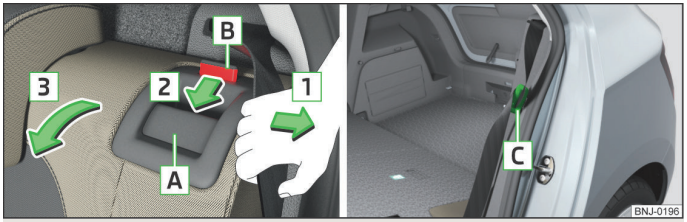

foto. 70 Ulja e mbështetëses së ulëses/ vendosja e gatishmërisë e rripit të sigurisë

Para uljes së mbështetseve të ulëseve përshtateni pozicionin e ulëses të përparme në mënyrë që ata të mos dëmtohen nga mbështetësit e ulëses. Nëse është e nevojshme, hiqni mbështetësin e pasëm të kokës » faqe 76.

Ulje
> Shtyjeni plotësisht mbështetësen e kokës në mbështetësen e ulëses.
> Tërhiqeni rripin e jashtëm të sigurisë drejt kapakut anësor në drejtim të shigjetës 1 » foto. 70.
> Tërhiqeni dorezën e zhbllokimit A në drejtim të shigjetës 2 dhe ulni mbështetësen e ulësës në drejtim të shigjetës 3.

Në mbështetësin e pandarë të ulësës, duhet të tërhiqen dy rripat e jashtme të sigurisë në tapiceri anësore dhe në të njëjtën kohë të shtypen dorezat për zhbllokim A në të dyja anët e mbështetëses e ulëses.

Ngritje
> Tërhiqeni rripin e jashtëm të sigurisë në mbulesën anësore në drejtim të shigjetës 1 » foto. 70.
> Ngrini mbështetësen e ulëses kundër drejtimit të shigjetës 3 ndërsa doreza për zhbllokim A nuk tingëllon me zë. Kontrolloni këtë duke tërhequr mbështetësen e ulëses.
> Sigurohuni që shufra e kuqe B nuk është e dukshme.

Në mbështetësin e pandarë të ulësës duhet të tërhiqen dy rripat e jashtme të sigurisë në tapiceri anësore. Pas ngritjes së mbështetëses e ulëses dorezat prë zhbllokim A duhet të fiksohen me zë në të dy anët dhe në shenjën e kuqe B nuk duhet të shihet në të dy anët të mbështetëses e ulëses.

KUJDES
■ Kur ulëset e pasme janë të zëna, mbështetëset e ulëseve duhet të jenë fikse siç duhet.
■ Kur transportoni objekte në hapësirën e bagazhit të zgjeruar që krijohet duke ulur mbështetëset e ulëseve, është e detyrueshme të jeni të kujdesshëm për të siguruar sigurinë e personave të transportuar në pjesën tjetër të ulëses së pasme.
■ Mbështetëset e ulëseve duhet të jenë të fiksuara mire në mënyrë që objektet nga hapësira e bagazhit të mos rrëshqasin në hapësirën për udhëtarët me frenim të papritur- ekziston rreziku i lëndimit.

KUJDESSHËM
Kur përdorni mbeshtetësen e ulëses, rripat e sigurimit nuk duhet të shtrydhen- ekziston rreziku i dëmtimit të rripave të sigurimit.

Shënim
Skeda e braves e rripave të jashtëm të sigurisë C mund të vendosen në tapiceri anësor- pozita e gatishmërisë » foto. 70.

Stoli i pasmë

E vlefshme për automjetet Fabia Combi.

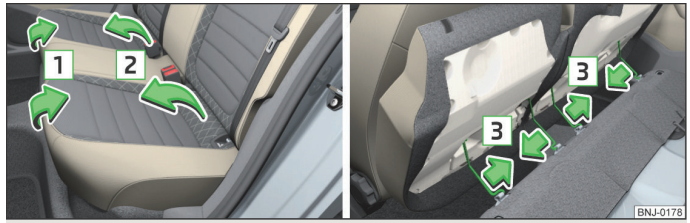

foto. 71 Ulje e stolit të pasmë/ nxjerrja e stolit të ndarë të pasmë

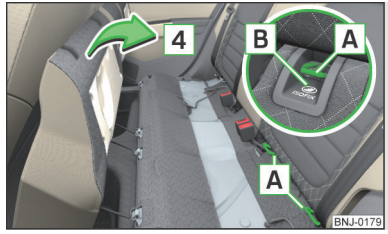

foto. 72
Ngritja e stolit të pasëm

Hapësira e e bagazhit mund të rritet, kështu që stoli i pasëm do të ulet dhe do të hiqet.

Në automjete me një stol ndarës prapa, pjesët e stolit të pasmë mund të ulen dhe hiqen individualisht.

> Për të ulur, ngrini stolin e pasme në drejtim të shigjetës 1 lëshojeni atë në drejtim të shigjetës 2 » foto. 71.
> Për të nxjerrë, shtypni dorezën në drejtim të shigjetës 3, kështu që ajo do të lirohet nga mbajtësit, dhe pastaj hiqni stolin.

› Për vendosje shtypni dorezën në drejtim të shigjetës 3 dhe vendoseni në mbajtësit.
› Për të ngritur ngriteni stolin në drejtim të shigjetës 4 »foto.72.
› Stolin e pasëm vendoseni në vrimën për përforcim A, ashtuqë vrimat do të fiksohen në kapakët e plastikës për ISOFIX B.

KUJDES
Stoli i pasëm nuk duhet të tërhiqet gjat ngritjes nën vrimat për përforcim A. Stoli i pasëm mund të mos përforcohet në mënyrë të duhur.

KUJDESSHËM
Stoli I pasëm nuk duhet të tërhiqet gjatë ngritjes nën vrimat për përforcim A –ekziston rrezik nga dëmtimi i stolit të pasëm.

Mbështetëse për kokën

Hyrje në temë

Shënim
■ Mbështetësi i mesëm i pasmë për kokë përshtatet vetëm në dy pozicione.
■ Në ulëset sportive, mbështetëset e kokës janë të integruara në mbështetëset e ulëses dhe as lartësia e tyre nuk mund të vendoset as nuk mund të hiqet.

Vendosja e lartësisë

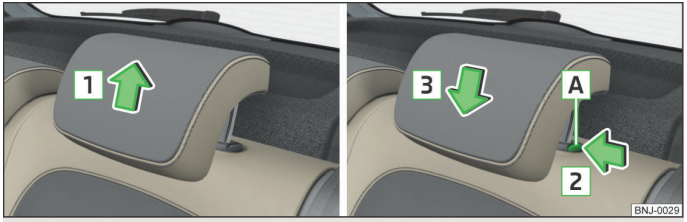

foto. 73 Vendosja e lartësisë e mbështetëseve për kokë

Vendosja e lartësisë së mbështetëseve për kokë përpara dhe prapa është identike

>Kapeni mbështetësin dhe shtyjeni lartë në drejtim të shigjetës 1 » foto.73.
>Për të zhvendosur mbështetësin poshtë, shtypni në butonin e sigurtë A në dejtim të shigjetës 2 dhe mbajeni

KUJDESSHËM
Nëse udhëzimet e mbështetëses të kokës është i lidhur në përshtatësin e mbajtësit të tabletit » faqe 85, mos e shtypni plotësisht mbështetësin e kokës deri në fund poshtë- ekziston rreziku i dëmtimit të mbështetëses të kokës.

Heqja / vendosja

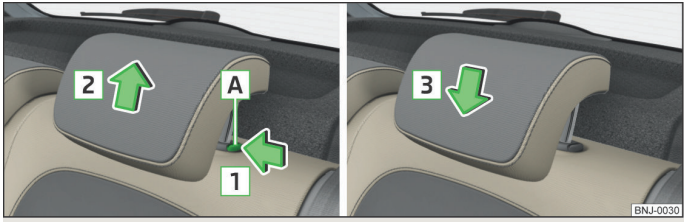

foto. 74 Heqja / vendosja e mbështetësve të kokës

Heqja dhe vendosja e mbështetëseve të kokës përpara dhe prapa është identike.

> Para heqjes /vendosjes së mbështetësve për kokë, duhet pjesërisht të lëshohet mbështetësi i ulëses konkrete »faqe 74.
>Për të hequr largoni mbështetësin nga mbështetësi për ulëse deri në fund.
> Butonin e sigurisë A mbajeni në drejtim të shigjetës 1 dhe tërhiqni mbështetësin në drejtim të shigjetës 2 »foto. 74.
> Që të vendosni shtyjeni mbështetësin në mbështetësen e ulëses në drejtim të shigjetës 3, derisa butoni i sigurisë nuk fiksohet.

Ngrohja e ulëseve të përparme

foto.75
Butona për ngrohje të ulëseve të përparme

Mbështetëset dhe sipërfaqet për ulje të ulëseve të përparme mund të ngrohen në mënyrë elektrike.

Butona për ngrohjen e ulëseve » foto. 75.
Ngrohje të ulëseve majtas
Ngrohje të ulëseve djathtas

› Për kyçje të ngrohjes me fuqi maksimale (niveli 2) shtypni butonin ose .

Me shtypjen në vazhdim të butonit zvogëlohet fuqia e ngrohje deri në çkyçje. Fuqia e ngohjes shfaqet me numër të dritave të kontrollit të ndryshuara në butonin.

Ngrohja në ndalesë punon vetëm kur motori është i kyçur.

KUJDES
Nëse keni një perceptim të kufizuar të dhimbjes dhe / ose temperaturës, për shembull. për shkak të marrjes së ilaçeve, paralizës ose sëmundjes kronike (p.sh.diabet), ne ju rekomandojmë që të refuzoni plotësisht përdorimin e ngrohjes së ulëses. Nëse ende dëshironi ta përdorni ngrohjen, ju rekomandojmë gjatë vozitjes më të gjatë regullisht të bëni pauza, që të mund në rastet e përmendura më sipër, trupi të pushojë nga rruga e lodhshme. Për të vlerësuar situatën tuaj specifike, ju lutemi drejtohuni tek mjeku juaj amë.

KUJDESSHËM
Duhet të kujdeseni për vërejtjet e mëposhtme për të shmangur dëmtime të ulëseve.
- **Asnjëherë mos u ngjit në ulëset ose mos i ngarkoni në mënyrë tjetër.**
- **Ngrohjen e ulëseve mos e kyçni tek ulëset, të cilat nuk janë të zëna nga personat.**
- **Mos e kyçni ngrohjen e ulëseve, nëse në ulëset ndodhen përforcime ose objekte të strehuara (p.sh. ulësja e fëmijëve, çanta dhe etj).**
- **Mos e kyçni ngrohjen e ulëses, nëse në ato ndodhen mbulesa shtesë të përforcuara për ulëse ose mbulesa mbrojtëse.**

Shënim
- **Nëse ngrohja e ulëseve është e kyçur me intenzitet të lartë (niveli 2), automatikisht vijon bartje e nivelit 1 pas 10 minutave.**
- **Nëse bie tensioni i automjetit, ngrohja e ulëseve automatikisht çkyçet »faqe 233, Çkyçje automatike e konsumatorëve –mbrojtje nga zbrazja e baterisë.**

Hyrje në temë

KUJDES
■ Mos vendosni asgjë në tabelën e kontrollit. Artikujt e vendosur mund gjatë kohës së vozitjes të rrëshqasin dhe të ju tërhjekin vëmendjen nga trafiku - ekziston rrezik nga aksidenti!
■ Sigurohuni që gjatë kohës së vozitjes nuk mund të hyjnë objekte në hapësirën e këmbëve të vozitësit - ekziston rrezik nga aksidenti!
■ Mos transportoni objekte në ulësen e pasagjerit, përveç atyre që janë të parashikuara për këtë (p.sh. ulëse e fëmijës) - ekziston rrezik nga aksidenti!
■ Në ndarësit si dhe në mbajtësit e pijeve, nuk duhet të vendosen objekte, të cilat në rast të frenimit të papritur ose gjatë goditjes së automjetit mund të dëmtojë udhëtarët.
■ Për arsye sigurie, ndarësit që mund të mbyllen duhet patjetër të jenë mbyllur gjatë kohës së vozitjes - ekziston rrezik nga lëndimi nga kapakët e ndarëseve që në to janë të pa përforcuara.
■ Kushtojini vëmendje të mos viren objekte nga ndarjet - ekziston rreziku i lëndimit!
■ Ngarkesa e lejuar e ndarëseve dhe xhepave mos i tejkaloni - ekziston rreziku nga lëndimit ose i rrezik nga dëmtim të ndarëseve dhe xhepave!
■ Hiri, cigaret, puro, etj. mund të vendosen vetëm në taketuke - ekziston rreziku nga zjarri!
■ Ndarëset, mbajtësi multimedial si dhe kutia për mbeturina nuk e zëvendësojnë taketuken dhe nuk duhet të përdoret në këtë mënyrë – ekziston rreziku nga zjarri!

KUJDESSHËM
Mos vendosni objekte të mëdha ose të mprehta në ndarje dhe xhepa -ekziston rreziku i dëmtimit të ndarëseve dhe xhepave.

Mbajtës për fletë

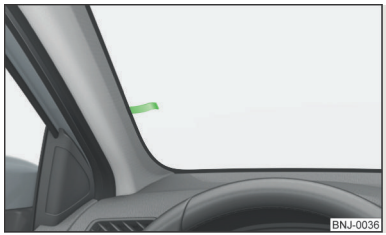

foto. 76
Mbajtës për fletë

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 78.

Mbajtësi i fletës është parashikuar për përforcim të fletëve për parking.

Ndarëse në dyert

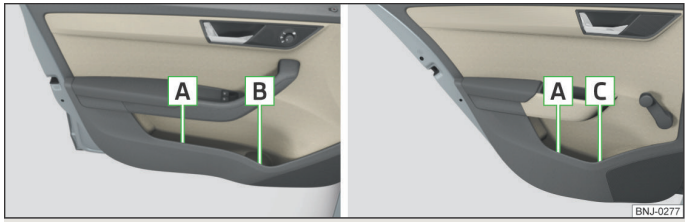

foto. 77 Ndarëse: në derën e përparme / në derën e pasme

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 78.

Ndarëse » foto. 77
A Ndarëse
B Ndarëse për shishe me një përmbajtje maksimale prej 1,5 l
C Ndarëse për shishe me një përmbajtje maksimale prej 0,5 l

Në ndarëset në derën mund të vendoset jelek fluoreshent »faqe 240.

KUJDES
Ndarësja A » foto. 77 në derën e përparme duhet të përdoret ekskluzivisht për vendosjen e objekteve të cilat nuk dalën- ekziston rreziku i kufizimit të fushës së veprimit të airbagë-ve anësor.

Ndarëse në konsolin qëndror përpara

foto. 78
Ndarëse

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 78.

Ndaresë e hapur ndodhet në qendër të konsol përpara » foto. 78.

USB- input dhe AUX- input

foto. 79
USB- input dhe AUX- input

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 78.

Inputet USB dhe AUX janë të vendosura mbi ndarjen në konsolën qendrore përpara » foto. 79.

Informacione për përdorimin » faqe 136, USB- input dhe » faqe 136, AUX- input.

Mbajtës për monedha dhe karta

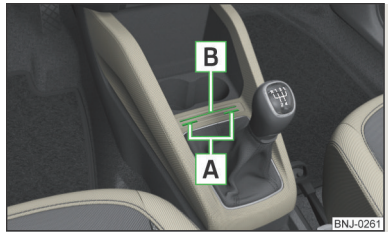

foto. 80
Mbajtës për monedha dhe karta

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 78.

Mbajtës për monedha A dhe mbajtës për kartat B janë të vendosura në qendër të konsol përpara » foto. 80.

Ndarëse në tabelën instrumentale

foto. 81
Ndarëse

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 78.

Ndaresë ndodhet në pjesën e mesme e tabelës së kontrollit » foto. 81.

Mbajtësi për pije

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 78.

Në mbajtësin për pije »foto. 82 mund të vendosen dy enë me pije.

! KUJDES
■ Mos përdorni enë të brishtë të pijeve (p.sh. xhami, porcelani). Në rast të aksidenti mund të ndodhin lëndime.
■ Asnjëherë mos vendosni enë të nxehta me pije në mbajtësin e pijeve. Nëse automjeti është në lëvizje, ato mund të derdhen - ekziston rreziku i djegieve!

! KUJDESSHËM
Gjatë vozitjes, mos i lini të hapur enët me pije në mbajtësit e pijeve. Ata mund të derdhen, për shembull. në frenim dhe kështu të shkaktojë dëme në sistemin elektrik ose mbulesave të ulëseve.

Kuti e mbeturinave

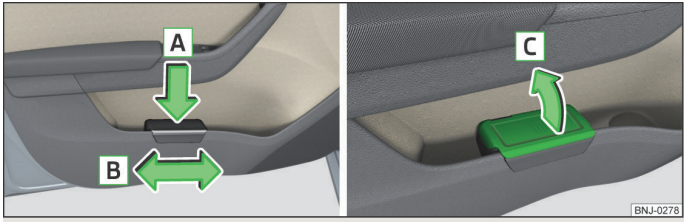

foto. 83 Kutia e mbeturinave: vendosja dhe lëvizja / hapja

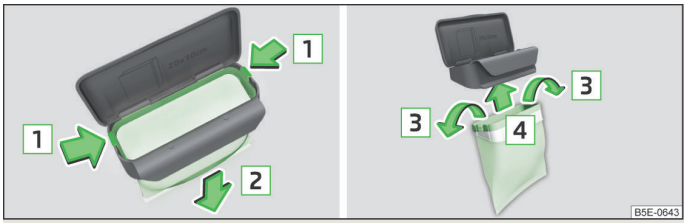

foto. 84 Vendosja e qesës

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 78.

Kutia për mbeturina mund të vendoset në ndarjen e derës.

Vendosja e kutisë së mbeturinave
> Kutinë e mbeturinave vendoseni në pjesën e përparme në skajin e ndarëses.
> Kutinë e mbeturinave shtypni në pjesën e pasme në drejtim të shigjetës A » foto. 83.
> Kutinë e mbeturinave nëse është e nevojshme, shtyjeni në drejtim të shigjetës B.

Heqja e kutisë së mbeturinave
> Kutia e mbeturinave hiqni nga drejtimi kundërt i shigjetes A » foto. 83.

Hapja / mbyllja e kutisë së mbeturinave
> Ngrejeni kapakun në drejtim të shigjetës C » foto. 83.

Mbyllja bëhet në mënyrë të kundërt.

Vendosja e gotës
> Hiqni enën nga ndarëseja.
> Shtypni dy elementet për fiksimin e kornizës në drejtim të shigjetës 1 » foto. 84.
> Tërhiqeni qesën poshtë me kornizë në drejtim të shigjetës 2.
> Hiqni qesën nga korniza.
> Tërhiqni qesën e re përmes kornizës dhe transferoni skajet e qesës në drejtim të shigjetës 3 përmes kornizës.
> Vendoseni qesën me kornizë në drejtim të shigjetës 4 në trupin e enës, në mënyrë që të dy elementët e fiksimit të kornizës do të tingëllojnë me zë.

Shënim
Ju rekomandojmë të përdorni një qese prej 20x30 cm.

Mbajtës për pajisje multimediale

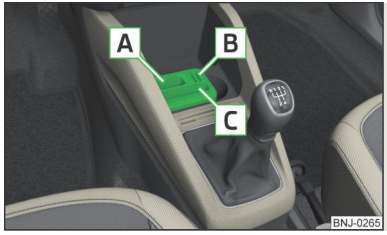

foto. 85
Mbajtës për pajisje multimediale

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 78.

Mbajtës për pajisje multimediale » foto. 85.
A Ndarëse për vendosjen e çelësit të automjetit
B Ndarëse për vendosjen e dy monedhave
C Ndarëse për vendosjen e telefonit cellular

Ndarëse në mbështetësin për duar

foto. 86 Hapja e ndarëses/ ndarëse

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 78.

> Për hapjen, kapni mbështetësin për duart në pjesën A dhe ulni kapakun »foto. 86.
> Për të mbyllur, anoeni kapakun kundër drejtimit të shigjetës, derisa të fiksohet me zë.

Ndarëse për syze

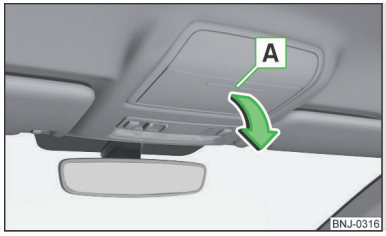

Foto. 87
Hapja e ndarëses për syze

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 78.

> Për të hapur shtypni në kapakun ndarja për syzet në pjesën A. Ndarëseja mbyllet në drejtim të shigjetës « foto. 87.
> Për të mbyllur anoni ndarësen në kundërshtim me drejtimin e shigjetës, derisa nuk tingëllon me zë.

Ngarkesa maksimale e lejueshme të ndarëses për syze është 250 g.

! KUJDESSHËM
■ Mos vendosni objekte të ndjeshme ndaj nxehtësisë në ndarësen e syzeve - gjatë temperaturave të larta jashtë ekziston rrezik nga dëmet.
■ Ndarësja duhet të mbyllet para se të lëshoni ose mbyllni automjetin- ekziston rreziku i ndërhyrjes në funksionimin e alarmit pajisje kundër vjedhjes.

Ndarëse në anën e pasagjerit

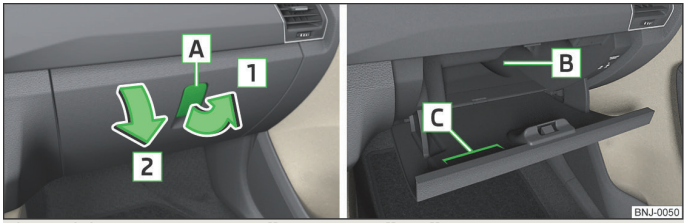

foto.88 Hapja e ndarëses /hapësirë e brendshme e ndarëses

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 78.

Varësisht nga pajisjet ndarësja është e pajisur me një dritë të brendshme (e cila ndriçon kur hapet ndarësja) me ndarëse për gota me përmbajtje prej më shume 1 litër B dhe mbajtës për kartela C »foto.88

> Për të hapur tërhiqni dorezën për hapje A në drejtim të shigjetës 1. Kapaku ulet në drejtim të shigjetës 2.
>Për të mbyllur shtyjeni kapakun kundër drejtit të shigjetës 2, derisa nuk fiksohet me zë.

Ngarkesa maksimale e lejuar e ndarëses është 3 kg.

Ndarëse anësore e ulëses së përparme

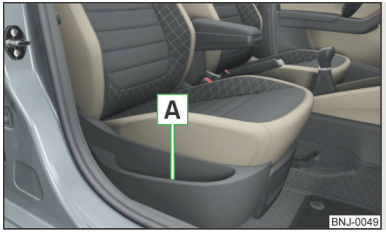

foto.89
Ndarëse

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 78.
Ndarësja A »foto.89 ndodhet anash nga ulësja e përparme.

Ndarëse për ombrellë

foto. 90
Ndarëse për ombrellë

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 78.
Ndarësja nën ulësen e pasagjerit » foto. 90 shërbejnë për vendosje të ombrellës.

Grepa për veshmbathje

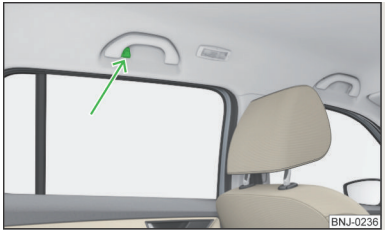

foto. 91
Grepa për veshmbathje

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! dhe ! në faqen 78.

Grepat për veshmbathje janë të vendosura në dorezën e pjesës së brendshme të çatisë mbi dyert e pasme » foto. 91.

Ngarkesa maksimale e lejuar të grepave specifike është 2 kg.

KUJDES
■ Në xhepat të veshmbathjeve të varura mos vendosni objekte të rënda dhe të mprehta- ekziston rreziku nga lëndimi.
■ Për varjen e veshmbathjeve mos përdorni varëse- ekziston rreziku nga kufizimi i efikasitetit të airbageve për kokë ose ekziston rreziku i dëmtimit nga varëset.
■ Sigurohuni që shikueshmëria nga jashtë të mos pengohet nga pjesë rrobash të varura.

Ndarëset e xhepit në pjesën e pasme të ulëseve të përparme

foto. 92
Ndarëse të xhepit

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 78.

Ndarëset e xhepave janë të parashikuara për ruajtje për shembull të hartave, revistave etj.

Ndarëset e xhepit në pjesën e brendshme të ulëseve të përparme

foto. 93
Ndarëse të xhepit

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 78.

Ndarjet e xhepit janë të vendosura në anën e brendshme të ulëseve të përparme » foto. 93 dhe shërbejnë për vendosjen e objekteve të vogla dhe të lehta (p.sh. telefonat celularë).

Ngarkesa maksimale e lejuar në ndarjet konkrete të xhepit janë 150g.

Ndarëse në konzolin qendror prapa

foto.94 Ndarëse: varianti 1/variant 2

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 78.

Ndarësja e hapur ndodhet në konsilin qëndror prapa » foto. 94.

Lidhjet elektrike për mbushje

Hyrje në temë

KUJDES
■ Mos vendosni asgjë në tabelën e kontrollit. Artikujt e vendosur mund të rrëshqitur gjatë vozitjes dhe për të tërhequr nga trafiku- ekziston rreziku i një aksidenti!
■ Sigurohuni që gjatë kohës së vozitjes nuk munden të hynë objekte në hapësirën e këmbëve të vozitësit – ekziston rrezik nga aksident!
■ Pajisjet duhet të vendosen në mënyrë të sigurt gjatë vozitjes, për në rast të një manovrimi të papritur të frenimit ose një aksident që të mos rrotullohen në hapësirën e brendshme- ekziston rrezik për jetën!

KUJDES (Vazhdim)
■ Pajisjet mund të nxehen gjatë përdorimit- ekziston rreziku nga lëndimi apo zjarri!
■ Përdorimi jo profesionl i lidhjeve për mbushje dhe pajisjes elektrike mund të shkaktojnë zjarr, djegie dhe lëndime të tjera të rënda.
■ 12- volt lidhje mbushëse punojnë edhe me ndezjen e çkyçur. Kur largoheni nga automjeti, asnjëherë mos i lini personat pa mbikëqyrje në automjet, të cilat nuk janë tërësisht të pavarura, për shembull, fëmijët.

KUJDESSHËM
■ Mund të përdorni vetëm lidhje për mbushje për të lidhur pajisjet elektrike të lejuara me një fuqi totale deri në 120 vat, përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit të pajisjeve elektrike në automjet.
■ Kur motori është në ndalesë dhe konsumatorët janë të ndezur, bateria e automjetit zbrazët!
■ Para se të kyçni dhe çkyçni ndezjen si dhe para fillimit të motorit çkyçni pajisjet e lidhura në prizën elektrike- ekziston rreziku i dëmtimit të pajisjeve për shkak të ndryshimit të tensionit.

Lidhje për mbushje 12 volt

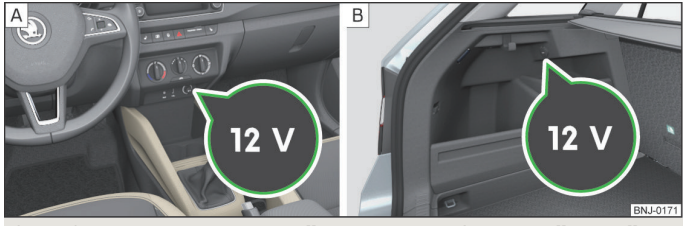

foto.95 Kapak i lidhjes për mbushje 12 volt: në pjesën qëndrore të tabelës së kontrollit/në hapsirën e bagazhit

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 83.

> Për përdorim hiqni kapakun e lidhjes për mbushje » foto. 95-A ose hapeni kapakun e lidhjes për mbushje» foto. 95-B

> Lidhjen e konsumatorit elektrik vendoseni në lidhjen për mbushje.

Taketuke dhe çakmak për cigare

Hyrje në temë

Taketuket mund të përdoren për të lënë hirin, cigare, puro dhe të ngjashme.

KUJDES
Asnjëherë mos vendosni objekte të nxehta ose të djegshme lehtë në taketuke - ekziston rrezik nga zjarri!

Taketuke

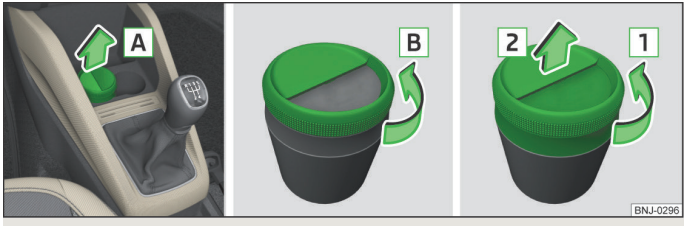

foto. 96 Heqja /hapja/palosje e taketukes

Lexoni së pari dhe merni parasysh në faqen 84.

Taketuke që mund të hiqet

> Taketukën në drejtim të shigjetës A hiqeni » foto.96 Vendosja bëhet në mënyrë të kundërt.

> Për hapje të taketukes rrotullojeni pjesën e sipërme nga kapaku në drejtim të shigjetës B. Mbyllja bëhet në mënyrë të kundërt .

> Për të çmontuar, kthejeni plotësisht kapakun në drejtim të shigjetës 1 dhe hiqeni atë në drejtim të shigjetës 2. Përpilimi bëhet në mënyrë të kundërt.

Çakmak për cigare

foto. 97
Çakmak për cigare

📖 Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 84.

> Për të përdorur shtypni çakmakun nga brenda deri në fund dhe prisni derisa që çakmaku i ndezur nuk shkëputet »foto. 97.

> Çakmakun e ndezur hiqeni menjëherë, përdorni atë dhe kthejeni prap në lidhësen për mbushje.

! KUJDES
■ Çakmaku për cigare funksionon edhe gjatë ndezjes çkyçur. Gjatë lëshimit të automjetit asnjëherë mos i leni pa mbikqyrje personat në automjet, të cilat nuk janë tërësisht të pavarura (p.sh. fëmijët) - ekziston rrezik nga djegiet, zjarri ose rreziku i dëmtimit të brenshëm të automjetit.
■ Kujdes gjatë përdorimit të çakmakut për cigare - ekziston rrezik nga djegiet.

i Shënim
Lidhe për mbushje për cigare mund të përdoret dhe si lidhe për mbushje nga 12 volt.

Mbajtës për tablet

📖 Hyrje në temë

Në mbajtësen mund të përforcohen pajisjet e jashtme (p.sh. tabletë, telefon të zgjuar, etj) me dimenzione prej të paktën 122 mm dhe më së shumti 195 mm.
Ngarkesa maksimale e lejuar në mbajtës është 750 g.

! KUJDESSHËM
Asnjëherë mos e tejkaloni ngarkesën maksimale të mbajtëses- ekziston rrezik nga dëmtimi ose pengimi i funksionimit.

Vendosje prapa mbështetësve për kokë

foto.98 Vendosje: Përshtatës / mbajtës

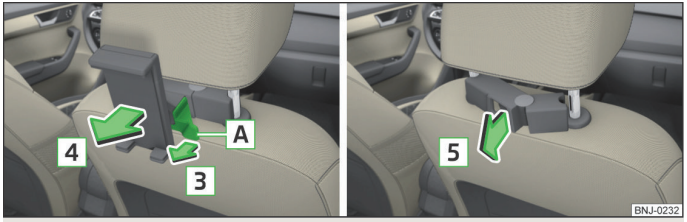

foto. 99 Heqje: Mbajtës / përshtatës

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 85.

> Për vendosje të përshtatësit të hapur vendoseni në udhëzuesin e mbështjetësit për kokë përpara dhe klikoni në drejtim të shigjetës 1 »foto. 98».
> Shtrëngoni mbajtësin në drejtim të shigjetës 2 në përshtatësin.
> Për të hequr, tërhiqeni në fashetën e sigurisë A në drejtim të shigjetës 3 dhe hiqni mbajtësin nga përshtatësi në drejtim të shigjetës 4 »foto. 99.
> Shtypni mbi përshtatësin dhe hiqni atë në drejtim të shigjetës 5 të bare kryesore të mbështjetësit për kokë.

! KUJDES
Përdoreni me kujdes përshtatësin - përndryshe ekziston rrezik nga lëndimi i gishtave.

Përdorimi i mbajtësit

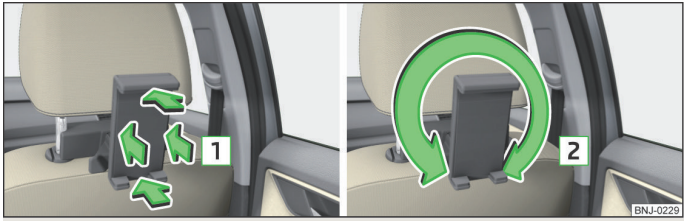

foto. 100 Anim dhe rrotullim i mbajtësit

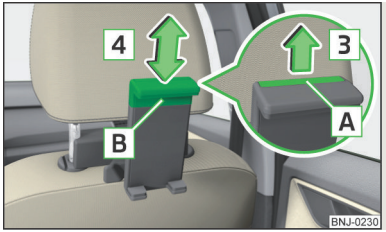

foto. 101
Rregullimi i dimensionit të mbajtësit

Lexoni së pari dhe merni parasysh ! në faqen 85.

Mbajtësi mund për 30 ° në drejtim të shigjetës 1 të anohet dhe për 360 ° në drejtim të shigjetës 2 të rrotullohet »foto. 100.

> Për të përshtatur lartësinë e mbajtësit kapësin e sigurisë A tërhiqeni atë në drejtim të shigjetës 3 dhe pjesën B lëvizeni në drejtimin e shigjetës 4 në pozicionin e dëshiruar »foto.101.

i Shënim
Nëse në mbajtësin nuk ka pajisje të jashtme, atëherë ju rekomandojmë, të shtyni pjesën B deri në fund teposhtë. Përndryshe mund të kryej zhurma të pakëndshme gjatë shpejtësive të caktuara.

Transporti i ngarkimit

Hapësira e bagazhit dhe transporti

Hyrje në temë

Gjatë transportit të objekteve të rënda, karakteristikat e vozitjes ndryshojnë për shkak të ngarkesës së peshës. Prandaj, rregulloni shpejtësinë dhe stilin e vozitjes.

Kur transportoni ngarkesa, duhet të keni kujdes për vërejtjet e mëposhtme

▶ Gjithmonë ndani ngarkesën në hapësirën e bagazhit dhe përforconi atë në grepa të përshtatshme për përforcim ose me rrjeta për përforcim, kështu që nuk mund të rrëshqasë.

▶ Objekte të rënda në hapësirën e bagazheve duhet të shtrihen sa më shumë që të jetë e mundur më përpara.

▶ Presioni në gomat duhet të përshtatet me ngarkesën.

Në rast aksidenti, objekte të vogla dhe të lehta marrin një kinetikë të madhe energji, ashtu që mund të shkaktojnë lëndime të rënda.

Magnituda e energjisë kinetike varet nga shpejtësia e automjetit dhe nga pesha e objektit.

Dritë në hapësirën e bagazhit
Drita kyçet ose çkyçet, kur hapësira e bagazhit hapet ose mbyllet.

Nëse kapaku i hapësirës së bagazhit është e hapur dhe ndezja është e çkyçur, drita shuhet automatikisht pas rreth 10 minutash.

KUJDES
■ Ngarkesa maksimale e lejuar në elementët përkatëse për përforcim, rrjeta, grepa etj. nuk duhet të tejkalohet asnjëherë.
Nëse objektet më të rënda nuk janë të përforcuar mjaftueshëm – ekziston rrezik nga lëndimet!
■ Ngarkesë jo e përforcuar ose ngarkesë e përforcuar jo profesionale gjatë një manovër të papritur ose aksident një manovër ose aksident mund të rrëshqasë nëpër automjet - ekziston rrezik nga lëndimi!

KUJDES (vazhdim)
■ Ngarkesë e lirshme mund të godasë airbag-un, i cili aktivizohet dhe ti lëndon udhëtarët- ekziston rrezik për jetën!
■ Kur transportoni ngarkesa në hapësirë të zgjeruar të bagazhit, e cila krijohet duke ulur mbështetësen e pasme të ulëses, kujdes duhet të merret për të garantuar sigurinë e personave, të cilat transportohen në ulëse të tjera të pasme.

KUJDESSHËM
■ Ngarkesa maksimale e lejueshme në elementet përkatëse të përforcimit, rrjete, grepa etj. nuk duhet të tejkalohen kurrë- ato mund të dëmtohen.
■ Jini të kujdesshëm, ngrohës për ngrohjen e dritares së pasme, ngrohës në dritaren e pasme ose antena e ndërtuar në dritaret anësore të pasme për të mos dëmtuar nga objektet që përputhen.
■ Në rrjetet si dhe në ndarjet në hapësirën e bagazheve mos ruani objekte të mprehta- ekziston rreziku i dëmtimit të rrjeteve si dhe të ndarëseve.
■ Vendosni me kujdes objektet në ndarje dhe mos e ngarkoni ndarësen në një pike- ekziston rreziku i dëmtimit të ndarjes.

Elemente për përforcim

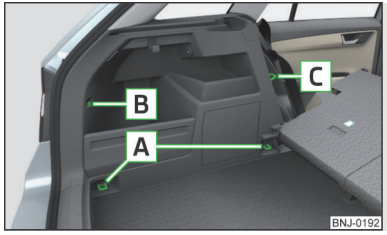

foto.102
Elemente për përforcim

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.
Elementet për përforcim janë të vendosura në të dyja anët e hapësirës së bagazhit.

Rishikim i elementëve për përforcim » foto. 102
A Vrima për përforcim të ngarkesës, rrjete për përforcim dhe qese multifunksionale
B Elemente për përforcim të rrjeteve për përforcim dhe qese multifunksionale
C Vrima për përforcimin të rrjeteve për përforcim dhe qese multifunksionale

Vrima për përforcim C ndodhet pas mbështetësit të lëvizshëm të ulëses së pasme

Ngarkesa maksimale e lejuar statike në vrimë individuale për përforcim A është 350 kg.

Shënim
Vrimat për përforcim A nuk mund të përdoren për përforcim të ngarkesës dhe rrjete nëse dysheme variable për ngarkim ndodhet në pozicionin e sipërm » faqe 93.

Përdorimi i mbajtësit

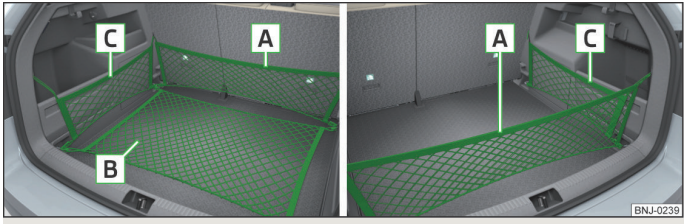

foto. 103 Shembuj të përforcimit për rrjetet

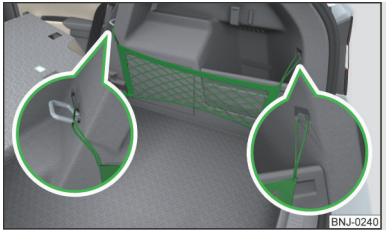

foto.104
Përforcim i xhepit gjatësor

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.
Shembuj për përforcim të rrjeteve » foto. 103 dhe » foto 104
A Xhepi i penguar
B Rrjeti i dyshemesë
C Xhepi gjatësor (vlen vetëm për disa automjete)

Ngarkesa maksimale e lejuar në rrjetet përkatëse të përforcimit është 1.5 kg.

Qese multifunksionale

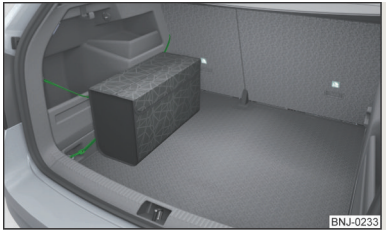

foto.105
Përforcim i qeses multifunksionale

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.

Qesja » foto.105 mund të përforcohet në elementet për përforcim A, B dhe C » foto.102 në faqe 87.

Ngarkesa maksimale e lejuar e qeseve të përforcuara në elementet për përforcim shënon 3 kg.

KUJDESSHËM
Tek automjete me dysheme variable,përforcimi i qeses nuk është i mundur me elementet për përforcim.

Grepa të palosura

foto.106
Grepa

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.

Në dy anët të hapësirës së bagazhit ndodhen grepa të palosura për varrje objekte të vogla (psh. qese ose të të tilla) » foto.106.

Ngarkesa maksimale e lejuar e grepit është 7,5 kg.

KUJDESSHËM
■ Pjesët e varura nga bagazhi i grepit, nëse është e mundshme vendoseni në ndarësen B » foto.111 në faqe 91, në të kundërten ekziston rrezik nga dëmtimi i kapakut të ndarëses.
■ Nëse në grepin bashkëngjitet bagazh me peshë më të madhe se 2,5 kg, atëherë Ju rekomandojmë, kapaku i ndarëses B » foto.111në faqe 91 ta hiqni-në të kundërtën ekziston rrezik nga dëmtimi i kapakut të ndarëses.

Raft nga hapësira e bagazhit

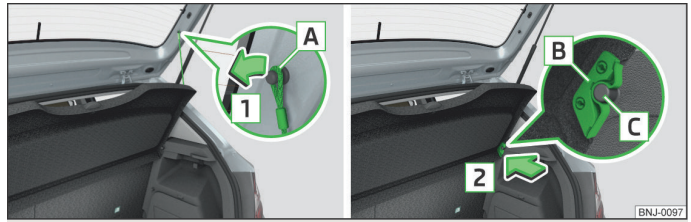

foto. 107 Heqja e raftit nga hapësira e bagazhit

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.

Nëse shiritat e përforcimit A »foto 107 janë varur në kapakun e hapësirës së bagazhit, atëherë kur hapet kapaku nga hapësira e bagazhit (më poshtë vetëm raft) gjithashtu ngrihet edhe rafti nga hapësira e bagazhit.

Rafti mund të hiqet nga automjeti dhe nëse është e nevojshme, të vendoset në dy pozicione » foto. 108 të faqes 90.

Ngarkesa maksimale e lejuar në raft është 1 kg.

Heqje
> Në të dyja anët e derës së hapësirës së bagazhit, shkëputni shiritat e përforcimit A në drejtim të shigjetës 1 »foto 107.
> Mbajeni fort raftin e ngritur dhe shtypni në të dy anët e anës së poshtme të raftit në pjesën e mbajtëseve C.
> Hiqeni raftin në drejtim të shigjetës 2.

Montim
> Kushinetat B vendosni në kapakun mbi mbajtësit C në shtresën anësore »foto 107.
> Shtypni në të dy anët e anës së sipërme të kapakut në zonën e mbajtësit C. Kushinetat B duhet të fiksohen në mbajtësit C në të dy anët e hapësirës së bagazheve.
> Bashkëngjitni shiritat në të dyja anët e derës së hapësirës së bagazhit për përforcim A.

KUJDES
Gjatë kohës së vozitjes në kushinetat, nuk duhet të gjenden objekte- në rast të një manovrimi të papritur të frenimit ose të goditjes së automjetit ekziston rreziku i lëndimit!

KUJDESSHËM
■ Kini kujdes në shënimet e mëposhtme, për të shmangur shtrembërimin dhe pasojët e dëmeve të raftit ose mbulesës anësore.
■Rafti duhet të vendoset mire dhe ngarkesa nuk duhet të kalojë lartësinë e raftit.
■Rafti nuk duhet të shtrembërohet në pozicionin e ngritur nga rreshtimi i kapakut së hapësirës së bagazhit.
■Në boshllëkun midis raftit në pozicionin e ngritur dhe mbështetëses së ulëses nuk duhet të vendosen objekte.

Pozicione të tjera të raftit nga hapësira e bagazhit

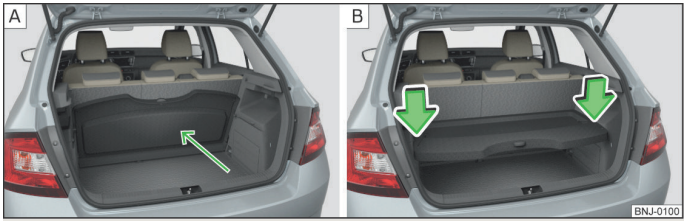

foto.108 Raft i hapsirës së bagazhit: vendosur prapa mbështetëseve për ulëset e pasme / në pozicionin e poshtëm

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.

Rafti i hapësirës së bagazhit mund të vendoset pas mbështetësve të ulëseve të pasme » foto.108 –A ose në pozicionin e poshtëm » foto.108- B.

Vendosje e kapakut në pozicionin e poshtëm

› Shtypni në anën e sipërme të kapakut në dejtim të shigjetës foto.108- B.

Në pjesën e përparme, kushineta B » foto.107 në faqe 89 duhet plotësisht të fiksohen në kapakun në mbajtësit të shtresës anësore. Në pjesën e pasme, kapaku duhet të sigurhet në të dy anët nën fiksuesin.

Në pozicionin e poshtëm për ruajtje objekte të vogla është parashikuar për vendosje objekte të vogla me peshë totale 2,5 kg.

KUJDES
Gjatë kohës së vozitjes në kushinetë nuk duhet të ndodhen objekte – gjatë manevri të papritur të frenimit ose gjatë goditjes së automjetit ekziston rrezik nga lëndimi!

Raft i mbështjellun

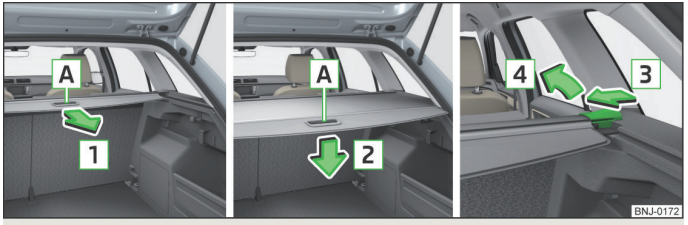

foto.109 Raftit i mbështjellun: tërheqje / mbështellje/ nxjerrje

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.

Tërheqje

> Kapni raftin në dorezën A dhe tërhiqeni atë në drejtim të shigjetës 1 deri në fund derisa të tingullon me zë » foto.109.

Mbështjellje

> Shtypni raftin në zonën e dorezës A në drejtim të shigjetës 2» foto.109. Rafti automatikisht mbështjellet. Rafti i mbështjellur në mënyrë mund të hiqet.

Nxjerrje / vendosje

> Shtypni në anën e shiritit tërthor në drejtim të shigjetës 3 dhe hiqni kapakun në drejtim të shigjetës 4 »foto.109.

Vendosja bëhet në mënyrë të kundërt.

KUJDES
Në raftin e mbështjellun nuk duhet të lihen objekte - ekziston rrezik nga dëmtimi i raftit dhe gjatë manovrimit të papritur të frenimit ose gjatë goditjes së automjetit ekziston rrezik nga lëndimi!

KUJDESSHËM
Është e mundur, rafti i mbështjellun nga hapësira e bagazhit në kushtet e motit të dimrit të mbështelet më ngadalë.

Rrjet ndarës

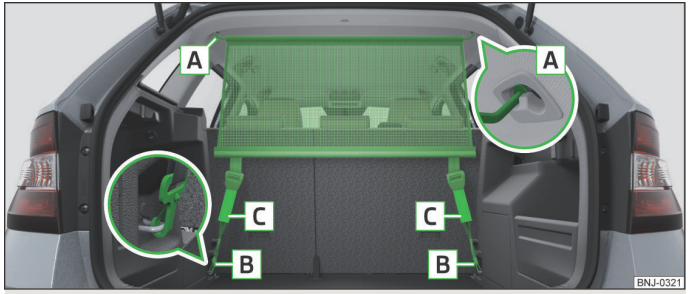

foto. 110 Ndarëse e rrjetit prapa ulëseve të pasme

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.

Ndarësja e rrjetit mund të montohet prapa ulëseve të pasme.

Për vendosje / heqje më të lehtë të grepave B, lëvizni dyshemenën e ndryshueshme për t'u ngarkuar prapa dhe në një rast të caktuar hiqni atë nga automjeti.

Nxjerrja / vendosja
> Për vendosje, hiqni raftin e hapur nga hapësira e bagazhit » foto.109 në faqën 90 ose ulni ulëset e pasme të mbështetësit » faqe 74.
> Vendoseni shiritin tërthor në mbajtësin A » foto.110 në njërën anë dhe shtypni përpara. Në të njëjtën mënyrë, vendoseni shiritin tërthor në mbajtjen e A në anën tjetër të automjetit.
> Grepat B në skajet e shiritit përforcoeni në vrimat për përforcim prapa sulëseve të pasme.
> Shtrëngoni fort rripat në skajet e lira D.
Nxjerrja bëhet në mënyrë të kundërt.

Shënim
Për automjetet me dysheme të ndryshueshme për ngarkim, ndarja e rrjetit mund të vendoset, vetëm nëse dysheme të ndryshueshme për ngarkim është në pozicionin e ulët faqe 93.

Ndarëset në hapësirën e bagazhit

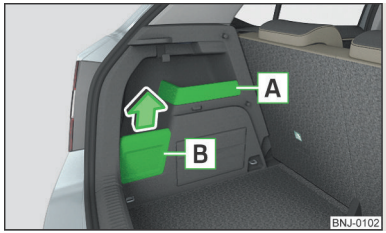

foto. 111
Ndarëse

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.
Ndarja fikse e integruar A »foto. 111 është parashikuar për vendosje të objekteve të vogla me një peshë totale deri në 1,5 kg .

Ndarësja me kapak që mund të hiqet B është e parashikuar për të vendosur objekte të vogla me një peshë totale deri në 2,5 kg.

Ndarja mund të hiqet në drejtim të shigjetës.

KUJDESSHËM
Kini kujdes gjatë përdorimit me kapakun e ndarjes B, kapaku ose tapiceri i hapësirës së bagazhit mos të dëmtohet.

Cargo- elementet

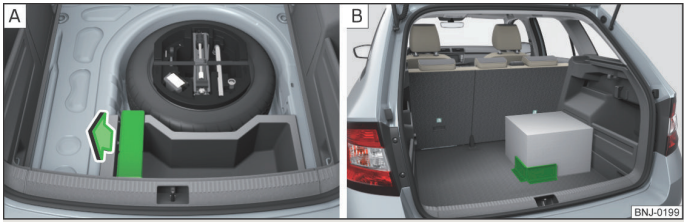

foto. 112 Hiqni Cargo- elementet/ shembull për përforcimin e ngarkesës

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.
Cargo- elementet janë parashikuar për përforcim dhe sigurim të ngarkesave me një peshë totale prej 8 kg.

> Para përdorimit, hiqni Cargo- elementet në drejtim të shigjetës »foto. 112– A.
> Ngarkesën me ndihmë të Cargo- elementeve përforconi sa më shumë të jet e mundur me afër ulëseve të pasme »foto. 112 – B.
> Pas përdorimit, vendosni Cargo- elementët në pozicionin fillestar.

Ndarëse fleksibile

foto. 113
Ndarëse fleksibile

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.

Ndarësja fleksibël mund të montohet në të dyja anët nga hapësira e bagazhit »foto. 113.

Ndarësja fleksibël është parashikuar për ruajtjen e artikujve të vegjël deri në një peshë totale prej 8 kg.

> Për vendosje, vendosni të dy skajet e ndarjes në hapsirat e tapicerieve anësore të hapësirës së bagazhit dhe shtyjeni ndarjën poshtë për ta mbyllur.
> Për nxjerrjen, kapni ndarjen në të dy skajet e sipërme dhe hiqni atë duke tërhequr lart ndaj Jush.

Ndarëse nën shtrojen e dyshemesë

foto.114 Palosje e dyshemesë/ ndarëse nën shtrojen e dyshemesë

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.
Ndarja A ndodhet nën dyshemenë e hapësirës së bagazhit »foto. 114.

> Ngrini pjesën e pasme të dyshemesë dhe mbështillniatë përpara në drejtim të shigjetës 1.

Ndarja është parashikuar për ruajtjen e objekteve të vogla me një peshë totale deri në 15 kg.

Ndarëse fleksibile

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 87.

Për automjetet e klasës N1, të cilat nuk janë të pajisura me një tel mbrojtës, për përforcimin e ngarkesës, duhet të përdoret një komplet për përforcim, që korrespondon me normën EN 12195 (1-4).

Për funksionimin e sigurt të automjetit, është e nevojshme funksionimi normal të instalimit elektrik. Duhet të jeni të kujdesshëm, ajo mos të dëmtohet gjatë rregullimit të saj, si dhe gjatë ngarkimit dhe shkarkimit të hapësirës së ngarkesës.

Dysheme e ndryshueshme për ngarkim në hapësirën e bagazhit

Vendosje në pozicionin e sipërme/ të poshtme

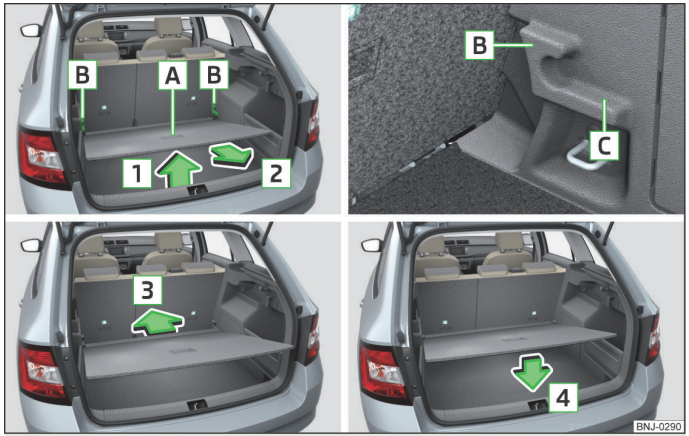

foto. 115 Vendosja e dyshemesë së ndryshueshme të ngarkesës në pozicionin e sipërm/ të poshtme

Dysheme e ndryshueshme të ngarkesës mund të vendoset në pozicionin e sipërm dhe të poshtëm.

Ngrini dyshemenë e ndryshueshme të ngarkesës së dorezës A në drejtim të shigjetës 1 dhe pjesërisht shtyjeni atë në drejtim të shigjetës 2 »foto. 115.

> Për vendosjen në pozicionin e sipërm ngrini dyshemenë të ngarkesës të ndryshueshme në pjesën e përparme dhe vendoseni në skajin C.

> Për vendosjen në pozicionin e poshtëm shtyjeni dyshemenë të ngarkesës të ndryshueshme në drejtim të shigjetës 2, derisa të lirohet nga shtylla B, dhe vendosni pjesën e përparme të dyshemesë së ndryshueshme të ngarkesës në hapësirën e bagazhit.

> Shtyjeni dyshemen e ndryshueshme të ngarkesës deri në fund në drejtim të shigjetës 3 dhe vendoseni në drejtim të shigjetës 4.

Hapësira nën dyshemen e ndryshueshme të ngarkesës mund të përdoren për të vendosur sende më të vogla. Ngarkesa maksimale e lejuar dyshemesë e ndryshueshme të ngarkesës në pozicion e sipërme është 75 kg. Për të transportuar më shumë peshë, dysheme e ndryshueshme të ngarkesës duhet të vendoset në pozicionin e poshtëm.

Nxjerrja / vendosja

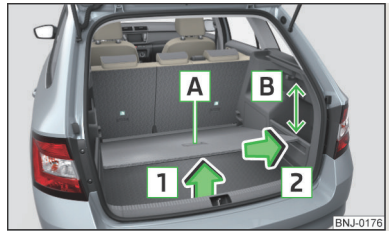

foto. 116
Heqja e sipërfaqes së ndryshueshme të ngarkimit

Nxjerrje

> Ngrini dyshemenën e ndryshueshme të ngarkesës për dorezën A në drejtim të shigjetës 1 në mënyrë që pjesa e pasme e saj të jetë rreth 15 cm B nën skajin të raftit mbështellun »foto. 116.

> Ngritni dyshemen e ndryshueshme të ngarkesës në drejtim të shigjetës 2 të automjetit.

Vendosje

> Kapni dyshemenën e ndryshueshme të ngarkesës për dorezën A »foto. 116.

> Vendosni anësh dyshemenën e ndryshueshme të ngarkesës në pjesën e përparme rreth 15 cm B nën skajin e raftit nga hapësira e bagazhit në automjet.

> Pastaj vazhdoni në të njëjtën mënyrë si kur vendosni në pozicionin e sipërm dhe të poshtëm »faqe 93.

KUJDESSHËM
Gjatë nxjerrjes/ vendosjes të dyshemesë variabe për ngarkim, duhet të mbahet distancë prej 15 cm B »foto.116 nën skejin e raftit të mbështjellun – në të kundërtën ekziston rrezik nga dëmtimi i vulës së derës nga hapësira e bagazhit.

Ngritje/përforcim

foto.117 Ngritja e dyshemese variabile për ngarkim/ përforcim i dyshemesë variabël për ngarkim

Dyshemeje variabël për ngarkim mund të ngritet dhe me ndihmën e grepit të përforcohet në derën e hapësirës së bagazhit në të dy pozicionet (lartë si dhe poshtë).

› Kapeni dyshemenë variabël për ngarkim për dorezën A dhe ngriteni në drejtim të shigjetës »foto.117.
› Grepin B bashkëngjitni në kornizën e derës nga hapësira e bagazhit.

KUJDES
Dyshemeja e ngritur variabël për ngarkim e kufizon pamjen e vozitësit mbrapa.

KUJDESSHËM
Para se të mbyllni derën nga hapësira e bagazhit dyshemeja variabël për ngarkim shkëputeni nga kornizat- ekziston rrezik nga dëmtimi i grepave.

Bartës për biçikletë në hapësirën e bagazhit

Hyrje në temë

Dyshemeje variabël për ngarkim mund të ngritet dhe me ndihmën e grepit të përforcohet në derën e hapësirës së bagazhit në të dy pozicionet (lartë si dhe poshtë).

› Kapeni dyshemenë variabël për ngarkim për dorezën A dhe ngriteni në drejtim të shigjetës »foto.117.
› Grepin B bashkëngjitni në kornizën e derës nga hapësira e bagazhit.

KUJDES
Gjatë transportit të biçikletave detyrimisht duhet të kujdeset garantimi i sigurisë së udhëtarëve në automjet.

KUJDESSHËM
Gjatë përdorimit të biçikletave jini të kujdesshëm – ekziston rrezik nga dëmtimi i automjetit!

Shënim
Bartësi për biçikleta nuk mund të montohet, derisa dyshemeja variabël për ngarkim është i vendosur në hapësirën e bagazhit.

Montimi/çmontimi i bartësit të penguar

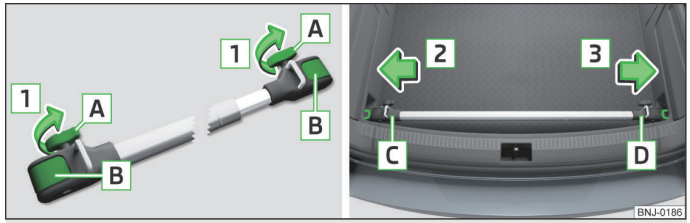

foto.118 Montimi i bartësit të penguar: Lironi vidhat dhe zhbllokoni mbajtësit/ bartësin i penguar vendoseni në vrimat për përforcim

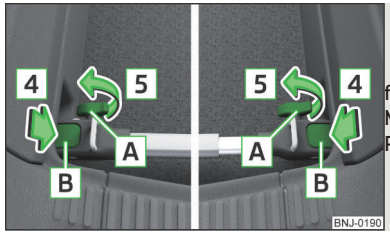

foto.119
Montimi i bartësit të penguar: Përforconi vidhat

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 94.

› Për vendosje plotësisht lirojini vidhat A në drejtim të shigjetës dhe pjesërisht hiqeni. Mbajtësit B çbllokohen »foto.118.
› Vendoseni bartësin e penguar, ashtuqë vidhat A të shfaqin para.
› Bartësi i penguar me pjesën fiksuese C vendoseni në vrimën e majtë për përforcim në drejtim të shigjetës 2 .
› Pjesa D e bartësit të penguar tërhiqeni dhe vendoseni në vrimën e djathtë për përforcim në drejtim të shigjetës 3.
› Mbajtësin B shtypni në drejtim të shigjetës 4 derisa zëshëm nuk tingëllon »foto.119.
› Vidhat A përforconi deri në fund në drejtim të shigjetës 5.
› Me tërheqje kontrolloni nëse bartësi i penguar është i përforcuar.
Nxjerrja bëhet në mënyrë të kundërt.

Montimi/çmontimi i bartësit të penguar

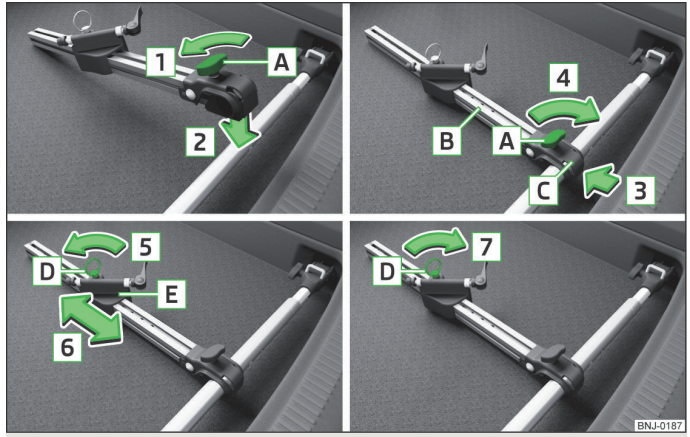

foto.120 Montimi i bartësit për biçikletë

Lexoni së pari dhe merni parasysh dhe në faqen 94.

› Për vendosje lironi vidhat A të bartësit për biçikletë (më poshtë vetëm si bartës)në drejtim të shigjetës 1 »foto.120.
› Bartësin vendoseni në bartësin e penguar në drejtim të shigjetës 2.
› Pjesën B të bartësit mbajeni forte dhe pjesën C të artësit shtypni në drejtim të shigjetës 3.
› Përforconi vidhën A në drejtim të shigjetës 4.
›Rrotulloni dhe hiqeni vidhën D në drejtim të shigjetës 5.
› Pjesën E vendoseni në drejtim të shigjetës 6, në varësi nga madhësia e biçikletës, në një nga pozicionet e mundshme.
›Vendoseni vidhën D dhe përforconi në drejtim të shigjetës 7.

Nxjerrja bëhet në mënyrë të kundërt.